



Over dit boek

Dit is een digitale kopie van een boek dat al generaties lang op bibliotheekplanken heeft gestaan, maar nu zorgvuldig is gescand door Google. Dat doen we omdat we alle boeken ter wereld online beschikbaar willen maken.

Dit boek is zo oud dat het auteursrecht erop is verlopen, zodat het boek nu deel uitmaakt van het publieke domein. Een boek dat tot het publieke domein behoort, is een boek dat nooit onder het auteursrecht is gevallen, of waarvan de wettelijke auteursrechttermijn is verlopen. Het kan per land verschillen of een boek tot het publieke domein behoort. Boeken in het publieke domein zijn een stem uit het verleden. Ze vormen een bron van geschiedenis, cultuur en kennis die anders moeilijk te verkrijgen zou zijn.

Aantekeningen, opmerkingen en andere kanttekeningen die in het origineel stonden, worden weergegeven in dit bestand, als herinnering aan de lange reis die het boek heeft gemaakt van uitgever naar bibliotheek, en uiteindelijk naar u.

Richtlijnen voor gebruik

Google werkt samen met bibliotheken om materiaal uit het publieke domein te digitaliseren, zodat het voor iedereen beschikbaar wordt. Boeken uit het publieke domein behoren toe aan het publiek; wij bewaren ze alleen. Dit is echter een kostbaar proces. Om deze dienst te kunnen blijven leveren, hebben we maatregelen genomen om misbruik door commerciële partijen te voorkomen, zoals het plaatsen van technische beperkingen op automatisch zoeken.

Verder vragen we u het volgende:

- + *Gebruik de bestanden alleen voor niet-commerciële doeleinden* We hebben Zoeken naar boeken met Google ontworpen voor gebruik door individuen. We vragen u deze bestanden alleen te gebruiken voor persoonlijke en niet-commerciële doeleinden.
- + *Voer geen geautomatiseerde zoekopdrachten uit* Stuur geen geautomatiseerde zoekopdrachten naar het systeem van Google. Als u onderzoek doet naar computervertalingen, optische tekenherkenning of andere wetenschapsgebieden waarbij u toegang nodig heeft tot grote hoeveelheden tekst, kunt u contact met ons opnemen. We raden u aan hiervoor materiaal uit het publieke domein te gebruiken, en kunnen u misschien hiermee van dienst zijn.
- + *Laat de eigendomsverklaring staan* Het “watermerk” van Google dat u onder aan elk bestand ziet, dient om mensen informatie over het project te geven, en ze te helpen extra materiaal te vinden met Zoeken naar boeken met Google. Verwijder dit watermerk niet.
- + *Houd u aan de wet* Wat u ook doet, houd er rekening mee dat u er zelf verantwoordelijk voor bent dat alles wat u doet legaal is. U kunt er niet van uitgaan dat wanneer een werk beschikbaar lijkt te zijn voor het publieke domein in de Verenigde Staten, het ook publiek domein is voor gebruikers in andere landen. Of er nog auteursrecht op een boek rust, verschilt per land. We kunnen u niet vertellen wat u in uw geval met een bepaald boek mag doen. Neem niet zomaar aan dat u een boek overal ter wereld op allerlei manieren kunt gebruiken, wanneer het eenmaal in Zoeken naar boeken met Google staat. De wettelijke aansprakelijkheid voor auteursrechten is behoorlijk streng.

Informatie over Zoeken naar boeken met Google

Het doel van Google is om alle informatie wereldwijd toegankelijk en bruikbaar te maken. Zoeken naar boeken met Google helpt lezers boeken uit allerlei landen te ontdekken, en helpt auteurs en uitgevers om een nieuw leespubliek te bereiken. U kunt de volledige tekst van dit boek doorzoeken op het web via <http://books.google.com>



Über dieses Buch

Dies ist ein digitales Exemplar eines Buches, das seit Generationen in den Regalen der Bibliotheken aufbewahrt wurde, bevor es von Google im Rahmen eines Projekts, mit dem die Bücher dieser Welt online verfügbar gemacht werden sollen, sorgfältig gescannt wurde.

Das Buch hat das Urheberrecht überdauert und kann nun öffentlich zugänglich gemacht werden. Ein öffentlich zugängliches Buch ist ein Buch, das niemals Urheberrechten unterlag oder bei dem die Schutzfrist des Urheberrechts abgelaufen ist. Ob ein Buch öffentlich zugänglich ist, kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Öffentlich zugängliche Bücher sind unser Tor zur Vergangenheit und stellen ein geschichtliches, kulturelles und wissenschaftliches Vermögen dar, das häufig nur schwierig zu entdecken ist.

Gebrauchsspuren, Anmerkungen und andere Randbemerkungen, die im Originalband enthalten sind, finden sich auch in dieser Datei – eine Erinnerung an die lange Reise, die das Buch vom Verleger zu einer Bibliothek und weiter zu Ihnen hinter sich gebracht hat.

Nutzungsrichtlinien

Google ist stolz, mit Bibliotheken in partnerschaftlicher Zusammenarbeit öffentlich zugängliches Material zu digitalisieren und einer breiten Masse zugänglich zu machen. Öffentlich zugängliche Bücher gehören der Öffentlichkeit, und wir sind nur ihre Hüter. Nichtsdestotrotz ist diese Arbeit kostspielig. Um diese Ressource weiterhin zur Verfügung stellen zu können, haben wir Schritte unternommen, um den Missbrauch durch kommerzielle Parteien zu verhindern. Dazu gehören technische Einschränkungen für automatisierte Abfragen.

Wir bitten Sie um Einhaltung folgender Richtlinien:

- + *Nutzung der Dateien zu nichtkommerziellen Zwecken* Wir haben Google Buchsuche für Endanwender konzipiert und möchten, dass Sie diese Dateien nur für persönliche, nichtkommerzielle Zwecke verwenden.
- + *Keine automatisierten Abfragen* Senden Sie keine automatisierten Abfragen irgendwelcher Art an das Google-System. Wenn Sie Recherchen über maschinelle Übersetzung, optische Zeichenerkennung oder andere Bereiche durchführen, in denen der Zugang zu Text in großen Mengen nützlich ist, wenden Sie sich bitte an uns. Wir fördern die Nutzung des öffentlich zugänglichen Materials für diese Zwecke und können Ihnen unter Umständen helfen.
- + *Beibehaltung von Google-Markenelementen* Das "Wasserzeichen" von Google, das Sie in jeder Datei finden, ist wichtig zur Information über dieses Projekt und hilft den Anwendern weiteres Material über Google Buchsuche zu finden. Bitte entfernen Sie das Wasserzeichen nicht.
- + *Bewegen Sie sich innerhalb der Legalität* Unabhängig von Ihrem Verwendungszweck müssen Sie sich Ihrer Verantwortung bewusst sein, sicherzustellen, dass Ihre Nutzung legal ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass ein Buch, das nach unserem Dafürhalten für Nutzer in den USA öffentlich zugänglich ist, auch für Nutzer in anderen Ländern öffentlich zugänglich ist. Ob ein Buch noch dem Urheberrecht unterliegt, ist von Land zu Land verschieden. Wir können keine Beratung leisten, ob eine bestimmte Nutzung eines bestimmten Buches gesetzlich zulässig ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Erscheinen eines Buchs in Google Buchsuche bedeutet, dass es in jeder Form und überall auf der Welt verwendet werden kann. Eine Urheberrechtsverletzung kann schwerwiegende Folgen haben.

Über Google Buchsuche

Das Ziel von Google besteht darin, die weltweiten Informationen zu organisieren und allgemein nutzbar und zugänglich zu machen. Google Buchsuche hilft Lesern dabei, die Bücher dieser Welt zu entdecken, und unterstützt Autoren und Verleger dabei, neue Zielgruppen zu erreichen. Den gesamten Buchtext können Sie im Internet unter <http://books.google.com> durchsuchen.

Princeton University Library



32101 065185991

RECAP

1720
.562

8/10/10
J. J. J.



287
288

Neue

Asiatick

Tobias

Reise /

Paarus

Worinnen umständlich beschrieben werden

Unterschiedene Küsten und Inseln
in Ost-Indien / auf welche die Holländische Geo-
troirte Compagnie zu handeln pfleget; insonderheit die In-
seln Java Major, Sumatra und Ceilon, die feste Küste Ma-
labar, Canara und Decam, ingleichen die Stadt Ga-
maron am Golfo in Persien.

Dabey gehandelt wird

Von einem jedwedem Landes Beschaffenheit
Jährlicher Witterung / von ihrer Einwohner Leben / Reli-
gion und Sitten / ingleichen von zahmen und wilden
Thieren / Früchten und Erdgewächsen.

Nebst dem

Was sich merckwürdiges auf der Reise
Des Herrn PAVLVS DE ROY nach Suraba-
jagetragen /

Welcher als Commissarius der Edlen Compagnie
ders Comproiren um die Nordische Länder in Indien zu
untersuchen / dahin abgeschicket worden.

Heraus gegeben von

Christoph Langhans.

Leipzig / Verlegt Michael Rohrlachs seel. Wittib
und Erben in Eleganz. 1705.

Denen

Hoch- und Wohl-Edelgebore-
nen / Bestrengen und
Hochbenahmten

Herren des Rathes

Der Kaiser- und Königlichen
Haupt- und Welt-berühmten
Handels-Stadt

Breslau.

Meinen allerseits Hochgebies-
tenden Herren.

1720
562

12780

Wie auch

Denen

Wohl-Edlen/Hochachtbaren
und Wohlbenahmten

Herrn der löblichen
Kauffmañschafft

dieselbst.

Meinen Hochgeehrtesten
Herrn.

Hoch- und Wohl-Edelge-
bohrne/ Vestrenge

Wie auch

Wohl-Edle und Hoch-
benahmte

Insonders

Hochgebiethende und Hochgeehrte

Herren.

Als die Spanier/unter
Anführung des
berühmten Colum-
bi, vor mehr als
200. Jahren/ die bisher unbe-
kanten Länder gegen Abend/
und hingegen die Portugiesen/
fast um eben selbige Zeit/ die
Länder gegen Morgen entde-
cket/

cket / ist Welt-bekant. Ob nun
gleich diese beyde *Nationen* in
Entdeckung dieser Länder ei-
nerley Eifer gezeiget / und ei-
nerley Unkosten aufgewandt /
doch haben sie in Behauptung
derselben nicht einerley Glück
gehabt / denn jene besitzen / wie-
wohl unter einem unrechtmä-
ßigen Ober-Haupte / noch bis
auf diese Stunde / ob ihnen
gleich bald hie bald da von ih-
ren Nachbarn Eintrag ge-
schehen / das meiste. Diese aber
haben an ihrem Orte noch das
wenigste innen / und das beste
ändern überlassen müssen / so
daß ihnen zwar die Ehre der
Er-

Erfindung / denen Holländern
aber der Nutzen der erfundenen
Länder bleibt. Diese gesegne-
te Inseln nun besuchen / außer
denen Asiatischen / fast alle Eu-
ropäische Völker durch ihre
Flotten und Schiffe / und un-
ter denen am meisten die Hol-
länder / welchen es aber die
Portugiesen / Engelländer /
Frankosen / Dähnen und ande-
re bey weitem / was die Aus-
und Einfuhre der kostbarsten
Waaren anlanget / nicht gleich-
thun. Und ob gleich unsere
Hoch-Deutschen nicht einige
Schiffe / viel weniger ganze
Flotten / nach Ost-Indien aus-

rüsten / doch werden ihrer viel durch die Holländer dahin geschickt / unter welchen sich alzeit eine ziemliche Anzahl meiner Landes-Leute befunden / die ich hin und wieder / und fast an allen Enden der Welt angetroffen. Weil demnach auch ich nach vielen zurück gelegten gefährlichen Reisen / eine ungemeyne Lust und Begierde bekommen / diese Morgen-Länder in Augenschein zu nehmen / und dasjenige / was ich bey andern entweder gelesen oder gehöret / selber zu beobachten ; Als habe vor etlichen Jahren diese langwürrige Reise im Rahmen
und

und unter Begleitung Gottes angetreten / und glücklich vollendet / auch das merkwürdigste davon der Feder anzuvertrauen / und durch den öffentlichen Druck der *curiosen* Welt bekant zu machen / kein Bedenken getragen / zumahl da ich hierzu auf Einrathen vornehmer Gönner / und inständiges Anhalten guter Freunde nicht wenig angefrischet worden / und zur Genüge versichert bin / es werde noch etwas in dieser Ost-Indischen Reise-Beschreibung anzutreffen seyn / was bey andern entweder gar nicht / oder doch zum wenigsten nicht so ausführlich zu finden.

Daß

Daß ich aber vor dieſe meine
geringschätzigige Arbeit / Euer
Gestr. und meiner Hochgeehr-
testen Herren Hochansehnli-
chen Rathen zu setzen mich
unterstehe / geschiehet theils
dem an und vor sich selbst un-
ansehnlichen Werke einiges
Ansehen zu machen / theils / weil
ich es vor ein Theil meiner
Schuldigkeit gehalten / dasje-
nige / was ich andern mitzuthei-
len willens bin / meiner Hoch-
gebietenden Obrigkeit / zu erst
und vor allen andern zu *com-*
uniciren / und Dero reiffes
Urtheil zu unterwerffen / theils
auch und insonderheit zuvor
Euer

Euer Gestr. und meiner Hoch-
 geehrtesten Herren/ meine Be-
 nigkeit dadurch einiger massen
 bekant zu machen / und Dero
 fernern Bewogenheit bestmög-
 lichst anzubefehlen / woben ich
 demüthigst und inständigst bit-
 te / Euer Gestr. und meine
 Hochgeehrteste Herren geru-
 hen dieses geringfügige Werk/
 als ein Zeichen meiner treu-ge-
 horsamsten *Devotion* und ver-
 bundensten Pflicht gütigst auf-
 zunehmen / und wofern es an-
 ders dero vielfältige und recht
 väterliche Sorgfalt vor die ge-
 meine Wohlfahrt unserer wehr-
 testen Stadt/ und andere hoch-
 wichti-

wichtige Berrichtungen zulassen/einigem Augenblicks zu würdigen; dagegen ich niemahls ermüden werde / den Allerhöchsten vor dero stetswährenderes Aufnehmen unß Wachsthum anzuflehen / und Lebenslang verharren

Zur. Hoch-Edlen Vestr.
und meiner Hochgeehrtesten
Herren

Breslau / den 15. August.
Anno 1705.

Ereu-gehorfamster und
Dienst-verbundenster

Christoph Langhansß



Vorrede.

Deneigter Leser! Ob gleich alle Welt der herrlichen Wunder Gottes voll ist / daß man sich auch nirgends hinvenden kan / da man deren nicht besondere Zeugnisse spürete / so ist doch dasjenige / was bey uns vorgehet / durch täglichen Nutzen und Gebrauch uns so gemein worden / daß wir dessen wenig achten / und uns vielmehr um etwas frembdes und selzames bekümmern / insonderheit was in fernen und entlegenen Landen vorgehet. Demnach ich nun in dem Orientalischen Indien viel selzame Sachen gefunden und gesehen / darüber man sich billich zu verwundern hat / und daraus man Ursache und Gelegenheit haben kan / die mannigfaltigen Wunder Gottes zu erkennen: So habe ich

auch

auch so wohl zu Ergezung der Liebhaber solcher frembden Sachen und Begebenheiten / als auch zu Ausbreitung Göttlicher mannigfaltiger Wunderwercke meine Ost-Indische Reike heraus und in Druck geben wollen / und ob zwar dergleichen Beschreibungen fast in allen Buchladen zu finden sind / nichts desto weniger ist mir so viel bekant / daß in den meisten auch grose Fehler anzutreffen / und mancher von fernem und entlegenen Landen sehr viel zu erzehlen weiß / welches aber falsch und nur erdichtete Fabeln seyn. Und gleichwie das ein gemein Sprichwort ist : der viel zu erzehlen weiß / der muß entweder viel wissen / oder viel lügen ; so ist es auch bey den meisten See-Fahrern / daß sie immer viel und mehr erzehlen wollen / als ihnen bewust ist. Denn solches geschiehet insgemein auf den Schiffen / daß man von einem und dem andern Orthe / demjenigen / so niemals

mahls da gewesen / so viel vorschwäget / und noch darzu mit fluchen und iohren bekräftiget / als ob es die lautere Wahrheit selbst wäre / wie mir dergleichen ebenfalls wiederfahren. Nachdem ich aber viel Dinge anders befunden / als ich erzehlen gehöret / und in anderer Beschreibungen gelesen / so habe ich mir so weit die Mühe genommen / und aus eigener Erfahrung allen curiosen Liebhabern / dasjenige / so ich auf meiner Ost-Indischen Reise in acht genommen und mit Augen gesehen habe / ohne Ausschneiden mittheilen wollen / insonderheit da wir nicht alle in solche entfernte Lande reisen können / sondern sich etliche finden / die Belieben tragen dergleichen Reisen zum wenigsten beschrieben zu haben / und mit lesen derselbigen sich zu ergehen.

Es wird der geneigte Leser bald zu Anfange meiner Arbeit sehen / was mein Absehen gewesen / nemlich / daß
)()
 ich

ich zugleich der Holländer ihren Handel nach Indien habe erzehlen wollen / welcher den wenigsten / so gleich dahin gefahren / bekant ist / wie diejenigen werden gestehen müssen / so Reisen dahin gethan haben. Denn wer in Diensten der Compagnie der Orthen reiset / der hat wenig Gelegenheit / sich darum zu bekümmern / und die meisten unserer Deutschen Nation, so dahin kommen / erlangen keine andere Bedienung / als Soldate / woben sie als Slaven gehalten / und wenn sie auf Batavia eine Zeitlang gewesen seyn / etwan auf ein aussen Comptoir oder auf eine Bestung / welche die Compagnie auf einer oder der andern Insul hat / gesendet werden / an welchem Orte sie ihre Zeit / welche sie verbunden / ausdienen müssen. Mir wäre es ebenfalls nicht anders ergangen / wenn ich nicht das Glück gehabt hätte / daß ich mit dem Herrn Commissario auf die Reise kom
me

men wäre/ bey welcher ich Gelegenheit
 fand/ alles genau zu observiren / und
 die meisten Derter / auf welche die Hol-
 länder in Indien handeln/ zu sehen/ daß
 ich also von diesem allen / was ich mit
 Augen gesehen / desto warhafftiger sa-
 gen kan. Am allermeisten aber wird
 diese meine Beschreibung denjenigen zu
 statten kommen / welche auch Belieben
 solten haben / an solche Orte zu reisen /
 als woraus ein jedweder wird sehen
 können / in was vor ein mühselig Scla-
 ven-Leben er sich begiebet. Denn die
 herzlichen Schätze/welche Indien gleich
 giebet / gelangen nicht bis an die Ge-
 meinen / so haben auch die Zeiten viel
 geändert / daß man sich an die alten
 Beschreibungen davon / wie andere
 grosse Schätze allda gesammelt / nicht
 lehren darff. Es ist auch dabey mein
 Vornehmen zu sagen / wie weit es die
 Holländer voriko in Indien gebracht
 haben / und wie sie vor andern Europäi-

schen Nationen allda floriren / wenn ich auch zu unterschiedenen mahlen desjenigen / was die Schiffahrt angehet / gedencke / so habe mich solches bey dergleichen Beschreibungen nöthig zu seyn erachtet / denn wie man nicht zu Lande allezeit reisen kan / so wil man auch gerne wissen / wie es zu Wasser gehe / und wenn Unglück vorkommt / wie einem und dem andern vorzukommen sey / insonderheit diejenigen / so ebenfals Liebhaber der Seefahrt seyn. Und weil ich auch meine meiste Zeit zur See zu fahren zugebracht / so bin ich auch dahin beflissen gewesen / etwas davon zu gedencen / doch habe ich solches nur mit wenigem gethan / damit ich durch allzu grosse Umstände / dem geneigten Leser nicht möchte verdrüsslich fallen. Ich habe es aber so gut gethan / als ich gekont / und als in meinem Vermögen gewesen / denn ausführlich von Seesachen zu reden / das würde ein besonderes

des Werck erfordert / in dessen hoffe ich doch / daß nach Nothdurfft / und so viel als bey einer solchen Beschreibung hat seyn können / der Sache ein Vergnügen geschehen seyn werde.

Der zierlichen Schreib- Artz halben muß ich mich billich entschuldigen / in dem es einem jedweden wohl bekant ist / daß die Seefahrer wenig darauf bedacht seyn / es würde auch bey einem Buche / das von solchen Dingen handelt / nicht wohl haben seyn können. Wie auch / wenn ich der Dertter / Thiere und Erdgewächse gedenecke / habe ich solche mit eben dem Nahmen genennet / wie sie die Holländer in Indien zu nennen pflegen / ob sie aber andere auch so nennen / oder anders / darum habe ich mich wenig bemühet / deshalben auch der Leser ersucht wird / solche nach seinem Gefallen zu ändern / wenn ihm derselben Nahmen besser / als mir selbst bekant wären. Und weil ich in meiner

Reise der Compagnie oft gedencen muß / so habe ich vorher in der Einleitung sagen wollen / was eigentlich die Compagnie sey / und in was sie bestehe / damit solches von einem jedwedem desto besser möchte verstanden werden.

Weiter gelanget auch dieses zur Nachricht an den Leser / daß ich nicht eben aufgezeichnet / was alle Tage / Zeit während der Reise / vorgegangen / indem mein Vornehmen nicht gewesen / ein Diarium zu schreiben / massen alsdenn viel unnöthiges und verdrüßliches hätte mit eingeführet werden müssen / sondern meine Meynung ist diese / wenn ich von einem Orte oder Lande sage / daß ich bey der Ordnung bleiben möge / und dasjenige / was nicht der Mühe gelohnet aufgeschrieben zu seyn / an die Seite gestellet sey. Zu dem was ich gethan habe / das ist meist vor meine Lands-Leute / welchen es eben viel ist zu wissen / was vor Wind wir eines
und

und des andern Tages gehabt / oder nicht / genung / daß ich ihnen erzehle / was anmerckens würdig vorgegangen / in gleichen wenn / und wo es geschehen sey. Da ich denn nicht zweiffele / sie werden viel dabey antreffen / das ihnen ganz unbekant vorkommen / und von welchem die wenigsten / so in Indien jemahls gewesen / werden zu sagen wissen. Ich wil meine Arbeit dessen ein Zeuge seyn lassen. Diejenigen Fehler aber / so an der Sprache so wohl / als auch andern Orten mit eingeschlichen seyn / bitte ich mit geneigten Augen zu übersehen / und wenn sie sich zeigen / gütigst zu verbessern. Das übrige aber so aufnehmen / als wohl meine Meynung gewesen / da ich solches auf vieler Freunde Ansuchen geschrieben.

Ist etwas darinnen zu finden / was einer schon vorhero gelesen / so ist deswegen die Zeit doch nicht verlohren / indem einer eine Sache so / der andere wieder

wieder anders vorzubringen weiß/ und man über dis sehen kan / welcher am besten davon geredet. Ubrtgens folgen diejenigen / so zu reisen Lust haben/ meinem Rathe / und hüten sich vor Ost-Indischen Reisen/ denn sie bringent jetziger Zeit wenig ein/ und der sich darzu begiebet / mag wohl glauben / daß er seine Freyheit zum Slaven macht/ und zu letzt/ wenn er auch aller Gefahr entkommen / so ist es noch ein groß Glück / daß die Gesundheit darbey keinen Schaden gelitten. Ich bin vergnüget/ daß ich mich innerhalb 3. Jahren derselben habe entreissen können / dem grossen und allein gütigen Gott sey davor herglichen Danck gesaget / der wolle uns zu letzt nach vollendeter Wallfarth zur Himmels Reise bringen.

Einlei-

Leute/ welche man Kat und Hund nennet. Wo am besten anzukommen. Transport-Brieffe. Zettel-Kauffen. Wie die Soldaten auf die Schiffe angenommen werden. Ihre monatliche Besoldung. Wie lange ein jedweder der Compagnie zu dienen verbunden sey. Musterung des Volcks. Wie sie zu Schiffe gebracht werden. Feindschafft zwischen Soldaten und Boots-Leuten/ dessen Ursache. Der Schiffe Ladung. Des Volcks Waaren. Proviantirung der Schiffe. Schiffs-Portions. Der Flotte Abreise und Ankunfft. Wie es bey Abgang der Schiffe gehalten werde. Wie die Rhetour-Flotte pfleget empfangen zu werden. Der Boots-Leute Uppigkeit. Ihr thörrich-tes Fuhrwerck. Entladung der Schiffe. Bezahlung des Volckes. Listigkeit bey Abholung der Kasten.

Der Hollän-
der Handel
nach Ost-
Indien.

Die Holländer haben durch lange und viele Jahre her/ es in Indien so weit gebracht/ daß sie nunmehr den größten und besten Handel haben/ vor allen andern Nationen / welche nach den Orientalischen Indien zu handeln pflegen. . Wie nun Anfangs zu dieser Schiffs-

Schiffsfarth grosse Geld-Summen von nöthen gewesen seynd; also haben auch die Rehder und Rauffleute / im Anfange / ehe sie der Portugiesen Neid und Hochmuth in Indien überwunden / grossen Schaden dabey gelitten. Denn die Portugiesen / welche Erfinder dieser Lande / erhoben sich so sehr / und plagten die armen Heydnischen Menschen / wie aus denen alten Beschreibungen zur Gnüge bekant ist / so übel / daß sie ihrer ganz satt und müde wurden / hingegen wußten sich die Holländer so einzuspielen / daß sie theils durch List / wegen Abgunst der Portugiesen / welche sonst niemanden in Indien zu handeln erlaubten / und sich dieser Lande alleine Herren wissen wollten / theils auch mit Gewalt eines Orthes nach dem andern sich bemächtigten / daß nunmehr den Portugiesen in Indien wenig übrig geblieben ist / und die Holländer dasjenige / was sie ihnen abgenommen haben / viel ruhiger zu besitzen wissen. Das einige ist zu beklagen / daß sie ihnen die Handlung mehr angelegen seyn lassen / als daß sie suchen solten / aus armen Heyden Christen zu machen / und ihnen den Weg zur Seeligkeit zu zeigen.

Verjaget
die Portugiesen.

Anfang der
Ost-Indi-
schen Com-
pagnie.

Damit ich aber zu meinem Vornehmen komme / so hat es in Holland zu Anfange / als sie Schiffe nach Indien gesendet / Kaufleute und Schiffs-Rheder gegeben / welche alles ihr Vermögen daran gesetzt haben / hernach aber sich eines andern bedacht / mit Consens der Herren Staaten von Holland / eine Compagnie auffgerichtet / und Vollmächtiger darüber gesetzt / worauf bald in allen Provinzien der vereinigten Niederlande sich Leute gefunden / welche zu diesem neuen Handel Lust gehabt / und ein jedweder nach seinem Vermögen in Cassa geleet / der / wenn auch einer nicht mehr als 100. oder auch 50. Gulden eingeleet / dennoch in die Compagnie angenommen worden / und also ist durch dieses Mittel die Compagnie zu Stande kommen / daß sie es in die Länge haben ausstehen können. Und ob zwar im Anfange die Handlung wenig profitabel gewesen / so hat es doch damahlen die Hoffnung so weit gebracht / daß ihrer mehr der Compagnie beygetragen / damit das / was einmahl angefangen worden / hat können fortgesetzt werden. Damit ich mich aber nicht auffhalte / bey dem was vorher schon bekandt / und in andern

dern Büchern zur Gnüge beschrieben ist / so wil ich ihu nur sagen / was die Compagnie sey / und wie dieselbige ihren Bestand habe.

Aniso da es die Holländer in Indien so weit gebracht / daß sie den besten und vornehmsten Handel haben / so haben sie auch eine rechte Eintheilung unter sich gemacht / und sich / nachdem sie hieüber Octroiret seynd / und die Kauffleute gedachter Compagnie in allen Provincien der Vereinigten Nieder-Lande sich befinden / in 5. Theile getheilet. Die Ursache mag wohl diese seyn / daß zu erst bey Eroberung der Orientalischen Länder / die Kauffleute eines Ortes mehr bengetragen / als des andern / oder aber / daß damahlen die Kauffleute und Rehder eines Ortes mehr / als des andern / Schiffe und Volck nach Indien gesand. Dem sey aber wie ihm wolle / so bestehet nunmehr die Compagnie in 5. Cammern / welchen jedes Ortes vor sich durch hierzu erwählte und verordnete Bewindhebbes oder Vollmächtiger vorgestanden wird / die aber doch / wenn es von nöthen / dann und wann zusammen kommen / entweder wann dero Flotten auslauffen / oder an-

Bestet sich
in 5. Theil

ober 5. Cam-
mern.

Der Be-
windhebbes
Zusammen-
kunft.

Was in der
selben abge-
handelt wer-
de.

Kommen seyn / wie auch weiß von der Com-
pagnie zu des Landes Besten soll hergege-
ben werden / und diese Zusammenkunft ge-
schiehet nur bey den 2. Haupt-Cammern /
und wird alsdenn die Vergaderung von
Siebenzehnen genennet. In dieser Ver-
sammlung wird alles erwogen und beschlos-
sen / und zwar vornemlich / wie viel Schiffe
eine jedwede Cammer nach Indien senden
soll / auch wird in solcher der General der
Commerciën in Indien erwöhlet / wie
auch andere Gouverneurs und Beampte /
hernach wird auch in solcher der Vergleich
getroffen / daß eine und die andere Cam-
mer eben gleiches Intresse vor ihr Capital
zu genießen habe.

Weiber
dürffen nicht
mit nach In-
dien genom-
men werden.

Wenn einer in einer Qualität / oder als
ein Frey-Mann nach Indien zu gehen su-
chet / so muß er solches in vorgemeldter
Versammlung suchen und erlangen ; es
ist auch niemanden erlaubet eine Frau
nach Indien mit sich zu nehmen / es sey
dann daß er solches / als eine sonderbahre
Gnade / in der Vergaderung erhalte. Je-
doch wird dieses keinem Gemeinen zuge-
standen / wenn aber einem Kauffmann /
oder sonst einem Qualificirten / eine Frau
erlau-

erlaubet wird/ mit sich zu nehmen/ so wird ihm auch wohl eine Dienstmagd vor dieselbe zugelassen/ welche/ wenn sie in Indien kommt/ leicht Gelegenheit finden kan/ eine grosse Frau zu werden/ gesetzt auch/ daß sie in Holland eine gemeine Hure oder sonst verächtliche Person gewesen wäre/ so wird doch in Indien nichts darnach gefragt. Damit ich aber wieder auf das vorige komme/ so wird diese Versammlung eine Zeit um die andere/ in Orten der beyden Haupt-Cammern/ gehalten/ nemlich in Amsterdam und in Middelburg/ die Cammer von Amsterdam hat die grösste Part in Indien/ und deswegen 3. Jahr die Vergaderung/ wie auch die Admirals-Flagge in der Flotte/ hingegen hat die Cammer von Seeland oder Middelburg nachfolgendes 2. Jahr die Vergaderung/ und die Admirals-Flagge in der Flotte/ und dieselbige/ welche dem Admiral gewesen/ ist wiederum Vice-Admiral von der Retour-Flotte/ die Cammer aber von Delft hat allezeit den Schaut bey Nacht/ oder die Arrier von der Flotte. Die Cammern insgesamt sind diese/ und folgen auf einander also: Amsterdam, Seeland/

Mägde und Huren können in Indien wohl ankommen.

Der Cammern Ordnung.

Ihre Rabinen.

Rotterdam / Horn und Enckhuysen / und zu letzt die Stadt Delfft. Eine jede Cammer vor sich hat ihre eigene Bewindhebber oder Vollmächtiger / bauet ihre eigene Schiffe / sendet sie nach Indien / und kommet sie wieder nach Hause / und hat also eine sonderliche Rechnung. Damit aber eine jede Cammer gleiche pro Cento zu geniessen habe / wenn die Waaren verkauffet seynd / so wird von wegen des Schiffbaues und der Verkaufung halben von allen Cammern in der Vergaderung von Siebzeihen eine Commun und Vergleichungs-Rechnung gehalten / daß also eine nicht mehr als die andere nach ihrem Capital empfängt / und so es sich ja bey einer mehr betrüge / muß diese solches den andern ausgleichen.

Participan-
ten der
Compagnie

Diejenigen welche Part an Indien oder dero Handlung haben / sind die wenigsten Rauffleuthe / und dasjenige welches ihre Vorfahren darzu hergegeben und eingelegt haben / können sie als ein Erbe verkauffen / wie denn auch aniso alle kleine Parten abgekauffet seynd / und die kleinste oder wenigste Part nicht weniger als 2000. Holländische Gulden / die größte oder meiste

ste Part aber 32000. Gulden austrägt. Von diesen grossen Participanten werden auch vorbemeldte Bewindheber ^{Bewind-} _{heber.} erwählt/ die vor ihre Verwaltung ein jährlich Salarium geniessen/ und wechseln diese Herrn jährlich ihre Aempter. Denn wie eine jedwede Cammer ihr eigen Schiffs-Verff oder Schiffs-Bau hat / so hat sie auch ihres Ortes ihre eigene Vollmächtiger / von welchen solches regieret wird. Es hat auch eine jede Cammer ihres Ortes ein eigen Haus / welches das Ost-Indische Haus genennet wird / in demselben kommen die Bewindheber zusammen/ und lassen durch ihre Buchhalter und Cassirer ihre Arbeiter auszahlen / in den grossen Cammern haben 2. und 2. Herren eine Verwaltung/ in den kleinen Cammern aber einer / als zwey Herren über den Schiffs-Bau / zwey Herren über die Schiffs- Equippage und Provision, und zwey Commissarien/ diese letztern aber sind die Vornehmsten in der Vergaderung von Siebenzehnen / es sind auch noch mehr als benendte Bewindheber/ welche aber andere Bedienungen und Verwaltungen haben.

Wenn die Retour-Flotte ankamt / so

Participan-
ten der Ge-
win veräu-
berlich.

Capital der
Compagnie

Der Staa-
ten Intresse.

empfangt ein jedweder Participant nach dem die Waaren verkauffet/ und die Rechnungen geschlossen seynd / sein jährliches Procentum oder Intresse, welches ein Jahr mehr als das andere / nach deme die Unkosten gewesen/ ausmacht. Sintemahl wir wissend/ daß sie zuweilen 15. pro Cento gezogen/ zu mancher Zeit auch weniger bekommen; das Capital bestehet in nichts anderm / als den Schiffen und Häusern/ welche sie in Holland haben/ in Indien aber an denen Inseln und Landen auff welchen sie Bestungen haben / und denn den Souverainen Handel daselbst/ jedoch werden sie darüber/ weñ 50. Jahr vorbey/ aufs neue octroit / solcher Einrichtung halben und denn wegen der freygelassenen Handlung / hat der Staat von Holland jährlich das Seinige/ und à part, bey Kriegszeiten wird der Compagnie ein gewisses herzugeben auffgelegt / welches sie hernach wieder auff die Waaren zu schlagen und dero Preiß zu erhöhen wissen. Dieses sey gemung von der Compagnie, nun wollen wir auch sagen / wie sie ihr Volk auf die Schiffe anzunehmen pflege.

Ihre Flotten senden sie des Jahrs zu 3.
unter:

unterschiedenen mahlen nach Ost-Indien/ welches auch gewisser Ursachen halben geschehen muß/ die im andern Capitel angeführet seynd. Wenn nun die Zeit komt/ daß die Schiffe auslauffen sollen/ so wird alsdenn solche Anstalt gemacht: Erstlich werden die Schiffe/ welche auslauffen sollen/ durch die Zimmerleute wohl versehen und ausgebeffert / hernach werden solche von der Compagnie Schauern / oder ihren hierzu bestellten Tage-Arbeitern zugedackelt / und mit aller Seegel-nöthiger Zubehör ausmontiret / welches Zubehör so lange in der Compagnie Pack-Haus gelegen / worzu eigene Leute bestellet seynd/ welche darauf Acht haben müssen. Diese Leute haben so wohl ihre Officiers, als ob sie in See wären / derjenige aber/ welcher über sie alle zu befehlen hat/ wird der Compagnie Meister genennet / solche empfangen auch monatlich ihren Sold. Und wie die Compagnie Jahr aus und ein allerhand Handwercks-Leute von nöthen hat / so halten sie auch ihre eigene Schmiede / Seegelmacher / Klobenmacher / Leindreher oder Seyler / Schiffs-Zimmerleute / Büttler / und andere mehr / die sich alle reichlich

Austrüstung
der Schiffe
nach Ost-
Indien.

Der Com-
pagnie
Handwercks
Leute.

Provision.

Officers.

von der Compagnie erhalten können / da-
 bey hat die Compagnie noch andere / wel-
 che die Provision auf die Schiffe lieffern /
 als Becker / Bier- Brauer / und Bettelier /
 welche letzteren geräucherten Speck / But-
 ter / Käse / und Baumöhl auf die Schiffe
 lieffern müssen / und wieder andere / die
 Wein und Brandtwein hergeben / und da-
 vor auff den Ost- Indischen Hause richtig
 ausgezahlet werden / daß also in Holland
 die Compagnie ihrer viele ernähren muß.
 Wenn nun solcher Gestalt / die Schiffe
 von diesen Leuten versehen / und reise-fer-
 tig gemacht worden / alsdenn werden in
 der Versammlung der Herren Bewind-
 heber die Kauffmanns- Schiffer / und an-
 dere Ober- Officiers Stellen und Bedie-
 nungen ausgetheilet / und tüchtige Perso-
 nen darzu erwehlet. Nachmahls werden
 auf dem Ost- Indischen Hause die Steuer-
 Leute examiniret und angenommen / die-
 sen aber wird auf ein jedes Schiff noch
 ein Substitute zugegeben / welcher die
 dritte Wache genennet wird. Nach die-
 sen gehöret auf ein jedwedem Schiff ein
 Buchhalter / alsdenn ein Ober- Balbier /
 die aber vorher bey einem hierzu bestellten
 Docto-

Doctore ihr Examen ausstehen müssen /
 ferner auf ein jedwedes Schiff ein Kran-
 den-Tröster oder Gebeth-Berleser / und
 endlich werden auch durch die hierzu be-
 stellte Commissarii die Unter-Officiers
 und Handwercks-Leute auf die Schiffe
 angenommen / welche einander also fol-
 gen:

Unter-Off-
 ciers und
 Handwercks
 Leute auf
 die Schiffe.

Von den Boots-Gesellen und Sees-
 fahrenden.

Ein Hoch-Boots-Mann und sein Maat,
 oder Substitute,
 Ein Constapel und sein Maat,
 Ein Schimann und sein Maat.

Nachfolgende werden auch vor Unter-
 Officiers gehalten:

Ein Ober- und Unter-Zimmermann.
 Ein Boutellier oder Provision-Verwal-
 ter / und sein Maat,
 Ein Koch und sein Maat,
 Ein Ober- und Unter-Wassermacher / dies-
 se destilliren auf dem Schiffe das süsse
 Wasser von dem gesalzten ab /
 Ein Ober-Seegelmacher und sein Maat,
 Ein Ober- und Unter-Küper oder Bütt-
 ner.

Und

Und denn 2. Quartier-Meister / einen zu der Chalupe , den andern aber zum Schiffs-Boot.

Lezlich ein Provost.

Es werden aber die Quartier-Meister darum also genennet / weil / wenn das Volck zu Schiffe komt / dieselben in 2. Theile getheilet werden / und eines um das andere die Wache halten müssen / der erste Theil oder Hauffen wird des Prinzen / und das andere Graff Morizen Quartier genennet / weil denn die Quartiermeister die Wache auf- und abführen müssen / so haben sie auch davon ihren Nahmen / und müssen zugleich / wenn die Wache vollendet ist / ein gewöhnliches Quart-Lied singen / damit die / so in ihren Coijen oder Hange-Matten schlaffen liegen / dadurch aufgewecket werden / und die jenigen / so die Wache haben / ablösen. Nach diesem werden die gemeine Boots-Gesellen oder Matrosen angenommen / worbey nöthig seyn wird der Seel-Verkaffer zu gedencken / als bey welchen Leuten das meiste See-fahrende Volck sich aufhält / und die ganze Sache etwas umständlich zu erzählen.

Wie

Wie es nun in Holland einen Jedwe-
den frey stehet / sich zu nähren / auf was
Weise einer nur will / welches in Teutsch-
land nicht gebräuchlich ist ; also giebet es
auch alda Leute / die nur alleine Kostgän-
ger oder Tisch-Gäste halten / auf die Grass-
ten und Brücken / wo die Schiffe ankom-
men / gehen / und allda die ankommenden
Leute (denn sie bald dergleichen Gattung
kennen / fragen : ob sie noch keine Herberge
haben ? und weiter : Ob sie Lust haben /
nach Ostindien zu gehen / oder auf Krieges
und Orlog-Schiffe ? treffen sie nun Leu-
te an / welche schlechte Geld-Mittel haben /
und aus der Noth eine Tugend machen
müssen / so ist ihnen beyden gerathen. Die
Boots-Gesellen aber / welche diese Leute
schon kennen / so bald sie an Land kommen /
und zwar die meisten / ob sie schon sauer und
schwer ihr Geld zur See verdienet haben /
lassen es drauf losgehen / bis alles versof-
sen und verhuret ist / denn heist es : zum
Seel-Verkauffer. Diese nun halten dies-
ses Gesindel / wie auch manchen praven
und Nothleidenden Menschen / in ihrem
Hause / und ihrer Kost / die wohl schlecht
genung ist / und veralimentiret manchen
bey

Seel-Ver-
kauffer.

bey 20 also / bis zur Zeit / da die Schiffe
 auslaufen sollen / und wenn zu Krieges-
 Zeiten es an Volck fehlet / so thun diese
 Seel-Verkaffer der Compagnie damit
 grossen Dienst / ingleichen / wenn das ge-
 meine Volck soll angenommen werden / so
 bringen sie solches ihr Volck / auf das Ost-
 indische Haus. Ich habe mit Verwun-
 dern angesehen / daß sich diese arme Mens-
 chen darzu dringen / als wenn sie das Haus
 stürmen wolten / wobey es zuweilen viel
 Schläge / und wohl gar blutige Köpffe set-
 zet. Die Seel-Verkaffer stehen indes-
 sen von hinten / und treiben ihre Leute bra-
 ve an / daß sie sich hinzu dengen sollen / da
 denn einer dem andern vorzukommen / bis
 an die Fenster klettert / nur der Thür nahe
 zu seyn / wenn solche aufgethan wird. Zu-
 weilen gehen auch die Seel-Verkaffer /
 und holen kleine Fläschlein mit Brantwein /
 die sie Burdelchen nennen / und bringen sol-
 che ihren Leuten / sie nur dadurch aufzu-
 muntern / wiewohl zu beklagen ist / daß sich
 manch braver Mensch / welcher mit unter
 dem Hauffen stehet / sich so schlingelhaftig
 aufführen muß. So bald die Thür auf-
 gemacht wird / da gehet es erst an ein Klap-
 pen

Annehmung
 des gemei-
 nen Volcks
 auf die
 Schiffe.

pen/ weil ein jedweder der erst seyn will/ als wenn was grosses zu holen wäre / da es doch mit allem Rechte heissen mag/ sich in Sclaverey verkauffen / und das aller elendeste Leben suchen/ welches einer stäten Gefängniß nicht ungleich ist/ jedoch vor die Boots-Knechte mehr als vor die Soldaten/ indem jene auf den Schiffen schlimmer als Hunde gehalten werden.

Die Boots-Knechte und Soldaten werden nicht zugleich angenommen / sondern diese aufs allerlezte. Ich muß gestehen / daß ich auserlesen Volk/ und meistens Deutsche / gesehen habe / welche zu meiner Zeit / und mit mir / nach Indien giengen/ wiewohl ich vor mich bessere Gelegenheit hatte anzukommen / als anderes weil ich vor diesen schon in Holland bekannt war / und dergleichen Seel-Verkäufer wohl zu meiden wuste. Sonst weiß ich nicht / ob diesen Leuten der Name Seel-Verkäufer mit Recht kan gegeben werden/ denn erstlich können sie wohl keinen wider ihren Willen darzu zwingen / vielweniger verkauffen sie ihn / sondern er sich selbst. Hernach wenn es nicht dergleichen Leute gebe/ so würde manch ehrlich Mensch/ welcher

Der Seel-
verkäufer
Nahrung

cher sonst nichts zu zehren hat / entweder Hungers sterben / oder stehlen müssen / massen es in Holland theur zu zehren ist / und wenn ein Frembder schon etliche Thlr. hat / so sind doch dieselbe bald verzehret / auch ist Holland so ein Land / daß man darinn zu Lande oder zu Fusse nicht weit kommen kan / zu Wasser aber sind die meisten Schiffer grobe Leute / und wenn sie schon einen umbsonst mitnehmen / so hält doch der Hunger manchen zurücke / indem auf dem Wasser nichts zu kauffen ist / da hingegen durch diese Leute ein Frembder noch Lebens Unterhalt bekommen kan / weil sie aber nichts anders als Menschen Mackler seynd / so haben sie den Nahmen / Seel-Verkauffer bekommen. Wer aber so viel hat / daß er auf seine Unkosten so lange sich aufhalten kan / und Lust nach Indien hat / der kan ohne diese Leute ganz wohl zu rechte kommen.

Ind Men-
schen Ma-
kler.

Hernach wenn die Thür offen / und das Volck angenommen ist / so bleibet zu weilen noch ein guter Troupe oder Hauffen übrig / alsdenn stehet man die Seel-Verkauffer ängstiglich lauffen. / und an einen andern guten Freund 2. Monat Gage bitten / ihr Volck anzuhelffen / weil noch

Andere Art
das Volck
anzubringen.

noch allezeit etliche hernach angenommen werden. Ist's Sache/ daß sie ihr Volck nicht können bey der Compagnie anbringen/ so bringen sie solche auf des Prinzen Hoff/ und versuchen/ ob sie können auf die Kriegs-Schiffe kommen/ schlägt es ihnen hier auch fehl/ so haben sie ihnen die Kost so lange umbsonst gegeben/ und müssen sie wieder gehen lassen/ alsden ist kein Rath mehr übrig/ als zu Lande ein Soldate zu werden. Da gibt es solche Leute/ welche eine Art Leute/ die man Rat und Hund nennt Rat und Hund genennet werden/ und einen schon anzuhelffen wissen/ weil es niemahls an Werbern fehlet/ welches jedoch alles heimlich und unter der Hand geschiehet. Wenn auch ein Kauffardey Schiffer Boots-Leute vornöthen hat/ so lassen sich diese Rat und Hund dazu gebrauchen/ daß sie die Herbergen auslauffen/ und darzu bequeme Leute suchen/ da sie denn vor ihre Mühe und jedwedem Mann einen Ducaton oder drey Holländische Gulden bekommen.

Bey den kleinen Cammern/ als Rotterdam / Delfft / Horn und Enckhuyzen / ist noch besser anzukommen / als in Amsterdam und Seeland/ denn nachdem letzten

Wo am besten anzukommen.

2. Orten ist der meiste Zulauff von Volcke. Diejenigen so angenommen seynd/ empfangen nach etlichen Tagen 2. Monath Gage auf die Hand / welche alsdenn der Seel-Verkaffer zu sich nimt / und Bürge davor ist/ hernach gehet er mit seinem Volcke nach dem Buchhalter / da ein iedweder vor sich einen Transport Brieff machen muß/ auf 150 Gulden. Dergleichen Brieffe werden eingerichtet als ein Schuld-Brieff/ oder aber daß seine Freunde solches empfangen sollen / als nehmlich die 150 Gulden von seiner erst verdienten Gage. Wenn solche Brieffe mit der Compagnie Siegel oder Stempel verfertiget sind/ so muß derjenige/ welchem er gehöret/ ihn unterschreiben / und dem Buchhalter davor 5. Holländische Schillinge / oder so viel als ein Râyser Gulden geben/ als dann gehet der Seel-Verkaffer nebst seinen Leuten zu einem Zettel-Kaufffer/ so er selber nicht im Vermögen ist/ solche zu behalten/ und verkauffet sie/ da vor einen von 150 Gulden/ von dem Zettel-Kaufffer 50. bis 60. Gulden gegeben werden/ iedoch daß der Seel-Verkaffer davor so lange Bürge ist/ und den Mann an Borth lieffern muß. Und weil

Transport-
Brief

Zettel Kauf-
fer

weil diese Leute viel solche Briefe kauffen/
 können sie keinen Schaden leiden / denn
 wenn gleich einer sterben solte / so werden
 sie doch nicht alle sterben / auch sind die
 Briefe von unterschiedenen Schiffen/ und
 weil sie noch lange nicht die Helffte davor
 geben/ so ist auch wenig dabey zu verlihren/
 und dergleichen Zettel-Kauffen werden in
 Holland sehr reich. Wenn nun der Seel-
 Verkäufer das Geld hat/ so giebet er dem
 armen Menschen 1. Rthl. zu vertrincken/
 und rüstet ihn vor das übrige schlecht genug
 aus zu bevorstehender Reise: Wenn 60.
 Gulden vor einen Transport-Brief gege-
 ben / und hernach die 2. Monath Gage,
 welche einer auf die Hand bekommen/ und
 18. Gulden ausmachen / darzu gerechnet
 werden/ so empfängt der Seel-Verkäufer/
 vor einen jedweden Mann welchen er ange-
 bracht/ 78. Gulden / oder so viel als 31¼
 Rthl. nach diesem darf derjenige/ so es gleich
 hernach verdienen muß / nicht fragen son-
 dern der Seel-Verkäufer rechnet vor erst
 sein Kost-Geld ab/ und vor das übrige rü-
 stet er ihn / wie gedacht/ aus. Es giebet
 unter den Seel-Verkäufern solche arme
 Tropfen / die schon alles auf den Borg/

an Mund-Kost genommen / und wenig baar Geld in ihren Händen behalten / ja die meisten verarmen so sehr / daß sie hernach selber nach Indien gehen müssen / da hingegen diejenigen / so die Transport-Briefe selbst behalten können / reich werden.

Armseelige
Ausrüstung
des Volkes

Was die Ausrüstung anbelanget / oder was sie ihren Kost-Gängern vor ihr Geld mit auf die Reise geben / das ist aus folgenden zu ersehen / und fast unglaublich / wie armseelig sich mancher / der vorhero nicht etwas hat / auf der Reise behelffen muß. Erstlich giebet der Seel-Verkäufer einem ledweden zwey blaue Hembde / das Stück ohngefehr $\frac{1}{2}$ Rthl. werth / einen Huth vor $\frac{1}{2}$ Rthl. einen Reise-Rock vor $1\frac{1}{4}$ Rthl. zwey paar Schuh vor $1\frac{1}{2}$ Rthl. zwey paar Strümpfe vor $\frac{2}{3}$ Rthl. ein paar Schlaff-Rüzen vor 8. Stüber / oder so viel als 4. gr. zwey Leinwandne Camisol und Hosen vor $1\frac{1}{2}$ Rthl. ein Haupt-Rüßen / und eine Pferde-Decke vor $\frac{2}{3}$ Rthl. 6. Pfundt Toback vor 1. Rthl. ein Faßgen von 4. Quart Brandte-
wein / ein Duzt Tobacks-Pfeiffen / Papiere und Schreibe Federn vor $\frac{1}{2}$ Rthl. etwa Zwirn / Nehnadeln und Schuhseckel / vor $\frac{1}{4}$ Rthl.

¼ Rthl. und denn dem Reisenden 1. Rthl. zu
 vertrincken / welches alles zusammen aufs
 Höchste so viel als 12. Rthl. am Werth
 macht. Über dieses nehmen sie auf dem
 Ostindischen Hause / auf des Mannes
 Rechnung / noch ein Küssen / und einen
 Stroh-Sack / darauf zu schlaffen / und vor
 solches kömmt noch ein Monath Sold mehr
 auf die Rechnung. Ein anderer aber /
 welcher ohne einen Seel-Verkäufer sich
 ausrüsten kan / brauchet weder Transport,
 noch dessen allen / denn in 3. Jahren kan so
 ein armer Mensch erst sagen: nun verdie-
 ne ich Geld / das andere hat der Seel-Ver-
 käuffer alles weg. Wenn etliche seyn / die
 Weib und Kinder in Holland lassen / die
 können einen Monat-Zettel machen / daß
 unter wehrenden Aussen seyn das Weib
 die halbe Gage empfangen kan. Unter-
 dessen / weil der Mann in Indien ist / huren
 die Weiber drauf loß / daß der Mann bey
 seiner Widerkunfft sein Haus wohl ver-
 mehret findet / will er sich spreussen / so wissen
 diese leichtsinnige Creaturen alsobald des
 Mannes Gage zu arrestiren / biß er sich zu
 frieden giebet / mit diesem Vorgeben: wä-
 re der Mann zu Hause geblieben / so wäre

Welcher Ar-
 beit in Ab-
 wesenheit
 ihrer Man-
 ner.

solches nicht geschehen. Und wenn nachmahls der Mann wieder in See / oder auf andere Fahrt / als Ost-Indien gehet / kan so ein Weib in Holland allezeit des Mannes halbe Gage empfangen / und damit den Mann zum Gehorsam bringen. Dieses sey also genung hievon / ist sage weiter / wie es folgendes mit den Soldaten zugehet / wenn sie auf den Ost-Indischen Hause gleichfals angenommen seyn. Solches sind an Unter Officieren / auf jeder Schiff ein Commandeur, oder Sergeant, 2. Corporal, 2. Landbesatten / unter den Gemeinen sind etliche Adel-Bursche / oder Befreyten / welche aber mit den Musquetiren gleiche Dienstethun müssen / nur daß sie einen Gulden mehr Gage haben / nehmlich ein Musquetirer 9. Fl. und ein Adel-Bursche 10. Fl. Was aber die Officieren anbelanget / so hat ein Sergeant Monatlich 24. Fl. so viel als 10. Rthl. ein Corporal 14. Fl. so viel als 5 $\frac{2}{3}$ Rthl. ein Landbesatte 12. Fl. Von dieser Monatlichen Gage werden in Indien einen jedwedden subsidien abgezogen / ausser den Boots-Knechten / welchen nichts abgezogen wird / weil sie allezeit zu Schiffe seynd / und sich mit

Annehmung
der Soldaten
auf die
Schiffe.

Monatliche
Besoldung.

mit Schiff-Kost behelffen müssen. Von denen Soldaten aber bekommt ein Sergeant des Monats 4. Rthl. Kost-Geld/ und darvon werden ihm 2. Rthl. subsidien abgezogen / ein Corporal bekommt 2 $\frac{1}{2}$ Rthl. und darvon wird ihm 1 $\frac{1}{4}$ Rthl. abgezogen / die andern bekommen gleich 1 $\frac{1}{4}$ Rthl. und müssen wieder 2. Fl. oder 24. Käyser Groschen subsidien lassen/ nebst diesen bekommt ein jedweder des Monats 40. Pfund Reisß anstatt des Brodtes/ und ist ein Soldat verbunden der Compagnie 5. Jahr in Indien zu dienen / ein Boots-Knecht aber 3. Jahr ohne die Aus- und zu Hause-Reise/ welches bey den ersten 7. und bey den andern 5. Jahr ausmacht.

Der Soldaten
Kost-
Geld.

Wie lange
Soldaten
und Boots-
Knechte die-
ney müssen.

Wenn nun das Volk auf die Schiffe angenommen ist/ so werden sie etliche Tage zuvor / ehe sie zu Schiffe gehen / gemustert/ hernach wird die Drommel geschlagen/ und dabey ausgeruffen / daß ein jedweder seine Rüste und Schlaffguth aufs Ost-Indische Haus bringen/ und solches visitiren lassen soll; da denn ein jedweder / in Beyseyn weyer Herren Bewindheber / seinen Kasten eröffnen muß/ welcher nach eines jeden Qualität seine Maasß hat/ und hernach mit

Musterung
des Volcks.

der Compagnie Merck gebrennet oder gezeichnet/ ohne dieses aber ans Schiff:boordt nicht angenommen wird. Hierauf gehen die Boots-Knechte un-Officier an Boordt/ wenn vorhero die Schiffe durch die Schauer ganz Seegel-fertig auf die Rehde gebracht worden. Diese überantworten dem Schiffer und den Boots-Leuten das Schiff/ und gehen wieder an Land/ nach diesem gehen auch die Soldaten mit vollem Ober-Unter-Gewehr an Boordt/ so bald sie aber hinauf kommen / müssen sie ihr Gewehr in des Constapels Cammer geben / allda es verwahret/ und im Fall der Noth heraus gegeben wird. Die Rüffen und Schlaffguth sind denn bereits am Boordt/ und hat ein jedweder genung zu thun / das Seine hervor- und einen Schlaf-Platz zu suchen. Den Soldaten wird das Vorder-Schiff zwischen dem Berdeck eingegeben / auf wärender Reise allda Haus zu halten / und den Matrosen oder Boots-Gesellen das Hinter-Schiff / bis an des Constapels Cammer. Was aber zwischen beyden vor eine Antipathie stecke / ist nicht zu sagen / denn wenn sie nicht weiter kommen können / so agiren sie einander mit Bey-Nah-

Gehen zu
Schiffe.

Nahmen / nemlich die Matrosen heissen die Soldaten Schlot-Holz / welches so viel Feindschaft der Soldaten und Boots-Knechte. ist / als ein Stücke Holz zu Schiffe / das nicht weiter als an einen Orth kan gebraucht werden ; hingegen nennen die Soldaten wieder die Matrosen Backepott und Schlangensfell / und wenn man auf den Schiffen nicht solche scharfe Commando hielte / würden diese beyde Partheyen manchmahl an einander gerathen. Die meiste Ursache rühret daher / weil die Matrosen zu Schiffe mehr Arbeit thun müssen und auch können / als die Soldaten. Deren Ursache. Die Schiffer selbst sind den Soldaten nicht allzu gut / sie müssen sich aber fürchten / daß dieselben nach verrichteter Reise / am Lande ihre Revange an sie suchen / und sie brave abschlagen / da hingegen die Matrosen allezeit zu Schiffe bleiben / und die Schiffer dieselben als ihre Leibeigene halten. Und wenn man das arbeitsame und verachte Leben der Indischen Boots-Knechte ansiehet / ingleichen wie bestialisch sie von den Schiffern tractiret werden / möchte man wohl sagen : Menschen zu Lande / und Esel zu Schiffe. Tractament der Boots-Knechte.

Die Schiffe / so lange sie in Texel oder
auf

Ladung der
Schiffe.

auf andern Rheden in Holland liegen/ werden einem Piloten anvertrauet/ welcher über das Schif und Volck gleiche Commando hat/ so lange aber die Schiffe auf der Rhede liegen/ wird dem Volcke keine Portion an Essen und Trincken gegeben/ sondern so viel als ein jeder verlangt. Die Ladung/ welche sie nach Indien nehmen/ ist bereits zu Schiffe/ und bestehet in weniger Kaufmanschafft/ weil dort in Indien schon ein Land vor dem andern was besonders hat/ welches sie gegen einander verhandeln. Des Schiffs Unterladung ist insgemein Stein-Kohlen/ die andere Ladung aber rothe feine Tuche/ Cron- und gemeine Rasche/ Campher/ welcher in Holland gesaubert ist/ Mercurium Vivum, Stahl und Eisen/ Secc, Reinisch und Franz-Weine/ Zerbster-Bier und Numme/ Brandtwein von Wein-Lager/ ingleichen Spiegel/ Hüte/ Reinisch-Strümpffe/ Messer/ Virginischer Toback und Pfeiffen. Doch können diese letzteren Waaren auch als Particularia von den Schiffern und dem Volcke mitgenommen werden/ wiewohl mancher Gefahr dabey hat/ daß der Fiscal in Indien nicht darhin-

ter

ter komt/ und solches Preiß machet / und wohl etliche Monat Gage darzu nimt/ das vor sich denn einer wohl in acht zu nehmen hat. Auf ein jedwedes Schiff werden auch 3. oder 4. Kasten (3. Fuß lang und 2. Fuß hoch und breit) mit Gelde gegeben/ welches in Indien dem General überliefert/ und zu guten Monaten und andern Nothwendigkeiten angewendet/ auch alle Jahr mit der Retour-Flotte der Compagnie verrechnet wird.

Die Schiffe werden auf 9. bis 10. Monat verproviantiret / ohne noch andere Victualien / welche vor die Pact-Häuser im Lande gehören/ sintemahl etliche Lande in Indien vor sich nicht Lebens-Mittel haben / und deswegen aufs wenigste vor die Gvarnison mit Fleisch und Speck versehen werden müssen. Auch haben die Räte der Commerciën/ und Ober-Haupter/ aus den Pact-Häusern ihre gewisse Portiones monatlich an Fleisch und Speck/ Wein/ Bier und Rumme. Diese Victualien werden darum mitgegeben / die Schiffe/ welche in Indien von einem Orte zum andern fahren / zu victualisiren / insonderheit gesalzen Rindfleisch / und geräucher-

Proviantirung der Schiffe,

räucherten Speck / denn das Fleisch in Indien kan im Salze nicht wohl dauern / die weil es allzuschwämmig ist / und wenn es eingesalzen wird / so muß man mehr Pfeffer als Salz darzu nehmen / insonderheit zum Schweinen-Fleisch / Rindfleisch aber kan man gar nicht einsalzen / und wenn es schon geschiehet / so verdierbet es doch bald / wild Fleisch wird zwar wohl eingesalzen / es muß aber bald in die Luft gehängt / und wind-treuge gemacht werden. Die

Schiffs-
Portiones.

Schiffs-Portiones sind von der Compagnie auf die Schiffe schriftlich mitgegeben / damit es desto besser zugehen soll. Ein jedweder gemeiner Mann hat die Woche $3\frac{1}{2}$. lb. Zwieback / des Sonntags und Donnerstags 1. lb. gesalzen Fleisch / des Dienstags $\frac{3}{4}$. lb. geräucherten Speck / alle Tage des Morgens sieben und sieben / (welches ein Backvolck heist / da allezeit sieben und sieben zusammen aus einer Schüssel essen) eine tieffe hölzerne Schüssel voll Graupe / und einen Löffel voll Butter darüber / des Mittags und Abends eben so viel dünne gekochte Erbsen / und in den 3. Fleisch-Tagen graue Prägel-Erbsen. Denn bekommt ein jedweder Mann alle
Mor-

Morgen so viel Brandtwein/ als $\frac{1}{2}$. Theil von einem Quart, in den 3. Fleisch-Tagen aber an statt des Brandtweins ein jeder $\frac{1}{3}$. vom Quarte Spanischen Wein. Ferner bekommt ein Backsvolck zusammen die Woche 8. Pfund Butter / es währet aber die Butter kaum 2. Monat / hernach wird an statt der Butter die Woche einem Backsvolck zusammen $1\frac{1}{2}$. Quart Baumöhl und 2. Quart Essig gegeben / alle Tage bekommt ein jedweder eine Kanne Bier / welches ebenfalls kaum einen Monat währet / alsdenn bekommt ein jedweder eine Kanne Wasser. Auf die ganze Reise bekommt auch ein jedweder 4. Käse / davon einer ohngefahr 6. Pfund wieget. So lange als die Schiffe auf der Rehde liegen / wird alle Tage Stockfisch gespeiset / in gleichen zuweilen frisch Fleisch und grün Kraut / und war so viel / als einem jedweden beliebt. So lange als ein jedweder Brandtwein in seinem Fäßgen hat / so lange muß es auch gestoffen seyn / alsdenn siehet es auf den Schiffen aus / als auf einer Bauren-Kürsch / oder wie eine Menge Volcks zusammen in einem Kretschem oder Brandtwein-Hause wäre.

Die

Der Flotte
Abreise

Die Flotten müssen Jährlich zu gewisser Zeit auslauffen/ und solches aus gewissen Ursachen/ insonderheit wegen der Winde/ wovon ich in andern Capitel werde zu sagen haben. Die erste und gröste Flotte gehet umb Weinachten von Holland ab/ die andere umb Ostern/ die dritte umb die Amsterdammische Kürmehß oder mitten im Sommer. Hingegen lauffen Jährlich 2. Flotten wieder ein/ als die Erste im Augusto, die andere im Octobr. auch zu mancher Zeit beyde zugleich. Vor iezo aber muß ich sagen/ wie es zugehe / wenn die Schiffe auslauffen sollen. Wenn demnach alles Seegelfertig ist/ so kommen 2. Herren Bewindheber am Boordt / und nachdem sie die Schiffs-Glocke drey-mahl läuten lassen/ muß ein jedweder bey Lesung seines Nahmens die Musterung passiren/ alsdenn werden die gewöhnlichen Articul gelesen/ und darauf der Eid der Treue/ da denn ein jedweder zwen Finger auffheben/ und solchen überlaut nachsprechen muß/ wenn solches geschehen / so wünschen sie Glück auf die Reise/ und gehen mit ihrem Jacht-Schiff von einem zum andern / bis sie endlich/ unter Loßbrennung der Stücke/

Wie es bey
Abgang der
Schiffe ge-
halten werde

ihz.

ihren Abschied von der Flotte nehmen/ die bald darauf mit dem ersten guten Winde in See läufft. So bald nun die Schiffe aus dem Hafen und in See seynd/ überantwortet der Bootsmann dem Schiffer das Schiff und darauff gehet die Gage an/ denn so lange die Schiffe im Texel oder auf der Rehde liegen/ muß ein jedweder ohne Besoldung dienen/ so bald aber die Gage ihren Anfang nimt/ gehet auch die Portion an.

Wenn die Retour-Flotte ankommen soll/ werden derselbigen einige Schiffe entgegen gesendet/ welche in Holland Kreuzer genennet werden/ unter denen etliche sind/ die mit Proviant oder Erfrischung beladen seynd. Diese werden darumb ausgesendet: Erstlich wegen Gefahr in Kriegszeiten/ hernach so ja etwann viel Krancke auff den Schiffen wären / damit alsdenn die Schiffe mit frischem Volcke können besetzt/ und so viel möglich / denen Krancken mit frischer und gesunder Kost an die Hand gegangen werden / weil ein jedweder groß Verlangen nach Vaterländischer Kost trägt. So bald die Flotte vor den Hafen kömmt / lassen sich die Boots-Leute angelegen seyn / Salbte einzuholen/ und alsobald

E

ein

Retour-
Flotte / wie
sie empfan-
gen werde.

ein Advis-Jacht nach Amsterdam und denen Orten in Holland zusenden. Worrauff mit vielen Freunds-Bezeugungen die Herbergier und Seel-Verkauffer am Bordt fahren/ und zu sehen/ daß sie etliche vom Volcke in ihrer Häuser mit sich nehmen können/ von denen sie guten profit haben/ massen die meisten Ost-Indien-Fahrer so Generous seynd / daß sie eine kleine Freundschaft theur genung bezahlen/ absonderlich die Matrosen / ob sie gleich ihr Geld sauer und schwehr verdienet haben/ so können sie das / was sie in etlichen Jahren erworben/ in weniger Zeit denn 6. Wochen durchbringen/ deswegen sie auch in Holland-Herren von 6. Wochen genennet werden. Es giebet unter ihnen solche Narren/ welche/ so bald sie ihr Geld empfangen haben/ damit umbgehen/ als wenn sie es nimmermehr verzehren könnten. Ich habe es selbst gesehen/ daß solche Narren auf einem Wasgen nicht Raum hätten/ dergleichen man in Holland vor Geld bekommen kan / wenn man aus der Stadt spaziren fahren will/ auf solche freuen sie sich schon in Indien/ und sagen: Kom ick maer in Holland, ick wilder reiten, dat er de Stene barsten

Der Matrosen
Uppigkeit

Ubrichtes
Subwerck.

sten sollen. Das heist: Kom̄ ich nur in Holland/ so will ich fahren/ daß die Steine in Stücken springen sollen oder vielleicht eher der Beutel. Als ich in Ambsterdam war/ oder zu der Zeit/ als ich aus Indien zu Hause kam / mietheten etliche Boots-Knechte ein jedweder 3. Wagen/ auff welche der Fuhrmann hinten eine Prinzen-Flagge/ wie sie es nennen/ setzen mußte/ und so schnelle fortfahren/ daß die Flagge allezeit gleich aus war/ als ob der Wind solche auswehete. In dem ersten Wagen lag des Boots-Gesellen Huth/ in dem andern die Toback's-Dose und Pfeiffe/ und in dem dritten saß der Narr selbst/ und dieses macht vor ieden Wagen 4. Fl. ohne was in den Herbergen und bey den Huren verzehret ward.

Manchesmahl geschiehet es auch / wenn solche Gäste truncken seynd / daß ihnen von den Huren ihr Geld gestohlen wird / indem sie ihr Vermögen meist bey sich tragen/ als denn sagen sie : Sapitau wet gen beter Rath , als dat he weder nade Seel-verkooper gath, en vor al sein druck achtet : Hem voor Gluck, als he maer wer na Indien rackt, welches so viel heissen mag:

Rasen bis-
wellen auf
den Schiffen

Der Ostindien-Fahrer weiß keinen bessern
Rath / als daß er wieder zum Seel-Ver-
kauffer geht / und nennet es noch Glücks-
wenn er nur wieder nach Indien kömt.
Damit ich mich aber nicht zu lange bey nár-
rischen Ostindien-Fahrern aufhalte / so wend-
de ich mich wieder zu den Schiffen / in wel-
chen es zu wellen so wunderlich zu gehet / als
wenn lauter rasende Menschen drinnen
wären / alsden ist kein Commando mehr /
des Koches Kessel werden oben aufs Schiff-
deck gebracht / und zusammen in einen
Klumpen geschlagen / die Bouttelleren oder
Victualien-Cammer wird aufgeschlagen /
und die Arackbacyen (welches zum Bran-
twein auszuthellen bequeme gemachte
Fäßlein seyn) über Bord geschmissen /
hat der Schiffer auf der Reise wohl gehan-
delt / so mag er sich auch sehen lassen / wo
nicht / so mag er sich wohl veste verschliessen /
sonst würde Jan Hagel oder der gemeine
Mann eine wunderliche Comoedie mit-
spielen. So bald die Herren Bewindhe-
ber am Boordt kommen / quittiren sie das
Voldt ihres Eides / und geben auch wohl
zu / daß ein ieder sein Schlaff-Zeug mit-
nehmen mag / die Küsten aber müssen alle
zu

zu Schiffe bleiben/ das Schiff wird alsdenn mit Schauern oder Tagelöhnern besetzt/ welche sie vollends entladen müssen/ absonderlich sind Aufseher auf den Schiffen/ welche auf alles genaue Acht haben/ daß auch kein Fahr-Zeug dran kommen darff/ ohne die Lichter und Schmachken / so die Waaren an Land führen / und auff's Ost-Indische Haus bringen. Ingleichen werden auch des Volckes Kasten aufs Haus gebracht/ und nachdem dieses geschehen/ kan ein jedweder auf seine Rechnungen welche er haben muß / seine verdiente Gage empfangen. Ob es gleich geschiehet/ daß einer nicht eben vor die Cammer zu Hause kömmt/ vor welche er ausgefahren ist / so muß ihm doch die Cammer/ vor welche er zu Hause kömmt/ seine zu Haus Reise bezahlen/ und die andere vor welche er ausgefahren/ seine in Indien verdiente Gage. Alsdenn ist ein gewisser Tag angesetzt/ da ein jeder seine Küste vom Hause hohlen mag. Ein jedweder hat frey 4. Monat Gage Werth an Indianischen Waaren mitzubringen / deshalb muß ein ieder in beysonn zweyer Herren Bewindhaber seine Küste eröffnen / ist nun dieselbe nach eines Qualität zu groß/ oder

Entladung
der SchiffeBezahlung
des Volcks.

Erfügkeit

zu viel am Werthe/ so wird sie angehalten/ und nicht passirt/ iedoch kan eines und des andern Verschlagenheit viel bey der Sache thun. Denn wie ihrer viel seyn/ die wenig oder gar nichts haben/ so seynd im Gegentheil wohl etliche/ die 2. auch 3. Rüksten haben / und solche lassen sie durch die andern abholen.

Der Compagnie Wahren werden hernach öffentlich zu sehen ausgestellt / und wenn die Taxe oder der Preiß gemacht ist/ Contant verkaufft wenn dieses geschehen/ so wird von allen Cammern ein Vergleich gemacht/ damit die Participanten ihr procento oder so viel als ihr intresse ist/ bekommen. Die Bücher/ welche mit aus Indien kommen/ werden beygelegt / und aufgehoben / aus welchen gar leicht zu erfahren/ wer in Indien noch lebet oder todt ist/ auch was ein jedweder an die Compagnie zu fordern hat/ indem auch/ wie schon vorgedacht/ ein ieder gemeiner als Credit. und Debit. zu Buche stehet. Und dieses ist meistens/ was ich von der Compagnie sagen können / weil solche ausführlich zu beschreiben/ eine weit grössere Wissenschaft erfordern würde/ als mir bekant ist/ ich lebe
aber

aber der Hoffnung / der geneigte Leser werde hieraus einiger massen urtheilen können / was die Compagnie sey / wie dieselbe aber in Indien bestehe / davon wird meine Reise mir Anlaß geben zu reden. Es wolle nur der geneigte Leser nicht übel deuten / daß ich in derselben nicht / was alle Tage vorgegangen / angedeutet habe / welches theils wegen der Nichtswürdigkeit nicht viel auf sich hat / theils würde es auch dem Leser verdrüsslich fallen / wenn ich erzählen wolte / mit was vor Winden wir alle Tage geseegelt haben / inzwischen werde ich nicht unterlassen / so viel mir möglich und wissend ist / das Allermerckwürdigste / beydes was zu Lande und zur See vorgegangen / bekant zu machen. Denn ob ich gleich als Soldat nach Indien gefahren / so war doch dieses nicht meine erste Reise zur See / massen ich vorher schon etliche Reisen und darunter eine nach West-Indien gethan / auf welcher ich einen ziemlichen Anfang der Navigation oder der Steuermanns-Kunst gemacht hatte / auf dieser Ost-Indischen Reise aber gab mir die Gelegenheit ein

Der Autor sagt nur das Merckwürdigste.

Sehet ab als Soldate nach Indien.

Dessen Reise nach West-Indien.

Erfahren-
heit der
Schiffahrt.

weit mehrers an die Hand / und die
unterschiedliche Begebenheiten / welche
auf dieser Reise vorgefallen / gaben
mir mehr und mehr Erfahrungheit / daß
ich mich hernach unterstehen konnte /
selbst vor Steuermann zu fahren / wo-
rüber ich denn zu Middelburg in See-
Land ein Examen ausgestanden. Vor
1730 aber schreite ich zu meinem Ost-
Indischen Reise / und wie dieselbe
ihren Anfang genom-
men.



Das

Das I. Capitel.

Der Autor begiebt sich Anno 1693, um Michaeli von Breslau nach Hamburg. Geegelt von Hamburg ab. Sturm zur See. Komt in Lebens-Gefahr. Sucht sich zu helfen. Die Frisische Einfahrt. Das Schiff geräth auf den Sand. Von der Insel Ameland. Komt in eusserste Noth. Sie setzen die Schuüte über Bordt und setzen sich drein. Thran stillt etwas die Wetslen. Kommen an Land. Führt von der Insel Ameland nach Levarden/ Harlingen und Amsterdam. Wird auf dem Ost-Indischen Hause angenommen. Macht sich reise-fertig. Von Hange-Matten. Von Anordnung im Schiffe zur Reise.

N Eine vormahlige Reisen / welche ich zur See gethan / und mit vielen Gefährlichkeiten vergesellschaftet waren gewesen / konten mich nicht abschrecken / noch eine Ost-Indische anzutreten. Ich befund mich damahlen in Breslau / meiner Geburth-Stadt / als mir die Begierde zu solcher Reise Zeit und Gelegenheit vorkam. Es war eben um Michaeli im Jahr 1693. als ich mich in aller Stille /

Der Autor
begiebt sich
von Breslau
1693. um
Michaeli

nach Ham-
burg.

den Meinigen unwissend wohin/ von Bres-
lau wegmachte/ meinten Weg nach Ham-
burg nahm / und von dar weiter übers
Wath biß Amsterdam / wiewohl es mir
dabey was unglücklich gieng/ doch konte es
mich von meinem Vorhaben nicht abschre-
cken. Der Schiffer/ mit welchem ich nach
Holland fahren wolte/hatte ein klein Fahr-
zeug/ das man ein Jalck heist/ etwas klei-
ner als eine Schmacke. Die ganze Flot-
te/ welche nach Holland seegeln wolte/ lag
im Steer / neben Glückstadt/ auf der Elbe.
Als wir dahin kamen / und der Wind nach
Holland zu seegeln dienlich war / gieng die
ganze Flotte zu Segel. Der Wind war
köstlich / drum wolte es unser Gerne-groß
mit wagen / und gleich den andern über
See biß Holland seegeln. Ich widerrieth
ihm solches / vorwendende des Herbstes
unbeständiges Wetter/ und riethe ihm hin-
gegen übers Wath zu seegeln/ ob es gleich
etwas langsamer zugehet/ wegen der Ebbe
und Fluth/ indem es mir eben viel war/ ob
ich 8. Tage eher oder langsamer nach Am-
sterdam käme. Nebst mir waren noch 3.
Passagier, welche ebenfalls sich vorgenom-
men nach Ost-Indien zu gehen / diese riet-
then

then es auch dem Schiffer. Allein hier halff kein Rath geben / der thumme Frieße mußte seinem Kopffe folgen / und stach den andern gleich in See. Es war um den Abend / als wir von der Elbe in die See kamen / der Wind war nicht allzustarck / allein 2. oder 3. Stunden in die Nacht wurde er immer stärker. Wir hatten nun auf dergleichen Fahrzeuge nur eine Mast / und ohne das untere grosse Seegel noch oben ein klein viereckicht Seegel / welches man Top-Seegel heist / solches wolte ich daß es der Schiffer einnehmen solte / allein er wolte durchaus nicht / vorgebende / daß er sein Fahrzeug wohl kenne / deshalb er auch schon wüßte / daß solches noch zur Zeit nicht nöthig wäre. Dieser Hochmuth aber wurde bald geleyet / denn der Wind brach unser Mast oben entzwey / weil nun daselbsten die Seegel ihre Befestigung gehabt / so waren auch damit alle darnieder / und alle Mittel uns dadurch benommen / ein Seegel bezumachen / mußten es also auf Gottes Gnade treiben / und das Schiff der See und den Wellen überlassen. Weil also Menschen Hülffe aus war / so kratzte sich unser Schiffer im

Kopffe /

Sturm zur
See.

Kommt in 24-
bens Befahr.

Sucht sich
zu helfen.

Kopffe / und bejammerte mehr sein Schiff /
als unser aller Leben. (auf dergleichen
Fahrzeugen sind sie nicht stärker als nur
2. Mann / selbiges zu regieren / nemlich ein
Schiffer und ein Knecht.) Weil dem ei-
nem jedweden sein Leben lieb ist / und wir
sehen musten / daß der Schiffer und sein
Knecht / wegen Trunckenheit / wenig zu
thun vermochten / auch so weit Ursache an
unserm vor Augen sehendem Verderben
waren / so befahl ich ihnen als eigen Herr /
daß sie sich niederlegen / und den Trunck
ausschlaffen solten / würde uns **GOTT**
helffen wollen / so wolte ich nebst den an-
dern dreien Passagiern mit Gottes Hülffe
das Schiff schon fortbringen / biß es wieder
Tag würde / sie wolten sich aber nicht ein-
reden lassen. Hierauf griff ich / wie höchst-
nörthig war / nebst meinen andern Reise-
Gefehrten es anders an / nemlich ich mach-
te ein klein viereckicht Seegel an einen
Boots-Hacken feste / und bandt solches an
die abgebrochene Mast / so hoch als ich rei-
chen konte. Zu unserm Glücke gieng die
See noch nicht allzu hol / die Brassen / wel-
che ich angemacht hatte / das Seegel damit
von einer Seiten zur andern zu lencken /
nahm

nahm ich mit mir ans Ruder / damit ich auch im Fall der Noth das Seegel lencken könnte / meine Reise-Gefehrten traten an die Plumpe / um uns des eingenommenen Wassers loß zu machen / und sahen dabey voraus / damit / wenn noch mehr Gefahr vorhanden / man bey Zeiten das Schiff lencken könnte. In diesem miserablen Zustande brachten wir die ganze Nacht hin / da indessen unser trunckener Schiffer und sein Knecht nichts anders thaten / denn schlaffen. So bald es nur anfang etwas zu tagen / sahe ich mich fleißig um / und hatte am Back-Bordt (oder an der linken Hand) Land. Ich ruffte alsobald dem Schiffer / welchen wir kaum aus dem Schlasse bringen konten / so bald dieser die Augen etwas ausgerieben / sagte er : Gott Lob wir sind vorm Friesischen Gath oder Einfahrt aufs Friesische Bath / worauf ich sagte : wohl / das ist euch besser be-
 fandt als mir / nehmt nun das Ruder / den Knecht stellte ich an die Brassen / ich trat vornen aufs Schiff / und sahe wohl nach den Tonnen aus / welche zum Zeichen der Einfahrt dahin geleet. Wir passirten die erste glücklich / weil aber die Einfarth
 wegeth

Friesische
Einfahrt.

wegen der vielen Sand-Bäncke sehr krumm
 gehet / und wir unser Seegel nicht brau-
 chen konten / als wir solten / so trieb uns
 die Fluth und der Wind zur Seiten ab /
 auf eine Sandbanck / über welche die Wel-
 len scharff hinrollten / welches insgemein
 eine Brennung pflegt genennet zu werden /
 und weil wir mit dem höchsten Wasser
 oder zu Ende der Fluth darauf kamen / so
 war es auch verlohren / wieder davon ab-
 zukommen. Nun konte der Schiffer erst
 sehen / in was vor Gefahr er sich und uns
 gesetzt / indem er ruffte : Nun seynd wir
 verlohren. Wie betrübt wir einander an-
 sahen / ist leicht zu erachten / wir waren
 noch mehr denn $1\frac{1}{2}$. Meilen von der Insel
 Ameland , wir arbeiteten was wir konten
 / und schmissen in See / was uns dauch-
 te schwer zu seyn / damit sich das Schiff
 etwas heben solte. Unter wählender die-
 ser Arbeit stießen uns die Wellen / welche
 über die Banck hinrollten / noch höher
 darauf / und unsere übrige Behältnisse vol-
 lends in Stücken / doch blieb es so viel bey-
 sammen / daß nur das Wasser zu einer
 Seiten ein- und zur andern wieder aus-
 lauffen konte. Dieses machte uns verzagt /
 und

Schiff ge-
 rath auf den
 Sand.

Insel Ame-
 land.

Eufferste
 Noth.

und hieß uns gleich ein desperat Mittel zur Hand nehmen / unser Leben zu retten. Nämlich unser klein Schütgen / welches wir inne hatten / und womit man sonst an Land fährt / war kaum so groß / daß 3. Menschen aufs höchste darinnen fortkommen konnten / nun waren unser sechs / darzu mußten wir über etliche Brennungen / wo die Wellen grausam überhin rollten. Ungesehenet aller Gefahr / ruffte ich : Die Schuit über Bordt / hierauf sagte der Schiffer / 6. können unmöglich hinein / wir müssen spielen / welche hier bleiben sollen / es treffe mich oder einen andern / wer weiß wo Gott Hülffe zuschicket. Ich versetzte Nein / die andern ingleichen / die Lebens-Gefahr ist da / ein jeder befehl sich Gott / istts sein heiliger Wille / und wir sollen lebendig bleiben / so kan er uns alle Sechse auch in diesem kleinen Schütgen an Land helfen / sollen wir aber nach seinem allweisen Rathschlusse hier unser Leben lassen / so sey es also / wir sind überall in des Herrn Händen. Hierauf lieff ich in die Combyse , wo sie kochen / nahm eine Kanne mit Fisch-Trahn / welchen sie in die Lampe zu brennen mitgenommen hatten / und sagte
so

Sehen die
Schulte ü-
ber; Bordt

und sich
darein.

Besten.

so denn: es ist kein ander Mittel / die
Schute über Bordt. Meine Reise-Ge-
sehrten setzten sie ins Wasser / an der Sei-
ten wo es stille war / denn an der andern
stießen die Wellen hefftig an das schon
halb zerbrochene Fahr-zeug. Der Schiff-
fer Protestirte noch / es könnten nicht alle
drinnen fortkommen / wir aber / als wir uns
mit andächtigen Gebethe G-ott befohl-
en / und seinem Gnädigen Willen ergeben
hatten / setzten uns drein / und mußten ih-
rer 3. liegen / daß die andern 3. oben auf sie
sitzen konten. Als wir die Ruder oder
Riemen zur Hand hatten / stießen wir von
Schiffe in G-ottes Nahmen ab / und rus-
derten so frisch / als wir konten. Der
Bordt unsers Schuitgens war dem
Wasser gleich / eine Welle nach der andern
dreuete uns den Todt / unser stetes Ruffen
war: Ach H-Err hilf! Ach H-Err erbar-
me dich! H-Err J-Esu hilf um deiner
Wunden willen! verschone unser und laß
uns nicht verderben! Wenn eine starcke
Welle ankam / so lenckten wir so viel mög-
lich / daß sie uns von hinten kam / und ich
der ich hinten saß / goß ein wenig Traht-
ins Wasser / welches die eine Welle zwar
etc.

etwas besänffiget und ihre Macht bricht/
hingegen kömmt die andere darauff viel stär-
cker. Bald waren wir hoch/ bald niedrig/
wir arbeiteten mit Rudern/ was wir kon-
ten / und trieben solches bey 6. Stunden
lang/ denn ie näher wir an Land kamen/ ie
langsamer und gefährlicher konten wir
fortkommen / wenn eine Welle rauschend
ankam/ so goß ich Thran in See/ worauff Thran füllet
wir so denn ein bißgen eben Wasser hatten. etwas die
Da wir nahe an Land kamen/ war es noch Wellen.
ärger / da hatten wir Wellen hinten und
fornen / und diejenigen welche auff Land
stießen / prelleten wieder zurück / daß wir
uns alsobald nahe an Land/ bald wieder
ein gut Stücke davon befanden/ und weil
es noch tieff war dorfften wir uns nicht
wagen über Boordt zu springen / massen
Schwimmen hier wenig geholffen haben
solte / absonderlich in solchem Wind und
Wetter. Endlich halff uns der Höchste Kommen an
an Land/ wie abgemattet wir aber waren/ Land.
so schlepten wir doch das Suitgen etwas
hoch auffß Land und fielen darbey nieder/
dem Allerhöchsten vor diese wunderbahr-
liche Hülffe zu dancken. Indessen be-
kömmt der Schiffer ein klein Fäßgen von 2.

D

Kant

Leichsamig-
keit des
Schiffers
wird verwel-
ten.

Rannen groß / mit Brantwein aus der Schuite / wie dieses drein kommen / kan ich nicht wissen / und sage : Manne lat uns te vor ens trincke. Ich schlug den Undanckbahren Vogel auf das Maul / daß ihm das Blut zur Nasen aussprang / und sagte : Du Hund bist der Gnade nicht werth / welche Gott an dir gethan hat / wir hingegen danckten Gott mit andächtigen Gebethe / vor seine so grosse erwiesene Wohlthat / und weil auf dieser Insel nur 2. Dörffer / wir aber matt und naß waren / so sahen wir vor erst nach unserm Schiffe / ob wir etwas darvon sehen könnten / denn als wir noch im Schuitgen waren / hatte keiner wegen der Angst darnach gesehen / allein wir konten nichts sehen. Wir giengen deshalb fort / umb nur ins Dorff zu kommen / welches noch 2. Stunde gehends von uns war / es war stockfinster als wir hinein kamen / mußten derohalben nur aufs Licht zugehen. Als wir an Häuser kamen / klopften wir an die ersten der besten an / ehe sie aber uns aufmachten / fragten sie : Wer wir wären ? Wir sagten : Arme gestrandete Leute / sie fragten darauf ferner : Ob wir nichts geborgen oder ge-

ret-

rettet hätten? worauf wir mit Nein antworteten: Diese wieder: Wir machen nicht auf/ Jie muten in de Herberge gan. Ich sagte: weist uns nur nach der Herberge / ich will euch davor bezahlen. Als sie hörten/ daß wir noch Geld hätten/ ließen sie uns ein/ und holeten aus den Herbergen/ was wir haben wolten/ worbey sie ihren guten profit hatten. Denn bey diesen Leuten heist es recht/ wenn Schiffe verunglücken oder auf den Strand seegeln: Stranden ist mein Gewinn und schad mir nicht. Ich meines theils war froh vor mein Leben / und achtete den erlittenen Schaden gegen dasselbige wenig zu seyn. Des andern Tages drauf giengen wir an Strand / umb zu sehen / ob nicht etwas möchte an Land getrieben seyn von dem Unserigen/ aber vergebens/ es hatte einen andern Weg genommen. Wir befunden/ daß noch 3. Schmäcken auf dem Strande verunglückt waren/ da sich denn die Einwohner der Insel mit den geborgenen oder an Land gekommenen Waaren lustig machten / und 2. Theile davon vor sich/ und ihre Herrschaft behielten/ den dritten aber dem Schiffer wiedergaben. Weil

werden endlich beherberget.

Autor fährt
von Ameland
nach Leu-
warden Har-
lingen.)

Amsterdam.

Sein Quar-
tier in Am-
sterdam.

ich nun sahe / daß es hier so unredlich zu-
gieng / machte ich mich bald darvon / und
aus dieser Insel. Ich fuhr mit der ersten
Gelegenheit nach Friesland über / und fer-
ner bis Leuwarden / von dar ich mit der
Treckschuife bis nach Harlingen fuhr / und
so weiter mit dem Fahr-Schiffe bis nach
Amsterdam / in welcher Stadt ich auch /
nachdem ich 4. Wochen von Breslau auf
der Reise gewesen / glücklich anlangte.

Ob mir zwar der Schade / welchen ich bey
erlittenem Schiff-Bruch gehabt / mein
Concept ziemlich verrückt / so hatte ich doch
nach Seemanns-Gebrauch / gute Hoff-
nung / solches wieder zu gewinnen. Wie
ich nun in Amsterdam nicht unbekant war /
so verfügte ich mich auch nach der Neuen
Stratte / also ich in dem Chur-Fürst von
Sachsen mein Quartier nahm / weil ich
den Mann / welcher darinnen wohnete /
wohl kente / und erwartete also die Zeit / in
welcher die Ost-Indische Compagnie ge-
wohnet ist ihr Volk anzunehmen / sin-
temahl ich eben mit dem Vorsatze von Bres-
lau gegangen war / mit der Weinachts-
Flotte auszulauffen / welches mir doch bald
solte seyn verbothen gewesen. Zu Anfange
des

des Decembris wurde auf dem Ost-Indi-
 schen Hause vor 3. Schiffe Volck ange-
 nommen/ ich verfügte mich deshalb auch Seine Be-
 dahin/ indeme ich schon vorhero alle Gele- hutsamkeit.
 genheit wußte/ und mochten sich die Seel-
 Verkaufser mit ihrem Volcke dengen/
 und sich schlagen lassen/ wie sie wolten/ weil
 mir solches nicht anstund/ so suchte ich ande-
 re Gelegenheit hinnein zu kommen. Ich
 gieng an dieselbe Thüre / wo diejenigen
 ausgelassen wurden / die schon angenom-
 men und aufgezeichnet waren/ daselbst gab
 ich dem/ welcher die Thüre auf und wieder
 zuschloß / 7. Rthl. daß er mich hinein ließ/
 und solcher Gestalt kam ich ungeschlagen/
 und ohne grosses Dengen in eben das Zim-
 mer/ und präsentirte den Herrn Commis-
 sariis meine Dienste an. Weil aber alle
 Officiers-Stellen schon vergeben waren/
 so mußte ich es mir gefallen lassen/ daß ich als ^{wird ange-}
 ein gemeiner Soldate aufgezeichnet wurde/ ^{nommen.}
 und zwar aufs Schiff die 3. Cronen ge-
 nennt. Als solches geschehen/ machte ich
 mich folgendts auf die Reise geschickt/ 2. Ta-
 ge hernach empfing ich 2. Monath Gage
 auf die Hand/ da denn mein Wirth so lan-
 ge Bürge war/ und seinen Nahmen nebst

meinem anzeichnen ließ / im Fall ich nun ausgeblieben wäre / hätte er solche wieder bezahlen müssen. Nach diesem machte ich einen Transport von 150. Fl. welchen ich vor 70. Fl. verkauffte und dasselbige Geld anwendete / mich desto besser auszurüsten / welches / wenn ich nicht vorhero Schiffbruch gelitten / nicht vonnöthen gehabt hätte.

Macht sich
reisefertig.

Ich machte mich in allem reisefertig / und nachdem wir auf dem Ost-Indischen-Hause gemustert / auch etliche Tage drauf die Drommel geschlagen und ausgeruffen worden / Kost und Gut aufs Schiff zu bringen / und mercken zu lassen / marchirten wir mit vollem Gewehr in Reyen und Gliedern / von zwey Herrn Commissarien geführt / bis an Jean Ruperts Thurm / allwo wir auf Schmachken und Fahrzeugen / nebst unsern Kasten und Schlaff-Zeug / bis in Texel ans Schiff gebracht worden. Als wir am Boordt kamen / mußten wir unsere Kasten helfen übernehmen / und welcher denn am besten gewandt war / der konnte sich zwischen Deck's im Vorder-Schiffe auch der besten Stellen eine suchen / seine Hange-Matte aufzuhängen / in welcher man die ganze Reise zu Schiffe / als in einem

nem

nem Bette schlaffen kan. Daß ich vor andern Soldaten hierinnen einen Vortheil hatte / war die Ursache / weil mir das

Quartier
sich im Schiff
sehm.

See-Leben vorhero schon bekandt war.

Ich hieng also meine Hange-Matte an das groffe Lück / oder Ladungs-Pforte / allwo ich in der Kälte warm / und in der Hitze kühle liegen konte. Diese Hange Mat-

Hange-mat-
ten.

ten sind nichts anders / als ein stücke gute Leinwand / 3. Ellen lang / und 2. Ellen breit.

Dieses wird zu dem Haupte und zu den Füßen als ein Beutel zusammen gezogen / und an beyden zusammen gezogenen Enden feste an die Decke gemacht / wenn man sich drein leget / lieget man als in einer Sänffte / das Schiff mag schlenckern / oder sich bewegen wie es will / so empfindet man es doch sehr wenig / un kan man also geruhig drinnen liegen und schlaffen.

Als wir alle recht einquartieret waren / so wurden durch den Boutellier die Backen eingetheilet / und 7. und 7. zusammen ein Backs-Volck genennt / auch iederwem Back ein sonderlicher Nahme gegeben / und unser Back nemte sich : Het Rackt u niet, welches so viel ist / als : Was gehet es auch an / und solche 7. und 7. an einem

Anordnung
im Schiffe.

Back / speissen die ganze Reise zusammen. Nach diesem gab der Bouttelier an jedwede Back eine Tiesse / und eine flache hölzerne Schüssel / eine Butter-Dose / und 7. hölzerne Löffel / welche man die ganze Reise über sauber halten / und daraus essen mußte. Von den Portionen / und wie dieselbigen ausgetheilet werden / habe ich in der Einleitung etwas gesagt. Wir mußten nun mit arbeiten / und ein Thau hinter der Hand anhohlen helfen. Es stehen aber die Boots-Knechte vorher / wenn ein Thau oder Seyl soll angezogen werden / und die Soldaten hinten her / aus Ursachen / daß den Soldaten die Schiffs-Arbeit unbekant ist. So lange man allhier auf der Rehdie lieget / gehet es noch redlich / in See aber wenn die Schiffer das völlige Commando haben / mag es wohl eine Slaverrey heißen / alsden heißen die Soldaten Schlot-Hauten / und die Boots-Knechte Beste und Hunde. Wenn die General-Musterung geschehen ist / werden 2. Quartiere gemacht / deren eines umb das andere wachen muß. Des Abends wird durch den Provost die Wache aufgesetzt / und alsdenn muß unterdecks kein Licht gebrant wer-

werden auffer eine Lampe vor der Bouc-
trey. Darmit ich mich aber mit derglei-
chen Dingen nicht zu lange aufhalte / und
dem geneigten Leser verdrüsslich falle / so
schreite ich zu dem Anfange unserer Reise.

Das 2. Capitel.

Der Autor reiset von Holland ab. Nah-
men der Schiffe welche nach Indien ges-
segelt. Wie die Seegelage zu suchen.
Was dieselbe verhindern kan. Den Forts-
gang des Schiffes zu erfahren. Was die
Bree 14. sey. Warum die Nord-See den
Fischern wohl bekandt sey. Haben einen
harten Sturm / und dabey grosse Noth.
Die Flotte wird von wegen des Sturms
getrennet. Der Autor passiret die Inseln
Feril und Hitland. Warum sie nicht durch
den Canal gegangen. Nahmen der Salk-
Inseln / und wo sie anzutreffen. Von flie-
genden und mehr andern Fischen. Was
die Goge sey. Eine Art Haven zu fangen.
Fische so man Toths-Männlein nennet.
Von Passat-Winden. Welches die Mit-
tel-Strasse zwischen Cabo Verde in Africa
und Cabo Blanco in America sey. Von
Abrolho was es seyn. Der Autor passiret
die Equinoctial-Linie. Ein Boots-Gesell-

ertrinckt. Freuden-Mahl auf dem Schiffe wie solches gehalten. Wie der Verstorbenen Sachen auf dem Schiffe verkauft werden. Item derselben Testament. Wie viel Krancke und Todte sie auf der Reise gehabt. Von Travad-Winden. Vom Gebrauch des Peil Compasses. Merckmahle daß man dem Cabo de bona Esperanza nahe sey. Ankunfft im Cabo de bona Esperanza.

Abreise von
Texel.

WIr hatten die Weynachts-Feyer-
Tage über in Texel gelegen / ehe
die Herren Bewindheber am
Bordt kamen / uns musterten / und uns die
Schiffs-Artickel vorlasen / und den Eid der
Treue von uns forderten. Als solches
geschehen war / fuhren die Herren Bewind-
heber mit ihrem Yacht-Schiffe nach Am-
sterdam / welchen wir zu Ehren unser Ge-
schuß abbrenten / und ist nur auf den ersten
guten Wind warteten. Die Schiffe / wel-
che in Compagnie nach Indien seegeln sol-
ten / hießen also: das Fregat die 3. Cronen /
als Admiral, das Fregat Mehren-Stein /
das Fregat der Wohl-Strom / diese 3. von
Amsterdam / und denn von Enckhuysen,
das Fregat der Hand-Bogen. Anno
1694.

Schiffe so
nach Ost-
Indien see-
geln wollen.

1694. den 4. Januarii des Morgens hoben wir unsere Ancker / und lieffen außn Texel in See / wir waren die ersten / welche das Tieffe auslieffen / da die andern erst anfangen ihre Ancker zu lichten. Nun hatten wir Zeit unser Fregat, welches ganz neu war / in Seegeln zu probiren / und dessen Seegelage zu suchen. Hier erfodert die Noth / etwas ausführlich von dieser Materie zu sagen / nemlich / ein Steuermann / welcher in See eine gute Muthmassung machen oder haben soll / was Ostlich oder Westlich ist / weil solches unbekandt / muß sein Schiff wohl kennen / und solcher Gestalt wissen / wie viel Meilen das Schiff mit starckem oder schwachem Winde / mit dem March oder Ober-Seegeln / auch ohne solche mit den Unter-Seegeln lauffen kan. Dieses zu erfahren / seegelten wir am Lande hin / aus dessen Reete wir urtheilten / wie weit wir in einer halben Stunde gelauffen waren / ob zwar das mahls nur einerley Wind war / so probirten wir doch des Schiffes Fortgang in solchem Winde / wobey wir bald mercken konnten / ob das Schiff wohl oder übel seegeln wolte. Unterdessen kamen die andern

Wie die Seegelage des Schiffes zu suchen.

Schiffe

Schiffe in See / alsdenn seegelten wir zusammen / zu sehen / welches das andere in Seegeln übertreffe / bald bey den Wind / bald mit halben Wind / bald vor den Wind / der Wahl-Ström und der Hand-Bogen / welche ihre Seegelage schon wußten / mußten uns ein Merck unsers Seegeln seyn. Wir nahmen unsern rechten Cours, und weil die Nord-See zwischen hier und Hitland auf Sencbley wohl bekandt ist / so wurffen wir solches zum öfftern / zu sehen / als wir bey den Wind seegelten / oder so viel daß wir 4. Striche vom Winde ins Seegel haben konten / was wir über Seite abtrieben / wornach wir uns richteten / entweder die Masten vor sich zu stagen oder hinter sich / (daß man nemlich oben her die grosse Mast entweder etwas vor sich / oder widrigen falls etwas hinter sich steiff ansetzte /) denn wenn die Mast ein wenig viel nach fornen oder nach hinten zu stehet / so ist dem Schiffe ein groß Theil seines Fortganges benommen / und wenn man es recht getroffen / so nimt man davon ein gewiß Merck oder Maas / damit man hernach / wenn etwan die Stricke oder Thausen / womit solche befestiget / dehnen möchten /

ten / man wieder solche in erste Distanz bringen könne. Als ich nach diesem selbst vor Steuermann gefahren / habe ich befunden / daß ein Nagel / welcher ohngefähr an die grosse Mast geschlagen war / dem Schiffe an seinem Fortgang groß Hinderniß brachte / so bald aber derselbe heraus gezogen / und das Loch mit einem hölzernen Keil verstopffet war / seegelte das Schiff schon besser / ja wenn die Mast zu feste stehet / daß sie oben her kein spielen hat / giebt solches grosse Hinderniß / darum seynd die Löcher von den Berdecken / wordurch die Mast gehet / weiter / daß man wohl einen guten Keil darzwischen schlagen kan / wiewohl ein Schiff spielen haben wil / das ander / daß die Mast feste stehet / unten aber im Spor / worinnen die Mast ruhet / muß alles wohl schliessen / und befestiget seyn / daß die Mast da unbeweglich stehet / oben her wo die Spielung ist / bekleidet man solches mit Seegel-Tuch / und bestreicht es mit Theer / damit kein Wasser zwischen Decken kommen kan / und solche Bekleidung nennet man Brucken / in manchem Schiffe müssen die Brassen los stehen /

hen / in manchem feste / und was der Dinge mehr seyn.

Den Fortgang des Schiffes zu erfahren.

Den rechten Fortgang des Schiffes / wie viel Meilen man seegelt / am besten zu erfahren / theilet man eine Loth-Leine in gleiche Theile / jedes 10. Klafftern lang / solche muß aber just 60. Klafftern lang seyn / an dessen Ende wird ein Stück Bley mit einem Holze feste gemacht / es muß aber das Bley und das Holz also beschaffen seyn / daß das Bley das Holz nicht unter Wasser ziehen kan. Wenn man solche Leine auslauffen läßt / so wendet man ein Minuten-Glas um / bey welchem man richtig erfahren und ausrechnen kan / wie viel Meilen man in einer oder 2. auch mehr Stunden seegelt / wiewohl sich die meisten Steuer-Leute nicht so viel Mühe nehmen / und nur nach ihrem Verstande thumme Muthmassunge machen / welche sie aber oft betriegen. Wenn man dieses / wie erwehnet / erfahren / und des Mittags eine rechte Höhe der Sonnen genommen hat / und alle Tage wohl bedachtsam ein Werck auf die Paß-Karte sezet / wo man gewesen / auch alle Wochen richtig aufgeschrieben / wie lange man auf diesem oder
auf

auf einem andern Striche geseegelt / und solches richtig ausgemessen / so kan keiner fehlen / sondern seine Muthmassung muß gut seyn : wenn es aber geschiehet / daß man in Zeit der Sturm-Winde keine Seegel gebrauchen kan / und nur das grosse oder Schober-Seegel alleine beyhaben / welches man ein Beylager nennet / so wird das Concept wohl etwas verrückt / so bald man aber die Sonne im auf- und untergehen siehet / kan man das mit einem Peil Compas wieder gut machen / von welcher Art Peil-Compass ich hernach werde zu sagen haben. Ist wende ich mich wieder zu meiner Reise / denn von dergleichen Dingen ausführlich zu schreiben / würde eine eigene Arbeit erfordern / um derer Weitläufftigkeit halben ich solches hierbey bewenden lasse.

Nachdem wir 2. Tage / weil der Wind ohne das contrair, also zugebracht / so wurde uns der Wind etwas dienlicher / daß wir unsern Cours recht nach Norden nehmen konten / biß wir die Brec 14. oder denselbigen Sand in der Nord-See / welcher fast über und über 14. Klafftern tieff ist / passiret waren / massen die Nord-See zwi-

Passiren die
Brec Vir-
thia.

schen

Nord-See
den Fischern
wohl bekant.

schen Hitland und Holland also beschaffen ist/ daß auch die Fischer/ welche doch von keiner Sonnen höhe und kein Besteck der Carte zu machen wissen / nur bloß aufs Senck- Bley alleine Urtheilen / und ganz just sagen können / wo sie sind / und ob sie schon keinen Compass hätten/ so würden sie doch nach der Tiefe und dessen Grund urtheilen / auf was vor einem Striche des Compasses dieses und jenes Land von ihnen wäre. An das Senckbley unten schmieren sie etwas Inself/ und richten sich nach demjenigen was vom Grunde daran haftet / ingleichen auch nach der Tiefe/ daß auch mancher Schiffer / welcher von weiten Reisen kommt / und diese Fischer ohngefahr antrifft / sie fraget / wo sie meinen zu seyn / denn weil Holland ein eben und niedrig Land ist/ so ist es auch übel zu erkennen / insonderheit bey dunkeln und nebligten Wetter / da zuweilen der erfahresten Steuer-Mann ganz leichte irren kan/ wie sehr er sich auch auf seine Muthmassung verläßt/ darumb auch die Holländische Boots-Leute etliche Meilen in See allezeit mit einem Fahr-Zeuge kreuzen/ und auf die ankommende Schiffe einen
aus

aus ihrer Compagnie übersezen müssen /
damit solche in einen sichern und verlang-
ten Hafen kommen könnent.

Als wir die Breē 14. (wie vorgedacht)
passiret waren / änderten wir unsern Cours,
und seegelten Norden zum Westen und
Nord-Nord-West / desto geräumere See
zu haben / indem man bey Winter-Tagen
dieser Orthten von Sturm-Winden wenig
sicher ist. Dieses wurden wir auch den 8.
Januarii wohl gewahr / denn als wir uns
auf 56. graden Norder-Breite befunden /
übersiel uns nach Mittage mit sehr dunck-
ler Luft ein Nord-westlicher Wind / erst
mit starcken Schlossen / daß die See ziem-
lich höhl gehende und rasend machte / an-
ders lieffen die Wolcken contrair, und
gegen den Wind / so uns nichts gutes dräu-
ete / und weil die Nacht anbrach / nahmen
wir alle unsere Ober-Seegel ein / der
Wind aber würde je länger je hefftiger /
also daß wir auch unsere Vocke (das vors-
dere grosse Seegel) einnehmen / und nur
vor unser Schober-Seegel (das untere
grosse Seegel an der grossen Mast) beyles-
gen mußten / (dieweil man mit demselbert
nicht Cours seegeln kan / und das Ruder
dabey

hefftiger
Wind und
Sturm ent-
setzt.

dabey an der einen Seiten feste gebunden wird/ so wird solches ein Beyleger genennet/ da man das Schiff also treiben läst / nur daß gemeldtes Seegel solches steif und gerade hält/ daß es die Wellen nicht allzusehr hin und her schlenckern/) weil uns der Wind ganz contrair war. Nach Seemanns Gebrauch ließ unser Schiffer hinten auf dem Schif/ welches die Compagnie genennet wird / 3. Laternen mit Licht versehen / darmit die Flotte so viel möglich möchte beysammen halten / und ein Schiff dem andern nicht zu nahe kommen. Und weil wir es hier eine ganze Nacht über eine Seite also konten treiben lassen / und deshalb wenden mußten / so war dieses unser Zeichen eine Laterne an der grossen Mast/ nebst einem Canon-Schuß. Der Sturm wurde je länger je hefftiger / wir konten keines von unsern Schiffen gewahr werden / doch mußten wir wenden/ wir gaben das vorbeckennte und gewöhnliche Zeichen noch einmahl / und wendeten darauf vor den Wind um. (Es sind zweyerley Arthen zu wenden / die eine vor den Wind/ da man den Wind recht hinten kommen läst/ und die Seegel auf die andere Seite brast/

brast / und dis heist vor den Wind gewendet / die andere Arth durch den Wind zu wenden ist / daß man den Wind recht forren einkommen läst / sich durch denselben drehet / und die Seegel auf die andere Seite brasset / ob zwar dieses letztere das fürchte / bey welchem man auch am wenigsten von dem / was man avanciret hat / verleuret / und im Gegentheil / vor den Wind verleuret / so geschiehet es doch gemeiniglich bey Stürmen / daß man vor den Wind umwendet / denn sonst würde das Vorder-Schiff von den anprellenden Wellen viel auszustehen haben / da es ohne dem allezeit die härtesten Stöße von denselben bekommt.)

Kaum hatten wir gewendet / und unser Seegel feste gesetzt / so versezte der Wind wieder anders / und fast noch härter / also / daß die stürmenden Flagen bald Ost / und in selbigen Augenblick auch wieder West waren. Die See welche durch Heftigkeit der Winde gleichsam gegen einander angetrieben wurde / ward noch wütender als vorhin / und unser Schiff von den grausamen Wellen bald auf eine bald auf die andere Seite geworffen. Dieses kam alleine daher / daß der Wind bald aus die-

E 2

sem

und zugleich
große Noth.

sem bald aus einem andern Striche stoßweise / bald sachte bald wieder härter ankam / welches durch Abwechselung sehr viel Wasser ins Schiff brachte / so hatten auch unsere Ladungs-Pforten oder die Luycken noch nicht dichte genug können gemacht werden / weil die Klampen / wo der Boot und die Chalupé im Schiffe mit solten befestiget werden / solches verhindert hatten / deswegen wir auch grössere Noth ausstundten. Denn das vorhergehende Wetter / welches schön und klar war / gab uns zu dem nachfolgenden nicht die geringste Muthmassung / das Wasser / welches die Wellen hauffenweis in unser Schiff schlugen / verursachte zwischen Deck's so ein Lamentiren / daß es nicht zu beschreiben ist. Die Kästen / welche die Soldaten noch nicht feste gemacht hatten / schwimmten wie in einem See / und schlugen viel der andern entzwey und loß / und ob sich gleich hier und dar einer auf einen Kasten retzerte / so wurde er doch von demselben bald abgeschlagen / und hatte noch dartzu Gefahr Arm und Bein zu brechen / andere hielten sich hier und dar an etwas feste an / welches wohl bey diesen armen unterfabri-

ten

nen Leuten ängstlich ruffen und bethen gemung verursachte. Aber wieder oben aufs Schiff zu kommen / so sahe es wohl allda eben so erbärmlich aus / die allerbesten See-Leute wusten keinen Rath / und gaben es verlohren / der Schiffer selbst / welcher schon in die 30. Jahr der Compagnie gedienet / musste bekennen / die Zeit seines Lebens dergleichen Sturm nicht ausgestanden zu haben / aller Urthell nach musste solches ein Orcan heissen. Der Bestand der Winde war also : Der erste Sturm kam aus dem Nord-Westen / und als solcher eine Weile gewähret / so setzte diesem ein Sturm aus dem Süd-Osten entgegen / da denn diese beyden Winde heftig gegen einander stiessen / und keiner dem andern weichen wolte / bald kam eine harte Flage oder Stoß aus dem Nord-Westen / bald wieder eine aus dem Süd-Osten / und solches allezeit gegen einander / daß wir ohnmöglich unser Schiff regieren konnten / sondern solches als ein Raub den grausamen Wellen überlassen mussten. Endlich kam ein Stoß aus dem Nord-Westen so heftig auf uns an / daß unser Schiff davon auf der einen Seiten liegen

Der Unter-
gang vor
Augen.

blieb / und sich ganz nicht richten wolte / was Mühe wir auch anwendeten / es blieb das eine Bordt auf dem Wasser liegen / unterdeß stießen die Wellen auf der andern Seiten so hefftig auf uns loß / daß nunmehr unser gänzlicher Untergang vor Augen war. Als wir alle sehr betrübt den Todt erwarteten / kam der barmherzige Gott unvermuthet mit seiner Hülffe / und bewieß / daß er unser Seuffzen und Gebeth erhöret. Ganz unverhofft richtete sich unser Schiff / unser Seegel / welches wir so lange beygehabt hatten / war noch ganz geblieben / und faste Wind / denn weil / wie billich / bey der letzten harten Plage oder Stoß vom Winde die Schotte war loß gelassen worden / so mußte solche wieder angehohlet werden. (Wenn man unter einem Beyleger lieget / und der Wind allzuharte kömt / daß man sich befürchtet / die Macht des Windes möchte das Schif gar umschmeissen / so läffet man die Schotte loß / welches dasjenige Thau oder Strick ist / womit das Seegel nach hinten zu angezogen ist / aus keinen andern Ursachen / als darum / daß bey Loßlassung derselben der Wind völlig aus dem Seegel kam /

kan / und weil also das Seegel ihn nicht vermag aufzuhalten / einen freyen Passant hat.) Nach diesem mehrte sich die Hoffnung / unsere Steuer-Leute lieffen nach der Pumpe / und peilten / wie viel Wasser wohl im Schiffe wäre / befunden aber nicht mehr als 5. Fuß hoch / welches uns Muth gab / noch ein dichtes Schiff zu haben / in Ansehung was vor Wasser oben eingekommen war / denn es ohnmöglich / daß diejenigen Löcher / durch welche das Wasser / so überkömt / wieder ausläufft / solches hätten herauslassen können. Unsere Zimmerleute stunden manches mahl mit ihren Beylen bereit / solche grösser zu machen / von welcher Arbeit sie aber von dem hin und wieder schlagen des Schiffes verhindert worden. Nunmehr gieng es an ein Pumpen / um des Wassers zwischen dem Berdeck sich zu entledigen / und weil neue Hoffnung zu leben war / so gieng auch ein jeder mit Freuden an die Arbeit / wobey man sehen konte / was Noth zu thun vermag. Dieser Sturm hatte also die ganze Nacht / die allhier um diese Jahres Zeit ohnedem ziemlich lang ist / gewähret / und legte sich in etwas mit dem anbrechenden

Tage / und um so viel / daß der Wind be-
 ständig aus einem Striche wehete. Wir
 sahen alsbald nach unsern andern Schif-
 fen aus / weil aber solche der Sturm von
 uns getrennet / daß wir derer keines ge-
 wahr worden / so schätzten wir sie auch alle
 vor verlohren. Indessen legte sich der
 Wind je mehr und mehr / nur wegen des
 vielen schlenckerns / und der noch unruhi-
 gen See halben / konten wir wenig arbei-
 ten / und thaten also unser Bestes / nur
 des Wassers loß zu werden / womit wir
 den ganzen Tag und die lange Nacht
 zubrachten.

Schiffe wer-
 den von ein-
 ander ge-
 trennet.

Die ganze Flotte war durch diesen
 Sturm getrennet / und ist es den an-
 dern Schiffen noch unglücklicher erganz-
 gen / welche sich in höchster Noth kaum
 biß Texel salviren können / da sie vor die-
 ses mahl ihre Reise einstellen müssen / aus-
 ser einem / Mehrenstein genennet / dem
 aber seine Vorder-Stäbe ganz loß wor-
 den waren. Dieses kam am Cabo de
 bona Esperanza, als wir allda wegsegel-
 ten / wieder zu uns / und auf selbige Rehde
 zum Ancker.

Ob wir uns nu schon durch diesen Zufall alleine befunden / doch wurde im Schiffs-Rath beschloffen / unsere Reise nach Indien zu befördern. Derohalben als wir den 10. Jan. unsere Marsch oder Ober-Seegel gebrauchen konten / nahmen wir unsern Cours Nord-Nord-West, die Höhe oder Breite von Hitland und Feril zu bekommen / und als wir uns zwischen 59. und 60. Graden befunden / seegelten wir etwas Westlicher / und passirten also glücklich zwischen diesen beyden Inseln durch / und stellten unsern Cours recht West / bis wir ohngefehr vermeinten so viel Länge gesegelt zu haben / oder die Insel Kokol zu sehen. Welches uns aber fehlte / darum änderten wir den Cours / denn unserm Ruthmassen nach hatten wir geraume See / also / daß wir hinter Schottland und Ireland hinkommen konten. Durch den Canal wären wir wohl eher kommen / die

Passiren die Insel: Feril. und Hitland.

warum nicht den Canal.

sen Umweg aber hat sich die Holländische Compagnie in Kriegs-Zeiten zwischen ihnen und Frankreich erwöhlet / weil sich disseits die Corssirs oder Caper nicht so häufig aufhalten / und die Schiffe ihre Reisen freyer und ungehinderter fortsetzen können /

und ob die Schiffe schon wohl mit Volcke versehen / und sich defendiren können / so sind sie doch nicht so leichte zu wagen / indem zwischen einem Kriegs-Schiffe / und so einem / ein grosser Unterscheid ist. Denn Ost-Indische Schiffe sind geladen / und wenn sie einen Schuß unter Wasser bekommen / kan man nicht so leichte darzu gelangen / als in einem Kriegs-Schiff / welches nur Ballast innen hat / zudem sind die Reisen zu lang / welche auch keine Versäumniß leiden / oder Zeit zum Repariren ungelegene Haven zu suchen. Wenn die zu Hauß kommenden Schiffe / Engeland und Schottland hinten umsegeln (oder achter umb) so bekommt ein jedweder 2. Monat Gage mehr als sonst. Nachdem wir so weit waren / seegelten wir West-Süd-West, auch anders nachdem der Wind solches zuließ. Als wir uns auf 49. Graden befunden / änderten wir zu weilen unsern Cours / umb so viel möglich die Salz-Inseln aufzulauffen / oder ins Gesichte zu bekommen / weil man allda ohnfehlbar die Regulariten / oder wie es die Holländer nennen / die Passat-Winde zu gewarten hat. Diese Inseln sind meist von Portugiesen bewohnt /

Salz - Inseln.

net / und an der Zahl 10. sie liegen zwischen dem Tropico Cancri und der Aequinoctial Linie, die vornehmste und größte heist St. Jago, und lieget zwischen 15. und 16. Graden Norder-Breite. St. Jago. Unweit derselben lieget die Insel del Fogo, auf welcher ein brennender Berg ist / denn ist auch noch eine der vornehmsten Inseln unter diesen St. Vincente, welche zwischen 17. und 18. Graden lieget. del Fogo. Wenn die Schiffe Mangel an süßem Wasser / oder viel Krancke haben / so lauffen sie an vorbenennete Inseln an. St. Vincente Umb diese giebt es sehr viel Fische / als Teneins / Turades / Caretten / Peneits / Hayen und fliegende Fische / welches mir Anlaß giebt / etwas weniges von denen Fischen zu sagen / und erstlich der fliegenden Fische zu gedencken. unterschiedliche Fische. Diese sind nicht grösser / als ein rechter Hering / auch also von Schuppen / die Flügel sind eines Fingers lang / oval-rund und scheinen Floß-Federn zu seyn / mit einem dünnen Fluß überzogen. fliegende Fische. So lange die Flügel naß seyn können sie fliegen / so bald sie aber von der Luft trocken werden / fallen sie wieder ins Wasser. Sonst ist es ein sehr langsammer Fisch im Schwimmen / sie halten

ten sich zu ganzen Schaaren bey einander / und wenn die Teneins oder Mehrschweine unter sie kommen/ welches ihre Feinde sind / so hat die Natur solches ihnen zur Retterade gegeben/ daß sie sich mit Fliegen salviren / alsdenn fliegen sie mit Hauffen aus dem Wasser / und entgehen also ihren Feinden. Ich habe sie niemahlen höher / als ohngefehr 7. oder 8. Ellen hoch über Wasser fliegen sehen / sie konnten es auch nicht weiter als ein Gewände lang bringen / so fielen sie wieder ins Wasser. Es fielen einst drey solcher Fische in unsere Rüst vom Schiffe / welche 4. Ellen übern Wasser war / wir legten sie auf den Rost und liessen sie braten / er war sehr süsse vom Geschmack / gleich einen frischen Hering / nur daß sie nicht so viel Gräten haben / und auch nicht so fett seyn.

Teneins.

Die Teneins / als der fliegenden Fische ihre Feinde / halten sich ihrer viele bey einander und im Schwimmen springen sie allezeit mit dem Kopffe vor aus dem Wasser / und wieder übern Kopff hinein / wo sie herkommen / da muthmasset man auch / daß Wind folgen werde. Wir schossen etliche auf unser Reise mit Har-

pu:

punen/ (welches eine dreyzänckichte Gabel mit Wiederhacken war / an einer Stange 2. Ellen lang / und oben an derselben ein stücke Bley / daß es die Schwehre hat / und destobesser durchdringen kan / nebst diesem ist eine Leine daran gebunden / damit man solche wieder nach sich holen kan.) Sie haben ein schwarz und hart Fleisch / welches / wenn es gesalzen / erst gut wird / wenn es aber gekocht wird / so muß die erste Suppe / wegen des thranigen Geschmacks / abgegossen werden. Die Spanier und Portugiesen essen sie nicht in ihren Fast-Tagen / sondern sagen / es sey recht Fleisch.

Veneit und Carett sind meist einerley Fische / sie spielen mit unterschiedenen Farben / und springen hoch aus dem Wasser / nach dem Schwänze zu sind sie ganz dünne / der Schwanz selbst ist getheilet / und breit / und nicht so scharff als unsere Fische haben / deßhalb auch dieser Fisch mit seinem Schwänze kein Wasser theilen kan / sonst sind sie köstlich vom Geschmacke. Der Turade ist ein schöner / aber trockener Fisch / eines guten Armes lang / im Wasser spielt er weiß und blau / wenn er aber gefant

Veneit und Carett.

Turade.

fangen ist / so ändert er seine Farbe / und wird grün und gelblich. Unsere Booths- Leute fassen ganze Tage fornen auf der Blende-Reeh mit Angel-Hacken / welche sie mit weissen Federn und Lappen bekleidet hatten / und laurten auf sie / und wenn sie einen fingen / so war er nur vor den Schiffer / und die andern Officier / vor ihre Mühe aber bekamen sie eine Flasche Brantwein / welche ihnen lieber war / als der Fisch.

-Hayen.

Der Hayen sind zweyerley / etliche sind grosser und etliche sind kleiner Art / die kleinen heist man Kreuz-Hayen / weil sie ein Kreuze auf ihrem Kopffe haben. Es ist aber der Hayen ein bränner langer und starcker Fisch / etliche haben drey Reihert Zähne im Mäule / das Obere-Maul ist länger als das untere / er hat einen breiter und dicken Kopff / die Haut ist scharff / die Floss-Federn dick und scharff / ich habe sie manchesmahl an statt eines Weg-Steines gebraucht / mit einem Weisingen Griffel kan man auch darauff schreiben. Sein Fleisch dienet wenig oder gar nicht zu essen / und wenn dasselbe soll gegessen werden / so muß es vorher in ein Schoff Wasser gelegt /

get / und mit Füßen wohl getreten werden / und wenn es gekocht ist / muß Essig und Pfeffer darbey seyn / wo es schmecken soll. Von dem Gehirne dieses Fisches wird zu Schiffe groß Wesen gemacht / welches eine köstliche Medicin vor die Fraß / und ein blöde Gesichte seyn soll / wer es nicht recht kennet / der wird es gewiß nicht finden / denn es lieget hinten im Kopffe in einer kleinen Cammer / nicht grösser als eine Erbse. Sonst lieget im Kopffe viel Marck / welches theils vor das Gehirne nehmen / sich aber sehr damit betrügen / die Leber wird gleichfals vor blöde Augen gebraucht / wenn man trocken sich damit beräuchert / es ist ein sehr räuberischer Fisch / und scheuet sich nicht Menschen anzugreifen. Auf meiner Guineischen Reise badeten sich etliche unser Leute in See / und erlustirten sich mit Schwimmen einem davon nahm ein Haken mit einem Stoß ein Bein weg / worvon hernach der gute Mensch seinen Geist aufgeben mußte. Auf dieser Reise folgten uns dieser Arth Fische etliche Tage hinten in der Soge dem Schiffe nach. (Es ist aber die Soge / wie ein Wirbel im Wasser / welchen das Ruder macht / wenn

Haken nimt
einen Sa-
denden ein
Bein weg.

was die So-
ge sey.

es

es bey ebner und stiller See ein groß Stück hinter dem Schiffe gleichsam eine ebene Straße läßt/ fast auf die Artz/ als wann man Oehl oder sonst was fettes hätte hineingegossen.) Wir fingen etliche / welche ziemlich groß waren / auf folgende Weise: Wir steckten ein gut Stück Speck an einen eisernen Angel-Hacken/ der so dick als ein guter Manns-Finger war/ und an einer eisernen Kettten hieltig/ drauf bunden wir eine gute starke Leine eines Daumens dicke dran / und an dieselbe ein Stück Holz / und schlepten also dieses hinten nach/ wenn nun so ein Gast den Angel-Hacken verschluckte/ so hatten sechs Mann genug zu thun / die Leine feste zu halten/ biß der Hays müde war/ so bald er in das Schiff kam / mußte man ihn mit einer Art tödt schlagen / wegen seines sehr harten und zehen Lebens. Ein jedweder Hays hat 3. oder 4. kleine Fischlein um sich/ welche man Loths Männlein heist / diese lauffen in seinen Rachen aus und ein/ und wie ihrer viele wollen / so soll dieses ihre Nahrung seyn/ daß sie dem Hays die Zähne austräumen / oder das/ was er zwischen den Zähnen hat / heraus holen/ auf dem

Ru

Artz die
Haken zu
fangen.

Loths
Männlein.

Rücken sind sie schwarzbraun / auf der Seite und dem Bauche weiß / wenn man den Hane gefangen hat / so kan man auch gar leicht die Fischlein fangen. Aber gehung hievon.

Ehe wir noch an vor betennndte Salz-^{Passat-Win-}
 Inseln kamen / Rencontrirten wir die ^{de.} Passat-Winde. Diese Winde halten ihre rechte und regulirte Zeit in der sie wehen / welche auch die Compagnie wohl in acht nimt / und dertenthalben zu gewisser Jahrs-Zeit ihre Flotten nach Indien sendet. Die Flotte / so um Weinachten aus Holland laufft / kan sich dieser Passat-Winde am besten bedienen / als wir sie bekahmen / hatten wir eine trübe Luft / darbey doch aber keinen Regen / so / daß die Luft gleichsam voller Wind oder / wie es die Seefahrer nennen / Windtrübe war. Die Flotten / so umb Ostern aus Holland laufft / findet sie schon so starck nicht / weil sie umb das letzte ihrer Zeit kommet. Die Flotte / so mitten im Sommer umb die Amsterdammische Kürtniß aus Holland gehet / kommt umb die Zeit / wenn sie ihren Anfang nehmen / und noch nicht ihre vollkommene Macht haben. Das ist aber
 S auch

Mittelstraf-
se zwischen
Cabo verde
in Africa und
Cabo Blan-
co in Ame-
rica.

Abrolho.

auch als eine Regel/ welche von der Com-
pagnie oder deren Befehlhabern / den
Schiffern und Steuer-Leuten / mitgege-
ben wird/ sich nicht zu sehr an die Seite von
Africa zu halten / sondern so viel möglich
die Mittel-strasse zwischen Cabo Verde
in Africa und Cabo-Blanco in America/
ob zwar dieses bey Süden der Linie liegt.
Zwischen diesen beyden Caben / haben die
Winde ihre rechte Macht/ oder ihren frey-
en Gang/ woselbst der / so etwas nahe an
Land komt/ entweder in Windstillen/ oder
Land-Winde verfällt/ auch wegen der ge-
fährlichen Abrolho an Brasiliischer Sei-
ten / von denen einer recht unter der Linie
ist / zumahl wenn mann zu Westlich ver-
fällt / gar leicht in Gefahr gerathen kan.
Derhalben der Compagnie ordre ist :
Wenn ein Schiff in diese gefährliche und
verborgene Klippen verfiele / soll es lieber
wieder umbkehren. Wenn man die
Saltz-Inseln am Back-Boordt oder Lin-
cker Hand von sich hat / so ist's am besten
Süd-Süd-Ost zu lauffen / da man die
Abrolho wohl passiren und vorbeÿ kom-
men kan/ worzu die Regulirten oder Passat-
Winde ganz dienlich / und insgemein
Nord-

Noch: Ost sind. Von diesen Abrolho sind unter den See-Fahrenden unterschiedene Meinungen / theils wollen / daß es untern Wasser liegende Klippen seyn / theils behaupten / daß es Sand und Klippen / dem sey nun wie ihm wolle / so sind es doch gefährliche Berber / worbey ich es auch lasse / und wende mich zu dem Besolgt meiner Reise. Nachdem wir die Saltz-Inseln ins Westen Passiret waren / nahmen wir unsern Cours Süd-Ost / und passirten glücklich den 3. Aprill die Equinoctial-Linie, der Wind wahr wohl schwach / doch der Fortgang redlich. Ich weiß nicht wie ihrer viele vorgeben können / daß unter der Linie so eine grosse Hitze und Veränderung seyn solle / ich kan nicht anders sagen (da ich doch viermahl auf diese die Linie passiret / ohne vorher / als ich nach Guinea zweymahl eine Reise gethan) als daß ich allemahl gut Wetter gehabt. Die Hitze so wir drunter hatten / war wohl groß / doch aber nicht so unerträglich / wie manche vorgeben / diejenigen solten in der heißen Zeit in dem Golfo von Persien seyn / ich glaube sie würden alsdenn erst von Hitze wissen. Es ist auch nicht ohne / wenn

was es sey

Passiren die Equinoctial-Linie.

Darunter die Hitze nicht so unerträglich.

manche Schiffer zu nahe an Africa lauffen/ aus Furcht der Abrolho / daß sie im Windstillen verfallen / deshalb sie bisweilen allzu lange unter der Linie treiben/ alsdenn wegen des langsamien Fortgangs Hitze genug empfinden. Doch gestehe ich auch gerne / daß die Schiffe / welche umb Ostern oder mitten im Sommer aus Holland gehen / mehre und langwierigere Hitze haben/ als die so umb Weihnachten auslauffen/ die Ursache ist / daß die passat Winde alsdenn so starck nicht seynd / als welcher Macht durch die Sonne gebrochen wird/ und also der Fortgang schlechter und verdrießlicher fällt.

Als wir beydes die Linie und die Abrolho passirer waren / hielten wir auf unserm Schiffe ein Danck-Gebethe / daß uns der gütige Gott so genädig die gefährlichkeit Abrolho vorbei geholffen. Unter wehrendem Gebethe fiel ein Booths-Geselle über Boordt/ und extranct / Er hatte sich um der Lüfftigkeit halben / auffer dem Schiffe auf einen Tromp vom Stücke gesetzt/ und ward entschlaffen/ weil er denn im Herabfallen seinen Kopff auf ein ander Stücke unter im geschlagen / so war das
eine

Danck-Gebethe wegen Passirung des Abrolho.

Booths-Geselle ertrinct.

eine Ursache seines geschwinden Todes. Seine Kaste und Schlaffgutt / wurd alsobald in die Cajute gebracht / und nachfolgend vor der grossen Mast öffentlich verkauft / von welcher Art zu verkauffen ich hernach sagen werde. Nachdem das Gebethe verrichtet war / wurde auch dem Volcke/ der Compagnie ordre gemäß ein fröhlicher Tag gemacht / auf solche Weise: Den Tag vorher hatte der Schiffer 3. Schweine schlachten lassen/ welche wir bis hieher aus Holland gebracht hatten/ von deren Fleische wurde ein Puspas gekocht/ und dem Volcke an statt einer Erfrischung gegeben. Weil ich aber dieser Köcheren gedencke/ so wollen wir solche etwas betrachten: Nämlich / das Fleisch wurde in einem Kessel halb gar gekocht/ nach diesem etwas Graupe in die Suppe gethan / und hernach 2. Wasser-Kannen voll Wein drein gegossen / und dem diese Suppe und Fleisch an statt der Ration dem Volcke gegeben / und über das noch an iedwede Back eine Kanne voll Spanischen Wein. Dieses ist also das herrliche Panquet, welches die Compagnie auf allen Schiffen / wenn sie die Abrolho passiret/

Des ertrun-
kenen Boots
Knechts Sa-
cken werden
verkauft.

ret/ dem Volcke geben läßt/ wobey sich das
Volck mit Springen / und allerhand ge-
bräuchlichen Schiffs- Spielen den Tag
über lustig macht. Des andern Tages
drauff / wurde des ertrunkenen Booths-
Knechts Kaste und Guth / wie ich kurz
vorher gemeldet/ vor die grosse Mast ge-
bracht / und verkauffet / welches also ge-
schiehet : So bald die Kaste vor der gros-
sen Mast stehet/ wird die Schiffs-Glocke
drey-mahl geläutet / worauff ein jedweder/
der etwas Lust zu kauffen hat / vors halbe
Verdeck komt/ einer von den Unter-Offi-
ciern eröffnet die Kaste/ und nimt ein Stük-
ke nach dem andern heraus / wobey der
Schiffer fraget : Was mag das gelten ?
Da denn etwas wenigens von einem und
dem andern drauf gebothen wird / nach-
mahls fraget der Schiffer zu etlichen mah-
len : Ob niemand mehr geben will/ und
solches so lange / biß daß keiner mehr bie-
then will / alsdenn wird es denjenigen so am
meisten drauff gebothen hat/ gegeben/ und
durch den Buchhalter so viel als er drauf
gebothen hat/ auf seine Rechnung geschrie-
ben / welches ihm von seiner erst verdien-
ten Gage abgezogen wird. Und also ges-
het

het es mit eines jedweden verstorbenen
 Guthe/ es sey denn/ daß er ein Testament
 gemacht / urd seinen Cammeraden / oder ^{Sterbende}
 jemand anders / im Schiffe zum Erben ^{können ein}
 eingesetzt/ es muß aber das Testament von ^{Testament}
 dem Schiffs-Buchhalter geschrieben wer- ^{machen.}
 den/ in Beyseyn noch zweyer Schiffs-Un-
 ter-Officier/ welche solches zeugen müssen/
 daß der Krancke noch wohl bedächtigt/ und
 bey gutem Verstande gewesen. Dasje-
 nige nun / so vor der Mast verkauffet wor-
 den / nimt die Compagnie nach sich / wie
 denn solches in die Schiffs-Bücher auf- ^{Schiff-Bü-}
 gezeichnet ist / welche bey Ankunfft der ^{cher.}
 Schiffe auf Batavia in die Logie überge-
 ben/ und in die Jahr-Bücher über getra-
 gen worden / da ein jedweder jährlich seine
 Rechnung bekommen kan/ auf welcher ihm
 das/ was er an guten Monatten und sub-
 sidien bekommen / wie auch der gemachte
 Transport-Brieff / abgerechnet wird/ das
 Restierende aber hat ein jedweder bey sei-
 ner Wiederkunfft in Holland zu empfangen/
 deswegen muß er seine Rechnungen aus
 Indien aufweisen und übergeben/ und so er
 aus Unachtsamkeit solche verlohren hätte/
 wird

wird ihm nichts ausgezahlt. Dieses sey also gemung hievon,

Scharbock
eine gemei-
ne Krank-
heit im Schif-
fe.

Wir hatten mehr als 30. Krancke auf unserm Schiffe / welche alle am Scharbock Laborirten / dergleichen Kranckheit ist auf denen Schiffen / so aus Holland kommen / sehr gemein / und sind bis auf Batavia 38. Persohnen auf unserm Schiffe / die meisten an dieser Kranckheit / gestorben. Was der Scharbock sey / ist bekant / und rühret diese Kranckheit zu Schiffe nirgends andersher / als entweder von der halb verdorbenen / oder meist vom Salz verzehrten Kost / welches wohl zu bessern wäre / wenn man theils mit besserer Kost versehen würde / theils / wenn das Wasser destiliren auf den Schiffen nachbliebe. Auf dieser Seiten der Linie wolte der Wind uns so wohl nicht dienen / als gegen Norden / welches unsern Fortgang auch sehr hemmete / und veruhrsachte / daß unser Ration geringer ward / insonderheit Trindt Wasser / denn an statt / daß der Mann eine Karne Wasser bekam / muste er nun mit einer halben verlieb nehmen / ingleichen wurde des Tages nur einmahl gekocht Essen gegeben / weil man bey Con-
trai-

wo es her-
rühre.

Die Ratio-
nes werden
wegen Con-
traren Win-
des verän-
dert.

trairen Winden nicht wissen konte / wie lange die Reise wohl wahren möchte / auch ob wir nicht gar das Cabo de bona Esperanza vorbey lauffen müsten. Wir nahmen unsern Cours recht Süden / müsten aber / weil die Winde meist Südlich waren / uns mit Laviren behelffen / wir bekamen zwar manchesmahl Travaden / welchen aber wenig zu trauen ist. Wenn man von ferne eine kleine schwarze Wolcke siehet ankommen / so nimmt man insgemein alsbald die obersten Seegel ein / denn dergleichen Winde sind so hefftig und stark / daß man in Gefahr stehet / wenn die oberste Seegel bey bleiben / Stänge und Mast über Boordt zu verlieren. Ob sie uns nun gleich bisweilen etliche Meilen hätten können fortbringen / so traueten wir ihnen doch nicht / sondern lieffen sie lieber vorbey gehen / und so geschwinde / als sie ankommen / so geschwinde sind sie auch passiret. Allhier / und umb die Küste Sumatra, fehlet es niemahls an solchen Travad-Winden / die Ursache aber hat mir noch niemand sagen können. Wir bemüheten uns so viel möglich / und lieffen keinen

Travaden oder Travad-Winde.

Wind verlohren gehen / so daß wir immer etwas gewonnen.

Gebrauch
des Peil-
Compasses.

Endlich nachdem wir die Mittags-Höhe der Sonnen genommen hatten / und uns auf 34. graden Süder-Breite befunden / doch aber nach unsern Muthmassungen nicht wissen konten / was wir Ostlich oder Westlich waren / so gebrauchten wir uns des Peil-Compasses also : Gegen Morgen und auch des Abends / wenn die Sonne auf- und untergehen solte / legten wir oben auf die Campannie (welches das oberste Verdeck hinten auf dem Schiffe ist) ein Küssen / auf dasselbige setzten wir den Peil-Compass, der in einem viereckichten Kasten stehet / und auf dessen euffersten Circul die Gradus gezeichnet sind. An dem Kasten ist von einer Seiten zur andern / oder gleich über / ein kleines Durchsicht / wenn man nun vermeynet / daß die Sonne untergehen soll / so legt sich einer vor das Durchsicht / und observiret genau den Horizont, wenn die Sonne auf- und untergehet. Neben dem Kasten stehet einer / welcher die Gradus nennet / auf welche es anlieget / so bald die Sonne hinter den Horizont krecht / oder hervor komt / schlägt
der

der / so durchgesehen / mit der Hand auf /
 worauf dieser genau den Gradum behalten
 muß / auf welchen es angelegen / auf daß
 man wissen möge / in welchem Gradu die
 Sonne auf und unter gegangen. Unter
 währendem solchen Sonne: Peilen wird
 gegen gebrasset / oder das Schiff recht in
 den Wind gehalten / daß also das Schiff
 wenig oder gar keinen Fortgang hat. Wenn
 man solcher Gestalt weiß / in was vor ei-
 nem Grade die Sonne auf und unter ge-
 gangen / so vergleicht man solches mit der
 genommenen Breite / daß man also gewiß-
 ser ist / was man Ostlich oder Westlich ist.
 Als wir solches verrichtet / nahmen wir
 unsern Cours Süd-Ost zum Osten / und
 fergelten also Länge und Breite mit ein-
 ander / und gaben genau acht auf diejeni-
 gen Anmerckungen / welche man vom Ca-
 bo de bona Esperanza hat / und in folgen-
 den Zeichen bestehen:

Merckma-
 le daß Cabo
 de bona Es-
 per. nahe.

Erstlich sahen wir unterschiedliche Caps-
 Vögel / die sich sonst keines Ortes sehen
 lassen / als um diese eusserste Ecke von
 Africa. Sie sind so groß / als eine Gans /
 haben schwarze und weisse Federn / und be-
 geben sich nicht weiter / als 50. Meilen in
 See /

Caps-Vögel.

T ombas.

2. Kleine
weisse Wol-
cken.

See / sonst aber gleichen sie in allem den Meven oder See-Vögeln / die Holländer nennen sie aus Kurzweil Seelverkauffer. Zum andern sahen wir Trombas in See treiben / die man sonst auch keines Ortes als um das Cabo siehet / sie sind ganz grüne / inwendig hohl / an einem Ende als ein Bein dicke / an dem andern Ende aber dünner / und sind deshalb von den Portugiesen Trombas genennet worden / sie sollen an den Flüssen am Ufer wachsen / und durch die ein- und ausfallende Ströme in See geführet werden. Drittens giebt man auch Achtung auf die Wolcken / denn allezeit 2. kleine weisse Wolcken / deren eines etwas grösser / als die andere / über dem Tafel-Berge stehen / wie wohl dieses letztere schon manchen betrogen hat. Wenn man dergleichen Kennzeichen siehet / so meynet man es sey das Cabo gar nahe / derohalben auch die Boots-Knechte fleißig ausseschen / indem sie etwas dabey zu gewinnen wissen / und derjenige so am ersten Land siehet / und solches ruffet / bekommt einen neuen Huth / einen Ducaton an Geld / und eine Flasche Brandtwein. Daß man aber so genaue Achtung hat / ob man dem Cabo

Cabo nahe ist / geschiehet nicht ohne Ursachen / denn wenn man schon die Breite hat / und denn die Länge seegelt / so muß man Gefahr zu meiden / seinen Cours nicht-Ostlich nehmen / daß man nicht etwann bey Nacht-Zeiten auf Land seegeln / und Schiff und Volck verlihren möchte: Wir bekamen das Land sehr kennbar gegen Abend ins Gesichte / weil es uns aber ohnmöglich war / noch bey Tage in den Hafen einzulauffen / so nahmen wir unsere Ober-Seegel ein / ließen es vor das grosse Seegel treiben / und wendeten die Nacht ein paar mahl / biß sie vorbey war / daß wir den Hafen oder die Bay besegeln konten. Nachdem wir 4. Monat und 20. Tage aus Holland gewesen wären / ließen wir den 26. May zwischen der Robben- und Tascher-Insel in die Bay, und als wir die gewöhnlichen Begrüßungs-Schüsse gethan hatten / kamen wir unweit dem Castelle auf 18. Klafftern zum Anker / worauf uns die aus dem Castelle mit 3. Stück Schüssen bewillkommeten.

Ankunft zu
Cabo de
bona Espe-
ranza.

Das

Das 3. Capitel.

Auf was vor Arth man die Schiffe pfeget zu vertheven. Die Krancken werden ans Land ins Hospital gebracht. Das Schiff wird repariret. Warum dieses Vorgebürge Cabo de bona Esperanza heisse. Vom Fasselberg / Teuffelsberg / und Löwenberg. Robben-Eiland und Taschen-Insel. Vom Castelle daselbst. Flaggen und Flaggen-Stock. Der Einwohner Nahrung / von den 2. Tavernen am Cabo. Von Brodt und Fleisch daselbst. Wie das Land gebauet werde. Ingleichen vom Weinwachs. Von der Compagnie Garten. Der Hottentotten Statur und Kleidung. Schmierren bey Ihnea gebräuchlich. Ihre Tänze und Häuser / Leben / Gesetze / und Ordnung. Ihre Kriege und Sprache. Ihre Heyraths Ceremonien und was darauf folget. Ihre Religion und Nacht-Tänze. Von wilden Thieren. Löwen. Tiger. Tiger-Buschhasen. Wilde Esel. Stachelschweine. Affen oder Bavianen. Schaaf und Rindvieh. Vom Vogel Strauß. Raben daselbst. Korn / Wein und Garten-Früchte. Von der Compagnie Schlacht- und Wasser-Haus. Des Autoris Abreise vom Cabo de bona Esperanza.

So

S bald wir unser tägliches Anker
 hatten fallen lassen / fuhr unser
 Schiffer und Buchhalter mit den
 Brieffen an Land / wir aber waren indes-
 sen bemühet / unser Schiff zu verthehen /
 welche Arth ein Schiff zu verthehen mir
 Anlaß giebt / ein mehres davon zu melden.
 Es ist mit ein Hauptstück eines Steuer-
 manns / daß er wisse nach Gelegenheit des
 Ortes sein Schiff zu verthehen. An Or-
 ten / wo man Ebbe und Fluth hat / ist's wohl
 nöthig einen Anker / wo die Fluth herkommt /
 zu haben / das andere aber vor die Ebbe /
 doch muß man auch die Gelegenheit des
 Landes in acht nehmen / damit man nicht
 zu nahe ans Land mit den Schiffen kom-
 men / (wie die Holländer sagen Schweye)
 oder / daß die Anker also liegen / daß man
 beydes weder mit der Ebbe noch der Fluth
 dem Lande zu nahe komme / insonderheit
 wenn dasselbige bergicht ist / weil sich die
 Winde gemeiniglich hinter dem Gebürge
 sammeln / und nachmahls in einem Fall
 über solches zu rollen pflegen / da denn dis-
 seits der beste Anker und Thau liegen
 muß. Das aller nöthigste ist / und wohl
 in acht zu nehmen / mit was vor einem
 Winde /

Auf was
 vor Arth die
 Schiffe zu
 verthehen.

Winde / welcher insgemein dieses oder jenes Ortes wehet / man Gefahr hat dem Lande zu nahe zu kommen / da muß man sich auch darnach verthehen. Zum Exempel, hier an dem Cabo, wegen der Süd-Ost-Winde / muß Schiff und Ancker gleich einem Triangel liegen / vor Ebbe und Fluth aber liegt ein Ancker vorn aus / und das andere hinten aus / und wenn das They-Ancker wohl und steiff ausgebracht ist / so kan doch das Schiff so wohl vor eitt als das andere Ancker zu dreyen keine Gefahr haben / und wenig von seittem Orte kommen / als daß es nur eine Zeit mit dem Vordertheile nach dem Lande zu lieget / und die andere Zeit wieder mit dem Hintertheile. Wenn aber das Schiff weget der Ebbe und Fluth von einem Ancker ab / und vor das andere sich drehen oder wenden muß / so gehöret dem Steuermann wohl Achtung zu geben / daß die Ancker-Seile nicht über Kreuz kommen / welchem er mit dem Ballast-Seegel hiltret / und mit dem Vordermarsch-Seegel von vornen zuvor kommen kan / wenn solches aus Unachtsamkeit unterwegen bleibet / so geschiehet es / daß sich die Ancker-Seile um einander

des

der winden / und durch viele Bewegungen
 meist entzwey reiben / daß man ihnen nach-
 mahls bey harten und starcken Winden
 nicht trauen darff. Um dieser Ursachen
 willen / weil man solches nicht allezeit ver-
 hüten kan / hat man von dem They-Ancker
 Seile nicht mehr als 5. oder 6. Klafftern
 im Schiffe / daß man / wenn die Thauen
 oder Seile sich umschlungen haben / solche
 wieder verrichten kan. Die andern An-
 cker-Seile aber sind alle an die Mast feste
 gemacht / auf welchen bey Gefahr des
 Schiffes erhalten beruhet. Wenn das
 erste Ancker zu Grunde lieget / oder gefal-
 len ist / so nimt man entweder das They-
 Ancker in den Boot / (ist das kleine Fahr-
 zuge / womit man alle Nothwendigkeit
 vom Lande hohlet /) und läßt solchen mit
 der Ebbe so weit treiben / als man gedencet
 so ferne zu seyn / das Ancker fallen zu lassen /
 und windet hernach das Ancker-Seil sein
 steiff / also / daß beyde Ancker-Seile gegen
 einander steiff angewunden oder gezogen
 seyn. Im Fall aber nicht so viel Strohm
 gänge / daß man den Boot könnte treiben
 lassen / so bringet man mit der Chalupe ein
 kleines Ancker aus / an dessen Leine muß
 sich

sich denn der Boot so weit hinziehen / und das grosse Ancker fallen lassen. Dieses ist kürzlich die Manier zu verthehen / welche zwar eine weitläufftigere Beschreibung erforderte / weil aber dieses nicht mein Vornehmen / sondern nur meine Reise zu beschreiben / so lasse ich es hiebey beruhen.

Krancken
werden ins
Hospital ge-
bracht.

Das Schiff
repariret.

So bald der Schiffer wieder vom Lande an Bordt kam / gab er Ordre / die Krancken / derer etliche 30. waren / ans Land und in dasiges Sicken-Hausß oder Hospital zu bringen / nebst dem Unter-Chirurgo. Als solches geschehen / wurde alle Anstalt gemacht / das Schiff wohl zu saubern / und die Raen oder Stängen niederzulassen / damit alles von neuem kόνte versehen und ausgebessert werden. Alle Pforten des Schiffes wurden geöffnet / im Schiffe / wo das Volck die Reise über gelegen / der Ort mit Esig besprenget / und alles zu rechte gemacht / zu folgender Reise süß Wasser und Brennholz einzunehmen. Hierauf kόνte ein Quartier Volck umbs andere an Land gehen und sich erlustigen. Ich / der ohne dem bey der Schiffs-Arbeit wenig that / und auch an dem Schiffer einen guten Freund hatte / erlangte / mit dem ersten

ersten an Land zu gehen / und allda so lange zu verbleiben / bis wir wieder unter Segel giengen / da ich denn unter wählender Zeit Gelegenheit hatte diesen Ort recht zu betrachten.

Das Vorgebürge der guten Hoffnung / Warum dieses Vorgebürge Cabo de bona Esperanza heisse.
 oder die weit sich ausstreckende Ecke von Africa lieget gegen Mittag auf 34. grad 3. minuten Süder-Breite / die Portugiesen / welche die ersten Erfinder dieses Landes gewesen / haben wohl mit gutem Rechte diesen Ort Cabo de bona Esperanza heißen können / wegen der gemäßigten gesunden Luft / wie auch wegen Fruchtbarkeit des Landes. Doch ist dieses ihre Meynung nicht gewesen / als sie diesem Vorgebürge jetzt gemeldten Nahmen gaben / sondern weil sie / nachdem sie so weit kommen / hofften noch bessere und reichere Länder zu finden / welches sie auch nicht betrogen hat. Gegen der See zu ist ein sehr hoher Berg / der / weil er oben gleich und eben ist / der Tafelberg genennet wird / über demselben Tafelberg.
 stehen Jahr aus und ein allezeit 2. kleine weiße Wolcken ganz unbeweglich. Etwas Nordlich / nahe am Tafelberge / ist noch einer / welcher sich oben in 2. Spitzen

S 2 thels

**Teuffels-
berg.**

theilet / der Teuffelsberg genennet / diese sind unten beyde nahe aneinander / daß man sie wohl vor einen Berg ansehen solte / wenn man aber in See ist / kan man sie beyde wohl unterscheiden. Etwas Südlich / in Ansehung des Tasselberges / ist noch ein länglicher und niedriger Berg /

Löwenberg.

welcher seiner Form halber der Löwenberg genennet wird / und dieser machet / daß die Bay oder der Hafen an der Süd-Seiten frey von der See ist. Fornen in der Einfarth des Hafens lieget eine Insel / welche die Holländer Robben-Eiland nennen /

**Robben-
Insel.**

wegen der vielen See-Hunde oder Robben, so sich allda aufhalten. Auf dieser Insel müssen diejenigen / so etwas verbroschen haben / von den See-Muscheln Kalk brennen. Besser nach dem Norden / oder

**Taschen-
Insel.**

mehr nach dem Lande zu / lieget noch eine Insel / die Taschen-Insel genennet. Unten am Tasselberge haben die Holländer ein starckes und wohl gebauetes Castell,

Castell.

mit 5. Bollwercken / von grossen Berckstrücken aufgeführt / welche sie nahe an dem Cabo aus einem Steinbruche darzu geholet. Gegen der Land-Seite hat es einen schönen und tieffen Graben / und liegen
ins

insgemein 3. oder 400. Mann in Besatzung darinnen. Es hat nur ein Thor/ welchem inwendig gleich über die Kirche/ und neben derselben des Gouverneurs Haus gebauet ist/ nebst noch etlichen Pacht- und andern Häusern vor die Officier. Auf der See Point oder Bollwerck stehet ein Flagge-Stock bey 3. Piquen hoch / und wenn Schiffe einkommen / so wird an demselben eine Holländische Flagge aufgezogen. Oben auf dem Löwenberge stehet auch dergleichen einer / nebst noch 4. kleinen Stücken / wenn sie nun von dem Berge Schiffe in See sehen / so thun die vom Löwenberge einen Schuß/ und so viel Schiffe als sie sehen/ so vielmahl ziehen sie die Flagge auf und nieder/ item, dergleichen Flagge/ als die Schiffe in See zeigen/ ziehen sie auf / worbey die im Castelle, und im Flecken sehen können/ wie viel/ und was vor Schiffe ankommen.

Ohngefehr 100. Schritte von dem Castelle, nach dem Löwenberge zu / ist ein Flecken von etliche 70. Häusern / die meist von Holländern und Deutschen bewohnet sind / und sich alle von den ankommenden Schiffen nähren / solcher Gestalt : Das

Der Ein-
wohner
Nahrung.

Volck/welches von den Schiffen an Land
ist/ nehmen sie in ihre Kost/ da ein jedwe-
der vor eine Mahlzeit einen Reichsort be-
zahlen muß. Sie treiben auch heimlichen
Handel mit den ankommenden Bahren/
oder mit dem Volcke/ so aus Holland komt/
denn diese werden Bahren / hingegen die
jenigen / so aus Indien kommen/ Orlammi
genennet. Vornemlich handeln sie von
den erstgedachten Brandtwein und Loz-
bäck / weil dieses hier von der Compagnie
contrabande gemacht ist / worüber auch
hier ein Fiscal bestellet / der durch seinen
Provost und dessen Diener / welche Caffer
genennet werden / gute Aufsicht hat / des-
sen ohngeachtet / wird solches gemungsam
und heimlich an Land practiciret / daß es
kaum zu erdencken ist / auf was vor Arth
sie den Fiscal und seine Aufseher betriegen.
Wenn der Wind Süd-Ost ist / so wehet
es manches mahl so hart und lange / daß
man in etlichen Tagen weder vom Land
ans Schiff / noch vom Schiffe an Land
kommen kan / diejenigen welche denn an
Land sind / und ihr Geld verzehret haben/
müssen vollends ihre Kleider / welche sie
aus Holland mit gebracht / diesen Leuten
vor

vor ihren Unterhalt lassen / und manches mahl mit einem Leinwandnen Cammisohl und Leinwandnen Hosen an Bordt gehen / diese Kleider wissen die Einwohner herz nach den jenigen Leuten / so aus Indien kommen / und nach Holland wollen / wieder theuer genung zu verkauffen / und haben also doppelten Gewinn. Und ob schon hier ein überflüssiger Weinwachs und dessen genung zu bekommen / so dürffen doch diese Leute kein ander Getrâncke / als ein von Zucker gemachtes Bier verkauffen / Wein / Brandtwein / Arack oder Indischen Brandtwein / wie auch Braunschweigische Numme / wird nur allein in der Compagnie Tavernen oder Schenck-Häusern verkauffet. Dieser Tavernen ^{2. Tavernen.} sind 2. im Flecken / in einer wird nur allein Wein verkaufft / welcher hier an dem Cabo wächst / und darvon eine halbe Topf-Glasche $\frac{1}{2}$. Rthl. kostet / in der andern Taverne wird Brandtwein / Arack und Numme verkaufft / und zwar ein ordinair Weins-Glas voll Brandtwein vor 3. Grl. oder einen Holländischen Schilling / eben ein solches voll Arack vor einen Grl. oder einen Holländischen doppelten Stüber / und eine

halbe Topf-Flasche Numme vor $\frac{1}{2}$ Rthl. Diejenigen / so diese Häuser der Compagnie abgemiethet haben / müssen grosse Zinse geben / und weil sie nur allein dergleichen Getränke öffentlich verkauffen dürfen / so können sie / wenn nur viel Schiffe ankommen / gar wohl bestehen. In geheim aber kan man bey den Frey-Leuten (also nennet man diese / so hier wohnen / und nicht in der Compagnie Dienste seyn /) im Flecken / eine Flasche voll Wein um einen Reichsort / oder halb so theuer als in den Tavernen kauffen / doch müssen sie solches geheim thun / bey Vermeidung grosser Straffe. Das Essen / welches man bey den Frey-Leuten hat / ist meist Schaaf-Fleisch / welches sehr fett ist / auch Rind-Fleisch / das aber so gut nicht ist. Das Schaaf-Fleisch komtsie nicht theuer an / denn wie ich selbst gesehen / so hatte mein Hospes zwey Hottentotten , die sich sich stetz bey ihm aufhielten / diese lieffen des Nachts ins Land / und hohlten von einer oder der andern Heerde ein Schaaf / welches sie noch bey Nacht zu Hause brachten / und beydes vor ihre Mühe / wie auch vor das Schaaf / bekamen sie ein Stück

Stück Toback / zwey Finger lang / nebst dem Gedärme und dem Felle vom Schaafe / welches mich deucht / wohlfeil gemung zu seyn. Wenn sie nun alle so wohlfeil Schaafe kauffen können / so dörrften sie auch wohl so viel nicht vor die Mahlzeit nehmen. Zu dem Fleische kochen sie entweder Batattes (fast wie unsere Rüben) oder grünen Kohl / welches auch sehr wohlfeil. Weil auch hier viel Getränke wächst / so ist das Brodt wohlfeiler / als bey uns zu Lande / daß man sich also nicht verwundern darff / woher die Frey-Leute am Cabo so geschwinde reich werden. Es sind auch diejenigen Deutschen / so hier wohnen / viel eigennütziger und karger / als die Holländer / deswegen es weit besser ist / bey einem Holländer einzufehren / als bey einem Deutschen.

Wohlfeil,
Fleisch

und Brodt.

Es giebt auch noch andere Frey-Leute / welche nur von etlichen Jahren her / sich hier feste gesetzt / und das Land zu bauen angefangen / solche sind meistens theils vertriebene aus Franckreich / und weil sie in Franckreich des Wein-Baues gewohnt gewesen / so haben sie damit auch hier angefangen / und in wenig Jahren es

Das Land bauen etliche Familien aus Franckreich an.

guter Wein-
wachs.

so weit gebracht/ daß man bey ihnen in ih-
ren Häusern eine halbe Topff-Flasche voll
Wein / welchen ich am besten dem Fran-
cken-Wein vergleichen kan/ vor 1. Hollän-
dischen Schilling oder 3. Gr. kauffen kan/
ohne Zweifel/ wenn die Compagnie nicht
so eine grosse Taxe oder Acciß drauff gese-
set hätte/ solte er noch wohlfeiler seyn/ weil
keinem Freymann anders erlaubet ist/ als
seinen Wein an die Compagnie / oder de-
rer Pächter / welche der Compagnie sol-
chen abgemiethet / zu verkauffen/ derohal-
ben man auch nicht sagen darff / daß sie
Wein verkauffet/ sondern/ daß sie nur aus
Höflichkeit einem das Geschenke gehalten
haben. Da nun diese Leute ein gutes und
fruchtbares Land angetroffen / haben sie
sich auch 3. bis 4. Meilen ins Land unter-
schiedene Vorwercke gebauet / also / daß
der Land-Bau nunmehr von ihnen mit
aller Macht fortgesetzt wird / und daß
Brodt und Wein bessern Rauffes als bey
uns ist/ ja wenn mehr Leute Consens ha-
ben solten/ sich allda zu setzen/ so könnte aus
einem wüsten/ ein sehr fruchtbar und be-
wohntes Land werden. Es scheint a-
ber/ daß die Holländische Compagnie/ umb
ih-

ihres eigenen Intresse halben/ solches nicht zulassen will. Ich habe etlichemahl diese Leute in ihren Wohn-Städten besucht/ welche über nichts klagen/ als daß sie nicht Vold genung zur Arbeit haben / und es ihnen alleine gar zu schwer siele absonderlich der Korn-Bau. Unten am Taffel-Berge hat die Compagnie einen schönen Garten / welcher wohl würdig ist / daß man seiner gedenckt. Dieser Garten ist ohngefehr bey 1000. Ruthen lang / und 300. breit/ runder um mit einer Mauer/ einer Piquen hoch/ umbgeben/ in demselben findet man die schönsten und raresten Früchte und Bluhmen/ welche in Indien nur zu finden sind / die Lust-Gänge sind von schönen Lorbeer-Hecken/ einer Piquen hoch/ und 2. Ellen dicke/ die stets von den darinnen arbeitenden Slaven beschnitzen werden. Die Lust oder Blumen-Stöcke sind rund um mit Rosmarien besetzt / welcher gleich wie bey uns die Johannis-Beer-Sträuche / in Hecken gewachsen stehet/ und fleißig beschnitten wird. Die Blumen und Baum-Früchte würden eine allzulange Erzählung erfordern/ wenn ich selbige nur mit wenigen berühret wol-

Schöner
Garten.

wolte. In summa: Alle Früchte / welche in Indien zu finden seynd / werden hier auch mit fleiß / so viel als möglich / fortgebracht. Der Herr von Stell / welcher zu meiner Zeit Gouverneur da war / hatte noch unterschiedliche Grotten-Wercke / und Wasser-Künste anlegen lassen / die aber noch nicht völlig ausgebaut waren / und wenn die Kunst der Natur solte zu Hülffe kommen / so könnte hier so ein Werck angeleget werden / das in der Welt seines gleichen nicht hätte / und muß der berühmte Garten zu Enkee in Braband / als ein durch Kunst erzwingenes Werck / hier der Natur weichen. Kurz / wenn rechte Mühe und Kunst angewendet würde / so wäre es hier möglich ein Wunder-Werck der Natur der Welt vorzustellen. Ich lasse es hiebei ruhen / und wende mich ferner zu den rechten Eingebornen / welche man Hottentotten heist. Diejenigen Menschen / ob sie gleich meistens Bestien zu vergleichen / welche hier umb das Cabo, oder an dem äußersten Ende von Africa wohnen / und Hottentotten genennet werden / sint von proportion wohlgestalte Leute / rechter größe / die Männer etwas größer

Hottentotten.
ku.

fer als die Weiber/ ihre Farbe ist nicht ganz schwarz / sondern durch viel und übermäßig schmieren machen sie sich so schwarz/ und stinckend/ daß ihresgleichen unter allen schwarzen Nationen nicht zu finden ist. **Schmieren sich mit stinckendem Fets**

Ihr Haupt-Haar ist kurz und krauß/ als Schaaffs-Wolle / ihre Leffzen sind dicke und aufgeworffen / die Nase breit und eingebogen / der Leib aber / wie gesagt / wohl proportionirt / und von dem vielen schmieren werden sie so gelencke / daß sie an Hurzigkeit im lauffen es keinem Pferde nachgeben sollen. Das Fett / womit sie sich schmieren/ kan so stinckend nicht seyn / es ist ihnen desto lieber / deshalben man sie auch von ferne / ehe man sie noch siehet / schon riechen kan. So schöne sie nun ihren Leib halten / so schöne ist auch ihre Kleidung. **Kleidung.**

Mit dem Haupte gehen sie ganz bloß / damit aber dasselbe nicht ohne Bierath sey / so flechten oder hengen sie in ihre Schaaffswollne Haar / See-Muscheln / stücklein Bley oder Zinn und was dergleichen mehr / ungleichent haben sie Löcher in ihren Ohren / in welchen sie grosse Ringe von Eisen oder Bley hängen / damit sie nach ihrer Art recht schöne seyn. An statt des Klei-

des

Des tragen so wohl Männer als Weiber
 ein Schaaffs-Fell umb die Schultern/ die
 Wolle auf den Leib zukehret/ welches sie
 Caroge nennen / inwendig schmieren sie
 dieses Fell/ so wohl als ihren Leib/ mit stin-
 ckenden Fette/ welche denn so voll Unge-
 zieffer werden / als wenn sie eingepudert
 wären / und dieses Kleid oder Mantel ist
 ihr Bette und Decke. Vor ihrer Scham
 haben sie ein stücklein Fell/ welches sie an
 einen Riemen/ den sie umb den Leib tragen/
 feste machen ; die Weiber winden beydes
 umb die Arme und Beine/ Därme vor
 Schaafen/ mit allem Miste und Unflath/
 welche mit der Zeit/ gleich ihren Carogen
 oder Mänteln / voller Ungezieffer und le-
 bendig werden / wer solte nun nicht glau-
 ben/ daß diese Kleidung/ wie auch sie selb-
 sten schöne riechen müsten. Wenn hier
 Schiffe in den Haven kommen/ so thun sie
 ihr bestes/ daß sie mit einem oder dem an-
 dern Fahr-Zeuge an Bordt kommen/
 und wenn solches geschiehet/ so lauffen sie
 bald nach der Cambyse / und betteln bey
 dem Koche umb Schmehr oder Fett es sey
 nun so schwarz und stinckend/ als es wolle/
 so schmieren und Balsamiren sie sich damit
 von

von oben bis zu unten/ recht öffentlich/ auch so gar dieses/ was G-ott durch die Natur ihm verborgen zu halten eingepflanzt hat. Das Schmieren ist zwar bey allen Ost-Indischen Völkern im Gebrauche/ doch schmieren sie sich nicht alle mit so stinckendem Fette / als diese. Die in Indien schmieren sich mit Oehl von den Cocos-Nüssen/ absonderlich ihr langes Haar/ auf welches sie viel halten / daß auch so dicke und harte als Pferde-Haar davon wird/ und solch Oehl erhält es so schwarz / als Pech/ als welche Farbe sie vor andern sehr lieben. Den ersten Tag als wir in den Haven kommen waren/ kamen mit unser Chalup zwey Männer und ein Weib am Bordt / und erfüllten mit ihrem Gestank das ganze Schiff / wenn man den Männern ein Stücklein Toback gab / so tanzten und sprungen sie/ und rufften darzu Hot: Hot: Hot: ruckten auch so gar Mann und Weib die Caroge auf die Seite/ und liessen ihre Schande sehen/ und rufften abermahl: De dieber hal de Domine van Hammerfort, Hammerfort, welches so viel bedeuten solte. Der Teuffel hohl den Domine von Hammerfort, welches

Schmieren
ist in Indien
gewöhnlich.

Der Hottentotten unerbahrer Tanz

ches sie ohne zweiffel von den Booths-
Knechten gelernet hatten/ vor solch unehr-
bahr Taugen / bekamen sie Toback ge-
nung / solchen steckten sie in ein Säcklein/
das sie fornen am Halse hängen hatten.

Ihre Hu-
ser.

Die Häuser oder vielmehr Hütten in
welchen sie wohnen / accordiren ganz
wohl mit ihrem Leben und Kleidung / und
gleich wie sie keine Schneider/ ihre Kleider
zu machen/ vornöthen haben / also bedürf-
fen sie auch weder Mäurer noch Zimmer-
Leute/ ihre Häuser zu bauen/ indem sie sol-
ches selbst verrichten können. Der An-
fang ihres Baues ist ein langer Stecken
oder Pfahl / welchen sie in die Erde ste-
cken / dessen Höhe 9. oder 10. Fuß / rund
umb denselbigen stecken sie in die Erde dün-
ne und geschwackte Stecken/ solche binden
sie hernach oben zusammen/ da denn die
Hütte ohngefehr 12. Fuß im Umbfange
hat / solche bedecken sie hernach mit Grass
oder Schilff/ und denn oben her mit Thier-
Häuten. Zu der Thüre lassen sie ein
Loch darinnen/ ohngefehr 4. Fuß hoch/ doch
verändern sie solches dann und wann/ nach-
dem der Wind kommt oder ist. Bey Nacht
machen sie ein Feuer / legen sich herum/ und

und kehren alle die Füße gegen dasselbige/
 der Rauch aber dringet überall heraus/
 weil solcher Bau nicht allzudichte ist/ übr-
 gens liegen sie wie die Hunde besammen/
 wenn man diese schöne Palläste von ferne
 siehet / solte man meynen / daß es Heu-
 schober wären/ weil sie in der Ferne solchen
 nicht ungleich sehen. Keine Policeny und
 Ordnung ist unter diesen Leuten zu finden/
 viel weniger daß sie einen König haben sol-
 ten/ sondern sie halten es also unter sich im
 Lande/ wo sie Hauffenweiß besammen
 wohnen/ und Vieh-Zucht haben / worinn
 ihre einzige Arbeit und Nahrung besteht/
 ist derjenige/ der das meiste Vieh hat/ und
 etwas alt ist / ihr Ober-Haupt/ dem müs-
 sen auch die andern dienen / und dessen
 Knechte seyn / und wenn gleich einer den
 andern todtschläge/ so ist doch niemand/ der
 solches zu rächen suchet/ es wäre denn/ daß
 die Kinder des entleibten solches thäten/
 sind sie aber streitig und uneinig unterein-
 ander/ und wollen solches schlechterdinges
 nicht aufheben / so versammeln sie sich in
 schlechter Ordnung / gegen einander zu
 streiten. Ihr Armes oder Gewehr sind
 die Lanze und ein Prügel / welche haben
 auch

Leben ohne
 Gesetze und
 Ordnung.

Ihrer Kriege.

auch wohl einen Bogen / ihr bestes Ge-
wehr aber sind Steine / unter einem jed-
wedem Hauffen erwählen sie einen / der sie
anführet / und dieser muß vorhero schon
Proben seiner Tapfferkeit gewiesen haben.
Wenn sie nun gegen einander kommen/
so schmeissen sie so lange mit Steinen in
grosser Menge / biß sie derer keine mehr ha-
ben / alsdenn gebrauchen sie ihre Bogen
und Lanzen / wiewohl es meistenthells oh-
ne Blutvergiessen abgehet. Die Ehre / die
sie davon haben / ist / daß eine Parthey der
andern das Feld lassen muß / und also ihr
Recht / warumb sie gestritten / verlohren
geben.

Sprache.

Die Sprache / welche sie haben / ist selb-
sam und krum / daß sie auch keiner andern
kan verglichen werden / wenn sie etwas ges-
chwinde mit einander reden / so giebt es
ein solch gekauder / dergleichen die Kalekutz-
sche Hüner erregen / wenn man sie böse
macht. Und weil sie weder von Lesen /
noch Schreiben / noch einiger Buchstaben
oder Liter-Kunst etwas wissen / so ist es
auch etwas selbames / daß einer ihre Spra-
che erlernen solte / wiewohl es nicht ganz
ohnmöglich / sondern mit der Zeit geschehen
kan

Kan / wie ich denn in Indien mit einem/
 Nahmens Reinhart Jansen, gefahren ha- Reinhart
Jansen,
 be/ der Bouttelliers maat auf dem Schif-
 fe/ Java genannt/ war/ und auf seiner hin-
 sein Reise in Indien sein Schiff / mit
 Nahmen Stavern S. ohngefehr 100. Weis-
 len von dem Cabo/ verlohren/ und sich mit
 18. Persohnen salviret hatte/ von welchen
 die meisten sich zwar vorgenommen über
 Land bis ans Cabo zu gehen/ aber alle ers-
 schlagen worden / ausgenommen dieser
 Reinhart Jansen / und noch zwey andere
 hatten sich bey den Hottentotten aufgehal-
 ten/ und nach 3. Jahren kaum so viel Ges-
 legenheit gehabt/ ihnen zu entgehen. Wie
 er denn auch ganz allein von erst gemelb-
 tem Schiffe an das Cabo und ins Castell
 ankommen/ indem seine beyde Cammeras
 den gestorben waren / bey dessen Ankunfft
 er nicht anders ausgesehen als ein Hots-
 tentot/ ohne die Haare / welche er sich ab-
 gesenget hatte/ und allein die Zeitung/ wie
 es mit vorbenennitem Schiffe zugegangen/
 dahin gebracht. Er redete gut Hottens-
 tittisch / und erzehlete mir unterschiedene
 Manieren / unter andern auch / wie sie
 gewohnet sind zu heurathen / welches sie
 in

Der Hotten-
totten Hey-
raths Cere-
monien.

in folgender Gestalt thun: Wenn einer mit Vater und Mutter um die Tochter eines worden/ so fraget er auch die Braut/ nach empfangenem Ja Worte / schmeißt er ihr einen dicken Rüh-Darm um den Hals / welches das Band ehelicher Liebe ist / und diesen tragen sie so lange/ bis er von sich selbst abfällt/ zumahlen einer nicht mehr als ein Weib nimt. In der Jugend

Der lincke
Testiculus
wird ihnen
ausgeschnit-
t.

wird einem jeden Knaben der lincke Testiculus ausgeschnitten/ daher es auch kömmt/ daß sie nicht viel Kinder haben/ und auffss Höchste nur bis zu fünffen bringen. Und weil denn die Natur sie mit etwas sonderlichem gezeichnet hat / so verhoffe ich/ der geneigte Leser werde es nicht übel deuten/ daß ich solches hiemit entdecke. Sonder

Die Natur
hat sie son-
derlich ge-
zeichnet.

Zweiffel wird es allen/ so in Indien gewesen / und dieses Cabo gesehen haben / be-
Landt seyn / daß sie unverschämt vor ein
Klein stücklein Choback alles zeigen / was
gleich Gott in der Natur verborgen zu
halten befohlen hat. Der Männer The
Membrum virile ist ungemein groß / als
eines jungen Bullen / hingegen der Weib-
ber ihres/ hat supra pudenda ein fleischer-
nes Lapplein/ eines Fingers lang / (gleich
als

als die Calcutischen Hüner auf der Nase haben) welches das andere bedeckt/ und weil sie ihres Viehischen Lebens haben von andern Menschen unterschieden sind / so hat sie die Natur auch hierinnen gezeichnet. Wenn ein Weib ihres Kindes genesen ist / so lauffet sie alsobald mit demselben ans Wasser/ oder ans Ufer von der See/ und wäschet sich ab/ weiß auch ferner von keinen Sechs- Wochen/ oder innen zu bleiben / sondern es ist ihr wie ein guter Morgen. Wenn die Kinder auf die Welt kommen/ so sind sie etwas gelbe/ sie werden aber in etlichen Tagen etwas bräuner/ denn kommen sie ihnen mit schmirren zu Hülffe / und mahlen sie vollends/ daß sie den Alten an Farbe gleich sehen. Wenn sie kaum ein halbes Jahr alt seyn/ so lauffen sie schon davon / sind aber noch unermögend der Mutter nach zu lauffen/ insgemein haben sie ein Stück Schaaf-Fell auf dem Rücken hengen / in welches sie ihre Säugende Kinder setzen / und wenn sie solchen die Brust geben wollen / so schmeiffen sie dieselbe über die Schultern/ und lassen die Kinder also saugen/ denn sie

Dalken keine
Sech- Wo-
chen.

Ihre Ge-
wohnheit die
Kinder zu
drücken.

so lang seyn/ daß sie vornen als ein paar ledige Reit-Taschen herab hengen.

Ihre Religion.
Ihre Reli-
gion.

Nacht-Tän-
ze.

Ihre Religion anlangend / so haben sie gar keine / sondern sie leben wie das thumme Vieh in den Tag hinein/ ob zwar ihrer etliche vorgeben / als solten sie den Mond verehren / so ist es doch nicht also/ wahr ist es zwar / daß sie bey Nacht-zeiten / absonderlich im Neuen Monden gegen denselben tanzen / oder vielmehr springen/ und dabey mehr Heulen als Singen / solch Tanzen aber geschiehet nur zu ihrer Lust / denn das Springen gegen ihrem Schatten / und das Klatschen in die Hände gefället ihnen sonderlich/ weil sie es von dem Schatten auch sehen/ welches sie denn so lange treiben/ als der Mond ihnen scheint/ daß also dieses tanzen nur einzig und alleine zu ihrer Lust und Ergößlichkeit angesehen. Wie denn alle Indische Völker viel von Nacht-Tänzen halten / absonderlich diese / welche nichts weniger als an das Arbeiten gedencken / denn wenn sie des Tages in der Sonnen gelegen und geschlafen / und etwas / welches sich selbst fortzeuget / zu ihrer Nahrung gesucht haben / so ist hernach dieses ihre Arbeit / daß sie

sie sich des Nachts mit Springen und
 Tanzen müde machen/ übrigens haben sie
 vor Kleider nicht viel zu sorgen. Wenn
 es regnet/ und sie gefragt werden/ woher
 es komme? so sagen sie: groc Capitain
 pissom, welches ihrer Meinung nach/ so
 viel heissen soll/ der Capitain bey den Leu-
 ten/ so oben wohnen / schlägt sein Wasser
 ab. Denn ihrer Meinung nach/ wohnen
 oben sehr grosse Leute / und wollen durch-
 aus nichts von G-Ött wissen / sondern be-
 helfen sich mit folgender Entschuldigung/
 so sie halb gebrochen Holländisch vorbrin-
 gen: Hollander arbeitern sterbem dem
 Hottentot sterbem is storben krup der
 ard als ock Hollender mann, welches so
 viel heissen soll/ die Holländer arbeiten und
 plagen sich sehr / die Hottentotten aber
 nicht / endlich sterben sie alle beyde / und
 wird auch einer so wohl als der andere in
 die Erde begraben. Sagt man ihnen/
 daß eine Auferstehung zu einem bessern
 Leben sey/ so schütteln sie den Kopff/ gleich
 den Atheisten und meynen / daß sie und ihr
 Vieh einerley Begräbniß haben / und ei-
 nes so wenig als das andere auferstehen

glauben ke-
 ne Auferste-
 hung.

werde. Dieses sey wiederumb genung von Hottentotten.

Wilde Thiere.
re.

Löwen

Das Land ist allhier mit vielen grausamen und Wilden-Thieren angefüllet/ welche überflüssig ihren Raub finden / in dem es an zahmen Vieh nicht Mangel hat. Die Löwen kommen biß ans Cabo/ und fügen zu mancher Zeit denen daselbst wohnenden Frey-Leuten grossen Schaden zu / daß sie auch genöthiget seyn ihre Häuser wohl zu verwahren / absonderlich ihre Vieh-Ställe / die doch so wohl sie auch verwahret seynd / von diesen grausamen Bestien beschädiget werden. Ich suchte eines Tages mich auf dem Lande zu divertiren/ hierzu erboth sich ein Barbier/ Namens Benjamin Hartleben von Speyer gebürtig / daß er mir solte Gesellschaft leisten/ so er auch gerne that. Als wir ohngefahr eine halbe Meile von dem Cabo ins Land gegangen waren / hörten wir etwas brummen/ wir sahen uns überall um / und hatten zur lincken Hand unterschiedene Vorwercke / deshalben wir grades Weges unbesorget fortgiengen. Wir waren aber kaum 20. Schritt gegangen / so hörten wir noch stärker brummen / welches ver-

verursachte/ daß wir uns besser umbsehen/
 und wurden gewahr/ daß kaum 50. Schrit-
 te von uns / ein grosser Löwe langsam da-
 her gezogen kam / worüber wir sehr erschra-
 cken und auff's beste / als wir konnten / nach
 dem nächsten Vorwercke unsere Flucht nah-
 men. Als wir solches erlanget und ganz er-
 schrocken den Leuten allda unsere Noth zu er-
 kennen gaben/ lachten sie uns noch aus/ und
 fragten: Ob wir/ als Seefahrende/ nicht
 mercken könnten/ wo der Wind herkäme/füg-
 ten auch hinzu: der Wind komt ja her/wo der
 Löwe herkomt / so habt ihr ja auch Zeit ge-
 habt / ihm leicht zu entkommen / und wenn
 er gleich näher bey euch gewesen wäre / so
 würde er euch doch nicht gesehen haben.
 Gleichwohl aber liessen sie ihr Thor am
 Hofe zumachen / und als der Haus-Herr
 uns eine Flasche Wein hatte langem lassen/
 erzählte er uns weiter und sagte: daß das
 jenige/ welches ein Löw erhaschte / er meist
 durch seinen Geruch haben müste / von
 Gesichte aber wäre dieses Thier so blöde/
 daß es kaum 10. Schritte weit sehen könnte/
 worzu die zottigen Haare auch viel hülffen/
 die ihnen über die Augen hiengen. Wenn
 die Leute im Felde wären / und solch brum-
 men

Haben eben
 vortrefliches
 Geruch.

men höreten / so sey dieses ihr erstes / daß sie Achtung geben / wo der Wind herkomme / und also denn nach Gelegenheit sich aus dem Wege machten. Über die Löwen könten sie sich nicht sonderlich beschweren / und wenn die Enger ihrem Vieh nicht mehr Schaden zufügten / so hätten sie über diese Thiere keine sonderliche Klage.

Ein Freymanns Hofsgelt.

Ich muß gestehen / daß es mir in dieses Freymanns Hause sehr wohl gefallen / er führte uns in seinen Wein-Keller / und zeigte uns 4. Läger Wein / welche er dieses Jahr gekeltert hatte / wir verehrten ihm ohngefähr $\frac{1}{2}$ lb. Virginischen Toback / er hingegen tractirte uns mit Essen und Trinken nach seinem Vermögen sehr wohl / und wolte uns nicht eher als den andern Tag weglassen. Er erzählte uns auch / daß die Compagnie nicht erlauben wolte / daß sie ihr Korn und Wein verkaufen möchten / an wem sie wolten / sondern sie müsten solches an die Pächter verkaufen / die ihnen wenig darvor geben / weil sie der Compagnie, oder vielmehr dem Gouverneur, grosse Pacht geben müssen. Bey den Frey-Leuten kan man eine Flasche Wein vor 3. Gr. haben / hingegen muß man

Der Frey-leute Beschwerten.

man solche bey dem Pächter vor $\frac{1}{2}$. Rthl. bezahlen. Im übrigen wenn diesen Leuten zugelassen würde / ihren Wein und andere Sachen nach Belieben zu verkauffen / so würden sie es ihnen weit besser lassen angelegen seyn / das Land zu bauen / massen beydes die Bitterung / wie auch der Erdboden / dienlich zum Wein und Ackerbau ist. Weil wir hier mit unserm Schiffe am Cabo lagen / so trug sich folgendes zu / welches ich mit stille schweigen nicht übergehen kan: Eines Freymanns Weib / die wegen ihrer Fettigkeit die dicke Mette an dem Cabo genennet wurde / war bey ihren Wein-Gärten etwas ins Feld gegangen / und hatte ohngefehr eine Grube angetroffen / in welcher sie 4. junge Löwen gefunden / und weil die alte Löwin zu ihrem Glücke nicht dabey war / so nimt sie solche ohn alles Nachdencken in ihre Schürze / und brachte sie ins Castell, vorgebende / sie wolle dem Gouverneur 4. junge Hunde verehren. Nachdem sie der Gouverneur vor sich gelassen / und sie fragte / was es vor Arth wäre / zeigte sie solche in ihrem Schürztuche selbst / in Meynung / daß es junge Hunde wären / der Gouverneur aber /

Eines Freymanns Weib raubet 4. junge Löwen

aber / welcher solche besser kante / erschrock
 heftig darüber / und als er in Erfahrung
 kam / wo sie dieselben bekommen hatte /
 befohl er / daß sie so lange im Castell blei-
 ben sollte / bis man die Alte könnte erhaschen
 oder todt schießen / denn solche sollte nicht
 eher haben nachgelassen / den Räuber ihrer
 Jungen zu suchen / bis sie denselben gefun-
 den hätte / indem sie genau desselben Spur
 finden können / wegen ihres zarten Ge-
 ruchs. Diesem vorzukommen / sandte der
 Gouverneur seine Schützen aus / und ließ
 aufstellen / die alte Löwin zu fangen / wela-
 ches ihnen auch folgender Gestalt glückte.
 Unweit dem Lager wurde ein Musquedon
 auf eine niedrige Gabel gesetzt / mit ge-
 hauenem Schrote geladen / an derer Abzug
 war eine Leine feste gemacht / die auf der
 Erden über etliche Rollen hinlief / vorne
 an das Ende der Leine war ein Stück Nas
 feste gebunden / nebst des Weibes Schürz-
 tuche. Die Alte nun welche den Räuber
 ihrer Jungen eifrig suchte / fand dieses
 bald / und nachdem sie an dem Nas etwas
 gerissen / verursachte sie damit / daß der
 Musquedon los gieng / durch welchen
 Schuß die Löwin die Brust öffnete / und
 zugleich

Der Alten
 wird nach-
 gestellt.

zugleich ihr Leben verlohre. Nach diesem wurde sie ins Castell gebracht / das Weib aber auf diese Arth ohne Sorgen / daß ihr die Löwin nicht nachgehen würde / bekam 10. Rthl. zum Recompens, nebst dieser treuherzigen Warnung / sich ins künftige bey solchen Begebenheiten in acht zu nehmen. Bey den Jungen wurde nachmahls aller Fleiß angewendet / damit sie möchten auferzogen werden.

Die Tiger sind an keinem Orte grau- Tiger.
samer als hier / doch aber die schönsten / welche ich jemahlen gesehen habe. Auf ihrem Felle / das ganz lichte ist / haben sie schöne runde dunkel-braune Flecken / so groß / als ein 2. Groschenstück / und zwar in so einer Ordnung / daß auch einer nicht weiter von einem / als der ander. Die Tiger / welche in Indien leben / sind so groß nicht / haben auch kleine und länglichte Flecken oder Streiffen. Diese Thiere beyder Orthen rauben viel Viehe / vorher aber / ehe sie was weg nehmen / schlagen sie es erst zu tode / ich habe es selbst in Indien wahrgenommen / daß wenn sie etwas erhaschen wollen / so thun sie nur einen Sprung / misßlingt ihr der / so nehmen sie den Schwanz

Schwanz zwischen die Beine / lauffen ein wenig fort / und versuchen es noch einmahl / im springen aber schlagen sie mit der rechten Vorder-Klau so stark / daß sie / was sie treffen / mit den Klauen / welche sehr scharff sind / durch und durch schlagen / als denn schleppen sie solches / es sey Mensch oder Vieh / etwas an die Seite / und erlustiren sich erst am Blute des erschlagenen / ist ihnen der andere Sprung auch fehl geschlagen / so werden sie den dritten selten wagen. Wenn sie stark schieffen hören oder Feuer sehen / machen sie sich aus dem Wege / und scheuen sich davor. Es giebt auch nahe am Cabo eine Arth wilde Katzen / welche Tiger-Pusch-Katzen genennet werden / an Grösse sind sie eben wie eine andere Katze / ihr Fell siehet den weissen Fuchs-Fellen ganz gleich / nur daß es etwas gelblicher ist / mit schönen runden dunkel-braunen Flecken / sie halten sich nur in Püschchen auf / sind sehr wild und auch böse zu schieffen / die meisten werden mit eisernen Fallen gefangen / wegen der Felle halben / damit sie mit schlessen nicht verdorben werden.

Tiger-Pusch
Katzen.

Es kommen manchemahl / wiewohl selten /

ten/ wilde Esel nach dem Cabo , wie ich ^{Wilde Esel.}
 denn ein solches Fell ausgestopft gesehen/
 und mit Wahrheit bekennen muß / daß ich
 niemahls ein schöner Fell von einem Thier ^{ihre Schat-}
 re gesehen/ als dieses. Weil sie nun selten ^{beck.}
 so weit kommen / und darbey auch sehr wild
 und übel zu fangen seyn/ so werden sie auch
 sehr rar gehalten/ absonderlich weil sie hier
 keine Jungen fortbringen. Von Grösse
 sind sie als sonst ein rechter Esel / nur et-
 was höher von Beinen / ihr ganzer Leib
 ist mit sehr schönen Streiffen gezieret / wel-
 che in einer schönen Ordnung / einer nicht
 weiter als der ander von einander / über
 den Rücken herab lauffen / und sich unten
 am Bauche verlihren / die vom Kopffe
 aber und hinten lauffen bis an die Füße
 herunter / und immer ein schwarzer und
 gelblicher Streiffen neben einander / wel-
 ches sehr schön anzusehen ist/ wie denn auch
 dergleichen Felle vor sehr rar und kostbar
 gehalten werden.

Wo es etwas bergicht ist/ da halten sich ^{Stachel-}
 eine Arth Igel auf / welche aber von den ^{Schweine}
 Holländern Eysen-Fercken oder Stachel-
 Schweine genennet werden. Diese sind
 von Leibe so groß als ein Kaninchen/ rund
 und

um mit Stacheln als ein Igel / die Stacheln sind so lang / als eine Schreib-Feder / unten auch so dicke / nach dem Ende zu aber so spizig / als eine Nadel / braun und weiß von Farbe / man kan sie an statt der Schreib-Federn gebrauchen. Diese Stacheln lassen sie manchemahl gehen / an derer Statt wieder andere wachsen. Wenn sie in ein Loch oder etwas enges kriechen wollen / legen sie die Stacheln hinten aus nieder / wenn sie dieselben aber spreussen / sind sie grausam anzusehen / und nicht ohne verlesen anzugreifen.

Affen oder
Bavianen.

Die Affen / welche sich am Cabo, allerz meist aber im Gebürge / aufhalten / werden Bavianen genennet / und sind von der größten Arth / die ich jemahls gesehen habe / wer sie noch niemahls gesehen hat / und ihnen Kleider angezogen wären / der solte wohl meynen / es wäre etwan ein alter verlebter Mann oder Weib / die so gekrümmet giengen. Es ist mir gesaget worden / daß wenn sie ein Frauen-Mensch allein bekommen solten / dürfften sie es wohl wagen / sie zu nothzüchtigen. Wenn wie zur Abend-Zeit nach dem Taffelberge spazieren / schmissen sie mit Steinen nach uns /

Ihre
Schuldheit

uns / und weil sie sehr begierig seyn / der Compagnie Garten zu bestehlen / und Aepffel:delinen und andere Früchte daraus zu holen / so müssen alle Nacht die Slaven darinnen wachen. Noch viel andere wilde Thiere giebt es hier / welches aber eine allzulange Erzählung erfordern würde / und davon auch ihres gleichen in Europa anzutreffen / diese habe ich nur hierher setzen wollen / weil sie weder in unsern Landen viel bekandt / noch auch an andern Orten in Indien zu sehen seyn.

Die Schaafse an diesem Ende von Africa sind so köstlich / daß sie den Persianischen nichts nachgeben / theils haben 4. Hörner / welche ihnen wohl wieder in den Kopf wachsen solten / wenn sie nicht abgeschnitten würden / den meisten sind die Schwänze abgeschnitten / vornemlich darum / daß der Bock sie desto besser bespringen möge. Das Kindvieh aber ist so gut nicht / vielleicht daß die Weide besser vor die Schaafse ist. Weil nun die Holländer viel Kind- und Schaaf-Vieh haben müssen / den ankommenden Schiffen zur Erfrischung / so kommen zu gewisser Zeit die Hottentotten aus dem Lande bis ans Cabo , und bringen

J

große

Schaafse mit Hörnern.

Kindvieh.

Einkaufung
derselbigen.

grosse Heerden Rinder und Schaafse / welches ihnen die hierzu bestellten Einhändler vor wenig Toback und Brandtwein abhandeln / zu vorher aber einen Ausschuss machen / damit sie kein alt und ungesund Vieh mit untermengen. Wenn sie nun vor ihr Vieh Toback und Brandtwein haben / so meynen sie reich genung zu seyn / und kehren mit Freuden wieder um. Wird nachmahls ein Überschlag gemacht / so besfindet man / daß ein Schaaf kaum auf einen Stüber oder 6. Pfennige / und ein Kindvieh auf 2. Gr. komme. Das magere und ungesunde Vieh wird auf die Schiffe zur Erfrischung gegeben / deshalb es auch die Boots-Knechte Laternen heissen / das beste aber wird am Land verkauft und consumiret. Denn auf ein jedwedem Schiff wird alle Tage / so lange sie da liegen / ein Rind oder 6. Schaafse gegeben / welche in Wahrheit so mager sind / daß sie nur von Haut und Bein zusammenthängen / da hingegen das / so an Land gespeiset wird / so fett ist / daß man es kaum essen kan. Allein / wenn die Mahlzeiten besser am Bordt wären / so würde mancher sein Geld ersparen / und den Frey-Leutern nicht

nicht so theuer ihre Mahlzeiten bezahlen/
die Krancken/ welche darum ans Land ge-
bracht werden/ etwas bessern Unterhalt zu
bekommen/ haben es darum nicht besser/ als
die Gesunden auf den Schiffen/ wovon ich
aber hernach ein mehres sagen werde.

Strauß-Vögel sind hier nicht unger- Strauß-
Vogel.
mein / welches zum wenigsten die vielen
Eyer ausweisen / die hier zu verkauffen
seynd. Sie legen aber die Eyer in Sand /
in der heisten oder wärmsten Zeit / welches Ausbrütung
der Eyer.
im Januario und Februario ist / und lassen
sie die Sonne ausbrüten. An einem Ey/
welches so groß als ein Kinder-Kopf / kön-
nen sich 2. bis 3. Mann satt essen/ wenn et-
was Brodt dabey ist. Ich habe 2. solche
Strauße im Castelle gesehen / davon einer
so groß als ein ziemlich Kalb im Leibe war/
ein jedweder Fuß aber so dicke als ein
Manns-Schenckel / und unten breit / im
lauffen solte man gemeynet haben / es kã-
me ein unbeschlagen Pferd. Der Hals/
wenn sie ihn ausstrecken/ ist meist 2. Ellen
lang/ der Kopf dicke und breit/ der Schna-
bel ein viertel Ellen lang / und dicke / die
Flügel sind mehr Stumpen als Flügel zu
nennen / und haben sehr scharffe Spitzen/
J 2 oder

oder abgestoffene Federn. Über den Leib siehet man wenig Federn / weil das jenige / womit sie umgeben seyn / mehr Haar / oder so wie die jungen Hünner beschaffen / zu seyn scheint. Die schönsten und besten Federn sind am Schwanze / welche mit in Europa geführet / von den Feder-Schmückern zu rechte gemacht / und auf die Hüte zu tragen verkauffet werden. Sonst ist dieser Vogel undienlich zu essen. Im Lauffen bewegen sie allezeit die Stumpffen oder Flügel / und können sich gegen 3. Mann wohl wehren / weil sie eine grosse Stärcke haben. Wenn die Eyer ledig gemacht seyn / werden die Schaalen von denen zu Hausfahrenden sehr viel mit nach Europa genommen / allwo man sie wegen ihrer Grösse und Dicke vor rar hält.

Raben.

Die Raben dieses Orthes haben einen weissen Streiffen um den Hals. Von See-Vögeln oder Meven, wie sie die Holländer nennen / giebt es eben solche hier / wie ander wegen / ausgenommen die jenigen / von welchen ich im vorhergehenden Capitel gesaget / die man Caps-Vogel nennet / ingleichen ist an andern zahmen Geflügel kein Mangel.

Wie

Wie nun das Land an nichts einigen See giebt
 Mangel hat / also fehlet es auch hiefiges viel Fische.
 Orthes der See an Fischen nicht / als:
 Sardinien oder Sardellen / Steinbrassen /
 See-Krebse / Krabben / See-Rühe / Rob-
 ben oder See-Hunde und Rochen / diese
 lezt genehete heist man am Cabo den Hot-
 tentotten-Fisch / wegen dieser Ursachen:
 sie gehen so weit / als sie können / ins Was-
 ser / und weil dieser Fisch sich stets auf dem
 Grunde hält / so wissen die Hottentotten
 auch solche behende zu fangen / denn sie ei-
 nen spizigen Stock haben / und solche als
 mit einem Harpun , ehe sie entkommen
 können / aufspiessen / und hauffen-weise zu
 verkauffen bringen / dieses ist ihre einzige
 Arth zu fischen. In der See hält sich ei-
 ne Arth Wallfische auf / welche von den
 See-fahrenden Nord-Caper genennet
 werden.

Das Land / welches aniso sehr wohl an- Das Land
 gebauet ist / und vielerley Früchte bringet / viel Früchte.
 giebt mir Anlaß derselben zu gedencen.
 Die Französischen Flüchtlinge haben bey Der Fran-
 etlichen Jahren her / weil sie hier gewohnet / zösischen
 eine rechte Probe abgelegt / was wohl an Flüchtlinge
 dem Lande zu thun sey. Ich will die schö- Fleiß.

Weinberge.

nen Auen und Viehweiden mit stillschweigenden übergehen / und nur vors erste von Weinbergen sagen / welche vorbenennnte Flüchtlinge hier angeleget / worinnen es nun von ihnen so weit gebracht ist / daß sie mit wenig Volck und geringem Fleiß eine gute Weinlese haben / die im Martio geschiehet / welchen ich / wie vorhero bereits gedacht worden / dem Francken Wein gar wohl vergleichen kan / von welchen Flüchtlingen oder Frey-Leuten man vorizo / wie schon erwehnet / eine Flasche Wein vor 3. Gr. haben kan. So ist auch Roggen und Weizen so wohlfeil als bey uns in Deutschland / woraus ein jeder abnehmen kan / daß an Fruchtbarkeit diesem Lande nichts abgehe / wie denn auch beydes Korn und Weizen oder Spelze allhier so reichlich eingeerndet wird / daß nicht allein die allhier lebende Europäer überflüssig zu ihren Gebrauch haben / sondern es wird auch von denen Seefahrenden viel consumiret / und nach Indien mit geführet. Garten-Gewächse als Sallate / Batattes, Zwiebeln / Kohl / und dergleichen mehr / wachsen in grossen Überfluß / und wenn die Hottentotten der Faulheit und dem Müßig-

Korn und Weizen.

Garten-Früchte.

Müßiggange nicht so ergeben wären/ köns-
ten sie in diesem Theile der Welt recht
glücklich wohnen. Die Früchte/ welche
die Holländer durch ihren Fleiß allhier zu
wege gebracht / dienen insonderheit denen
Krancken / die von den Schiffen an Land
gebracht werden / zu einer sonderlichen Er-
frischung / vor allen aber die Wasser-
Limonien / diese sehen aus als ein grüner
Kürbis / inwendig sind sie voller Saft /
welcher zwar etwas wilde schmecket / als
die grünen Gurcken bey uns / dabey aber
sehr kühlet / und den Krancken / welche
meist mit dem Scharbock behaftet seyn /
sehr wohl bekommt. Granat-Äpffel / Le-
monien oder Zitronen / Äpffel de Sina,
und mehr andere Indische Früchte / lassen
sich hier wohl zeugen / insonderheit giebt
es viel Quitten- Birnen und Quittens-
Äpffel / welche / wenn sie in Peckel eingeles-
get werden / sehr gut seyn / und auch lange
dauern können / sie müssen aber vorher mit
siedendem Wasser gebrühet werden. Ge-
wis ist / daß wenn nur Fleiß angewen-
det würde / man beydes so wohl Europäi-
sche als auch Indische Früchte zu wege brin-
gen könnte.

Das Hospi-
tal ist schlecht
bestellt.

So wohl nun alles von der Compa-
gnie oder dem Gouverneur bestellt ist/ so
schlecht ist hingegen das Hospital vor die
Krancken/ welche die Schiffe mitbringen/
daß es mehr einem verfallenen Hause/ als
einem Hospital zu vergleichen / wiewohl
dessen Verbesserung höchst nöthig wäre/
damit die Armen Krancken bessere Ver-
pfllegung und Lagerstette haben möchten/
so aber heist es in Ermangelung der Fe-
der-Bette: Wer kein Bette mit sich brin-
get/ der mag auf der harten Bancß liegen/
und so herrlich essen als die Gesunden auf
die Schiffe bekommen/ eben so bekommen
es auch die Krancken/ zu geschweigen/ wie
unvorsichtig die Meister oder Chirurgi
mit denselben umbgehen / welches wohl
recht zu erbarmen / massen die Sclaven
auf den Galeen in Italien viel bessere
Wartung haben / als hier die Krancken/
die Holländer nennen es ein Sicken-Haus/
sie möchten es lieber ein Sterbe-Haus
nennen / und wenn manch Krancker nicht
etwan zu einem Frey-Manne gienge/ und
sich da etwas bedienen ließe/ so glaube ich/
daß die Zahl derer sehr geringe seyn wür-
de/ die Gesund werden/ sintemahl es heist:
Wer

Wer nicht sterben soll/ der wird deswegen doch wohl aufkommen/ daß aber alsdenn ein Denck-Zettel der Ostindischen Reise heißen mag. Weil nun am Cabo vor die Schiffe sehr viel Vieh abgeschlachtet wird/ so ist auch ein eigen Schlacht-Haus darzu gebauet / welches also beschaffen ist: Unweit dem Castelle/ wo die Chalupen pflegen an Land zu kommen / ist eine lange Brücke/ welches die Holländer ein Hafft nennen/ gebauet/ damit die Chalupen nicht Gefahr haben mögen / sich auf dem Strand/ und den daselbst liegenden Steinen in stücken zu stoßen/ sondern allezeit an einem sichern und bequemen Orte ankommen können / und des Fiscals seine Leute besser Achtung auf die Contrabandawarten haben möchten/ deshalb an das selbe Ende an Land ein Wacht-Haus gebauet ist / und neben solchem stehet das Schlacht-Haus. Weil nun meist allezeit darinnen geschlachtet wird / so halten auch die Hottentotten dabey ihre Gar-Küthe/ oder sie pflegen insgemein alldar Gasstret zu werden/ denn das Gedärme/ welches mit allem Unflathe weggeworffen wird/ heben sie wieder auf / und wenn sie

Der Compagnie Schlacht-Haus.

Der Hot-
tentotten Le-
cker-Bißlein

solches über dem Feuer etwas haben erwärmen lassen / fressen sie es mit allem Unflathe / der ihnen auf beyden Seiten zum Maule herab läufft / daß einen der Appetit zum Essen nur vom Ansehen vergehen möchte / und kan nichts weggeworffen werden / was ihnen nicht zum Essen dienet / davon sie noch wohl herrliche Lecker-Bißlein machen / die Fleisch-Hauer dörffen sich auch umb keine Hunde bemühen / deren Stelle sie gar gerne vertreten / und was nicht ihre Zähne zermalmen können / das verschlucken sie ganz. Mangelt es ihnen an Messern / so klopfen sie solches so lange zwischen zwey Steine / biß sie es mit ihren Zähnen zerreißen können. Rinds-Leder und dergleichen mehr ist ihnen nicht zu zeh / sie lassen es erst überm Feuer ein wenig schrumpeln / damit die Haare nur abzusenken / übrighens wissen sie schon Rath / und ist ihnen nicht bange davor / daß es zu lange im Magen liegen solte. Aus allen diesen / wie auch aus vor gemeldten Umständen / kan ein jeder urtheilen / ob dieses ihr Leben bestialischer seyn könnte / mehr anders / übergehe ich geliebter Kürze halben mit Stillschweigen.

Vom

Vom Tasselberge bis ans Ende dieser Brücken oder Hauff / sind Wasser-Röhren unter der Erden geleget / welche an die Brücken bis zu derselben Ende reichen / allwo ein sonderlich Wasser-Haus Wasser-Haus. gebauet / unter welches die von den Schiffen mit ihren Boorthen und Chalupen fahren / und aus den Röhren ihre Fässer mit Wasser füllen können / welches ohne dieses viel Mühe kosten würde. Das Bren-Holz / welches die Schiffe vonnöthen haben / wird mit Karren aus dem Lande gehohlet / und angemeldter Brücken in die Fahr-Zeuge geladen / die es an die Schiffe bringen / es ist aber schlecht und auch wenig Holz nahe am Cabo zu finden / deswegen sehr menagiret wird.

Nachdem wir uns bey 14. Tagen allhier aufgehalten / und alles was zu bevorstehender Reise nöthig war / am Boorth hatten / hoben wir den 6. Jun. unser They-Ancker / beynebst liessen wir die blaue Flagge wehen / und schossen eines unser Stücke loß / welches noch alle an Land seyende an Boordt beruffen sollte / nach solchem wunden wir unsere andere Ancker nahe an / und erwarteten den Schiffer und Buchhalter vom

vom Land / welche bey dem Gouverneur das Scheidemahl hielten / wie auch die Kranken / so noch an Land waren / derer noch fünfß da bleiben mußten / dieweil sie nicht mächtig genug waren / zu Schiffe zu kommen. Indessen kam das Schiff / der Mehrenstein genennt / welches mit uns aus Texel geseegelt / aber in der Nordsee durch oben bemeldtem Sturm von uns kommen war / allhier in die Bay oder in den Haven zum Anker / daß wir mit vielen Freuden & Bezeugungen unter loßbrennung des Geschüzes willkommen hießen.

Das Schiff
der Mehren-
stein komt
an bey des
Autoris Ab-
reise.

Dieses war das einzige / welches neben uns seine Reise hatte befördern können / wiewohl es sehr schadlos gewesen / also / daß es kaum die Salz Inseln erlangen können alwo sie eine derselben / St. Jago genennt / angelauffen / und ihr Schiff aus-gebessert hatten. In wehrenden Sturm hatten sie ihren Commandeur von Soldaten verlohren / welcher / als das Schiff etwas lange auf der einen Seiten liegen geblieben / an der andern ausgestiegen / und sich oben aufs Schiff reteriren wol-ten / als aber das Schiff wieder über ge-
schla-

schlagen/ ist er damit unter Wasser gekommen/ und nicht mehr gesehen worden/ welches/ wenn er innerhalb dem Schiffe geblieben / nicht geschehen wäre. Sie hatten schon allbereith 36. Todte gehabt / ohne die Kranken / derer auch nicht wenig waren / wir konten uns rühmen / daß wir noch die glücklichsten von der Flotte gewesen/ denn die andern/ welche mit uns ausgelauffen waren / schätzten es ihnen noch vor Glück / daß sie in Texel wieder einzulauffen können/ da sie vor diesesmahl ihre Reise einstellen müssen. Ob wir nun zwar wieder besammeten waren / doch besörderten wir unsere Reise hoben den 7. Jun. völlig unser Anker / und seegelten/ unter Losbrennung etlicher Canon-Stücke/ mit einem Nord-Osten-Winde aus dem Haven/ da uns denn beydes die von Castelle und die von dem Schiffe Mehrenstein durch ihr Geschütze eine glückliche Reise wünschten / und also valet gaben. Wir nahmen unsern Cours nach Südland/ und ferner auf Java Major nach Patavia.

Das

Das 4. Capitel.

Der Autor seegelt von Africa ab. Nordwärts Capet eine Art Wallfische. Vom Ambra degris. Von der Abweichung der Magnet-Nadel. Wie solche verbessert werde. Der Autor komt in Südland an: Williams Revier, oder Fluß. Seegehn wieder von Südland ab. Sehen die Insel Java Major. Von der Straats Sunda kommen auf Batavia. Vom Castell, dessen Mahmen und Aufferbauung. Des Generals Wohnung und Kirche. Waffen-Kammer oder Zeug-Haus. Von Verpflegung der Guatnison. Speise, oder Back-Meister. Des Generals Staat. Wie die Soldaten Parade machen. Wie oft ein ander General gesetzt werde/ item seine Autorität.

Nachdem wir also glücklich das Land von Africa verlassen hatten/ und uns nunmehr in geraumer See befunden / so nahmen wir unsern Cours West und West zum Süden/ umb so viel möglich die Insel St. Paul und Amsterdam ins Gesicht zu bekommen / und desto besser und gewisser Südland oder Neu Niederland

Land zu besiegeln: Unterdessen sahen wir unterschiedliche Nord-Caper / welches eine Art Wallfische ist / die sich nur umb Cabo de bona Esperanza aufhält. Ausser der Grösse kan ich keinen Unterscheid sehen zwischen ihnen / und denen so umb die Nord oder in Grönland sich befinden / sie stossen gleichfals durch ihre Lufft-Röhren das Wasser einer Piquen hoch in die Lufft / und spielen eben so auf dem Wasser / als die in Grönland zu thun pflegen / allem Urtheile nach / weil solche Fische von der Lufft leben müssen / und nicht lange unter Wasser bleiben / sondern bald herauff kommen / und Lufft schöpfen / und dahero das mit eingeschluckte Wasser durch die eingeshohlte Lufft wieder von sich stossen / so können sie auch in einem warmen und heissen Climate nicht dauern / sondern suchen ihren Aufenthalt an solchen Orten / wo sie frische Lufft haben / und also ist es ganz leichte zu glauben / daß sie sich hier so nicht zeigen können / als in Grönland / denn je kühler und schärffer die Lufft ist / je mehr soll sie zu ihrer Generation helfen / so werden sie auch so groß nicht / als die andern. Unser Buchhalter /

Nord-Caper
per eine Art
Wallfisch.

wel-

Ambra de-
gris.

welcher vor diesem auf der Insel Mauri-
tius etliche Jahr gelegen hatte / die um die
Gegend der Insel Madagascar ist / erzehl-
te / daß / weil er allda gewesen / unterschie-
dene ungemein-grosse Stücke Ambra de-
gris wären auffgefangen worden / wie
denn auch wahr ist / daß allda viel Ambra
gefunden wird / allein er wolte zugleich
darmit behaupten / daß solcher nichts an-
ders / als die entgangene Natur der Nord-
Caper wäre / die durch das salzige See-
Wasser so hart und gleichsam ein Gummi
würde / daß er schwimme. Ich lasse einem
jedweden hiervon sein Urtheil / sage aber
nur dieses / daß grosser Betrug mit dem
rechten Ambra vorgehe / und man selten
ein Stück bekomme / daß recht und nicht
verfälscht sey. Ich habe nach diesem bey
der Insel Nicobar von den Einwohnern
etwas erhandelt / welches alles falsch war /
diemweil sie ihn artig nachzumachen / oder
vielmehr zu verfälschen wissen / daß er
nichts müsse ist. Der rechte siehet dunkel-
grau / und wie Harz aus / wenn man ihn
probiren will / ob er gut ist / muß man ihn
auf Kohlf Feuer legen / da man bald am
Geruche seine Güte erfahren kan / denn er
wird

wird sehr
verfälscht.

wird niemahls riechen ohne wenn er recht warm ist. Ob wir gleich erst kurze Zeit gefsegelt hatten und leicht urtheilen konnten/ wo wir wären/ so verhinderte uns doch hieran die Abweichung der Magnet-Nadel/ oder wie es die Holländer nennen/ die **Miss-Weisung** des Compasses, derowegen **Abweichung des Compasses** auch unsere Steuer-Leute bemühet waren Abends und Morgens die Sonne zu Peilen/ in welchem gradu sie auf und unter gieng/ davon ich im andern Capitel gesagt. Wenn sie nun solches wissen / so wird die genommene Breite mit diesem verglichen/ und alsdenn geurtheilet / was man Ostlich oder Westlich sey. Über **Wird verbessert.** dieses hatte unser Schiffer einen halb rund gebogenen Zirkel/ dessen Spitzen mit einem Magnet wohl bestrichen waren/ solchen gebrauchte er die Compassse zu probiren/ und hielt die Spitzen desselben nahe an die Ost- und Westliche Striche / da er dann gar leicht erfahren konte / wie viel Striche man Abweichung oder Missweisung hatte / auch hat man hierzu schon recht gemachte Compassse derer Rose oder Drat man verschieben kan / und so viel Striche/ als man Abweichung hat/ so viel

R

ver-

verschiebet man auch den Drath an der Compas-Rose entweder West- oder Ostlich. Die Abweichung ist hier insgemein 3. bis 4. Striche nach dem Osten / die Ursache dessen ist dem Süder-Pohl alleine zuzuschreiben / weil man umb die Nord von keiner solchen Abweisung weiß / welches ich hierbey erinnern wollen.

Als wir unsere Compasse verlegte / oder vielmehr verbessert hatten / so mußten wir / unserer Muthmassung nach / nicht weit von der Insel St. Paul und Amsterdam seyn / deswegen wir uns fleißig darnach umbsahen / weil wir sie aber nicht mercken konten / nahmen wir noch immer unsern Cours West und West zum Süden in dem unser Abschen war / Süderland oder Neu Niederland ins Gesichte zu bekommen. Ob zwar der Schiffer schlechte Lust dazu hatte / indem er sich sehr von der Ableitung der Ströme daselbst fürchte / und einwendete / die ordres lauteten / seine Reise bis Batavia zu fördern / welche aber durch dieses sehr verhindert werden könnte / doch ließ er sich endlich bereden / und so viel Seegel beymachen / als nur gut thun konten / desto eher Land aufzulaffen / welches auch
nach

nach Wunsch glücklich. Denn nachdem wir 18. Tage vom Cabo de bona Esperanza abgewesen waren / befahnen wir Land zu sehen / daß sich in einer Ecke Süd-Ost erstreckte. Nach unsern See-Karten erkantten wir es vor dasjenige / welches das Schiff / die Turtel-Taube genant / entdeckt hatte / und lieffen längst dem Lande hin / bis an die Williams Revier. Unser Schiffer wolte durchaus keinen Anker fallen lassen / auf Ansuchen aber des Buchhalters und der Steuer-Leute / ließ er die Vorder Seegel entgegen brassen / denn was die Hinter Seegel zum Fortgange helfen / das verhindern die Vorder Seegel / weil solche den andern entgegen gesetzt seyn / daß also wenig oder fast gar kein Fortgang / und das Schiff mehr zur Seiten abtreibet / als daß es fortgehen solte / indessen wurde die Chalupe über Boordt gesetzt. Es war eben Mittag oder Süder-Sonne / wie es die See-Fahrenden nennen / als wir mit der Chalupe vom Schiff's-Bordt abfuhren / denn weil der Steuer-Mann noch zwey Soldaten / ohne die Ruder-Knechte mit sich nam / so ließ ich mich auch gar gerne hierzu gebrauchen /

Gelangen
nach Süd-
Land.

es befahl aber der Schiffer noch vor Abend wieder an Schiffs-Bordt zu kommen das mit man sich bey Zeiten vom Lande ab/ und in geraumere See begeben könnte.

Süd-Land

Südland ist ein grosses und wüstes Land/ meistentheils unbekant/ doch gewiß/ daß es an keinem Lande feste seyn kan. Es haben schon viele solches ganz zu erkundigen aparte Reisen dahin gethan/ aber unverrichteter Sachen wiederkehren müssen. Das Ostliche Theil des Landes/ biß an Neu Guinea, ist bekandt/ und überall / wo ein Schiff etwas davon entdeckt / stehet ein Pfahl/ auf welchem die Jahr-Zahl und des Schiffes Nahmen zu befinden. So viel ich ihrer noch gesprochen habe/ welche iemahlen hie oder da an Land gewesen seyn / bekennen alle einstimmig/ daß es ein wüstes und unbewohntes Land sey / auf welchem wenig zu hohlen. Ihrer viele haben zu Lande gesucht / biß ans Süder-Theil zu kommen / welches biß dato noch unbekant ist / sie haben aber wie andere zur See / unverrichteter Sachen wiederkehren müssen/ dieweil die Reisen zu Lande sehr unbequem und ferne sind/ indem es nicht bewohnet ist. Diejenigen
wels

welche es zu Schiffe dahin wagen wollen/
können unmöglich/ wegen Abweichung der
Magnet-Nadel/ zu rechte kommen.

Wir giengen mit unser Chalupe die
Revier Williams hinein/ funden aber gar
nichts / das uns hätte dienen können/ am
Lande stunden wenig und niedrige Bäu-
me/ die keine Frucht trugen / der Boden
hatte sehr niedrig und dürre Gras / an
der Revier gab es sehr viel Mücken / die
uns das meiste zu thun gaben/ sich ihrer zu
erwehren. Wir legten uns deshalb
auf das Fischen/ welches aber auch kaum
der Mühe werth war / daß wir es anfin-
gen / darum verfügten wir uns wieder
nach unserm Schiffe welches in des die
Strohme ziemlich abgesetzt hatten / von
dem Orte/ wo wir es gelassen/ so daß wir
genung zu rudern hatten / biß wir ohnge-
fahr umb 9. Uhr des Nachts ans Schiff
kamen/ da uns der Schiffer als ein rasen-
der Mensch willkommen hieß. Die ar-
men Matrosen / welche sich mit Rudern
ziemlich abgemattet hatten / mußten das
Badt ausgießen/ derer er etliche mit ei-
nem Stricke so zudeckte/ daß sie an Sub-

Williams
Riviere.

Land zu kommen nicht mehr Verlangen trugen.

Drauff wurden die Seegel wieder recht gebrasset und thaten wir so viel als möglich unser bestes vom Lande und in See zu kommen / wir seegelten so Ostlich als es der Wind nur zulassen wolte/ biß wir endlich mit anbrechendem Tage unsern Cours änderten / und Süd-Ost seegelten / da uns ebenfals die Contrairen Winde manchmahl nöthigten den Cours zu ändern. Endlich nachdem wir 7. Monat und II. Tage aus Holland gewesen waren / befahmen wir zu aller unser Freude die Insel Java Major ins Gesichte / und als wir dem Lande etwas näher fahmen / seegelten wir recht Ost neben dem Lande hin / biß wir an die Strate Sunda kamen / allwo wir mit einem guten See-Wind die Strate ein / und des Prinzen Eyland vorbey lieffen. Vom Lande hatten wir so einen schönen lieblichen Geruch / daß auch unsere Krancken ganz lebhaft wurden / und viele ihre Coyen oder Lager-Stätte quittirten. So bald der See-wind passiret / und der Land-Wind ankam / mußten wir un-

Verändern
oft den Co-
urs.

Bekommen
die Insel
Java Major
ins Gesichte.

Strate Sun-
da.

Prinzen Ey-
land.

unser Anker fallen lassen / das allerübelste war / daß / so offte wir in der Strate ankerten / wir so viel Anker-Seile aus dem Schiffe lassen / und hernach desto länger Zeit haben musten / solches wieder einzunwinden. Die Ursache dessen war der schnelle Strom / der die Strate ausliess / der uns / wenn solches nicht geschehen wäre / solte mit dem Anker abgetrieben haben / welchem aber durch dieses vorgekommen wurde / also daß der Anker desto fester im Grunde liegen und halten konnte. So bald der See-Wind ankam / welcher meist Westwar / hoben wir unser Anker / und musten also die Strate einlaviren.

Bev unserm vielmahligen Anckern / besuchten uns die Javanen / mit ihren Canoen oder kleinen Fahr-Zeugen / welcher sie sich an statt der Chalupen bedienen / und brachten allerhand Früchte am Boord / als Langes oder junge Cacos-Nüssen / Pifangs, Lemonen / Pumpelmusen / und andere mehr / welche wir vor etwas geringes von ihnen tauschen. Ein jedwehes von solchen Fahr-Zeugen hätte gerne Brieffe von unserm Schiffer gehabt / und nach Batavia bringen wollen / indem der erste / so die

Zeitung dahin bringet / daß ein Paar in der Strate sey / (denn also werden die Schiffe / so aus Holland kommen / in Indien genennt) eine gute Verehrung zu hoffen hat / unser Schiffer aber wolte es diesen Leuten nicht gönnen. Ehe wir noch die Insel divers in den Weg passiret waren / (die Strat Sunda liegt voller Inseln / welche meist unbewohnet seynd / diesen haben die Holländer mancherley seltsame Nahmen gegeben / weil denn die ist benannte recht im Fahr-Wasser lieget / so haben sie dieselbige divers in den Weg / oder zwer im Wege genennt /) kam uns ein Patjalling am Boordt / dem der Schiffer Briefe gab / solche dem General auf Batavia zu bringen.

Diese Batjallings sind grosse Prauen / dem Ansehen nach / als ein grosser Schiffsz-Boot / oder fast als unsere Schiffe / mit welchen man auf dem Oder-Strohm zu fahren pfleget / sonst etwas höher gebauet / und führen 2. bis 4. Bassen oder Cammerz-Stücke / so ein Pf. schwehr schieffen. Der gleichen Batjalling haben die von Batavia 4. oder 5. die allezeit in der Strat kreuzen müssen / damit sich nicht etwan auf den Inseln

seln Malegische Räuber aufhalten / und der kleinen Fahr-zeuge / welche von einem Orte zum andern fahren / Meister machen möchten. Auf einer jedweden solchen Praue fahren ohngefähr 4. oder 5. Holländer / und 6. oder 7. Indianer / oder Macassaren / welcher aber als Capitain drauf Commandiret / der ist insgemein nicht mehr als ein Schiffs Quartier-Meister

In dieser Strat Sunda, welche 36. Meilen lang ist / wolte uns die Zeit verdrüsslich fallen / um des vielen Ankerwindens halber / dessen Ursache vorgedacht. Als wir aber die Stadt Bantam, so 12. Meilen Kommen in Batavia an. von Batavia ist / passiret waren / avancirten wir besser. Und nachdem wir 7. Monat 24. Tage aus Holland auf der Reise gewesen waren / kamen wir den 28. Augusti vor Batavia auf der Rehde zum Anker / da wir Gott herzlich dancketen / daß er uns diese lange Reise so gnädig gewesen / und in einen sichern Hafen gebracht hatte.

Unser Schiffer fuhr also bald ans Land / dem General Rapport von unserer Reise zuthun / worauf stracks ein Schampan am Bordt kam / welcher die Geld-Kasten ab-

R 5

hole

holete. (Schampans sind fast solche Fahrzeuge / als in Holland die Schmaccken / solche werden gebraucht die Schiffe zu entladen / und die Güter von Land an dieselben zu bringen.) Des andern Tages darauf kamen 2. Schampans am Bordt / so uns (die Soldaten) mit Kasten und Guth abholten und an Land führten. Es wurde uns vor der Wasser-Pforte des Castells ein Platz angewiesen / wo wir unser Guth so lange mussten liegen lassen / bis wir einquartiret waren. Unser Commandeur, welcher nun keinen andern Character, als Sergeant behielt / stellte uns in Reihen und Glieder / worauf wir mit vollem Gewehre / welches uns im Schiffe wieder eingehändiget war / ins Castell marchirten / und ihrer Edelheit dem Herrn General Gouverneur, und denen Herren Råthen von Indien / vorgestellet worden / und nachdem wir mit unser Compagnie, welche 120. Mann starck war / den grossen Parade-Platz auf und nieder marchiret waren / musste es uns gefallen / das wir auf die Pointen oder Bollwercke vertheilet / und in selbige Wacht-Häuser einquartiret wurden.

den / unsere Kranken aber wurden ins Hospital gebracht.

Ehe wir von etwas anderm handeln / wollen wir zuvor das Castell betrachten / und Anfangs zwar / wo sein Nahme herkomme. Nemlich von dem ersten Oberherrn von Holland Batto, nennen sich die Holländer manches mahl Batavier / und ihr Land Bataviam, und eben diesen Nahmen haben sie auch ihrem Castell gegeben / daß es nun auch Batavia heisset. Nachmahls haben die Holländer diesen Orth / als einen sehr bequemen Hafen in Indien befunden / welcher so wohl von dem Königreiche als auch von dem Flusse / so allda in See laufft / vorhin Jacatra geheissen. Hier hatten sie Anfangs ein schlechtes Rauff-Haus / weil sie aber von einer Zeit zur andern verfolget wurden von andern Europæischen Nationen / insonderheit letztlich von den Engländern / die sie von der Insel Java ganz weg haben wolten / so accordirten sie in geheim mit den Einwohnern / und baueten so geschwind als es möglich war dieses Castell. Weil es den ihnen zu der Grundlegung an den besten Materialien gebrach / so wurffen sie / unangese-

Castell.

Dessen
Nahmen.

Auferbau-
ung.

gesehen der Kostbarkeit / ihre beste Waaren in den Grund / und baueten ihr Castell darauf. Dieses ist recht ins Geviertde von Quater-Steinen aufgeföhret / mit 4. Bollwercken oder Pointen / welchen sie wegen Kostbarkeit des Grundes diesen Nahmen gegeben / als : der Rubin und der Diamant gegen das Land / die Perl und der Saphir gegen die See. Endlich haben sie sich so eingerichtet / daß sie die Engländer / welche ihre Logie oder Rauff-Haus über dem Flusse / und ihrem Castell recht gegen über hatten / ganz austilgeten und wegbrachten / da es wohl heissen mochte / du dachst es mir / doch galt es dir / weil mir aber das Jahr / in welchem dieses geschehen / nicht recht bekandt ist / so fahre ich weiter in meiner Erzählung fort / von dem / was ich selbst mit Augen gesehen habe.

Situation.

Wie vorgedacht / so ist dieses Castell recht ins Geviertde mit 4. starcken Bollwercken aufgeföhret / es hat 2. Thore / eines aus welchem man in die Stadt gehet / die Land-Pforte / und das andere nach der See zu / die Wasser-Pforte genennet. Rund um fleust die Riviere, welche aus dem Lande komt / und sonst Jacatra heisset / daß also
die

die Stadt und das Castell recht von einander geschieden seyn / und das Castell gleich einer Citadell vor der Stadt lieget. In der Mitten ist das Castell inwendig in 2. gleiche Plätze getheilet / davon einer nach der Stadt / der andere nach der See zu lieget / und diese Plätze unterscheidet eine Reihe Bohn-Gebäude und Pack-Häuser. Der vordere Platz gegen der Stadt zu wird der grosse Parade-Platz geheissen / weil die daselbst liegende Besatzung alle Tage nach Mittag um 4. Uhr Parade allda machen muß / wiewohl in den Werk-Tagen nur die Helffte / des Sonntags aber nach der Mittags Predigt die ganze Garnison des Castells zu Pferde und zu Fusse / wovon ich hernach mit mehrern werde zu sagen haben. Auf diesem Platz in der mittlern Reihe hat der Herr General seine Wohnung / neben dieser ist eine kleine rund-gebauete Capelle oder Kirche / die hinten an die Rind-Mauer anstößet / in welche der General aus seinem Hause durch eine Thür kommen kan / und allda ein herrlich geziertes Gestühle hat. Des Generals Haus ist fornien mit einer schönen steinernen Treppen geziert / auf welcher

2. Plätze.

Des Generals Wohnung.

Kirche.

cher man von beyden Seiten hinauf gehen
 kan / vor der Thür ist eine schöne Sallerie,
 auf welcher allezeit eine Schildwache ste-
 hen muß / mit einem Sturm-Hute auf dem
 Haupte / und einer Flinte auf der Schulter.
 Drinnen im Hause vor seiner Edelheit Ges-
 mach oder Zimmer (also nennet man den
 General) stehen die Hellebardirer / einer
 um den andern mit einer Partisan oder
 Hellebarte / oben auf dem Hause ist ein
 schönes rundes Lust-Thürmlein / von wel-
 chem man auf die Rehde sehen kan / wo die
 Schiffe liegen / mehr ist in diesem Hause
 auch ein Saal / in welchem die Herren Rä-
 the von Indien oder der Commercien zus-
 sammen kommen / und zu Rathe gehen. Nes-
 ben diesem Hause ist die Secretarey, in wel-
 cher ein Secretarius nebst dem Obers-
 Kauffmann des Castells wohnet / alsdenn
 folget ein Durchgang / daß man von der
 Land-Pforte bis an die Wasser-Pforte
 durchs Castell gehen kan / drauf ist die Lo-
 gie, in welcher unterschiedliche Kauff- und
 Unter-Kauffleute wohnen / mit dem Gar-
 nison Buchhalter / und mehr als 20. Assi-
 stenten / so der Compagnie Bücher / wie
 auch des Volcks jährliche Rechnungen
 schreib

Schreiben müssen / und jährlich schliessen / und wenn solche Rechnungen vorher der Ober-Kauffmann visitiret hat / werden die Bücher mit der Retour-Flotte nach Holland gesendet. Diejenigen / so hier verheyrahtet seyn / werden monatlich ausgezahlt / die andern aber empfangen jährlich 3. oder 4. Monat Gage auf Rechnung / welche ihnen halb an Waaren und halb an Geld ausgezahlt werden / damit sich ein jeder nach Nothdurfft kleiden könne / und solche nennen sie gute Monate / das übrige / weil ein jedweder sein Kostgeld bekommt / wird nach geendigter Reise in Holland ausgezahlt.

Diesem gegen über / an der Mauer an / ist die Waffen-Kammer / oder das Zeug-Haus / wie auch die Schmiede und Compas-macherey / womit zugleich die mittlere Reihe geendiget wird / an der andern Seite des grossen Platzes nach der Stadt zu wohnet der Directeur von Indien / und etliche Commerciens-Räthe. Die Haupt-Wache ist bey der Land-Pforte / in welche allezeit die besten und ansehnlichsten Leute geleyet werden / denn hier werden die Wachten niemahls abgelöset / sondern die

Wacht.

Waffen-
Kammer
oder Zeug-
Haus.

Wacht-Häuser oder Corps de Garde müssen den Soldaten gleichfalls zum Quartier dienen/ allwo sie/ wie in einem Spital/ in einer Reihe neben einander herliegen/ doch aber Abwechslungs-Weise die Wache halten. In dieser Reihe/ an der andern Seite der Pforte/ wohnen noch 2. Räte von Indien/ wie auch der Major von der Miliz. Dieses ist also der vordere Platz/ welcher ohngefähr 3. Ruthen breit (jede zu 12. Schuh gerechnet) und 20. lang seyn mag. Der andere Platz nach der See zu ist eben so lang/ nur etwas schmaler/ hat auf beyden Seiten Pack-Häuser/ und in der Mitten die Wasser-Pforte/ worunter auch eine Wache ist. Und so viel von dem Castelle von innen. Von aussen hat es dicke und starcke Mauern von grossen Quater-Steinen/ ohngefähr 2. Piquen hoch/ und auf jeder Ecken ein starckes Bollwerck/ auf deren jedem 8. metallene Stücke liegen/ unter welchen auch halbe und viertel Cartonnen mit des Königs in Frankreich Wapen/ so die Holländer in der Stadt St. Thomæ auf der Küst Coromandel erobert haben. Oben auf den Pointen oder Bollwercken/ sind die Wachen

den gleicher Gestalt / wie ich vorhero von der Hauptwache gesaget habe ; Auf der Point, der Rubin , hat der Capitain von der Guarnison seine Wohnung / und auf der Point der Diamant / der Constapel Major , sonst hat auf jeder Point ein Sergeant , nebst 3. oder 4. Corporalen / das Commando über die Wache / und in der Hauptwache ein Lieutenant oder Fendrich. Wenn viel Schiffe ankommen / muß ein gut Theil der Garnison unter freyem Himmel schlaffen / weil hier alle ankommende Baaren so lange einquartiret werden / bis daß Schiffe nach den eussersten Comptoirren oder Plätzen abgehen / alsdenn werden die unansehnlichsten ausgesuchet / und an einen oder den andern Orth gesendet / wo selbst sie ihre Zeit ausdienen müssen / diejenigen aber welche das beste Ansehen haben / müssen insgemein hier verbleiben. Auf einer jedwedem Pointe oder Bollwerck liegt ein Constapel , nebst 3. oder 4. Bußschütters oder Handlangern / bey den Stücken. Diese Constapel werden von den Schiffen genommen / von welchen die meisten schlechten Verstand von der Büchsen-Meistererey haben / insonderheit die Bußschütter / welche

che nur schlechte Boots-Leute seyn / der Constapel Major aber ist insgemein ein Schiffer / welcher Reisen zu thun allzu unvermögend ist. Um das Castell, von der Point der Diamant bis an die Point die Perl / ist zwischen dem Graben und dem Castell ein Platz / bey 2. Ruthen breit / welchen der General zu seinem Plaisir inne hat / auf welchen ein Garten angeleget ist / in gleichen ein Hälter / in dem allerhand Feder-Vieh / so auf dem Wasser lebet / gehalten wird. Durch die Mauer ist eine Pforte gebrochen / durch welche man aus des Generals Hause in ist bemeldten Garten kommen kan. Nebst diesem Plaze laufft der Fluß / welcher an statt eines Grabens rund um die Bestung fleust / bis in die See / und seinen Ursprung am blauen Berge / ohngefahr 16. Meilen von Batavia, nimt.

Galgenfeld. Wenn man aus dem Castell in die Stadt gehen wil / so ist zwischen beyden noch ein flaches Feld / das das Galgenfeld genant / und so wohl von der Festung / als von der Stadt / durch ein Wasser geschieden wird. Auf diesem Felde stehet der Galgen und die Wippe / weil die so der Compagnie zugehören / und etwas begangen haben / darauf

auf justificiret werden / die Bürger aber in der Stadt haben ihr eigen Gerichte / vor dem Stadt- oder Rath-Hause. Auf diesem Plage ist auch der Compagnie Stall / in welchem die Rätthe von Indien ihre Pferde und Wagen halten / absonderlich werden in demselben allezeit Pferde vor eine Compagnie Reuter / durch die hierzu verordneten Slaven / gewartet und gefüttert / und wenn solche sollen gebraucht werden / gesattelt / also / daß die Reuter nur aufsitzen dürfen / von welchen ich hernach sagen werde. Ehe ich aber zu etwas andern schreite / wird vorhero nöthig seyn zu melden / wie und auf was Weise die Garnison verpfleget werde / oder wie viel einer und der andere Kostgelt bekomme. Seiner Edelheit dem General ist nichts ausgesetzt / von welchem ich auch nichts sagen kan / ein jedweder Rath aber von Indien hat monatlich 20. Rthl. Kostgelt / und aus der Compagnie Pack-Haus alle Monat eine Carbasse , die ohngefehr 20. bis 25. Kannen hält / voll Franz- oder Rheinwein / wie auch eine dergleichen voll Rumme / oder Zerbster Bier / auch vaterländisch eingefalzen Fleisch und Speck nach Belieben.

Verpflegung der Garnison.

Ein Ober-Kauffmann hat 15. Rthl. und entweder eine Carbasse voll Wein oder Bier / welches er nach seinem Belieben nehmen kan. Ein Kauffmann 10. Rthl. wie auch ein Capitain, ein Unter-Kauffmann und Lieutenant 8. Rthl. ein Fendrich und Buchhalter 6. Rthl. ein Assistent und Sergeant 4. Rthl. diesen allen kommt wieder die Helffte des empfangenen Kost-Geldes Subsidien auf die Rechnung / ein Corporal, und des Generals Reuter hat jedweder monatlich 3. Rthl. diesen kommt $1\frac{1}{2}$. Rthl. auf die Rechnung / ein jeder Gemeiner hat $1\frac{1}{4}$. Rthl. und monatlich 40. lb. Reiß an statt des Commis-Brodts / und davor kommen 2. Holländische Fl. oder 20. Gr. auf die Rechnung. Von diesem gewöhnlichen Kostgelde nun kan auch ein jedweder nach seinem Stande wohl leben / wiewohl die Soldaten im Castelle geringe gemung davor abgespeiset werden / denn in einer jedweden Wache ist ein Back- oder Speise-Meister verordnet / welcher vor das / in seiner Wache sich befindende Volk / das Kostgeld empfänget / und dieselben speiset / solches geschiehet aus folgenden Ursachen: Erstlich liegen allezeit allhier neue Leute

Back- oder
Speise-
Meister.

Leute/ die noch keinen Bescheid wissen/ zum andern liegen manchemahl auf einer Wache bis 200. Mann / die des Kochens halben sich nicht vereinigen könten / weil auch vor einer jeden Wache alle Tage nur 5. bis 6. Mann Urlaub haben in die Stadt zu gehen / aber nicht länger als von Morgens 9. Uhr an / bis nach Mittage um 4. Uhr / wenn es Parade Zeit ist / ausbleiben dürfen / wie es denn auch nöthig ist / in diesen Landen / das Volk auf ihren Wachen zu halten. Damit nun ein jedweder seine Ausrichtung habe / so sind vorbenennnte Bäck-Meister verordnet / die das Kostgeld empfangen / und in die Stadt gehen / vor das Volk einzukauffen. Auf einer jedweden Wache hält sich der Bäck-Meister einen Mann zum kochen / und 2. zum Wasser tragen / welche sonst Dienst-frey seyn / dem Koche muß der Bäck-Meister monatlich 2. bis 3. Rthl. geben / und den Wasser-Trägern freye Kost. Nachdem es hier alles gutes Kauffes ist / so könte der Bäck-Meister vor den guten Groschen / welchen ein jedweder des Tages zu verzehren hat / wohl speisen / allein die Tractamente seynd so schlecht / daß sie nicht geringer seyn könten /

Tractiren
schlecht.

ten / und da sie die Officier von des Volckes Kostgeld mit frey halten müssen / dürfen sich die Gemeinen nicht beschweren / weil jenen deswegen von den Officirern an der Hand gestanden wird / also daß diese mit Fleisch / die andern aber mit der Suppe müssen zu frieden seyn. Was eigentlich die Tractamente seyn / das erhellet aus folgendem : des Morgens wird Keyan gekocht / das eine Arth als unsere Linsen ist / und 7. und 7. Mann / eine Schüssel voll / gleich wie zu Schiffe / gegeben / darüber wird ein wenig Schmeer oder Fett gegossen / des Abends werden kleine Bohnen gekocht / des Sontags und Donnerstags ist Fleisch = Tag / alsdenn Büffels Fleisch gekocht wird / welches man kaum mit den Zähnen zuzerren kan / und dabey zum Zugemüse / eine Schüssel voll Grobyack , welches von Reiß / Zucker und Tammerin gekocht ist / und etwas Weinsäuerlich schmeckt / des Abends wird Liblab oder Ostindischer Milch = Reiß gespeiset / dieser wird also zubereitet : es werden alte Cocos - Nüsse genommen / und der Kern // welcher sich an die inwendige Schaale gesezt / heraus geschabet / solcher wird

wird in Wasser geleet/ und alsdenn durch ein Tuch gesäuget/ (wie man eine Mansdel-Milch pfloget zu machen/) welches denn einer Milch nicht ungleich / nachmahls wird Reiß darinnen gekocht / und denn mit Zucker überstreuert. Dieses sind also die herrlichen Tractamente/ die aber ausserhalb des Castells / und auff andern Wachen liegen / können vor ihr Kostgeld weit besser leben / denn da geben sich allezeit 7. oder 8. zusammen / von welchen einer um den andern einkauffen und kochen muß. Hierbey kan ich nicht ungesaget lassen / daß auf allen Wachen / insonderheit im Castell, verbothen ist / starck Getränke oder Indischen Brandtwein zu bringen / welcher Arack und Knip genennet wird / damit sich niemand voll trincken könne / welches hier insonderheit ein gemein Laster ist / deswegen die jenigen / so ihren freyen Tag auszugehen gehabt / allezeit wenn sie einkommen / besichtigt werden. Je grösser aber das Verboth / je mehr Practiquen werden gebrauchet / solchen verborgen mit zu bringen / unter andern habe ich gesehen / daß sie eine Blase in einer Kanne trugen / die einen engen

Starck Getränke wird verbothen.

Jedoch verborgen getruncken.

Halß hatte / welche Blase mit Arack gefüllet / zugebunden / und in die Kanne gelassen wurde / worüber sie nachmahls Milch gossen / daß es das Ansehen haben solte / als wäre nur Milch und kein starck Geträncke darinnen / so bald sie aber bey ihren Cammeraden waren / wurde die wenige Milch abgegossen / und die Blase in Stücken gestochen / darauf sie sich also mit einander lustig machten / daß zu weilen die Corporals mit ihren Rohrstäben zu thun bekamen / und die Scheidungs-Musique spielen mußten.

Des Generals Staat. Darmit ich aber nicht übergehe / wie der General seinen Staat führt / so nehme ich mir Anlaß mit wenigen davon zu sagen. Diesen als das Ober-Haupt in Indien / nennt man seine Edelheit / einen Rath von Indien aber Edler Herr / zu seiner Leib-Wache hält er sich 8. Hellebardierer / und 2. Trompeter / diese sind in sonderliche Ueberey gekleidet / nehmlich sie tragen ein gelb Damasten Spanisch Wambst / weite roth-tuchene oder Scharlackene Hosen / rund umb den Leib mit Bande / und wie vorher schon gesaget worden / müssen sie vor des Generals Zimmer Wache halten. Weñ
der

der General zu Füsse in die Stadt gehet/ Wenn er
 einen oder den andern guten Freund zu be- ausgeh.
 suchen/ oder sich sonst zu divertiren/ so ge-
 het ein Trompeter/ und denn 4. Hellebar-
 dierer / so Partisanen in den Händen tra-
 gen vorher/ und 4. hinten/ nach diesen fol-
 get eine Compagnie von 40. Mann mit
 Flinten zu Füsse/ denn wenn der General aus-
 gehen will / so wird von einer jeden Wache
 des Castels Voldt hiezu commandiret/ un-
 solche Compagnie durch den Fendrich von
 der Haupt-Wache geführet: Ist es aber/
 daß er mit seiner Carosse ausfähret/ so wird Wenn er
 solche aus dem Compagnie Stall biß vor ausfähret.
 die Land-Pforte gebracht / denn ins Castell
 mag kein Wagen kommen. Nach solchem/
 als er durch die Wache passirt / wird das
 Gewehr präsentirt / und die Drommel
 geschlagen/ wenn er in die Carosse gesessen/
 reitet ein Trompeter und 4. Hellebardies-
 rer vorher und 4. hinten her/ und denn eine
 Compagnie zu Pferde/ und eine zu Füsse.
 Die Reiter sind nur gemeine Soldaten
 oder Musquetirer / welche sonst nebst den
 andern Soldaten in Castell ihre Dienste
 thun/ die Pferde werden in der Comp-
 agnie Stall gehalten/ und/ wenn die Reu-
 terey

terey auffitzen soll / schon gefattelt vor den Stall gebracht / so daß nur der Reuter in seiner Mondirung auffitzen darff. Ein jedweder hat ein ledern Collet / Carbiner / Pistolen / und Stieffeln in seiner Verwahrung / welche sie von einander kauffen / wenn einer / dessen seine Zeit aus / nach Holland zu gehen willens ist. Vor dieses / daß sie doppelte Dienste / als Reuter und Musquetirer / verrichten / haben sie so viel Kost-Geld als ein Corporal, und jährlich eine Verehrung von 10. Rthl. und sind dabey versichert / daß sie nicht auscommandiret werden.

Des Sontags nach der Mittags-Predig / wird dem General zu Ehren eine große Parade gemacht / nehmlich die Compagnie zu Pferde präsentiret sich mit einer grünen Standarte / in welcher das Holländische Ost-Indische Waapen ein Kranten-Kranz / und in der Mitten ein bloß Schwerdt. Dieser Compagnie folget eine Batallion zu Fusse mit einer grünen Fahne / die erste division mit Flinten / die andere mit Piquen / die dritte mit Musqueten / die Piquenirer haben einen leib Küras / und Sturm-Huht / die andern aber alle

Große Parade

alle Sturm-Hüfte/ welche sie allda Mar- lions nennen. In solcher Ordnung müs- sen sie in Castell des Generals Haus zwey- mahl vorbeypassiren / und nachmahls ein doppelt Rancet machent / nach welchem sie wieder nach ihrem Wachen marchi- ren. Die Sonntags-Reuter aber bringen ihre Pferde nach der Compagnie Stall/ allwo sie verpfleget / sie aber wieder nach ihren Wachen commandiret werden/ all- wo sie den andern Soldaten gleiche Dien- ste thun müssen.

Wenn ein General 3. Jahr sein Amt General verwaltet hat / so wird von den Herren wird gemein- Bewindhebern in Holland ein ander er- entlich alle 3. wehlet/ aus denen Rätthen in Indien/ und Jahr geän- dem alten General/ alsdenn eine eigene dert. Wache gehalten.

Der Herr von Auts- horn/ welcher zu meiner Zeit General war/ wurde wieder von neuem dazu bestättiget/ und ihm an die Seite gesetzt/ der Herr von Horn/ als directeur. Ausser diesen sind noch 6. andere Rätthe von Indien oder der Commerciën/ ein Fiscal und Secreta- rius, auf welche folgen die Rätthe der Ju- stitz. Es sey von einer Wache/ welche es will/ die der General passiret/ so muß die

Des Gene- rals Königl. Drom- Autorität.

Drommel gerühret werden / und die Ober-Officir gebührende Leve oder Complimente machen. Wenn aber von den vorbenannten Persohnen eines oder des andern Frau eine Wache vorbei gehet / so müssen diejenigen / so die Wache haben / ohne Gewehr heraus treten / und ihre Häupter blößen / oder den Hut abnehmen. Alle Capitaine der Stadt müssen alle Morgen den Major in der Besetzung rapport bringen / und dieser dem General. Ein jedweder Rath von Indien hat vor sich 2. Leib-Schützen / welchen wenn er ausgehet / mit ihrem Ober- und Unter-Gewehr folgen müssen. Dieses ist also kürzlich / was ich von dem Castell / General und den Rätthen von Indien habe sagen können / ist wende ich mich zu der Stadt und deren Einwohner.



Das

Das 5. Capitel.

Von der Stadt Batavia. Vom Com-
mandeur von der Reide. Von der
Stadt ihren Thoren. Wie die Stadt
gebauet/ von Kirchen und Hospital. Vom
Sclaven und Gefangen Hauß. Von
Passar oder Marckt-Plätzen. Von Stras-
sen der Stadt. Von Einwohnern und
ihren Gewerbe. Von Chinesen oder Sta-
tur und Kleidung. Von ihrem Frauen-
Zimmer. Von mancherley Künsten der
Chinesen. Ihre Feuer-Wercke. Grün
Feuer. Rechen-Kunst. Essens-Arth.
Wie sie ihre Speisen zureichten. Von der
Tuncke / welche Soye genennt. Von
mancherley Atschar. Von unterschied-
lichen Geträncken / als: Thee-Wasser/
Samchu, Arac, Klezklez, Massack, brom-
brum, Ponze oder bure Ponz und Zucker-
Bier. Vom Spiel-Hauß auf Batavia.
Fahr-Zeuge / so man Bier Maats nennt.
Von der Chinesen Sögen-Dienst / Fest-
Tagen und Begräbnissen. Von der Frey-
bürger Justitie. Von Wäysen-Häusern
und Armen Verpflegung. Von der
Vorstadt. Von Masticen/ Casticen und
Posticen. Von Gärten und Schanzen
aufferhalb Batavia.

Die

Di Stadt
Batavia.

Die Stadt Batavia haben die Hol-
länder im Jahr 1619. erst recht zu
bauen angefangen / und umb dieselbe eine
starcke Mauer und Wall geführet / eben in
demselben Jahre haben sie auch ihr Haupt
Comptoir dahin geleyet / und sie also das
mit zu einem der vornehmsten Orter in
Indien gemacht. Sie lieget unter 6.
Grad 10. Minuten / Südlicher Breite / am
Ende der Straat Sunda / in dem König-
Reiche Jacatra, auf der Insel Java Major.
Der Orth wo sie lieget / ist ein schön Flach
und eben Feld / nach der Land Seite ist die
Stadt mit 13. schönen Bollwercken verse-
hen / welche also genennt werden : Grö-
ningen / Hollandia, Amsterdam, Gelder-
Land / Rotterdam, Dies, Nassau, Seelan-
dia, Utrecht, West-friesland, Ober-Is-
sel, Seeburg und Rupenburg / welche al-
le wohl mit geschütze versehen sind. Die
unterste Mauer / worauf der Wall gefüh-
ret ist / ist von ganz weichen Steinen / daß
man auch mit einer Musqueten-Kugel tieff
hinnein schieffen kan / in der Stadt liegt noch
ein Boll-Werck / welches die Mittel-Point
genennt wird / die gewesene Engelländis-
sche

sche Logie, nunmehr das Vierkandt ge-
 heissen / ist auch zur fortification gezogen.
 Dieser Vierkandt begreift in sich das
 Schiffs-Berff / oder Schiffs-Magazin,
 auch hat in demselbigen der Commandeur
 von der Rhede seine Wohnung. Dieser
 Commandeur ist so viel als Capitain Ma-
 jor aller Compagnie Schiffer / oder aber
 Compagnie-Meister / dasjenige was zur
 Schiffs Equippage vonnöthen ist / muß
 durch ihn alles herbey geschafft werden/
 deswegen auch ein ieder Schiffer / dem was
 abgehret / bey ihm sich anzumelden und sol-
 ches zu fordern hat. Durch diesen wer-
 den die Schiffe visitiret / und nach derer
 Bequem-Fundung empfängt der Com-
 mandeur durch die Rätthe der Commer-
 cien Ordre, solche eines und des andern
 Ortes / nach Gelegenheit der Jahrs-Zeit/
 zu beordern / und mit aller Nothwendigkeit
 zu versehen / in summa alles / was zur
 Schiffahrt vonnöthen ist / das wird von
 ihm herbey geschafft / und was die Steuer-
 leute und Boots-Knechte anlanget / so hat
 er Macht / solche von einem Schiffe abzuneh-
 men und das andere damit zu besetzen / daß
 es auch hier seine Nichtigkeit habe / und die-
 jenig

Comman-
 deur von der
 Rhede.

jenigen/ welche erst ins Land kommen/ auf lange Reisen/ derer ihr Zeit aber schier zu Ende/ auf kurze Reisen von ihm commandiret werden. Der Compagnie Ordre gemäß ist es sein Amt / daß er alle Tage auf die Rihede fahren/ und die Schiffe visitiren soll/ worzu ihm auch eine eigene Chalupe mit 10. Ruder-Knechten/ und einem Quartier-Meister gehalten wird. Alle Jahr fährt der General auf die Rihede/ worvor er 500. Fl. oder 200. Rthl. bekommt/ und wenn gleich in Europa ein König auf die Schiffe kähme / so könnte ihm nicht mehr Ehre wiederfahren / als hier den General: Aber wiederumb auf die Stadt Batavia zu kommen / so hat selbige nach der Land-Seite zu 4. Thore / als die Rotterdammer/ die Neue/ die Dies/ und die Utrechtische Pforte/ unter deren iedweden ein Capitain mit seiner unterhabenden Compagnie die Wache hat/ auch die dazu gehörige Boll-Wercke besetzen muß / in dem Bierland ist gleichfals ein Capitain. Die Garnison sey in der Stadt so stark als sie wolle/ so sind doch niemahls mehr/ als 5. Capitaine und einer im Castell / über welche ein Major / oder Obrist-Wachts

Mei-

Batavia hat
4. Thore.

Befatzung
derselbigen.

Meister bestellet ist / dem alle Morgen die Capitains von ihren Posten rapport bringen müssen / und dieser wieder seiner Edelheit dem General. Die Frey-Leute oder Bürger sind auch in gewisse Compagnien eingetheilet / doch dörffen sie keine Dienste thun / als daß sie nur jährlich einmahl aufsehen / oder Parade machen / theils zu Pferde / theils zu Fusse. Es haben auch die Holländer noch etliche Compagnien Indianer / als Maccassaren / Balier und Bockies , diese haben in der Vorstadt ihre Quartire oder Negeregen , und thun anders keine Dienste / es sey denn / daß die Holländer mit einer oder der andern Nation zu kriegen haben / zu ihrem Besold aber bekommen sie nicht mehr / als ein ieder Monatlich 30. lb. Reiß / ohne wenn sie zu Felde gehen sollen / da wird ihnen auch Geld gegeben. Diese Leute sind den Holländern so treu / daß sie auch ganz keine Gefahr scheuen / und wenn es zu Felde gehet / haben sie insgemein die Avantgarde. Die Stadt ist schöne und so Regulier **Schlacht.** gebauet / daß sie auch keiner in Europa etwas nachgeben darff / nach dem Castell oder der See zu / ist sie zwar offen / doch

M Kan

Kan dieses genungsfahm das Castell bedecken/wenn man in des Castells Land-Pforte stehet/ kan man durch eine schöne regel rechte Strasse oder Gasse / so die Herren Strasse genennet wird / bis an das Rathshaus sehen / welches recht perspectivisch vor die Strasse gebauet ist. Die vornehmsten Gassen der Stadt sind recht auf Holländische Arth gebauet/ und Gräften oder Graben durch dieselben geleitet / deswegen sie auch also genennet werden/ als: Die Prinzen-Grafft / die Herren-Grafft / die Zyger-Grafft / und andere mehr / doch wohnen an ist benenneten / die vornehmsten und reichesten Leuthe / deren viel ihre Häuser vor den Thüren messingne Gallerien oder Lehningen haben/ die Graben aber sind auf beyden Seiten mit Bäumen besetzt / welche das ganze Jahr über grüne seynd / und unter denen man vor der Sonnen-Hitze wohl befreyet/ sich divertiren kan. Auf den Plaze/ wo das Rathhaus stehet / ist auch eine schöne und grosse Reformirte Kirche / in welcher Holländisch geprediget wird / iedoch muß allezeit/ wenn Predigt gehalten wird/ eine Wache von Soldaten davor stehen.

Nicht

Reformirte Kirche.

Nicht weit von dieser Kirche / die neue
 Strasse hinein/ nahe bey der neuen Pfor-
 te / ist noch eine Malegische Reformirte ^{Malegische}
 Kirche/ in welcher nicht anders als in Ma- ^{Kirche.}
 legischer Sprache geprediget wird. Nahe
 an dieser Kirche/ nach der Dies-Pforte zu
 ist das Hospital oder Siecken-Haus/ das ^{Hospital.}
 auch ein schön und ansehnliches Gebäude
 ist / und von innen einen schönen grossen
 Platz ins Geviert hat. Diejenigen/
 welche Kranckheit wegen hinein kommen/
 müssen ihre halbe Gage entbehren / oder
 vor ihre Verpflegung lassen / welches mir
 selbst wiederfahren / als ich kaum einen
 Monat hier an Land und im Castelle ge-
 wesen. Ich wurde wegen Unpäßlichkeit
 hieher auch gebracht / und ob zwar die An-
 stalten / und die Verpflegungen vor die
 Krancken sehr gut eingerichtet seynd / so feh-
 let es doch am besten/ nehmlich an denjenis-
 gen/ welche Doctores seyn solten/ wie ich ^{hat un-}
 aus eigener Erfahrung bezeigen kan. Denn ^{erfahrne Do-}
 als ich in gemeldten Ort mich begeben mu- ^{ctores.}
 ste/ hatte ich eine solche Verstopfung/ daß
 mir auch die Hitze das Haupt ganz ein-
 nahm. Dessen ohngeachtet gaben sie mir
 noch mehr zum stopffen / und wolten mit

Gewalt / ich müste die Perschie oder den
 Durchlauff haben / und wenn ich nicht
 einen treuen Lands-Mann / Namens
 Christian Behr von Breslau gebürtig / ge-
 habt / welcher mir mehr als die Doctores,
 an der Hand gestanden / und zu meiner Ge-
 sundheit beförderlich gewesen / so solten die-
 se unzeitige Doctores, wie sie heissen wol-
 len / mir ganz leichte auf den Kirch-Hoff
 geholffen haben. Kurz / wer da hinnein
 kömmt / der befehle sich nur Gott / als dem
 besten Arzt / denn diese Vorbenannte be-
 weisen mit ihrer Praxi, daß sie von der
 Medicin nicht viel vergessen haben / und
 das was sie gelernet / ist wohl nicht mehr /
 als wie man einen Baart abscheren soll /
 woraus ein jeder leicht urtheilen kan / was
 sie vor Studia haben müssen. Ich dancke
 meinem Gott / als ich nach Verlauff 14-
 Tagen mich etwas besser befand / quittir-
 te ganz gerne dieses Haus / und kam wie-
 der ins Castell auf die Point die Rubin
 zu liegen / biß ich endlich mit dem Herrn
 Commissario Paulus de Roy, nach Su-
 ratte zu gehen commandiret wurde /
 worvon ich im Verfolg ein mehres werde
 sagen / vor ihö will ich dasjenige / was die
 Stadt

Stadt angehet/ vollens mit wenigen anführen.

Zwischen der Kotterdammer und der Neuen Pforte ist noch das Teyolsche Quartier, oder das **Slaven- und Gefangen-Haus**/ wenn jemand in der Compagnie Dienste etwas pecciret, das nicht den Todt importirt, so wird er in dieses Haus auf gewisse Zeit condemnirt, die Gage von dem Fiscal so lange eingezogen/ und er zu gemeiner Arbeit gebraucht/ auch in Fesseln geschmiedet. Wenn ein Booths-Gefelle an Land ist / und sich sein Schiff/ auf welches er commandirt worden/ entfahren läßt/ muß er 3. Monat in bemeldtem Hause verwahret werden / und nebst den andern Slaven den Tag über auf gemeine Arbeit gehen/ und seine Gage dem Fiscal überlassen / und wenn solche auf die Arbeit gehen / so sind gewisse Guardianen darzu bestellt/ die Acht auf sie haben/ und sie des Mittags und Abends aus und einführen / nebst diesen sind noch Soldaten verordnet / welche allezeit mit ihnen gehen müssen / gleich wie man mit den Slaven auf den Galeeren zu thun pfleget. Neben diesem Hause ist noch die Stück-Giefferey/

seren/ und der Haus- Zimmer- Leute Ar-
beits-Platz.

Markt-
Plätze oder
Passar.

Die Markt-Plätze oder Passars sind
nahe an dem Bierkandt/ als nemlich ein
absonderlicher Reiß-Markt oder Passar,
ein Fisch-Markt / welche allda durch die
hiezü bestellte Passar-Meister auf Ab-
schlag verkauffet werden / ingleichen ein
Obst- und Fleisch-Markt / der Vornehm-
ste aber unter diesen ist der Mohrische Ban-
dan, auf welchen allerhand seidene Zew-
ge/ gemahlte Zigen/ und bunte und weisse
Cattune verkauffet werden. Denn wie
Batavia ein Orth ist / wo alle Indische
Nationen anzutreffen / also sind gleichfalls
allerhand Indische Waaren da zu bekom-
men. Den Markt / wo allerley Kraut
und Grünes zum Kochen zu kauffen ist/
nennt man insgemein den Gaudibs-Pas-
sar. In übrigen sind alle Strassen oder
Gassen der Stadt sehr wohl gebauet / und
so Regel recht/ daß ein Hauß nicht weiter/
als das andere haussen stehet / auch so ge-
rade/ daß man die ganze Strasse recht bis
ans Thor sehen kan/ der Grösse nach kan
man sie gar wohl der Stadt Breslaw/
ohne die Neustadt / vergleichen. Aber
bey

Strassen.

Größe.

bey der Stadt gedencke ich auch an derselben Einwohner/ die aus mancherley Nationen und Völkern bestehen. Es haben sich bey vielen Jahren her / viel Euro- ^{Einwohner} peer hier gesetzt/ und ihre Wohnungen genommen/ daß auch in diesem Theile Batavia keiner einzigen Stadt in India Ursache zu weichen hat. Diejenigen / welche sich von der Compagnie losmachen / und als freye Bürger oder Frey-Mann sich hier setzen wollen/ müssen der Compagnie Ordre gemäß/ 10. Jahr allhier im Lande verbleiben. Vorher aber / wenn sich einer vornimt frey zu werden von der Compagnie Diensten / muß er erstlich bey der Vergaderung / oder dem ganzen Rathe von Indien wohl vorgeben können / womit er sich / und die Seinigen ernähren/ oder was er vor die Hand nehmen wolle/ hernach muß er 200. Fl. in der Compagnie Cassa lassen / entweder von seiner verdienten Gage, oder baar einlegen/ welches so viel als sein Kost-Geld/ soer Patriiren will/ sich erstrecken muß. Denn so ein Freymann nach Holland gehen will/ muß er vor ieden Kopff oder Menschen/ den er mit sich nimt / der Compagnie Kost-Geld

zahlen / und so er Slaven mit sich nimt/
 haben dieselbigen / so bald sie in Holland
 kommen / ihre Freyheit / und seynd ihrem
 Herren nicht mehr obligat zu dienen.
 Sonst hat zwar ein Freymann oder Eu-
 ropeer in Indien / er sey auch so geringe als
 er wolle / zum wenigsten einen oder zwey
 Slaven/ weil mir aber das Ende meiner
 Reise mehr Anlaß hievon zu reden geben
 wird / so will diese Materia biß dahin vers-
 chieben / vor igt melde nur dieses / daß in
 Batavia vielerley Europäische Nationen
 wohnen / von welchen theils Handels-Leu-
 te / und Herbergers oder Wirths-Leute/
 theils Künstler und Handwercks Leute
 seynd. Diejenigen / so Rauffmanschafft
 treiben/ haben insgemein mit den Schiffern
 und Steuer-Leuten ihren particuliren
 Handel auf andere Küsten / weil aber sol-
 cher Handel meistentheils in solchen Wah-
 ren bestehet / die von der Compagnie Con-
 trabanda gemacht seynd / haben sie sich
 wohl in acht zu nehmen / daß der Fiscal
 nicht darhinter komme. Unter allen ist
 der Amphion oder Opium die größte Con-
 trabanda, diesen aber wissen sie mit solcher
 Practique an Land zu bekommen/ daß man
 sich

sind vielerley

Handels-
Leute.

opium
Dessen Un-
terschleiff.

sich es nicht einbilden sollte. Nämlich die Schiffe/ welche aus Bengala kommen/ pflegen insgemein Opium mitzubringen/ damit aber solches geheim bleibe/ machen sie es folgender Gestalt: Sie nehmen ordinaire Bengalische Butter: Töpfe/ und legen unten den Amphion oder opium, hernach einen recht gemachten Deckel darüber / und verwahren solchen wohl mit Kalck/ oben drauf legen sie Bengalische Butter/ welche so dünne ist / daß man sie mit Löffeln heraus schöpfen/ und solcher Gestalt diese verbothene Wahre vor Butter passiren muß. Und ob wohl der Fiscal durch seinen Provost und Caffers die Schiffe visitiren läßt / ob auch mehrere Wahren zu Schiffe seynd/ als die Frachtzettel ausweisen; So werden doch diesen Leuten die Augen so verkleistert / daß sie es nicht sehen / und also handeln die Frey-Leute und Schiffer unter einer Decke.

Bei denen Europæern / welche Gast-^{Gast-Wir-} wirthschaft treiben / kan man allerhand ^{the.} vaterländische Getränke bekommen / so aber ziemlich theuer sind / als vor eine Buttelie (von einem Quart) Rheinisch oder

Frantz-Wein auch Secc, 1. Athl. vor eine halbe Topfflasche voll Braunschweigische Mumme $\frac{1}{2}$. Athl. diese Mumme pfleget man halb mit Zucker-Bier zu mengen/ und alsdenn Schamperade zu nennen / welches fast der gemeinste Tranck in Indien ist / ohne die Indische Getrâncke. Um das Bierkandt wohnen sehr viel solcher Gastwirthte / weil allda die meisten Seefahrenden Leute ihren Aus- und Eingang haben / indem vorn am Bierkandt oder an der Englischen Logie alle Fahrzeuge anlegen / und sich visitiren lassen müssen / und wenn die Schiffer mit ihren Chalupen an Land kommen / so müssen die Chalupen allda so lange bleiben / ihre Schiffer erwarten / und aufs längste des Abends um Neune / wenn die Pforten geschlossen werden / wieder abfahren / es sey der Schiffer da oder nicht.

Chinesen.

In der Stadt wohnen auch sehr viel Chinesen / welche vielerley Handel treiben / es sey auch was es wolle / so ist es ihre Gattung / es contribuiret diese Nation der Compagnie ein grosses / und hat darum auch eine grosse Freyheit zu geniessen / vor andern Indischen Nationen. Ob nun zwar andere viel von dieser Nation geschrie-

schrieben / so kan ich doch nicht umhin / der-
selbigen zu gedencfen / und ihre Lebens-Ma-
nieren dem geneigten Leser in etwas vor-
zustellen.

Die Männer sind insgemein eines ge-
raden Leibes / rechter Manns-Größe / ha-
ben ein länglicht Gesichte und eine hohe Deren Sta-
tur.
Stirne / kleine Augen / und sind um diesel-
bigen so dicke / als ob sie geschwollen wären /
von Farbe sind sie Asch-färbig / ihr Bart
bestehet in etlichen wenigen und langen
Haaren / weil sie die andern mit einem
kleinen Zänglein ausrauffen / und nur un-
ten am Kinne und zu beyden Seiten / an-
statt eines Knebel-Barts / etliche wenige
stehen lassen. In China oder in ihrem
Lande / dürffen sie nicht ihr Haar auf dem
Haupte tragen / auf welches sie doch viel
halten / sondern / nachdem sie von dem Tar-
tar überwunden seynd / müssen sie ihr
Haar auch nach Tartarischer Manier
scheeren / und nur einen Schopf oder Zopf
oben auf dem Kopffe stehen lassen. Auf
Batavia aber giebt ein jeder der Compa-
gnie monatlich einen Rthl. Haar-Geld /
daß sie ihr Haar nach ihrer alten Manier
tragen mögen / und weil solches sehr lang
ist

Kleidung.

ist / so winden sie es über eine Haar-Nadel / wie bey uns das Frauenzimmer / und halten es alsdenn vor ihre größte Zierath. Oben haben sie insgemein ein klein Schild-Kröten-Kämlein drein stecken / zu mancher Zeit ziehen sie auch ein von Pferde-Haaren gemachtes Netzlein darüber. Wenn sie über die Gassen gehen / tragen sie einen Sommerell oder Cupersholl über dem Haupte / theils lassen ihnen auch solche von ihren Slaven tragen / auch haben sie allezeit einen Luft-Weber in der Hand / damit sie ihnen Luft zu fächeln. Ihre Kleidung ist ein langer Ober-Kock / mit weiten Ermeln / entweder von blau- oder weiß-seidenem Creppon , und denn ein Unter-Kock / welcher bis an die Knie gehet / von weißem Cattun , wie auch ein paar Cattune Hosen / die bis an die Knöchel hangen ; Ihre Schuh / die mehr Pantoffeln gleichen / sind oben von Papier / mit Seiden-Zeug überzogen / und gestückt / die Sohlen aber von geflochtenen Rottings. Chinesische Frauens-Leute giebt es sehr wenig auf Batavia , indem sie sich meist mit ihren Slawinnen behelffen / insonderheit erkauften sie Macassarische Frauens-Leute / mit welchen sie wie

wie Mann und Weib leben. Ihre Frauen-
 mens-Personen sind nicht sehr groß/und kom-
 men wenig auf die Strasse/ weil sie übel zu
 Fuße seynd / und meist in einer Sänfte
 müssen getragen werden / wenn sie wohin
 gehen wollen. Denn wenn sie noch jung
 und kleine sind / werden ihre Füße also ein-
 geschnüret und allezeit so gehalten / daß sie
 ganz kleine bleiben / und ein Weib nicht
 grössere Füße hat als ein Mägdgen von 8-
 Jahren. Ich glaube / daß sich dieses die
 Chinesen erdacht haben / damit ihre Frau-
 mens-Personen lernen häußlich seyn/ und ih-
 nen das unnöthige Umlauffen verbotthen
 werde / massen sie kaum über ein Zimmer
 gehen können / ohne sich anzuhalten. Mit
 der Nadel wissen sie wohl umzugehen/ und
 machen saubere Stück- Arbeit / ich habe
 bey einem bekandten Chinesen auf Batavia
 in der The watter Strate 2. solche Frau-
 mens-Leute gesehen/ davon eine die Frau/ die
 andere seine Schwester war.

Frauenst-
merhat sehr kle-
ne Füße.

Die Männer sind in Handel und Wan-
 del so geschwind und erfahren / als ein Eu-
 ropæer immermehr seyn kan / es giebet un-
 ter ihnen vortrefliche Künstler / und wegen
 ihrer Scharfsinnigkeit/ wüßte ich nicht was
 ihnen

Chinesen
vortrefliche
Künstler.

ihnen vorkommen solte / welches sie nicht nachmachen könnten / auffer Uhrwercke und Wagen-Winden / weil dis der größte Fehler bey ihnen ist / daß sie hierzu keine rechte Härte zu treffen wissen / entweder es geräth ihnen allzu hart / oder es bleibet zu weich. Sonst halten sie ihre Wissenschaften so geheim / daß sie es auch ihren besten Freunden nicht offenbahren / insonderheit weiß man zu dato noch nicht alle die Materie, wovon sie ihren Porcellan machen / ihre Firnisse sind wohl schön und rar / doch übertreffen sie die Japponischen und Tунquinischen. Weil ich auf Batavia war / kam ich einmahl einem mir wohl bekandten Chinesen unvermuthet über seine Arbeit / welches ein sehr artig gewunden Laubwerck war / oben auf mit einem Trinck-Geschirre / die Materie war ganz weich / und mir unbekandt. Als der Chineser darzu kam / fragte ich ihn / was es wäre / er aber nahm es ganz erzüret / und verschloß es in einen Kasten / und war unwillig über andere Sachen / um welche ich ihn fragte / zu antworten / zu geschweigen über diese. Als ich nachmahls dergleichen schon fertige Arbeit in meine Hände bekam / welche wie ein Stein

Halten ihre
Künste ver-
borgen.

Stein so harte / und in Wahrheit anders nichts als ein Stein war / so konte ich leicht urtheilen / wie es mir auch von andern gesagt oder erzehlet wurde / daß sie dergleichen Steine weich und wieder hart machen könnten. Von Farbe sahe es ganz dunkel-grau aus / und dabey so schöne poliret / als ein Metall immer seyn kan / jedoch werden dergleichen Sachen auch bey ihnen vor sehr rar gehalten.

Unter ihren Feuerwercken / ob sie gleich Ihre Feuer-
 mir in Luft-Sachen bestehen / seynd doch wercke,
 solche Sachen / die in Wahrheit sehr rar sind / auch so / daß kein Europæer solche nachmachen solte. Ich habe in ihren Weyangs von ihren Feuerwercken so viel gesehen / daß ich mich zum höchsten darüber verwundern müssen. Sie hatten einmahl dem General zu Ehren / an seinem Geburths-Tage ein köstliches Feuerwerck gemacht / welches sie recht vor dem Castelle präsentirten / unter andern war das Batavische Waapen / ein Kranten-Krans mit einem Schwerdte / welcher Krans so schön grüne brandte / als immer seyn kan / das Schwerdt aber halb roth und halb blau. Nebst diesem hatten sie von Bambusen

busen wie eine Ehren-Pforte gemacht/ und zu den Löchern / welche darinnen zu sehen waren / kamen unterschiedliche Figuren hervor / die gleich als auf einem Schüblich heraus giengen / und sich auch wieder hinein zogen. Ihre Raqueten machen sie von kleinen Bambusen / welche sie an statt des Papiers / wovon wir unsere Hülsen machen / gebrauchen / und zu den Stäben daran spalten sie andere Bambusen. Den Camphor, welchen sie gebrauchen zu ihrem Feuerwercke / müssen sie erst von den Holländern kauffen / denn ob er gleich in Indien wächst / kan er doch nicht allda gesaubert werden / sondern wird erst in Holland geführet / und denn wieder nach Indien. Gleiche Bewandniß hat es auch mit dem Salpeter, denn derjenige / welchen man in Indien gebrauchet / ist ganz grau / und sehr unrein / und wenn sich gleich Europæer damit bemühen / denselbigen zu brechen / so bleibt er doch unrein : Nur so viel hilfft es / daß die gröbste Unreinigkeit davon komt. Ich hielt mit einem Chinesen ziemliche Vertraulichkeit in unterschiedenen Sachen / welche er von mir und ich von ihm lernete. Dieser erzehlete mir
unter

unter andern / daß das grüne Feuer / welches sie machten / nichts anders wäre / als Naphta, das sie mit einer Zinober-rothen Farbe vermengeten / und wie eine Massa, oder einen Teig davon machten / dasjenige aber / was sie grüne präsentiren wolten / gleichsam darinne täufften / oder es damit bekleideten. In Summa ihre Feuerwerke sind den unsern ganz contrair, und so wohl dem Ansehen als den Sachen nach / ganz unterschieden.

Grün Feuer

Die Chinesen können auch aus der Rechenmassen geschwinde und richtig rechnen / daß man sich darüber verwundern muß / sie schreiben von oben herunter / ihr Papier ist von Bast / von Bäumen gemacht / und sehr zart / theils siehet es gelblicht aus / theils etwas weisser. Ihre Sprache ziehen sie sehr lang / daß man meinen sollte / sie singeten es einem vor / mit den letzten Sylben geben sie einem Worte einen ganz andern Verstand / indem sie entweder dieselben lang oder kurz aussprechen / oder ja an ein Wort etwas hängen.

Rechen-
Kunst.

Im Essen gebrauchen sie keine Messer / sondern nur 2. kleine länglichte und runde Hölzlein / welche sie hinten Creuz-weiß über

N

über

Halten die
linke Hand
vor unrein.

über einander halten / und alles nette und behende mit fassen können / denn alle Speisen / welche ihnen aufgetragen werden / sind vorher schon klein zerschnitten / und mit der lincken Hand fassen sie gar nichts bey dem Essen an / weil solche von ihnen bey dem Essen vor unrein gehalten / und in andern Nothwendigkeiten gebraucht wird / darum würden sie mit dieser Hand nichts in den Mund stecken / wenn sie auch verhungern solten / und hassen deswegen die Holländer / daß sie mehr mit der Hand in den Mund stecken / als daß sie ein Messer oder Gabel gebrauchen. Sonsten könnten sie sehr delicat Essen zubereiten / als eine Nation immer thun kan / man kan bey ihnen mancherley zugerichtete Essen / und als in einer Garfüchen bekommen / denn die gemeinsten und wohlfeilsten Births-Häuser halten die Chinesen auf Batavia. Sie machen unter andern eine Arth Kost / welche sie Affaconnie heissen / dieses ist gekochter Reiß mit Buriburri oder Gurkoma, (welches der Indische Saffran ist) gelbe gemacht / hernach mit langett oder Spanischen Pfeffer (den sie Ritzkes nennen) angemacht / und ganz kleine Fischlein

Nehmen die
Speise wohl
zurichten.

lein darzu / und alsdenn kan vor einem
 Stüber oder 6. Pfennige Assaconnie sich
 einer satt essen. Sie haben auch einge-
 legte Fische zu Kauffe / welche ganz gut
 zu essen seynd / diese braten sie erst / hernach
 legen sie solche in Essig mit Knoblauch und
 langen Pfeffer / ingleichen Sallate / Eyer /
 gekochtes Schweinen-Fleisch / allerhand
 Wind-treuge gemachtes Wildpret / und
 was noch mehr ist / das alles kan man sehr
 gutes Kauffes bey ihnen bekommen. Man
 kan auch Tuncke / zum gebräthnen und ge-
 kochten Fleische zu gebrauchen / bey ihnen
 bekommen / welche Soye genannt / und fol-
 gender Gestalt gemacht wird : Sie neh-
 men kleine oder mittelmäßige Fischlein / le-
 gen solche in einen erdenen Topff / gießen
 Deckel oder Salzwasser darauf / verschmie-
 ren den Topff sehr wohl mit Kalcke / daß
 keine Luft darzu kan / vergraben solchen in
 die Erde / und lassen ihn eine gewisse Zeit
 darinnen / alsdenn wenn sie solchen aus
 der Erde nehmen / und die Fische meist
 verzehret seynd / drücken sie solches durch
 ein Tuch / daß die Gräten darinnen blei-
 ben / welche Tuncke nachmahls ganz
 braun aussihet / und einen scharffen / ja

Zurichtung
 der Soya.

N a

doch

doch annehmlichen Geschmack hat / dergleichen Soye wird sehr viel aus Japan gebracht / welche besser als der Chinesen ihre seyn soll / von welcher viel nach Holland geführet wird / um allda zu gebrauchen.

Atschar wie
er gemacht
werde.

Weil man auch in Indien sehr viel von Atschar hält / so kan ich nicht um hin denselben zu gedencken. Dieser wird unterschiedlich gemacht / als erstlich nehmen sie junge und zarte Sprößlein von Bambo, diese legen sie in scharffen Essig / thun etliche Lemonen darzu / und hernach ein Theil Ritsches, oder Spanischen Pfeffer / wie auch geschälten Knoblauch auf Hölzlein gesteckt / und lassen solches eine Zeitlang beyammen liegen / biß es recht scharff wird. Der andere ist oder wird Mangos Atschar genennet / und hat nur den Unterscheid / daß / an statt der Bambos Sprößlein / die Frucht Mangos darzu genommen wird / die aber nicht recht reiff seyn muß / wenn sie anders gut bleiben soll; Es wird auch einiger von Lemches oder Lemonen allein gemacht / und ich muß gestehen / daß dergleichen Atschar in den warmen Ländern ein recht Laabsal ist / es machet guten Appetit zum Essen / und verursachet einen rechten

rechten Geschmack / die besten Atschar werden in Suratte und Bengale gemacht / und in ganz Indien werth gehalten / wenn auch einer nichts mehr als Reiß hat / so kan er damit schon seine Mahlzeit verrichten.

Der unterschiedlichen Indischen Getränke zu gedencken / geben mir auch hier die Chinesen Anlaß / welche ich in aller Kürze nach einander erzehlen wil. Was Thee-Wasser sey / welches der gemeinste Indische Trancß ist / das ist vorhero schon zur Genüge bekant / nur dieses muß ich sagen / daß der Kayser - Thee aus Japan, und der junge Thee oder Thee Blum / dem andern / einen weit bessern und ganz andern Geschmack hat / und je grüner der Thee oder dessen Wasser / je besser ; derjenige aber welcher was röthlich aussieht / ist alt / und wird in Indien Thee boy genannt. Sonst hat auch ein Thee vor dem andern einen sonderlichen Nachschmack / welchen die Holländischen Weisber wohl zu unterscheiden wissen. Wenn man bey den Chinesen Thee - Wasser lauffet so bekomt man unterschiedliche Confecturen darzu / die sie sehr wohl zu

unterschiedliche Arten der Getränke.

Thee-Wasser.

Sam Chu

zurichten wissen. Sie bekommen jährlich mit ihren Joncken oder Fahrzeugen / nebst ihren andern Waaren / einen Tranck aus Sina, welchen sie Sam Chu heissen / dieser wird in sehr dicken Krügen gebracht / welche dem Maasse nach 1. Quart auch 2. halten / und oben mit Kalcke so feste vermachet sind / daß keine Luft darzu kam. Dieser Tranck wird / wie ihrer viele davor halten / von Reiß gebrauet / und gleich wie es die Chinesen im Brauche haben / wenn sie etwas Kräftiges machen wollen / daß sie es in die Erde graben / also graben sie diesen auch in die Erde / welcher denn an Farbe ganz braune / und sehr stark wird. Der Geschmack ist nicht allzu köstlich / damit ich aber eine Vergleichung mache / so werde ich ihm nicht unrecht thun / wenn ich sage / er schmecke / wie unsere Wand-Läuse / oder Wanzen riechen. Die Japanier machen auch einen dergleichen Tranck / welcher Sackie genant wird / und von Reiß und Weizen soll gebrauen seyn / auf den auch in Indien sehr viel gehalten wird / und wenn man den Geschmack etwas gewohnt ist / so trincken ihrer viele ihn lieber / als Sec, denn es sonderlich in warmen Ländern

dern so koppig nicht macht, / und vor ei-
 nen gesunden Franz gehalten wird. Es
 wird zwar in Indien aller Orthen Arack ^{Arack.}
 gebrennet / doch wissen die Chinesen am
 besten damit umzugehen / und machen
 ihn so starck / als Brandtwein immer seyn
 kan / umb derer Ursache halben / sie auch
 von der Compagnie auf Batavia unter-
 schiedene Aracks-Brennereyen gemiethet/
 welche unsern Bier-Brau-Häusern nicht
 ungleich sehen. Darmit ich aber sage/
 wie und von was der Arack gebrennet
 werde / so wird die Sury vom Cocos-Bau-
 me / wenn sie eine Nacht gestanden / und etc
 was sauer worden ist / abgezogen / und denn
 nennen sie es Knip, wenn dieser Knip noch
 einmahl über gezogen wird / so ist er stär-
 cker / und wohl so starck als Franze-
 Brandtwein / und wird so denn Arack
 genennt. Sie ziehen auch solchen mit
 Anis und mehr andern über / und wird ins-
 sonderheit grosser Handel in Indien das
 mit getrieben / indem die Compagnie
 Jährlich etliche 100. Fässer / solchen Brands-
 twein den Chinesen abkauffet / solchen
 an statt des Brandtweins auf den Schif-
 fen zu gebrauchen / von dergleichen Arack

man eine halbe Topff-Glasche voll vor 3. gute Groschen auf Batavia kauffen kan/ ohne was noch sonst im Lande täglich consumiret/ und zu andern Getrâncke gebrauchet wird/ welches ich auch allhier in etwas berühren will.

Erstlich giessen sie unter warm Thee-Wasser Arack oder Knip, thun etwas Zucker darein und solches nennen die Boots-Leute Gloria oder Kinder-Thee-Wasser. Hernach machen sie auch Kletzkletz, auf folgende Art:

Nemlich sie giessen etwas Thee-Wasser in eine Schüssel / thun eine Hand voll Zucker Candys darein / und durchklopfen solches mit einer gespalteneu Rötting / bis es zergangen ist/ unter wehrenden Klopfen/ schlägt man 8. oder 10. Eyer darein/ und wenn es denn wohl durch einander geklopft ist/ so geust man so viel Arack darein/ als man es starck haben will/ hernach reibt man etwas von einer Muscat-Nuß darüber/ und trincket solches an statt eines warmen Weins. Auf solche Manier machet man auch Massack, nur daß man an statt des Thee-Wassers/ warm-gemachte Sury nimbt. Brombrom ist ein sehr starcker

Kletzkletz.

Massack.

Brombrom.

Tranck

Tranck / welcher den Kopff sehr zerreißt/
und truncken macht / am Geschmacke und
der Farbe ist er den Spanischen Weine
gleich / er wird von Indischen abgedörten
Wein-Trauben Latu genannt / gemacht/
und mit Arack und Zucker abgesotten.

Den Pontz oder Burepontz, wie es die
Holländer nennen / machen sie also : Sie
nehmen frisch Brunnen-Wasser und drü-
cken den Saft von Lemonen oder Lem-
ches darein / hernach machen sie solches mit
Zucker süsse / und glessen den Arack darun-
ter. Dieser Tranck zwar / ist nicht allzu-
gesund zu trincken / doch halten die Enge-
länder viel drauf / und schätzen es vor eine
sonderbahre Ehre / ihre Freunde / welche sie
besuchen / mit Pontze zu tractiren.

Pontz oder
Burepontz.

Ob gleich in ganz Indien kein Bier ge-
brauen wird / so macht man doch von Zu-
cker ein Bier / sich vor den Durst desselbi-
gen zu bedienen / die Holländer oder Euro-
peer machen sich Buttel-Bier auf folgen-
de Art : Man gießt erst in ein Buttel von
1. Quart oder anderthalbe ein Theckopgen
voll Mumme / oder Englisch- oder Zer-
bster-Bier / und denn ein Kopgen voll Ei-
rop / und etwas Bierhefen / alsdenn füllet

Zucker-Bier

man/ die Butellie mit Wasser/ verstopffet und verbindet sie wohl/ daß keine Luft dazu kan / und solches läßt man unter einander arbeiten/ daß auch manchmahl die Buttels davon zu springen. Wenn man solche aufmacht / muß man bald mit dem Daumen oben darüber seyn/ sonst solte alles Bier heraus lauffen/ und mit Gewalt in die Höhe spritzen / es ist aber innerhalb 24. Stunden / so eine Buttellie schon gut zu trincken.

Das gemeine Zucker-Bier / wird also gemacht: Man nimt ein Kraut Margosa genannt / das unserm Hopfe ganz gleich/ iedoch etwas kleiner ist / und insgemein an den Bäumen wächst / an welche es sich schlinget. Dieses wird gekocht/ und an statt des Hopfens / weil es etwas bitter ist / gebraucht / alsdenn wird das Wasser warm in Gefässe gegossen / etliche Stücke Zucker darein geleyet / und wenn es ein paar Tage gestanden / so ist es gut zu trincken / wenn man etwas mehr Zucker nimt / und es also länger arbeiten läßt / so wird es Cras-Bier genennt / darumb / daß es so starck wird/ daß man sich voll daran trincken kan.

Es

Es hat die Compagnie auf Batavia ein
 eigen Haus/ welches zum Spielen gewied-
 met/ und die Glot Thyn genennt wird/ in Glot Thyn
 oder Spiel-
 Haus.
 diesem Hause stehet einem Jeden frey zu
 spielen/ mitten in dem Saale sind etliche
 runde Tafeln umb und umb mit Leisten/
 damit die Würffel nicht ablauffen können.
 Es wird aber einerley Manier im Spielen
 gehalten / welches man Doppeln nennt.
 An einem Ende des Saals sitzt auf einer
 erhabenen Bühne der Pachter / der solches
 von der Compagnie gemiethet/ und ziehet
 vor einen ieden Würff der geschiehet / es
 stehe wenig oder viel darauff/ ein Duppliz
 chen/ oder so viel als einen guten Groschen/
 welches manche Wochen mehr den 1000.
 Gulden einträgt / wenn aber Handel das
 bey vorgehen/ so ist die nächste Wache ver-
 bunden / alsbald bey der Hand zu seyn/
 denn auch nur auf eine Ohrfeige Leib- und
 Lebens-Gefahr in diesem Hause stehet.
 Unter andern finden sich zum öfftern die
 Chinesen allda ein / massen diese Nation
 dem Spielen so sehr ergeben ist / daß ihres Chinesen
 grosse Spiel-
 ler.
 Gleichen nicht seyn kan. Wenn sie un-
 glücklich im Spielen seyn/ und ihre Baar-
 schafft verspielet haben / setzen sie ihre
 Sclav

Sclaven/ Weib/ und Kinder auf / wenn noch keine Avantage erscheinet / so muß Haar und Bart dran / welches sie gleichfals verspielen/ und hernach wenig oder gar nichts geachtet werden.

Ich sahe einmahl in diesem Hause zwey Chinesische Prauen = Führer / oder Bier = Maths/ wie sie die Holländer nennen/ gegen einander spielen / davon der eine alle das Seine verspielt hatte / daß ihme nu nichts mehr übrig war/ doch setzte er noch eins / nehmlich den Wind auf/ im Falle er diesen Wurff auch verlieren solte/ die Zeit seines Lebens mehr kein Seegel zu brauchen / sondern sich allezeit mit Rudern zu behelffen / endlich als es zum Wurff kommen/ verlohr er selbigen auch/ und mußte also betrübt von Geld und Lebens = Mitteln entblösset / fortgehen / und dorffte die Zeit seines Lebens auf keinem Fahr = Zeuge fahren/ welches ein Seegel aufhatte/ sondern nur als Sclave an der Ruder = Banc leben.

Bier = Maths

Dergleichen Bier = Maths aber sind solche Leute/ welche denen Schiffen/ so auf der Rehde liegen / allerley Victualien und Früchte zuführen/ und alldar verkauffen/ sie

sie sind aber rechte Practiquen-Macher/ die viel Contrabanda, ja gar Companis-Wahren / von den Schiffen / oder dem Schiffs-Volcke verpracticiren helfen/ und wenn sie von dem Fiscal oder seinen Leuten ertappet werden/ schmeissen sie das innen habende übert Boordt/ oder springen auch selber ins Wasser/ retteriren sich mit Schwimmen / und lassen Prau und Gut zur Beute/ eben diese sind der Frey-Leuthe ihre particuliren-Führer / und lassen sich / so sie ja ertappet werden / lieber aufs härteste peinigen/ als daß sie ihre Patronen oder Companis-Diebe verrathen solten.

Die Chinesen halten hier ihre sonderliche Fest-Tage / die sie Weyangs nennen/ und in welchen ihr Jubiläum so groß ist/ daß man genung zu sehen / und sich drüber zu verwundern hat. In ihren Häusern haben sie gleichsam einen Altar aufgerichtet/ welcher immerfort stehen bleibet / und rund umb mit allerhand seltsamen Figuren gemacht ist/ in der mitten haben sie ein Bild einer Spannen lang / welches dem Teuffel eher/ als was andern/ gleich sehen mag/ es hat einen grossen Kopff/ mit grossen

Chinesen
Götzen-
Dienst

sen Köpff/ mit grossen aufgesperrten Augen/
 die ganz roht gemahlet seynd / ein paar
 Hörner auf dem Haupte / und einen lan-
 gen weissen Barth / sonst siehet es ganz
 schwarz aus/ und dieses nennen sie Josgin.
 Diefem zu Ehrent zünden sie viel Wachs-
 Lichter und Räucher-Kerzen an / schlagen
 zu mancher Zeit ihre Hände vor demselbert
 ganz eiffrig zusammen / und fallen nieder/
 indem sie sagen/ dieser Josgen sey des gros-
 sen Gottes sein Knecht/ und darumb un-
 sichtbahr auf Erden/ daß er die Menschent
 straffe/ deswegen müsten sie ihn bitten / daß
 er ihnen kein Leid thue/ wo nun ein Chinese
 wohnet / da muß auch so ein Haus-Gott
 seyn. Damit ich aber wieder zu ihren
 Weyangs komme/ so begehen sie in densel-
 bigen eines oder des andern ihrer Vorfah-
 ren Gedächtniß / wegen ihrer rühmlichen
 Thaten/ welches aus ihren Comoedien
 zu ersehen ist / die sie zu der Zeit durch ihre
 Jugend vorstellen lassen / in welcher des
 Heiligen Leben und Heroische Thaten
 vorgestellet werden / woraus man zunt
 wenigsten abnehmen kan / daß sie grosse
 Zauberer gewesen seynd / in dieselten ihren
 Comoedien kan man am besten hören/
 wie

wielang aus sie ihre Sprache ziehen/ gleich als wenn sie singen wolten. So bald es Abend wird/ gehen ihre Feuer-Wercke an/ ihre Prauen und Carambeys sind als dem sehr schön/ mit allerley Seiden Fahnen geziehet/ auf welchen sie sehr viel brennende Wachs-Lichter haben/ und mit grossen Geleithe ihrer Gommi Gommies auf den Grassen die Stadt ausfahren/ weil an der Dieß-Pforte/ so ein Auslaß ist/ vor welches sie der Compagnie viel Geld geben müssen. Auf ihren Gassen oder vor ihren Häusern haben sie sehr grosse und schön gemahlte pappierne Laternen hengen / in welchen sehr viel Lichter brennen / theils dieser Laternen sind so gemacht / daß sich das darauf gemachte Bild-Werck stets umbdrehet/ oder von sich selbst umblausset/ welches schön und wahr anzusehen ist. Nebenst den Gummi Goms oder Messen Becken/ auf die sie mit einem Schlegel schlagen / haben sie auch wie Blase-Röhre/ auf welchen sie einen Klarin blasen / ohne mehr andere tolle Instrumente, die mir alle unbekant zu nennen seynd. In solcher Freude und Tumbheit/ bringen sie die

die ganze Nacht zu / und beschliessen also ihren Weyang.

Begräbnisse
 Wie nun die Chinesen vor andern Indischen Nationen auf Batavia grosse Freyheit haben/ also ist es auch mit ihren Begräbnissen / denn draussen ohngefehr eine gute Stunde gehents von der Stadt/ nahe bey der Schanze Jacatra, haben sie ein recht eignes Begräbniß / und ihre Gräber allda sind recht auf Chinesische Manier gemauert und gebauet/ über der Erde gewölbet / und eines immer schöner als das andere/ vornen her/ zu beyden Seiten des Grabes / sind zwey Bäncke von Steinen gemauert / auf welche sie die den Todten gewiedmete Speisen setzen/ und stehen lassen. Weil aber vor diesem die Boothsleute/ wenn sie keine gute Schiffer gehabt/ oder doch solche/ die sie übel verhalten/ sich lieber auf das Drossen begeben/ ihr Schiff entfahren lassen/ sich eine Zeit lang im Lande aufgehalten / und von der Chinesen Gräber die Speisen und Trancß geholet haben/ als ist die Compagnie oder der General auf Batavia genöthiget worden/ solches den Chinesen zu verbiethen. Dannhero wenn einer begraben wird / so setzen

**Berserkh-
 re Todten
 mit Speisse
 und Trancß.**

Ben sie zwar Speise auf das Grab / müssen aber dabey bleiben / so lange als es ihre Gewohnheit ist / solche stehen zu lassen.

Wenn bey ihnen jemand gestorben ist / theilen sie Almosen unter die armen Leute / nachdem einer reich und vermögend gewesen / und nachdem auch sie vermögend seyn / halten sie jährliche Gedächtnisse den Verstorbenen / verehren ihre Gräber denselbigen Tag mit Speise und Tranc / und theilen Almosen aus / gleich wie bey dem Begräbniß / und wenn sie über ihre Todten Leide tragen / so gehen sie in grober rother Leinwandt / oder Cattun gekleidet. Dieses ist also / was ich von den Chinesen / welche auf Batavia wohnen / habe sagen wollen.

Über eine jedwede frembde Nation ist von der Compagnie aus ihnen ein Capitain bestellt / welchem sie gehorsamen müssen; wenn aber die Sachen / die sie unter sich vorhaben / zu wichtig seynd / kommen solche vor den Rath der Stadt / oder der Justitie. Die Bürgerschaft in der Stadt hat ihr sonderliches Recht / und ihre Statuten / und wenn bey derselbigen eine Justitie vorgehet / so wird solche vor dem Rath-

D

hause

Der Bürger-
schaft in
Batavia ihre
Justitie,

Slaven.

hause gehalten / und die Entleibten hernach
 des Abends vor die Stadt / nach der See
 zu / ans gemeine Gerichte gebracht ; was
 aber die Compagnie angehet / dieselbige
 wird recht vor dem Castell auf dem Gal-
 gen-Felde verrichtet / wie im vorhergehenden
 Capitel gedacht worden. Wenn ein
 Leibeigner oder Slave etwas begangen
 hat / so hat der Eigner seine gewisse Regel /
 wie weit er in der Straffe kommen mag /
 und wenn solche verkauffet werden / müssen
 die Kauffbrieffe auf dem Rathhause ge-
 zeigt werden / damit nicht jemand dem
 andern seine Slaven auf frembde Küsten
 verkauffen möge. Zu Heyraths- und
 Kauff-Contracten / wie auch Testamen-
 te zu machen / hat es hier geschworne No-
 tarien / welche selbige verfertigen / und als
 ein Beystand mit vor Recht treten / wenn
 man sich aber mit dem Spruche / so vor
 dem Rath geschiehet / nicht wil begnügen
 lassen / so kömmt es vor dem General und
 dessen Rätthe / und was alsdenn gesprochen
 wird / dabey muß es bleiben. Wenn ei-
 ner abstirbet / und keine Erben nach sich
 läffet / so verfällt sein Vermögen an die
 Compagnie ; und die beyden Waisens-
 Häu-

Häuser auf Batavia, sonst sind alle Rechten in Holland gleich.

Keine andere als neue Privat-Schulen hat es hier / es sind aber gewisse Leute dazu bestellt / welche alle 2. oder 3. Monat einmahl Visitation halten / und in denen Häusern auf Batavia Slaven und Gesinde im Christenthum examiniren. Alle halbe Jahr / wenn Communion gehalten werden soll / muß ein Reformirter Domine, und 2. Auserlingen in die Häuser / und auf die Pionten oder Wachen der Soldaten gehen / und die Leute zu einem bessern Leben ermahnen / die ihrer Religion seyn / denn keine andere Religions Exercitia hier geduldet werden. Jedoch wird auch niemanden / er sey was vor Religion er wolle / etwas gesagt / und ganz nicht geduldet / daß man sich derenthalben in Disputation einlasse. Die beyden Waisen-Häuser / welcher ich vorher in etwas gedacht / werden reichlich unterhalten / und selten ein Testament gemacht / in welchem nicht solten die Waisen bedacht werden. Vor andere Armen hat man hier nicht zu sorgen / weil die Compagnie solche schon zu unterhalten / und in ihre Dienste / oder gar nach

Privat-Schulen.

Religion.

Waisen-Häuser.

**Versorgung
der Armen
und Kran-
ken.**

Holland/ zu senden weiß/ und was Kran-
cke anbelanget/ darzu hat die Compagnie
ein Spital oder Sicken-Haus/ diejenigen
aber/ welche eine allzu anfällige Kranck-
heit haben/ werden auf eine Insel/ nicht
weit von Batavia, gebracht/ Purmerent
genannt/ allwo vor solche Leute ein Spi-
tal ist/ das sein sonderlich Einkommen von
der Stadt hat.

Bissher haben wir von innen die Stadt
angesehen/ nun wollen wir auch zu denen
Aussen-Wercken und Vorstädten schreiten.
Wie ich vorher schon gesaget/ daß an der
Seekandte das Gerichte vor die Ubelthä-
ter stehe/ so ist zu demselbigen im Bier-
kandt eine eigene Pforte/ welche die Gal-
gen-Pforte genennet wird/ bey dem Ge-
richte selbst aber oder nicht weit davon wird
eine Wache/ die Galgen-Wache genennt/
gehalten. Vor der Utrechtschen und der
Dies-Pforte sind unterschiedene Negerein
oder Indianer-Wohnungen/ die nur aus
schlechten von Bambos gemachten Häu-
sern bestehen/ es haben aber auch etliche
wenige Holländer sich allda Häuser ge-
bauet und Gärten angeleget. Vor der
Utrechtschen Pforten wohnen Javanen/
Mohs

Vorstadt.

Mohren / und Macassaren. Die Javanen halten hier sonderliche Märkte / und Passars, auf welchen sie allerley Früchte verkaufen / und weil sie grosse Liebhaber seynd vom Hahnen-Kampffe / so haben sie hier zu sonderliche Plätze / wo solche Kämpffe gehalten werden / da denn einer gegen dem andern seinen Hahn zu kampfien aufsetzet / und nebst diesem viel Geld auf einen oder den andern verwettet. Die Mohren verkaufen allerhand Agat oder Baum-Steine / kleine und grosse / wie auch Messers-Schaalen von solchem Steine / und Säsel-Gefässe. Dergleichen Steine haben theils die Farbe / als die Element-Steine / und sind in denselben in brauner Farbe allerhand Figuren von Bäumen und Landschaften zu sehen / in welchen sich die Natur gleich dem besten Mahler erwiesen / von welcher Art Steine ich hernach in der Beschreibung Suratta ein mehres werde zu sagen haben.

Hahnen-
Kampf.

Vor der neuen Pforte ist die Vorstadt recht Regulier in Gassen eingetheilet / von dem Thore recht aus / ist eine Strasse / welche von zweyen Brücken unterschieden wird / vor der ersten Brücke wohnen ihrer

2. Brücken.

etliche/ die Pferde und Wagen ausleihen/ und wenn die Booths-Leute gute Monate bekommen haben/ so suchen sie allhier ihr Plaisir, und geben vor ein Pferd zu leihen des Tages einen halben Rthl. welche sie ohne Regieren von einem Hur-Hause zum andern zu bringen wissen. An der andern Seiten der Brücken aber hat es schöne Birthshäuser. Die andere Brücke ist über den Fluß Jacatra, welcher hier aus dem Lande herunter kömmt / über derselbigen wird eine Wache gehalten / welche man die Wasser-Platz-Wache nemmt/ weil allhier an dem Flusse die Compagnie eine Pulver-Mühle hat / und nebst dieser auch noch eine Korn- und Geträide-Mühle / mit vier Mahlgängen. Denn es wird viel Geträide aus Bengala, so wohl von dem Cabo de bona Esperanza hieher gebracht / welches so guten Rauffes ist / als es in Holland immer seyn kan / wenn aber die Compagnie den Garnisonen Commissions-Brodts geben wolte / würde es nicht zu langem. Auch kömmt der Reiß / der ohne dem in ganz Indien an statt des Brodts gebraucht wird / der Compagnie umb ein grosses wohlfeiler an / und die

Becker

Mühlen.

Becker mengen viel Reiß-Mehl unter das andere / welches man doch bald mercken kan / denn wo Reiß-Mehl unter dem Brodte ist / da wird es so derb und dichte nicht seyn / als wenn es einerley ist. Den Reiß kan man zwar nicht mahlen / wenn man aber Mehl darvon haben wil / muß er angefeuchtet / und hernach in einem hölzernen Mörser gestampffet werden / doch läßt sich solches alleine nicht zu Brodte backen / wenn nicht ander Mehl darunter kömmt. Zwischen der neuen und Rotterdamer Pforten hat es eine Reformirte Kirche / in welcher in Portugisischer Sprache geprediget wird / und dieses meistens theils um der Masticen halben / die in allen Vorstädten wohnen / bey welchen die Portugisische gleich als ihre Mutter-Sprache ist. Als erstlich die Portugiesen in diese Lande kommen / haben sie sich mit unterschiedenen schwarzen Nationen gemein gemacht / oder sich bey sie geleet / und die Kinder / so von beyden kommen / Masticen genennet / bey welchem Nahmen es auch die Holländer lassen / und die Kinder so einen weissen Vater und schwarze Mutter gehabt / es sey auch was Nation

Reiß-Mehl

Masticen.

Casticen.

Posticen.

Deren
Tracht.

tion es wolle / noch Masticen nehmen / die aber / so von einer Mastice und einem weissen Vater geböhren werden / nennet man Casticen, weiter die / so von einer Castice, nennet man Posticen, und diese letztern werden fast der Holländischen Nation gleich geachtet. Denn was Frauens-Personen seynd / da dürfen weder die Masticen noch Casticen sich als andere Holländische Frauen tragen / sondern sie müssen mit blossen Haupte gehen / über den obern Leib tragen sie ein Cabeychen, oder Cattunen Hemddchen / welches nicht weiter als bis an den Gürtel gehet / um den Leib / und an statt eines Rockes / tragen sie ein Stück bund Cattun / welches sie ein paar mahl um den Leib winden / und so herunter hängen lassen / daß sie gleich als gespannt darinnen gehen / oder besser zu sagen / als wenn sie eine Schürze / an statt eines Rockes / umgenommen hätten ; Oben über den Leib tragen sie ein Cattune Cabey, oder so viel als einen Schlaf-Rock / jedoch ohne darunter gefütterte Baumwolle. Sie gehen allezeit mit blossen Füßen / oder ohne Strümpffe / und tragen

gen meistentheils schöne / mit Gold und Silber gestückte / Pantoffeln ; was aber eine Postice ist / die mag sich gleich einer Holländischen Frauens Person tragen. Die / so Männliches Geschlechtes seynd / mögen sich gleich andern Europæern tragen / die Slaven tragen wohl auch Kleider / auf Deutsche Manier / darbey aber müssen sie allezeit mit blossem Haupte / und blossen Füßen gehen / damit ein Unterscheid sey. Wie nun alle diese Leute ihren rechten Ursprung von den Portugiesen her haben / so ist auch dieser ihre Sprache unter jenen gemein / wie denn sonst in ganz Indien die Portugisische und Maleysche Sprache / unter allen Nationen / in Handel und Wandel im Gebrauche ist.

Von der vorgemeldten Kirchen bis an die Schanze Jacatra genennt / eine ganze Stunde gehens lang / hat man einen überaus lustigen Spazier-Gang / so der Weg von Jacatra genennt wird. Auf beyden Seiten hat man die schönste Gärten / welche es denen in Europa weit zuvor thun. Denn erstlich hat man in denselbigen die

Herrliche
Gärten.

schönsten und edelsten Früchte/ die von ei-
 nem und dem andern Orte in Indien her-
 gebracht / und allhier fortgezeiget werden/
 deren Geruch die ganze Gegend mit An-
 nehmlichkeit erfüllet. Hernach weil die-
 se Gärten meistentheils den vornehmsten
 Herrn auf Batavia zu gehören/ so fehlet es
 auch an schönen Lust-Gebäuden nicht/ da
 eines immer schöner als das andere. In
 einem jedweden Garten hat man auch son-
 derliche Bade-Häuser / welche absonders-
 liche Gemächer oder Fächer haben / vor
 unten und rund umb sind sie mit den schön-
 sten Porcellanen Tafeln ausgesetzt / und
 weil eine Riviere oder Fluß meist hinter
 den Gärten herfließt / so kan man allezeit
 das schönste und klarste Wasser in diesel-
 bigen ein und wieder ablauffen lassen/ denn
 das Baden in frischen Wassern ist in ganz
 Indien sehr gebräuchlich / und eine rechte
 Gewohnheit / daß man sich aufs wenigste
 alle 8. Tage einmahl und mehr badet/
 welches auch wegen des vielen Schwitzens
 vonnöthen ist/ und wie wir in unsern Bäd-
 ern Seiffe gebrauchen / so bedienet man
 sich hier des Weissen von Ebern / und Le-
 monen oder Lemches , oder den Safft
 da:

davon / welches so wohl Haut als Haare vom Schweisse reiniget. Und solche Gärten folgen den ganzen Weg einer nach dem andern / da man denn an den schönen Portalen / die recht herrlich seynd / erkennen kan / wem sie zu gehören / weil ein jeder sein Waapen und Nahmen drauf machen lassen / und man wohl recht sagen kan / daß die Signer recht Fürstlich Plaisir genießen können.

Vor der Kotterdammer-Pforten / hat es nur gemeine Häuser / welche auch theils nur von Bambosen aufgebauet seynd / und umb diese Gegend wohnen viele / welche in der Compagnie Diensten seynd / und sich hier verheurathet haben. Ein Handwerker / kan wohl alle Nacht seiner Frauen beywohnen / was aber ein Soldat ist / der hat nur alle Wochen eine freye Nacht darzu / indem er die andere Zeit gleich einem andern auf seiner Wache / die so viel als sein Quartier ist / bleiben muß. Diejenige / welche hier in Indien verheyrathet seynd / empfangen Monatlich ihre Gage, von welcher sie mit Weib und Kindern wohl leben können / iedoch müssen sie zu weilen / gleich als wie die andern / gute Mo-

Wollet in
Batavia.

Monate bekommen / ein Theil Cattun
 und Gingang oder Drungangs, so wie es
 die Compagnie giebet / zu ihren Besold
 sind des Ar- annehmen / und wenn die Weiber / gleich
 beiten un- wie in Deutschland / des Arbeitens ge-
 gewohnt. wohnet wären / könnte so ein Mann was
 Dupassen rechtes vor seine Kinder sammeln / welche
 hingegen in Ermanglung dessen der Com-
 pagnie Dienste als Soldaten suchen müs-
 sen / und von der Compagnie, meist auf
 die Küsten Malabar und Coromandel,
 allwo sie Dupassen heißen / versendet wer-
 den.

Wäysen-
 Haus.

Wenn ich weiter / und zwar nach der
 Seiten des Castels mich begeben / so sind
 demselben gleich über etliche ansehnliche
 Häuser / wie auch ein schönes und wohl-
 gebautes Wäysen-Haus / in welchem die
 Kinder insgemein sehr wohl / insonderheit
 aber die Mägdelein sehr eingezogen gehalten
 werden / und wenn sie heyrathen / be-
 kommen sie ein Braut-Kleid / und eine
 oder zweye Capans, oder so viel als 20. rthl.
 Angeld.

Die Knaben hingegen werden! entwe-
 der dazu gehalten / daß sie ein Hand-
 Werck lernen / oder es nimt sie die Com-
 pa-

pagnie in Dienste. Und diese Wänsen-
 Häuser/ derer zwey auf Batavia seynd/ ha-
 ben ihre sonderliche Mundirung/ nemlich
 Blau und Roth. So wohl hier auf Ba-
 tavia, als in andern Orten/ hat es über
 Haupt nicht hohe Häuser/ und fast gar kei- Niedrige
Häuser.
 ne Thürme/ und so es ja hie oder da etli-
 che hat/ so sind sie doch sehr niedrig/ wie mir
 gesagt worden ist/ soll dieses die Uhrsache
 seyn/ daß man hier zum öfftern Erdbeben
 hat/ wie auch zu Zeiten Qua Moyson heff-
 tige Sturm- Winde / welche beyde hier
 zu Lande zum öfftern grossen Schaden
 thun.

Besser nach der Seekandte/ gleich über
 dem Castelle hat man noch eine Wache/
 welche die Buten- Wachte genennt wird/ Buten-
Wachte.
 in dieser lieget allezeit ein Sergeant und
 zwey Corporals, nebst 15. biß 20. gemeis-
 nen / die allhier den See-Strand obser-
 viren müssen / damit keine Fahr- Zeuge
 anlanden. Damit auch alle die Vor-
 städte/ vor einem Anfall nicht allzu offen
 stehen / so hat es eine Stunde und mehr
 gehends etliche Schanzen/ so allezeit mit
 Volcke wohl versehen seyn / wie auch mit
 Geschütze montiret/ so nun ja etwas vor-
 giert

Schanzen
umb Batavia

gienge/ können sie alsobald mit Zeichen es einander zu verstehen geben / worauf diejenigen schwarzen Compagnien / welche in denen Vorstädten liegen / alsbald ins Gewehr müssen / damit allem Unheil bey Zeiten vorgekommen werde. Die Nahmen ist erwehnter Schanzen seynd: Anchol, Jacatra, Marron, Nordwieck, Reisswieck, Fühuck und Ange, und so viel von der Stadt und ihren Vorstädten.

Das 5. Capitel.

Von den Caymans oder Crocodillen/ wie sie können gefangen werden. Von Eyern die sie legen. Vom Thier Loguanos. Von mancherley Früchten / als: Ariannas Mangostangas, Mangos, Guabes, Wasser-Lemonen / Durions, oder Drions, Tammerein-Bohnen / Pisangs oder Indische Feigen/ Surfack oder Jacca, und Capuck. Vom Cocos-Baum und dessen Nutzbarkeit / und Frucht. Vom Betel oder Pinang. Von Bambosen. Von den Moluccischen Inseln. Vom Muscaten-Baum / und dessen Frucht. Vogel so man Muscaten, Esser nennt. Inseln wo die Negeln wachsen. Negel-Baum

Baum und dessen Frucht. Von Papagoyen. Cacadoris oder Cacadies, Grüne Raben. Paradiß Vogel. Wie das Gouvernement in Indien bestellt. Der Holländer Handlung in Indien / was sie nach einem und dem andern Orte bringen und wieder wegführen.

Es hat umb Batavia unterschiedliche Ströhme / welche aus dem Lande herfließen / in denen sich viel Caymans, oder Crocodillen aufhalten / und grossen Schaden thun / heydes an Menschen und Vieh / wiewohl man sich nahe an der Stad so sehr nicht zu fürchten hat. Es hat doch aber auch der General nahe am Castelle den Platz / wo sich die Soldaten zu baden pflegen / mit einem Stacket vermachen lassen / damit sie desto sicherer seyn. Die Javanen fangen denn und wenn kleine Caymans, welche sie auf die Fisch-Märkte zu verkauffen bringen / und derer Fleisch viel gegessen wird. Es werden gefangen. Es werden auch zu weilen grosse gefangen / insonderheit / wenn sie viel Schaden thun / wird ihnen sehr nachgestellt. Die gemeinste Art zu fangen / ist also : Weil sie sehr gerne Hunde fressen / so nehmen sie einen

Caymans oder Crocodillen.

werden gefangen.

werden gefangen.

nen

nen jungen Hund / und binden solchen auf ein Bret / das hierzu gemacht ist / und unten einen starcken Widerhacken hat. An dem einen Ende des Bretes sind unterschiedene Löcher nebet einander / in welchen kleine Leinchen gezogen seynd / die hernach alle zusammen an ein dicke Seil feste gemacht werden / dieses alles bringen sie an den Orth wo sich der Crocodill aufhält / alsdenn setzen sie den Hund auf das Wasser / und lassen ihn schwimmen / das Seil aber nehmen sie ein paar mahl umb einen Baum / und wenn keiner so nahe ist schlagen sie einen Pfal in die Erde / denn sonst solte er wohl etliche Mann mit sich ins Wasser schleppen. Wenn sie ihn nun gefangen haben / lassen sie ihn recht arbeiten / bis er müde wird / alsdenn ziehen sie ihn ans Land / und schlagen ihn vollends zu tode.

Im Lauffen / wie ich selbst gesehen habe / setzet er die Füße nicht einen vor den andern fort / sondern er schiebt recht vor sich hin / deshalben er sich auch im Lauffen nicht so geschwinde wenden kan / als sonst / wenn er nicht harte laufft / da er es doch sonst ohngeachtet der Grösse seines
Leis

Leibes / behende gemung zu thun vermag.
 Wo es schlüpfferig ist / da laufft er viel
 schneller / als wo es sandigt oder harter
 Grund ist / und im Lauffen hält er den
 Schwanz in die Höhe und gebogen. Als
 ich noch auf Baravia war / fingen die
 Soldaten in Anschol einen / welcher 24.
 Fuß lang / und dicker / als ein Bollwachs-
 sner Schse war / hinten über den Rücken
 bis zum Schwanze / hatte er hohe und
 scharffe Buckeln / die aber auf den Seiten /
 waren so hoch und auch so scharff nicht.
 An Farbe war er ganz lichte braun / in
 den untersten Kinbacken hatte er zwey
 Keien lange spizige Zähne / und in der
 Mitte / doch mehr hinten als vorne zu / hat-
 te er zwey Zähne / die etwas länger waren.
 Der oberste Kinbacken ist allezeit steiff und
 unbeweglich / und hat nur eine Keie Zäh-
 ne / umb welcher willen / weil solche so weit
 vorsammen seyn / daß man einen kleinen
 Finger darzwischen stecken kan / hat man
 auch solche Art / wie vor gemeldet / zu fans-
 gen erdacht / damit er sich die Leinichen
 darzwischen beisse / die er nicht zermalmen
 kan. So groß aber dieses Thier ist / so
 einen kleinen Anfang nimt es / denn die
 P Eyes

deren Gröf-
 se und Ge-
 stalt.

Ihre Eyer
werden von
der Sonnen
ausgebrütet

Eyer / welche sie legen / seind nicht dicker/
als ein Gansß-Ey / und ein gut Viertel
der Elle lang / sie haben keine dicke oder har-
te Schale / die Crocodille brühten sie auch
nicht aus / sondern die Sonne erwärmt /
und macht sie zeitig. Es wurde mir er-
zehlet / daß es in Indien solche Leute gäbe /
welche sie beschweren / oder mit Zauberey
so weit bringen könten / daß / wenn einer
Schaden gethan hätte / alle die / so in der
Gegend wären / hervor kommen müsten /
unter denen auch derjenige / welcher Schuld
hätte / ganz langsam und traurig geschli-
chen käme / den man alsdenn straffen könt-
te / die andern aber müste man unbeleidi-
get gehen lassen / und so weit von den Cay-
mans oder Crocodillen.

Caymans
können von
Indianern
beschwehret
werden.

Weil ich auf Batavia war / und oft-
mahls Gelegenheit hatte / wenn meine
Wache nicht war / auszugehen / so nahm
ich meinen Zeit Vertreib / den Leguanos
oder Guanos nachzugehen / und solche zu
schiessen. Diese Thiere sehen den Eyden-
ren nicht ungleich / nur daß sie grösser seynds
und im Leibe so dicke als eines Mannes-
Bein / nach dem Schwantze zu aber dün-
ner. Sie haben einen langen Hals / und

Leguanos
oder Guanos

et

einen dünnen Kopff / eine glatte Haut/
welche an ihrer etlichen schwarz / grau/
auch grünlicht ist / sie leben so wohl im Was-
ser / als auf dem Lande / insonderheit hal-
ten sich die meisten in morastigen Orten
auf / sie legen Eyer wie andere Thiere/
welche im Wasser und auf dem Lande le-
ben. Wenn ich einen geschossen hatte / zog
ich ihm allzeit das Fell ab / und ließ ihn ko-
chen. Sie hatten so schön und weisses
Fleisch / als ein jung Huhn immer haben
kann / und weil es vor gesund zu essen gehal-
ten wird / so machte ich mir manchen gu-
ten Freund damit / ich wüßte auch nicht / daß
ich in Indien / ein Fleisch gegessen hätte /
welches besser und reiner am Geschmacke
hätte seyn können / als dergleichen / wie es
denn bey den Vornehmsten in Indien /
vor eine rechte delicatessé gehalten wird.
Die Eyer werden auch sehr hoch gehalten /
insonderheit auf Batavia gelten sie bräse
Geld / und es ist allda nur ein Essen vor die
Reichen / denn Wildprät / als Hirschen /
und Wild-Schweinen-Fleisch / ist sehr ge-
mein / und gutes Rauffes zu bekommen /
wenn man sich nur die Mühe nehmen / und

P a

auf

auf der Javanen Passar vor die Dies-Pforte gehen will.

Weil denn auch nach Batavia vielerley Früchte zu verkauffen gebracht werden/ so kan ich nicht umbhin derselbigen in etwas zu gedencfen/ zumahlen da ich bereits vorhero von den Mangos, und andern mehr/ habe sagen müssen / insonderheit als ich von Atschar geredet. Unter allen Früchten/ welche man auf der Insel Java Major hat / halte ich meines theils die / welche man Anannas nennt/ vor die beste. Die Frucht siehet einem Kühn-Appffel nicht ungleich/ und ist/ wenn sie recht groß worden/ bey anderthalb Spannen dücke / und bey zwey Spannen lang. Die auswendige Schale siehet an Farbe roth und gelb aus/ wenn man sie in Scheiben von einander schneidet/ welches die gemeinste Art ist/ sie zu essen/ so muß man sie vorhero mit Salz reiben/ und in Ersch-Brunnen-Wasser legen / damit die scharffe Crudität herausziehe / alsdenn sind sie wohl zu essen / und schmecken fast also/ wie unsere Erdbeeren/ diejenigen/ so es vermögen/ legen sie in Reinschen Weijn mit Zucker. Sie wachsen gerne in feuchten Orten / und auf einem

Sten

Mancherley
Früchte

Anannas

Stengel/ ohngefehr eines Manns-Schenkel hoch / gleich unsern Erdschocken / oben haben sie von Blättern / wie eine grüne Krone / und wenn man solche abschneidet und fortsetzet / so wachsen wieder andere davon. Man findet sie meist in ganz Indien / und wenn man sie aufgeschnitten hat / so haben sie Rippen über das Kreuz / gleich einer Citrone / theils sehen von Fleische röthlich / und theils wieder weiß aus.

Mangas Tangas ist eine Frucht / welche ihres angenehmen Geschmackes halben / in sonderlichem Werth gehalten wird / sie wachsen Trauben weiß besammet / jedoch jede besonders an einem Stiele / der Baum breitet sich eben aus / wie eine Krone / die Frucht siehet den Granat-Äpfeln ganz gleich / mit einer braunen Schale / und oben mit einer schwarzen Blüthe / von innen hat sie noch eine Purpur farbne weiße Schale / in welcher viel Kerne seyn / doch hat ein ieder Kern seine besondere Schale / die sehr angenehm zu essen ist. Die Kerne liegen wie Knoblauchs-Häupter an einander / und in der Schale um einen jeden Kern ist ein Marck / welches

Mangas
Tangas

man heraus sauget / eines sehr annehmlichen
Geschmackes.

Mangos

Die Frucht Mangos ist die aller nutzbarste / welche in Indien kan gefunden werden / sie siehet aus wie eine grosse Pferschke / etwas länglicht / wenn sie reiff ist / hat sie eine schöne glatte und gelbe Schaale / fast wie Spilchen-Pflaumen / ihr Fleisch ist ganz Saffran gelbe / und langdradrig / oder Flachshafftig / schöne milde / hat einen Wein saurlichen Geschmack / einen grossen und Stein harten Kern / und einen sehr lieblichen Geruch. Ehe sie noch recht reiff werden / gebrauchet man sie / wenn sie vorher klein geschnitten sind / mit Fleisch zu kochen / wenn man sie aber mit etwas Reiß / und Zucker kochet / so giebt es ein gut Puspas, meistentheils aber dient sie zu Atschar, wie ich im vorhergehenden Capitel gedacht habe / man kan sie auch roh essen / und sich recht darmit laben. Der Baum / wo diese Frucht drauf wächst / siehet unsern Aepfel-Bäumen nicht ungleich.

Guabes

Guabes ist eine Frucht / welche viel gebrauchet wird / mit Fleisch zu kochen / wenn sie ihre rechte Reiffe erlangt hat / so siehet sie gelblicht aus / ist inwendig voller Kerne /
die

die in etlichen Purpur farbig / in andern gelb aussehen / und haben einen Zwittenhafften Geschmack auch süßer.

Die Wasser-Lemonen / sind so groß / als ein Kürbis / haben eine grüne dicke Schale / und wachsen auf der Erden / wie Kürbisse. Der Saft / welchen sie in sich haben / schmeckt wohl etwas wiedrich / er ist aber in grosser Hitze eine treffliche Kühlung / sonst sieht sie von innen den Melonen nicht ungleich.

Wasser-Lemonen

Von der Frucht Durions oder Drions machen ihrer viele groß Wesen / es ist aber eine unansehnliche und sehr stinkende Frucht / sie sind fast in eines Kopfes Grösse / mit einer grünen scharffstachelichten Schale / gleich einem Igel / man muß sie mit Gewalt aufschlagen / und von innen hat sie gleich wie drey Cammern / in welchen Kerne / eines Hünereyes groß / liegen / die in ein geil schmeckendes weißes Marck gleichsam eingehüllet seyn. Die Venus-Brüder und Schwestern / bedienen sich ihrer sehr viel / ihre Geilheit zu vermehren. Der Baum / wo sie drauf wächst / ist nicht allzu groß / hat Blätter einer halben Hand lang / und zwey Finger breit.

Durions oder Drions

Tammariin-
Bohnen

Der Tammariin-Bohnen werden sehr viel / so wohl zu Wasser / als zu Lande consummirt / sie sehen fast aus / als Johannes-Brodts / mit eben solchen Kernen / wenn sie teig worden / sind sie erst zu nutzen / und haben einen säuerlichen Geschmack. Man leget sie in Wasser / und knetet sie durch / senget hernach das Wasser durch ein Tuch / und macht es mit Zucker süsse / und von solchen Tammariin-Wasser / kocht man einen Reiß-Brey / welchen die Holländer Grubisack nennen. Zu weilen legt man in solch Wasser auch gekochten Reiß / oder Zwierback / und streuet etwas Muscat-Nuß darüber / gibt eine gute Kalteschale / ohne was man noch mehr andere Sodes davon machen kan. Man leget sie auch in Fässer oder grosse Töpffe ein / und streuet zwischen jedwede Schicht Tammariin ein paar Hände voll Zucker / die denn sehr gut sind / auf ferne Reisen mitzunehmen / dergleichen auch mit den Schiffen sehr viel nach Holland gebracht wird.

Pifangs oder
Indische
Feigen

Die Pifangs oder Indische Feigen wachsen auf einem Baume / welcher nicht sehr hoch ist / und schwämmicht / daß man ihn / wie dicke er auch ist / gar leicht mit einem

See

Sebel auf einmahl umbhauen kan / und hat Blätter die 3. a. 4. Ellen lang/ und 2. Ellen breit seynd/ und von den Indianern gebraucht werden / als ein Sonnen = Schirm/ wie auch vor den Regen über sich zu tragen / denn ob es schon allezeit warm ist/ so fällt doch der Regen ihnen sehr kalt auf die nackende Haut. Man gebrauchet auch die Blätter an statt der Teller/ drauf zu essen / oder ein und anders drein einzupacken. In ganz Indien gebraucht man sie auch / Puncas darvon zu machen/ nehmlich man nimt etwas von einem solchen durren Blatte / und leget von dem grünen Maleyschen Toback drein / hernach rollt man solches zusammen/ und raucht denn beides Toback und Pfeiffe mit einander ein. Die Frucht wächst Trauben weise / ein biß 200. an einem Busch beysammen/ aus dem Stamme unter den Blättern / welche über sich in die Höhe wachsen / und wegen ihrer Länge wieder biß an die Erde hängen. Wenn die Frucht reiff ist / wird sie gelbe / und hat das Ansehen wie eine Wurst ein oder zwey Finger lang / davon man die Schale als eine Haut abzichen kan / sie hat einen Zu-

ckerfüßen Geschmack / und wird manche Mahlzeit / wenn man gekochten Reis dazu hat / damit gehalten.

Es giebt auch mancherley Arten Pisangs, etliche sind kleine / eines Daumens lang und dicke / von den Holländern / Tafeln Pisangs genennet / andere sind wieder grösser / und werden Pisang bolfanger genant / weil sie eine sehr dicke Schaale haben / Auf der Küste Malabar umb Cananor wachsen etliche bey 3. der Ellen lang / und eines kleinen Armes dicke / welche Palifadas genennt werden. Wenn man sie grün abnimt / können sie am besten dauern / denn sie reissen schon von sich selbst / und wenn sie reiff abgenommen werden / fangen sie bald an zu faulen. Die Portugiesen schneiden sie nicht mit einem Messer / sondern brechen sie / dieweil sie die Figur eines Creuzes drinnen zeigen. Grüne sind sie gut zu kochen / wenn sie reiff / und in die Länge durchgeschnitten sind / werden sie in einer Pfanne mit Eyern gebacken / und sind sehr köstlich / wiederum in die Länge durchgeschnitten / und in Zucker geleget / kan vor ein Labzahl dienen.

Ein Baum trägt nicht mehr als einmahl /

mahl / hernach vergehet er / aus des Wurzel aber kommen bald wieder andere hervor / so daß er sich also selber fortsaamet. Man hat Jahr aus und ein / so wohl im Trockenen / als Regen-Wetter oder Moyson solche Frucht / da doch die andern Früchte ihre gewisse Jahrs-Zeit halten.

Sursack sonst Jacca genennet / ist eine grosse Frucht / in Gestalt eines länglichten grossen Kürbisses / der Baum woran sie wächst / ist dem Nußbaume gleich / sie wächst aber unter den Zweigen aus dem Stamme / ihre Schaale hat viel hohe und scharffe Blätter. Wenn man diese Frucht aufschneidet / so findet man einen weissen Saft / der so zähe und klebricht / als Vozgel-Leim ist / inwendig liegen gleich als in einem Neze eingehüllet / sehr viel Kerne / mit einer gelben Schaale / und zwischen dem Kerne und der Schaale noch ein wohl-schmeckendes Marck. Wenn die Kerne gebraten seynd / schmecken sie den Castanien nicht ungleich / und wenn man diese Frucht sonst essen wil / muß man vorher mit ein wenig Cattun den zähen Schleim / welcher umher siset / abnehmen.

Sursack
oder Jacca.

Man

Capuks.

Man hat zwar in Indien keine / oder doch sehr wenig Feder-Betten / worauf man lieget / an deren Stelle aber bedienet man sich des Capuks. Dieses ist fast eine Arth Baumwolle / läßt sich gleich als Seide angreifen / und wenn es recht rein gemacht ist / so ist es wie Pflaum-Federn. Diese Frucht wächst auf einem Baume / in einer Schalen einer Hand lang / wenn der Capuk aus der Schalen heraus ist / so ist er noch sehr unrein / und hat viel kleine schwarze Körner / wie Pfeffer-Körner / man thut ihn drauf in einen Korb oder Faß / und quirdelt ihn wohl durch / daß die Körner heraus fallen / alsdenn kan man ihn gebrauchen / und in Unter-Bette / oder Haupt-Küssen anfüllen / denn die Decken oder Matrazen sind insgemein von Baumwolle gemacht / und durchnehet. Sonst hat man insgemein viel Küssen / von denen man etliche / wenn man sanfft schlaffen wil / unter die Armen / und zwischen die Beine nimt / damit man recht kühle liege. Die Vornehmsten / welche viel Slaven haben / lassen sich / wenn sie ihre Mittags-Ruhe halten / welches durch gantz Indien gebräuchlich ist / Rammassen, da denn / weiß sie

sie liegen und ruhen / die Sklaven ganz
sachte mit der Schärffe der Hände / bald
auf den Armen / bald auf den Beinen hin
und wieder schlagen / und also sachte / wie
sie sagen / das Geblütthe zertheilen müssen /
und in Wahrheit / weil man doch ohne dem
in den warmen Ländern matt und faul ist /
es einem ganz wohl gefället.

Dasß der Cocos-Baum das allernützlich- Cocos-
Baum.
barste in ganz Indien sey / wird ein jedwe-
der / welcher diese Länder besucht hat / be-
kennen müssen / er mag mit gutem Rechte
der König aller andern Bäume heißen /
seiner vielen Dienste halben / die er an ganz-
en Familien thut. Der Baum wächst
gerade / und sehr hoch / alle Jahr schiebet er
ein Stück weiter in die Höhe / daraus man
erkennen kan / wie alt er sey. Wenn er
noch jung ist / hat er oben einen weissen
Kern / oder etwas das ganz safftig und
würbe ist / welchen man Palmit nennet / er
gleichet den jungen Kohl-Stranden / und
wenn er mit Hünern oder andern Fleische
gekocht wird / ist er sehr gut zu essen. Wenn
der Baum recht hoch / und sein rechtes Al-
ter hat / breiten sich oben seine Blätter von
einander / die so zu sagen recht mitten aus
dem

Cocos Nuß.

Langes.

Liplap.

dem Stamme wachsen / und als eine Cro-
 ne sich präsentiren / unter dem Blätteren
 kömmt die Blüthe hervor / und von derselbi-
 gen die Frucht / welche / wenn sie noch jung
 ist / Langes genennet wird. Nach Pro-
 portion der Frucht hat sie ein angenehmes
 und kühles Wasser oder Saft in sich / un-
 ferm Bircken-Wasser fast gleich / und wenn
 so eine Nuß etwas geöffnet wird / springt
 das Wasser mit Gewalt heraus / wenn sie
 aber ganz sachte auffgemacht / und das
 Wasser heraus gegossen wird / so ist es
 mehr / als hernach wieder Raum darinnen
 hat / wenn man solches wieder hinein gief-
 fen solte. Inwendig an der Schaaale hat
 sich wie eine weisse dicke Milch ange-
 setzt / die einen sehr süßen Geschmack hat / und
 von den Holländern Liplap geheissen wird.
 Wenn die Frucht ihre vollkommene Reiffe
 hat / so wird sie Cocos oder auch Clapper-
 Nuß genennet / und kan zu sehr vielen ge-
 nutzet werden / nemlich von der auswerti-
 digen Schaaale / kan man dicke und dünne
 Cayer-Lauen oder Stricke machen / de-
 rer man sich auch sehr viel zu Anker-Sei-
 len bedienet / und die im Wasser noch fester
 halten als sonst. Von innen um die Nuß
 sitzt

setzet der Kern feste an der Schaale / wenn man die Nuß entzwey geschlagen hat / so raspelt man den Kern heraus / ihn zu mancherley Södern zu gebrauchen / die man Kerri heist / und wenn dieser Kern recht fein gerieben ist / so geußt man frisch Brunnwasser darauf / und drücket solches hernach durch ein Cattunen Tuch / wovon man eine schöne Milch bekomt / wie von Mandeln / von dieser Cocos-Milch / weñ solche in einer Pfannen gesotten wird / bekommet man Oehl / welches man hernach an statt der Butter / oder wie Baumöhl gebrauchet / sonst kan man auch aus dem Kerne das Oehl heraus pressen oder stampen / und mit dergleichen Oehle wird in Indien grosser Handel getrieben. Die Schaale der Nuß kan man zu Trinck-Geschirren gebrauchen / und Löffel davon machen / oder auch sonst schöne glatt poliren und ausarbeiten. Wenn die Blüthe bald die Langes gewinnen wil / alsdenn schneidet man dasselbe Zweiglein mit einem scharffen Messer ab / und stecket das abgekürzte Zweiglein alsofort in eine Bambos, oder aber in einem Topf / oben mit einem engen Halse / wenn solches geschehen ist / steigt

steigen die Schwarzen alle Abend und Morgen an etlichen Stufen / welche sie eingehauen haben / hinauf / und giessen den eingesifferten Saft heraus in eine Car-
 basse / die sie an sich hängen haben / und
 dieser Saft wird denn Sury genennet / und
 auf solche Weise sammelt man den Sury,
 oder Palmer Wein. Wenn dieser Saft
 noch frisch getruncken wird / ist er eines
 schönen süßen Geschmacks / und von der
 Sury wird auch / wenn sie warm gemacht
 ist / der Tranc Massack bereitet / von wel-
 chem ich schon vorhero gesagt habe. Wenn
 diese Sury ein paar Tage stehet / wird sie
 zu scharffen Esig / welcher überall in In-
 dien / und sonst kein anderer Esig / gebrau-
 chet wird ; wenn auch diese Sury eine Nacht
 gestanden hat / und etwas säuerlich ist / so
 kan man Knip davon brennen / welches
 wie ein Brandtwein wird ; wenn solches
 noch einmahl mit Reiß / Nelie und etwas
 Zucker überzogen wird / nennet man es
 Arack , der so starck und wohl-schmeckend
 ist / als Franz- oder Wein-Brandtwein /
 von welchem ich auch in vorhergehendem
 Capitel gesaget. Die Blätter des Co-
 cos-Baumes gebraucht man / wenn sie in
 Scho-

Sury.

Knip.

Arack.

Schoben gebunden seynd / Häuser mit zu decken / und wiewohl ich noch vielmehr von der Nutzbarkeit des Cocos-Baumes und seiner Frucht anführen könnte / so wil ich es doch / um der Kürze halben / hierbey lassen.

Es ist das Betel oder Pinang Käuen / Betel, Areck
Pinang.
 aller Orthen in Indien ein gemeiner Gebrauch / daß ich nicht umhin kan / von dieser Frucht und ihrem Gebrauche etwas zu sagen. Der Baum / worauf der Areck oder Pinang wächst / siehet fast dem Cocos-Baume gleich / ist aber kleiner und dünner / ingleichen sind die Blätter auch viel kleiner / die Frucht wächst oben unter den Blättern aus dem Stamme in Büscheln besammen / und wird so wohl ganz jung / als wenn sie ihre Vollkommenheit erlangt hat / in Sire oder Bethel-Blättern / welche vorhero mit etwas Kalck bestrichen / eingewickelt und gekäuet. Sie halten einen saubern Mund / und machen schöne rothe Lippen / dabey aber machen sie schwarze Zähne / jedoch gebrauchen sich dergleichen Pinangs Reiche und Arme / und zwar meistens theils aus Gewohnheit / denn wenn man gleich vor Könige kömmt / so wird der

Q Betel

Betel oder Pinang einem vorgefetzt / ja es geschieht keine Zusammenkunft / da nicht einer dem andern von seinem Pinang was mittheilen solte / gleich wie es anizo bey uns mit Schnupftoback im Gebrauch ist / auch machen die Deutsche Nationen in Indien groß Werck davon / und äffen hierinnen den schwarzen Creaturen nach. Der Areck siehet einer Muscaten-Nuß nicht sehr ungleich / und wird in Indien damit grosser Handel getrieben ; auf der Küste Coromandel , Bengala , in Suratta und Tutocren , wird solcher gebraucht zu färben / oder Cattun und Zhitse mit zu mahlen. Sie machen aber zweyerley Farbe davon / nemlich Roth und Purpur / die so beständig / daß sie auch im Waschen nicht ausgehet / sondern noch schöner wird / und so lange bleibet / als ein Stücke daran ist. Die Gurkuma , welche in Indien Burburri genennet wird / gebrauchen sie gleichfalls die Cattune damit zu färben / und können solche hoch- und dunkel-gelbe machen / die grüne Farbe aber wil ihnen nicht gerathen / ausser denen in Armadabath , im Königreich Gufuratte , welche es auch vor sich als ein Geheimniß halten. Mit dem
Pi-

Pinangs-Räuen wird auch grosse Schel-
 merey getrieben / denn wie es in Indien
 ganz gemein / daß einer oder der andere
 Europæer sich ein schwarz Frauen-Mensch
 zuleget / welche so lange / als er wil / bey
 ihm alleine halten muß / und sich sonst kei-
 nen andern gebrauchen lassen / also können
 diese mit einem Pinang bey ihrem Bes-
 schlaffer so viel zu wege bringen / daß er sie
 unmöglich lassen kan. Ich habe es gese-
 hen / daß ein Holländer seines Menschen
 müde ward / und solche verlassen wolte /
 wie er denn auch nicht an sie gebunden
 war / diese bath nicht mehr / als daß er sie
 nur noch einmaal in ihrer Cage oder-Hau-
 se besuchen solte / welches er auch that. Er
 hatte aber von ihr nicht mehr als einen Pi-
 nang genommen / und gefäuet / worauff
 er wieder von neuem ihr anhängig wurde /
 und da seine Officier ihm solches verweh-
 ren wolten / kam er ganz von allen Kräf-
 ten / und ging wie ein Queinender Mensch /
 der weder leben noch sterben kan / bis er
 endlich wieder zu seiner Liebhaberin gela-
 sen wurde / welche ihm bald wieder zu helf-
 fen wuste. Diejenigen / welche viel Scla-
 ven haben / und in einigem Ansehen leben /
 gehen

Mit Pinang
 kan grosse
 Bosheit
 verübet wer-
 den.

Exempel
 hiervon.

gehen nicht über die Gassen / oder es muß ihnen einer nachtreten / mit einer silbernen Betel-Schachtel / und wenn sein Herr solche verlangt / ihm überreichen / ihrer viel von der Deutschen Nation halten sich wohl gar eigene Sklaven dazu / die anders nichts thun dürfen / als Betel zu bereiten / und ihrem Herrn oder Frauen nachzutragen. Welches dem voriko auch genung hiervon seyn mag.

Bambusen.

Ich habe im vorhergehenden Capitel etwas von den Bambusen gesagt / damit man aber recht wissen möge / was es sey / so wil ich solches in etwas beschreiben. Es ist das Bambus nichts anders / als ein Rohr / welches in Gliedern / wie unser Leich-Rohr wächst / meistens zwar in sumpffichten Orten / und bisweilen so dicke / als eines Marknes Schenckel unter der Wade. Die Chinesen brauchen es zu ihren Feuerwercken / wie schon vorher gedacht ; die Indianer bauen ihnen Häuser davon / denn sie spalten es erst / hernach fügen sie es in einander / als bey uns die hohlen Dach-Pfannen / und solche Häuser decken sie denn mit Blättern von Cocos-Bäumen / sie gebrauchen sie auch auf ih-
ren

ren Fahrzeugen / die Segel daran zu machen; item allerhand Getränke und Nasses darinnen zu halten / und wenn sie noch grüne seyn / Reiß darinnen zu kochen. Wenn die Bambusen erst hervor spriessen / und noch jung seyn / werden diese Spreißlein gebrauchet / den köstlichen Bambus Atschar davon zu machen / von welchem ich schon gesaget. Die Soldaten und Matrosen gebrauchten die Bambus, ihre jährliche Rechnungen über ihre verdiente Gage darinnen aufzuheben / damit keine Nässe darzu kan. Es wären zwar noch mehr Indische Früchte / von welchen ich genung sagen könnte / weil aber dieses nicht mein Vornehmen gewesen ist / die Früchte zu beschreiben / so habe ich nur der wichtigsten in etwas gedencken wollen / welche ich manches mahl in meiner Reise habe nennen müssen.

Die Moluckischen Inseln / welche mit Moluckische Inseln. allem Rechte der Holländischen Ost-Indischen Compagnie ihre Gold-Grube können genennet werden / geben mir Anlaß / ehe ich wieder zu meiner Reise schreite / von ihren kostbaren Spezereyen und deren Wachsthum etwas zu sagen / weil mir

viel von glaubwürdigen Leuten in Indien davon erzehlet worden / und ich auch selbst die Früchte nach ganz frisch auf Batavia gesehen / als nemlich Muscaten und Nüsse. Der Inseln / wo die Muscaten wachsen / sind 6. und werden also genennet: Banda, Pulawoy, Cunter, Weyer, Puleron und Ordadon, der Baum aber / wo die Muscaten Nüsse drauf wachsen / siehet dem Pfersten-Baume ganz gleich / nur daß er runde und kleine Blätter hat. Die Frucht blühet nicht vorher / wie andere / sondern wenn sie erst reiff ist / da kommen sie als eine Knospen / mit einer dicken Schaa-
le hervor / und wenn sie gröffer werden / sehen sie den Pfersten nicht ungleich / und wenn sie reiff sind / bersten sie in derselbigen Krinne auf. Zwischen der äussersten Schaa-
le und der Nuß ist die Blüthe / welche so roth als Scharlacken ist / die Blume hat sich mit vielen Ranken gleichsam um die Nuß geflochten. Unter der Blume ist noch eine ganz dünne und sprüde Schaa-
le abgenommen ist / alsdenn wird sie an der Sonnen getrucknet / und verliehret ihre schöne rothe Farbe / wird blaß / oder
Orani-

Inseln wo
Muscaten
wachsen.
Derer
Nahmen.

Muscaten-
Baum.

Muscaten-
Nuß und
Blüthe.

Grünen-farbig/ und gleich also/ wie sie in unsern Landen verkauft wird. Die Schaaalen werden nicht genuzet / wenn aber die Nuß aus ihren Schaaalen kömmt / wird sie mit Kalck angefeuchtet / und hernach wieder getrocknet/ daß nicht der Wurm drein kommen soll. Sie werden des Jahrs 3. mahl reiff / im April / und diese sind die besten/ im Augusto, und im December. Es giebt derrer auch dreyerley Arthen: Eine/ welche etwas länglicht / diese werden vor Männlein gehalten/ und haben nicht so einen starcken und guten Geschmack / als die andern; die andere / so man Weiblein kennet / und diese sind etwas platt; die dritte ist schöne rund / und die beste unter allen. Die Bäume saamen oder pflanzen sich selbst fort von den Nüssen / die unter die Erde kommen / es muß aber die oberste Schaaale davon seyn. So/ wie sie in ihren Schaaalen ist / leget man sie in Sirop oder Zucker / und sind überaus köstlich zu essen. Wenn eine Person / die eine anfällige Kranckheit hat / eine Männchens Nuß bey sich trägt / so verdirbet sie / und wird voller Löcher / desgleichen thut sie auch bey Frauens Personen / wenn sie ihre

Muscaten-
Effer.

Monats-Zeit haben. Es giebt auf diesen Inseln Vogel/ welche man Muscaten-Effer nennet / diese fressen die auswendige Schaale / und lassen die Nuß unversehr / sie seynd so groß als eine Taube / haben schwarz-graue Federn / und einen rechten Muscaten-Geschmack / wenn sie gegessen werden.

Inseln wo
die Nägeln
wachsen.

Die Inseln / wo die Nägeln wachsen / sind auch 6. an der Zahl / und werden also genennet : Ambon, Ternatte, Tidor, Machiam, Modera und Bassian. Die Bäume aber / wo die Nägeln oder Nälcken drauf wachsen / sehen den Lauris-Bäumen nicht ungleich / nur daß derselben Aeste etwas geschwäncker / oder dünner seynd. Ihre

Nägeln-
Bäume.

Blüthe.

Blüthe ist erstlich weiß / hernach wird sie grüne / und denn riecht sie auch sehr starck und lieblich / zu lezt wird sie roth und schleust sich / da denn die Frucht daraus entstehet / welche immer blauer von Farbe wird. Sie wachsen sehr nahe und viel bey-sammen auf einem Nestlein / sind / wenn sie reiff worden / so dicke / als das forderste Glied am kleinen Finger / und wenn sie dieselbigen abnehmen wollen / legen sie Tücher unter die Bäume / und schlagen sie ab. Die-
ser

Frucht.

ser Baum ist so hitzig / daß er rund um sich alle Feuchtigkeit an sich ziehet / und an dem Urthe / wo er stehet / kein Gras wächst. Wenn die Nägel abgenommen seyn / werden sie an der Sonnen getrocknet / und bekommen so denn eine ganz dunkel-gelbe Farbe / hernach werden sie geräuchert / daß sie schwarz werden. Die Nägel / so ein Jahr über auf den Bäumen bleiben / sind diejenigen / welche man Mutter-Nälcken Mutter-Nälcken. nennt. Wenn sie noch grüne seynd / werden sie zu Atschar eingelegt / wie auch in Sirop und Zucker / und sind alsdenn sehr köstlich.

Auf der Insel Ternaten giebt es auch sehr viel schöne und bundte Vögel / oder Papagoyen / davon die viel-färbichten Papagoyen. Qury genennet werden / und wohl so groß nicht sind / als die / so man in West-Indien hat / von Federn aber viel schöner / und lernen gar leicht reden. Die andere Art sind Cacadoris oder Cacadries, diese sind Cacadoris oder Cacadries. ganz weiß / auf dem Kopffe haben sie einen Feder-Pusch / von gelb- und röthlichen Federn / welche sie ihres Gefallens / gleich einer Krone ausbreiten können / und lernen gleichfals wohl.

Grüne Ra-
benParadies-
Vogel

Diejenigen Vögel / so man vor Raben hält / sind ganz grüne / in gleichen findet man an keinem Orte / als in dieser Insel alleine / die so genannten Paradies-Vogel / welche man anders nicht als todt bekommen kan. Denn so bald sie nur die Erde berühren / oder derselben zu nahe kommen / sterben sie / die meisten Meinungen seynd / ob solte dieser Vogel nur von der Luft leben / allein mit seinem krummen und spizigen Schnabel berüpfet er die Bäume / welches sich ausweist / wenn sie gefangen seynd / daß man dergleichen Speise aus ihren Därmen nehmen kan. Der Vogel an sich selbst ist sehr kleine von Leibe / hat sehr lange zarte und vielfarbige Federn / auf einer jedwedem Seiten eine Schlag-Feder / welche etwas gekrümmt ist / mit welcher er im fliegen seine Bewegung macht / er hat auch sehr kurze Füße / welche ihm doch wenig dienen / denn wie vor gesagt / wenn er auf die Erden kömmt / so kan er nicht wieder auffliegen / diemell die Schlag-Federn zu lang seynd. Und ob zwar ihrer viele vorgeben / ob solte das Männlein eine Grube im Rücken haben / wo die Weiblein ihre Eyer hinnein legen solt

solten/ so befindet es sich doch viel anders. Denn erstlich haben die Männlein keine solche Gruben/ zum andern ist auch so viel bekannt/ daß sie oben auf die Bäume/ wo sie einen platten und bequemen Orth sitzen/ ihre Eyer legen / welche in 3. oder 4. Tagen / von der Sonnen erwärmet oder ausgebrühet werden. Dieser Vögel/ wenn sie recht ausgetrocknet seynd / werden sehr viel nach Suratta geführet / und an die Mähren daselbst verkauft / welche sie / wenn sie zu Felde ziehen / auf ihre Tübände stecken / als wie die Ungern die Adlers- Federn auf ihre Mützen. Und so viel von den Moluckischen Inseln.

In Meiner Einleitung / habe ich vor dem directorio der Compagnie in Holland gesaget/ weil denn nun dieses in Indien auch darzu gehöret/ und ich nunmehr in meiner Reise kommen bin biß Batavia, allwo die Holländer ihr Haupt Comptoir haben / zu welchen noch viel andere Orte in Indien gehören / so folget also / wie denselben vorgestanden wird / und was ich auf meiner Reise mit dem Herrn Commissario Páulus de Roy nach Suratte und Persien observiret. Derohalben
ich

ich vorhero/ ehe ich von derselben Reise den Anfang mache/ von allen Orten/ welche die Compagnie in Indien behandelt/ und in Besiz hat/ dem geneigten Leser Relation thun will / in was / und warumb die Gouverneurs, Commandeurs und Directeurs-Plätze/eines und des andern Ortes/ unterschieden seynd.

Gouvernement in Indien wie es besteht.

Vorhero aber ist zu wissen / daß alle Orter/ welche der Compagnie in Indien zugehören / oder in ihrer Gewalt sich befinden / unter gewisse Gouverneurs ausgetheilet seynd / insonderheit was die Moluckischen Inseln anbelanget / und andere/ die was geringer seynd/ da haben sie einen Commandeur, an denen Orten aber/ wo die Compagnie nur ein Kauff-Haus/ oder ein Logis hat/ ist über solches ein Directeur gesetzt/ auf andern gemeinen Plätzen befindet sich entweder ein Ober-Kauffmann/ so viel als Ober-Haupt oder Commendant. Was nun die Negocie angehet/ so haben sie Kauff-Leute/ unter Kauff-Leute / Buchhalter und Assistenten unter sich/ die Oberrn müssen aber vor alles stehen / von ihren Untergebenen entweder Monatliche oder Jährliche Rechnun-

nungen fordern / und hernach bey dem General und ganzen Rath von Indien verantworten / die Soldaten in Indien haben keinen höhern Officier, als auf Batavia einen Major, und auf der Insel Zeilon in Colombo wieder einen Major.

Ordentliche Compagnien hält die Compagnie nicht hier / sondern die Wache-Plätze sind also eingetheilet / daß hier ein Capitain, und dar ein Leutenant oder Fendrich Commandiren / doch also / daß die Leutenants und Fendriche dem Capitain Rapport thun müssen. Wie aber die Compagnie ihre Gouverneurs und andere Vorbenannte / in Indien vertheilet habe / kan aus folgenden gesehen werden / samt demjenigen / was ein Land vor dem andern lieffert / und von den Holländern wieder annimt.

Auf der Insel Java Major besitzen die Insel Java
Major Holländer drey Haupt-Orter / als erstlich Batavia, welches ihr Haupt-Comptoir, wie ich schon vorhero erwehnt habe / Batavia und wo der General der Commerciens neben noch mehr andern Råthen / seine Wohnung hat.

Hernach ist die Stadt Bantam, 12.

Meis

Jappara

Meilen von Batavia, in welcher ein Ober-
Kauffmann/ als Ober-Haupt oder Com-
mendant ist. Die Stadt Jappara liegt
Ostwärts der Insel/ und 70. Meilen
von Batavia, allwo die Compagnie einen
Commandeur hält.

Dasjenige/ womit die Compagnie hier
handelt / und von den Javanen wieder er-
handeln kan / bestehet in folgenden:

Wahren so
allhier ver-
handelt wer-
den.

Wahren so die Holländer bringen:

Coromandelische und Surattische Kleidert
Allerhand Cartune, Sinesische Wahren/
wie sie Nahmen haben können/
Holländische Messer/ Spanische Matten
oder Realen von Sten (zu verstehen Spee-
Ktbl.

Die Javanen dargegen:

Pfeffer in grosser Menge / Zucker Candy,
Braunen Puder, Zucker/ Ingber Roh/
und in Zucker eingemacht / auch sonst viel
essende Wahren / ingleichen Pferde.

Sumatra

Die Küste Sumatra, sonst die West-
Küste genant/ wird in zwey Theile getheil-
et / nemlich die äussere West-Küste/ nach
der offenbahren See zu / oder meist nach
dem

dem Westen/ und wieder die innere West-
 Küste nach Osten / oder an der Strate
 Bancka und Malacka. Auf der äußern
 West-Küste haben die Holländer unter-
 schiedene Bestürzungen / worunter Padang Wärdige der
 die vornehmste/ in welcher die Compagnie Holländer.
 einen Commandeur hält/ auf den andern
 Plätzen aber/ als Pulo Cinco einen Kauff-
 mann/ mehr hat auch die Compagnie all-
 hier ein Gold-Berg-Werck / welches sie
 ziemlich hoch zu stehen kömt. Auf der in-
 nern West-Küste hat die Compagnie nur
 Kauff-Häuser/ als zu Atschin, über wel-
 ches ein Ober-Kauffmann zu sagen hat/
 die andern aber/ als Jambe, und Palim-
 bang, sind geringer / und über ein jedes
 nur ein Unter-Kauffmann.

Die Waaren so die Holländer auf beyde Waaren so
 Kästen bringen: athier ver-

Eoromandelische und Surattische Kleidchen
 und Cattunen / Batavischen Arack, Am-
 phion oder Opium, Specereyen / (a)
 Sans

(a) Wenn von Specereyen gesagt wird/
 so muß verstanden werden / Muscaten/
 Negeln/ Muscaten-Blume / Cardomom-
 me und Zimmet.

Sandel Holz/ See. Schild, Kröten, Korn/
Spanische Realen von 8ten / Porcellanen
Gefässe.

Was sie dargegen wieder einhandeln
können.

Gold im Ueberfluß / Pfeffer in grosser Menge/
Camphor, Benguin, Schwefel / Rot-
tings, welche man bey uns Spanische
Rohr, Stäbe nennt.

Malacca

Die Stadt Malacca, auf der Maleyscher
Küste / (oder Terra firma) ist eine der be-
sten Festungen / welche die Holländer ha-
ben / worinnen ein Gouverneur als Ober-
Haupt ist. Alles was auf die Insel
Sumatra von den Holländern gebracht
wird / ist hier auch angenehm / hingegen
giebt es wieder / Zinn / Kupfer und Kar-
peiß oder Harß / welches in Indien ge-
braucht wird / die Schiffe damit dichte zu
machen.

Siam und
Aracam

In Siam wie auch in Aracam, hat die
Compagnie ein Kauff-Haus / und einen
Directeur über das in Siam, über das in
Aracam einen Ober-Kauffmann / als
Ober-Haupt.

Die

Die Holländer bringen dahin an Kauffmans-Wahren :

Waaren so allhier ein und ausgeföhret werden.

Coromandelische Kleidchen und Cattunen/ Sandel-Holz/ Specereyen/ Eisen/ Camphor, Allerhand Farben Tücher/ Spiegel und Brillen.

Und erhandeln wieder folgende Wahren :

Zinn und Bley/ Diamanten/ Rubinen/ Saphiren/ Gold / Indigo, Gummi, Lack Elephanten, Zähne/ Pootjock, Sappan-Holz/ Reis/ Hirsch, und Büffels-Häute/ Cayan, eine Arth als unsere Linsen/ welches viel an statt der Erbsen auf den Schiffen consummirt wird. Item alleleyZimmer-Holz.

In Tonquin hat die Compagnie ein Tonquin Kauff-Haus/ und einen Ober-Kauffmann als Haupt darüber.

Die Holländer bringen dahin/

Wahren so allhier verhandelt werden.

Realen von sten / Japonisch Kupffer/ Allerhand Läden oder Tüche.

Und führen wieder von dannen/

Ungearbeitete Seide/ Seidne Stoffe/ Muscus, uñ schöne gestirnte oder verlackte Wahren.

R

In

Bengala

In Bengalen hat die Compagnie ein schönes und festes Kauff-Haus/ und weil hier der Handel etwas groß ist / einen Directeur, und unterschiedene Kauff-Leute/ und Assistenten / wie auch vor den Directeur eine sonderliche Leib-Wache.

Wahren so
allhier ge-
bräuchlich

Solgende Wahren werden von den Holländern dahin gebracht.

Allerhand Specerey / Sandel/ und Achivil-Holz/ Zinn und Bley/ Areck, Vermillion, Calamback, Spiauter oder Zinck/ Queck Silber/ Japanisch Gold und Silber/ Ingleschen Japonische Kupffer/ Stäbe/ worvon sie ihr gemein Geld schlagen/ welches sie hernach Peise nennen/ es werden auch die Hörnchen oder Muscheln / die in unsern Landen / Otter-Häuptchen genennet werden/ als Geld gebraucher/ und gelten 72. so viel / als einen Holländischen Stüber oder 6. Pfennige.

Nachfolgende hingegen weggeführt

Unterschiedliche Sorten Cattune, als Muris, Betillies, Salempuris, Gingang, Drungang, Hamans, Dyrjassen oder gestreift Nettel-Tuch/ Gemahlte Chirsen, Seidne und Bastne Stoffen Allesies genennt.

Am-

Amphion oder opium, welcher sonst keines
Ortes in Indien fällt / als hier / Unver-
arbeitete Seide / Allerhand seidne Kleid-
chen / womit sich die Indischen Nationen
umb ihr Mittel kleiden. Zucker / Butter
Spelse oder so viel als Weizen / worvon
auf Batavia schön weiß Brodt gebacken
wird / Langen Pfeffer.

Auf der Insel Ceilon, als eines der grös- Ceilon
sten Comptoiren umb die Nord / hat die
Compagnie fast den ganzen See-Strand
innen / und darauf viel Festungen / über
diese alle ist ein Rath von Indien als Gou-
verneur, die Ober-Haupte in Punte Gal- Punte Galle
und Jaffana
Patan
le, un Jaffana Patan werden Commandeurs
genennet / die in den andern Festungen aber
werden nur als Ober-Haupt genennet.

Folgende Wahren bringen die
Holländer:

Wahren sa
allhier zu.

Specereyen / als Muscaten / Negeln / Folie,
Cordamommi, Gold und Silber / Chi-
nesische und Surattische Kleidchen / Ro-
the feine wollene Mützen / Rothe Lacken
oder Tuche / und vielerley Seidne Stof-
fen.

R 2

Und

und ausge-
führt wer-
den.

Und führen wieder von dar.

Den besten Canel oder Zimmet/ in Überfluß
Ingber/ Pfeffer/ Elephanten-Zähne/ Per-
len/ Saphiren / blaue und weiße Rubi-
nen / Smaragden / Dupassen / welche gel-
be seynd.

Coroman-
del

Auf der Küst Coromandel, haben die
Holländer unterschiedene Festungen / und
in einer jeden einen Commandeur, in der
Stadt Tutockren aber nur ein Kauff-
Haus.

Wahren

Die Holländer bringen zum Verhan-
deln.

Gold und Silber / Kupffer / Specereyen /
Areck Salpeter, Spiauter, Sandel-Holz /
Zinn / Bley / Argentum vivum, Mann
Vermilion, Benzoe, Holländisch fein
Wollen-Garn / Rothe Fische / Eben- und
Achvil-Holz / Muscus, Allerhand Porcel-
lanen Gefäß / Reiß.

Und führen folgende Wahren wieder
mit sich hinweg.

Allerhand feine Cattunen / als in Bengalen / die
schönsten gemahlten Cattune und Ehitsen /
Cattunen Seegel-Tuch / Spinelle, Assat,
Un

Unterschiedne Edel-Gesteine / Schöne gemahlte Cattune Kleidchen / Indigo und was weniges Amphion.

Auf der Küsten Malabar, haben die Hol-^{Malabar}länder auch unterschiedliche Festungen / als erstlich Coulam, woselbst ein Ober-Kauffmann / Porca, woselbst ein Unter-Kauffmann / Cochin, woselbst ein Commandeur, Cranganor, woselbst ein Kauffmann / auf der Küste Canara, Cananor, woselbst ein Ober-Kauffmann / und in Mangalor und Barsalor, schlechte Kauffhäuser / allwo nur Assistenten sich aufhalten.

Diese ganze Küste nimt von den Hol-^{Malabar}ländern an.

Wahren so allhier verstorben werden.

Gold und Silber / Spiauter, Zinn und Bley / Japonisch Kupffer / Specereyen / Weissen Zucker / Benguin, Achvil- und Sandel-Holz / Camphor / Realen von Sten /

Und giebt folgendes wieder aus.

Bezoar-Steine / Ambra degris, Cordamomen / Pfeffer in Menge / Canel de Matte oder Wald-Zimmet / Ingber.

In Suratte hat die Compagnie ein groß^{Suratte} Kauff-

R 3

Kauff-

Armada-
bath

Kauff-Haus / und einen Directeur, etliche Kauff-Leute und Assistenten / wie auch etwas ins Land ein Kauff-Haus / in der Stadt Brotzil, und wieder eines in Armadabath, in welchen Ober- und Unter-Kauff-Leute gehalten werden. Dem Directeur in Suratte, wird eine eigne Leib-Wache gehalten.

Surattische
Wahren

Die Holländer handeln nach Suratte mit folgenden Wahren :

Japonisch Kupffer / Zinn und Bley / Allerhand Specerey und Pfeffer / Saffran / Japonischen Camphor / Borneischen Schwebel / Zucker Candy, und gemeinen Zucker / Alaun / Argentum Vivum, Stahl / Sandel-Holz / Elephanten-Zähne / See Schild-Kröten Horn / Harz oder Harpitz / feine rothe Corallen / Amphion oder Opium, Chinesischen Anis / Radix China, Serpentin / Salmoniack, und allerhand Farbne Tücher / ingleichen Batavischen Arac.

Und können wieder alda bekommen.

Allerhand feine weisse / blaue und rothe Catunen / die Gemeinsten werden Basta genennt / doch giebt es auch sehr fein gestreift / und ungestreiftes Nettel-Tuch / Durias

96

genennt/ Gold und Silber, Stücke/ Stoffe Bodaries genennt/ Schöne Atlaffen allerhand Farben / Seidne Allegies, feine Cammelotten/ allerhand mit Gold bordirte Sachen / die schönsten Decken oder Matraken / Indigo, Gall-Aepffel/ Poots-Jock, Salpeter / Agat oder Baumstein/ Toback / Necterey/ eine Art/ als wenn unsere Erbsen geschrotten seynd.

In Persia und Nahmentlich in der Stadt Persien Gammaron und der Insel Chismes, haben die Holländer zwey Kauff-Häuser/ über welche ein Directeur.

Die Holländer verhandeln folgende Waren an die *Persianer*.

Sehr feine Englische und Holländische Zucker/ allerley Farbig/ feine Carsoyen/ Japanisch Kupffer / weissen und braunen Zucker / allerhand Specereyen / Ingber/ Gummilact/ Gusrattischen Toback/ Suppan oder Eben-Holz/ Stahl und Eisen/ Camphor, Anis/ Englisch und Maleyschen Zinn / Allerhand Porcellanen Gefässe.

Und können wieder dergleichen Waren ^{Persische} von ihnen bekommen. ^{Waren}

Die besten Türckische Perlen/ Gold und Silber

ber-Stücke oder Bodaris, Sammet von allerley Farben / Allerhand schöne Seidne Stoffen / unverarbeitete Seide / Alcketiven, oder schöne mit allerhand Bildwerck gearbeitete Tapeten / köstlich Rosen-Wasser in grosser Menge / Rothen und Weissen Wein / welcher Claret genennt wird / Pistacis, Mandeln / Rosinen / Datteln / so wohl trocken als eingelegt / Oliven / Capern / und mehr andere Früchte / welche hie so wohl / als in Deutschland wachsen / die schönsten und besten Pferde.

Vor ißo wenden wir uns wieder nach Süden der Linie / und zwar umb die Ost von Batavia, und denen andern Orten / welche die Compagnie behandelt / absonderlich die Molucken / die den Holländern den größten Profit in Indien geben / und ihre Gold-Grube können genennt werden.

Cambodia

In Cambodia hat die Compagnie ein Rauff-Haus / samt einen Ober-Rauffmann / und etliche Unter-Rauff-Leute und Assistenten.

Wahren

Die Holländer führen dahin.

Allerhand Cattune / Coromandelische Kleidchen

chen / allerhand Specereyen / und Silber.

Und bringen wieder von dannen.

Benguin, Wachs / Elephanten Zähne / Gummilack. Hirsch und Büffels-Häute.

Auf der Insel Borneo, und zwar in der Stadt Borneo und Bander Maslin, hat die Compagnie Kauff-Häuser und über ein jedwehes einen Ober-Kauffmann.

Borneo
Bander Mas-
lin

Die Holländer führen dahin:

Wahren

Allerhand Cattunen und Coromandelische Kleidchen / Rothe feine Tuche / Chinesische Stoffe / und Manufacturen / Amphion, Chinesischen Gold-Drat.

Und bringen wieder von dannen:

Fein Stoff-Gold / die besten Diamanten / Bezoar-Steine / Drachen-Blut / den besten Camphor, Wachs / Schild-Kröten Horn / und Rottings oder Rohr-Stäbe.

Auf der Insel Celebes hat die Compagnie eine schöne Stadt und Festung / Macasser genennet / und über dieselbige ein Gouverneur, auf derselben Insel im Dre-

Celebes
Macasser

Dreherland er-Lande / ist der wunderbahre grosse
Giff-Baum Giff-Baum.

Wahren Die Holländer führen dahin folgende
Wahren.

Surattische Bastas oder Cattunen / Coromandelische Kleidchen / Chinesische Stoffen und Manufacturen / Spanische Maten oder Realen von sten.

Und führen viel Lebens-Mittel und folgende Wahren wieder von dannen:

Gold / sehr viel Reiß / Pferde / die besten
Sclaven und Leib-eigenen / und denn unterschiedene Victualien.

Botton

Nahе an der Insel Celebes, lieget die Insel Botton, auf welcher die Holländer nur Particulier Handel / und kein Rauff-Haus haben.

Wahren

Die Holländer führen dahin:

Allerhand Coromandelische Kleidchen / und Holländische Tuche.

Und bringen wieder von dannen:

Allerhand Jadianisch Gernehre von Eisen
ge

gemacht/ Eisen/ Wachs/ Sclaven und
mancherley Victualien :

Auf der Insel Timor hat die Compagnie ^{Timor}
zwey Festungen / Solor und Timor ge-
nennt / und einen Ober-Kauffmann zum
Ober-Haupte.

Die Holländer bringen dahin : ^{Wahren}

Coromandelische Kleidchen/ Bastas, Armofy-
nen/ und mancherley Seidne Stoffen:

Und führen wieder von dannen.

Sandel-Holz / und zwar in solcher Menge/
daß ganz Indien damit kan versehen wer-
den.

Auf die Insel Baly treibet die Compagnie ^{Baly.}
nur einen Particulieren Handel.

Die Holländer bringen dahin : ^{Waaren.}

Coromandelische Kleidchen/ Cattunen/ Chi-
nesische Manufacturen.

Und führen wieder mit sich weg :

Reiß und allerley Victualien / andere Dertter
damit zu versehen / es hat auch die Compa-
gnie viel derselben Nation in ihrem Dienst/
Balyers genennt.

Auf

Amboina.

Auf der Insel Amboina hat die Compagnie eine Festung und einen Gouverneur.

Waaren / so die Holländer bringen :

Coromandelische Kleidchen / feine Cattune / Spanische Matten von 8. Realen / oder 1. spec. Rthl. Chinesische Stoffen.

Waaren / so die Insel wieder giebet :

Nägeln / Muscaten / Nüsse / und Folie, welche aber die Holländer hier ausrotten und die Bäume umbauen lassen / Bacassiz.

Ternate.

Auf der Insel Ternaten hat die Compagnie unterschiedene Fortressen und einen Gouverneur.

Waaren / so die Holländer bringen :

Coromandelische und Surattische Kleidchen / Reiß / Porcellan, Arack, Spiegel / Nähnadeln / und denn noch allerhand Victualien.

Giebt nichts anders her /

Als Nägeln / alleine in grossem Überfluß.

Moluckische Inseln.

Auf den Moluckischen Inseln / worunter Banda die vornehmste / hat die Compagnie verschiedene Fortressen, und über diese alle einen Gouverneur.

Die

Die Holländer führen dahin:
Coromandelische und Surattische Kleidchen/
Chinesische Stoffe.

Und führen nachfolgendes wieder
von dannen:

Muscaten-Nüsse und Muscaten-Blumen in
grosser Menge.

In Sina hat die Holländische Compagnie Sina.
an sich keine Kauff-Häuser/ sondern sie han-
delt auf ihren Schiffen von einem Orthe
zum andern.

Der Holländer ihre Waaren/ welche sie
dahin führen:

Spanische Realen von 8ten/ ungemünzt Sil-
ber und Japonische Cupaas, rothe und weis-
se Holländische Zücher/ Pfeffer/ Muscaten/
und Folie, Ambra Degriss, Zinn in grosser
Menge/ Pootsjock, Borneischen Camphor,
Blut-Corallen / falsche Perlen und Coral-
len / Myrrhen und Benguin, Atschar von
unterschiedlichen Sorten/ Sandel-Holz.

Der Chinesen ihre Waaren/ welche die Sinesische
Waaren.
Holländer wieder wegführen:

Seidene Stoffe / Rohe Seide / schöne aus-
genäthe und mit Gold gestückte Matrazen /
seidene Crepone, Gold- und Silber-Drath/
Spiauter, Porcellan und Thee in Ueberflus/
allerhand verlackt oder gefürnest rare Sa-
chens

chen/ schöne von Gold und Silber gestückte Arbeit. Muscus, Confecturten Ingber und mehr andere Confecturen/ ohne noch mehr andere Chinesische Galanterien/ welche der Vielheit halben hier nicht zu nennen sind.

Japan.

Die Holländische Compagnie hat in Japan/ auf der Insel Desima, gleich über der Stadt Nange Sayvui, eine Logis, oder Rauff-Haus/ und in demselben zum obersten Auffseher einen Ober-Rauffmann/ welcher aber allezeit um das andere Jahr muß abgelöset werden.

Die Waaren so die Holländer den Japoniern bringen:

Japanische Waaren.

Holländische Tücher von allen Coleuren/ Eron-Rasche und Soyen/ Bernstein und feine röthe Corallen/ Chinesische Stoffe. Allerhand Seide/ Sappan, Achvil und Schlangen-Holz/ Bengalische Allegis, Spezereyen/ Zinn und Bley/ Spiauter, Gummilack, Zatlack, Namrack, Mummi, Pootsjock, Benguin, Vermilion, Saffran/ Wasser-Bley/ Rothstein/ gemeiner Zucker/ Zucker-Candy/ Calampack, Gallia, Argentum vivum, Muscus, Gingang, Lignum Salvicade, Sesthines, feine und grobe Satame/ und noch mehr andere Sachen/ welche zu viel zu nennen sind.

Die

Die Waaren / so die Japonier an die
Holländer wieder lieffern :

Gemünzt Gold Cupangs genandt / gelten in
Japan 7. Rthl. auf Baravia aber 10. Rthl.
Die Holländer führen alle Jahre viel Son-
nenGoldes solcher Münze heraus / Kupffer-
Stäbgen in grosser Menge / Porcellan, und
Thee in Ueberfluß / feine gelbe Rottings /
oder Rohrstäbe / mit vielen Gliedern / Japo-
nische Rösche / Camphor, Gold, und Sil-
ber, Drath / das schönste Verlack-Werck /
insonderheit die Cantorchen / die Funcke
Soye genandt / den Franck Sacky genandt
Toback / den besten und meisten Ingber /
allerhand Japonische rare Sachen / die
schönsten geschliffenen und polirten Degen
und Säbel / Scheiden von Roogen-
Fellen.

Hieraus kan nun ein jeder ersehen / wie ^{Des Ost-}
weit es die Holländische Compagnie in ^{Indischen}
Indien mit ihrem Handel gebracht hat / ^{Handels}
und daß der Profit, den sie in Indien von ^{Größe.}
einem Orte zum andern machen / demien-
gen weit übertrefse / den sie hieraussen in
Europa von ihren Orientalischen / oder In-
dischen Waaren haben können.

Wie kostbar auch nun diese Lande zu
unterhalten seynd / so ist der Ueberfluß doch
ein

ein weit mehrers / wenn von denen Bedienten getreulich mit umgegangen würde / insonderheit was die Handlung um die Nord-See anbelanget / da denn die Commissarien / welche die Compagnie deshalb alle drey Jahr einmahl dahin senden muß / nicht wenig kosten / wie aus dem Erfolg meiner Reise nach Suratta und Persien zur Genüge wird zu ersehen seyn. Worbey ich es auch vorigo bleiben lasse / und mit wenigen noch dieses melde / daß alle Schiffe / welche in Indien von einem Orte zum andern handeln / entweder einen Kauffmann / oder Unter-Kauffmann aufhaben / welche die Kauffmanns-Baaren empfangen / überlieffern / und die Rechnungen an die Obern / wohin sie destiniret / übergeben müssen. Denn / was die Schiffer anbelanget / so haben diese hierbey gar nichts zu thun. Es ist zu verwundern / warum die Compagnie, oder dero Beswindheber / so offte die Gouverneurs-Stellen changiren / oder / wenn dieselben 3. oder 4. Jahr solche verwalten / wieder ablösen lassen / und wieder andere verordnen / welche so hungrig seynd / daß sie noch tieffer drein greiffen / als die alten / die ihre Beute schon gespicket haben.

Das

Das 7. Capitel.

Der Herr Paulus de Roy, Secretarius auf Batavia, wird als Commissarius vorgestellt / die Nordische Handlung zu visitiren. Dessen Leibwache / worunter der Autor. Seegeln von Batavia weg. Von Land- und Seewinden. Von der Witterung in Ost-Indien. Was die Gumonson und wie sie von der Quamonson unterschieden. Von Zweifel-Monaten. Kommen in die Stratt Banca. Item in die Stratt Trions. Palimbam auf der Insel Sumatra schwere Gewitter. Straffe eines Fluchers. Von der Insel Sumatra. Hirsche / grosse Schlangen. Bringer Schlangen. Rhenocerot. Grosse Fleder-Mäuse. Spanische Röhre. Die Strat. Die 7. Inseln. Gelangen vor Malacca an. Ein Mohrisch und ein Dänisch Schiff liegt auf selbiger Rhede. Anker-Gelt / so sie geben müssen. Wie der Herr Commissarius empfangen wird. Beschreibung der Stadt und Bestung Malacca. Gold-führende Flüsse. Zoll-Hauß auf Malacca. Von Klapper-Schlangen. Japonische Flotte kömt vor Malacca an. Einem Mohrischen Schiffe wird von einem Dänischen nachgestellt und erobert. Des Hn. Commissarii Staat. Der Hr. Commissarius

S

farius

farius nimt den Autor vor seinen Hoff- oder Speise-Meister an. Seegeln von Malacca ab. Von der Insel Dingding. Von den Maleyern eingenommen. See-Teuffel / Seegel- Muscheln. Perle-Mutter Horn. See-Schildkröten / dero Eyer / wie sie zu fangen seyn. Grosse Wasser-Schlangen. Ein Zieger tödtet einen Matrosen. Tausend Beine. Scorpionen. Weiße Mähren / oder Ameissen. Neu Jahr tritt ein. Insel Nicobar. Einwohner. Dero Handel mit Ambra Degris, wie solcher zu probiren / und was es sey. Canoen eine Arth Rahne oder Fahrzeuge.

S Ich hatte vor diesesmahl bey nahe 3. Monat auf Batavia meine Zeit zugebracht / befunde mich noch sehr schwach von meiner Kranckheit / und war kaum aus dem Siecken-Hause kommen / als ich wieder ins Castell auf die Piont die Rubin commandiret wurde / allda nebst andern Dienste zu thun / welches mich hefftig verdross / indem ich lieber auf einer andern Wache auffer dem Castelle hätte seyn wollen / allwo ich vor mein Kostgeld mich weit besser hätte verpflegen können / und nicht solche harte Strapazen ausstehen dürffen.

dürffen. Allein/ ich erfuhr bald/ daß mir solches zu einem sonderbahren Glücke diens- te/ denn es wurde von dem ganzen Rathe der Commerciën/ ein Commissarius erw- ehlet / welcher die Handlung um die Nord / insonderheit Suratta und Persien / auf das genaueste untersuchen solte. Hier- zu nun wurde der Herr Secretarius auf Batavia, Namens Paulus de Roy, ver- ordnet / ein sehr verständiger Herr / der von Jugend auf in Indien / der Edlen Com- pagnie bey der Handlung treue Dienste gethan / dabey wurde ihm versprochen / daß er / nach Verrichtung der Sachen oder der Commission, den Herrn von Peyl, Gouverneur auf der Insel Ceilon, ablösen solte / und als Gouverneur allda verblei- ben. Zu dieser Reise nun wurde alle be- nöthigte Anstalt gemachet / und ihm eine Leibwache von 12. Mann / einen Sergean- ten und einen Corporal zugeordnet. Weil nun der Herr Capitain Winkler / als Ca- pitain des Castells / Ordre hatte / die / so er vor bequem achtete / hierzu auszuführen ; Als fragte er mich / als mein sehr guter Freund / ob ich auch / wegen meiner gebahrten Kranckheit / mich getraute / diese Reise mit

Herr Paulus
de Roy,
Commissa-
rius.

Deffen Leib-
wache.

Unter wel-
cher der
Autor.

anzutreten / welches ich voll Freuden mit
Ja beantwortete / und vor eine sonderbare
Gnade schätzte / indem zu solchen Reisen
insgemein nur Holländische Wittebrodts-
Kinder genommen / oder doch solche / die
sonderbare Recommendation haben / wohl
gehalten zu werden. Ich danckte Gott/
daß ich auf eine Zeit aus diesem Sclavens-
Hause solte erlöset werden / und insonder-
heit auf eine der besten Reisen in Indien
kommen. Ich war der einzige Hoch-
Deutsche unter allen / die andern waren
alle Holländer. Unser Gewehr wurde uns
abgenommen / und an statt dessen / bekamen
wir schöne lange Flinten und Hirschfänger.
Vor unser Abreise wurden uns 3. freye
Tage gelassen / damit wir uns auf bevor-
stehende Reise / mit dem was uns nöthig /
versehen möchten. Wir bekamen darauf
2. Monat Gage , und nachdem alles zur
Reise fertig war / wurden wir durch einen
Champian oder Fahrzeug am Bordt ge-
bracht. Das Schiff oder Fregat / welches
uns bis Malacca bringen sollte / war die
Börse von Amsterdam genant / weil es
aber zu solcher Reise zu alt und unbequem
schien / so solte es von dar nach Palimbang,
auf

auf der Insel Sumatra, gehen / und allda Pfeffer laden.

Den 15. Novembr. kam der Hr. Commissarius zu Schiffe / mit einer grossen ^{Begeben} Svite, von 2. Herren Råthen von Indien ^{sich zu} begleitet; wir stunden bey dieser Anfunfft von der Fal Rep bis an die Cayute im Gewehre / so bald die gesamte Gesellschaft ins Schiff überkommen war / wurde unser grob Geschütze losgebrannt / und darauf das Valet-Mahl gehalten / auch zu unterschiedenen Gesundheits-Trüncken aus 3. Canonen Feuer gegeben. Das Gastiren wårhte fast die ganze Nacht / und nachdem uns unsere Gäste eine glückliche Reise gewünschet / und von dem Herrn Commissario Abschied genommen hatten / fuhren sie wieder vom Bordt nach Baravia, worauf alles unser Geschütze losgebrennet wurde. Mit anbrechendem Tage hoben wir unsere Ancker / trieben sachte von der Rhede ab / und giengen folgendts mit dem / da der Land-Wind ankam / unter Seegel. Der Land-Wind dieses Orthes ist allezeit Sud-Ost / und der See-Wind West / den Tag hindurch bis gegen Abend zu 4. Uhren / wehet der Land-Wind / und die Nacht

durch der See-Wind/ solches geschiehet hier aber nur nahe am Lande / und etwas davon ab wehen die ordentlichen Monsons, oder Moysons, wie es die Portugiesen nennen. Wir wollen hier ein wenig stille stehen / und von der Witterung dieser Lande/ wie auch was die Land- und See-Winde betrifft/ etwas sagen / ingleichen wie die Gu und Qua Monson müsse verstanden werden / und in was sie von einander unterschieden seynd. Erstlich zwar von Land- und See-Winden:

Land- und See-Winde. Es giebet aller Orten in Indien Land- und auch See-Winde / welche sich zu ordentlicher Zeit einstellen / und mit einander abwechseln / an theils Orten wehet der Land-Wind den Tag über / und denn wieder anderswo die Nacht über. Von der Insel Java Major habe ich sonderlich angemercket / daß der Land- und See-Wind nicht eines Ortes wie des andern gleiche Zeit halte / nemlich in der Strate Sunda, und denselben ganzen Strich der Insel hin / hat man den Seewind des Nachts / und den Landwind bey Tage / an der andern Seiten der Insel aber ist's umgekehrt / und der Seewind bey Tage / und der Landwind bey

ben Nacht. Es halten aber diese Winde ihre ordentliche Abwechselung / daß man sich auf sie ganz gewiß verlassen / und sie als ein richtig Uhrwerck von dem allmächtigen Schöpffer also geordnet / ansehen kan. An den meisten Ostindischen Verten sind die Landwinde warm / und die Seewinde kühle / und durchstreichen beyde das Land / wenn sie aus ihren Winkeln hervor kommen / hingegen die Landwinde wehen nicht weit in See / sondern verliehren sich bald unter den andern Winden / welche längst der Küste hinwehen / daß also auch dieses gar nützlich vor die Seefahrenden ist. Denn mit dem Landwinde können sie vom Lande abkommen / und mit dem See- Winde wieder anfahen / doch solches nur in der Gu Monson, oder trucknen Zeit / in der Qua Monson aber / oder in der Regen- Zeit / blasen die Seewinde so starck / und nahe an die Küsten / daß vom Lande abzukommen / der Landwind gar nichts helfen kan / wie denn auch zu solcher Zeit keine Schiffe aus- und einzulauffen / und die Landwinde noch wärmer oder heisser als sonst zu seyn pflegen / weil sie gleich als bedrängt und eingeschlossen von den See-

Winden gehalten werden / da man denn
 auch zu solchen Zeiten kaum mercken kan/
 daß der Landwind sich rühret oder bläset.
 Wiederum bey Norden der Linie / als der
 Insel Ceilon, Malabar, biß nach Suratta,
 blasen die Landwinde meist bey Nacht / und
 die Seewinde bey Tage / doch eines Ortes
 um etliche Stunden eher und langsamer
 als des andern. Weil dann die Seewin-
 de fast an allen Orten in Indien / entwe-
 der die halbe oder auch wohl die ganze
 Nacht / wehen / so suchen ihrer viele solche
 kühle Luft recht zu geniessen / und legen sich
 unter freyen Himmel zu schlaffen / wenn sie
 denn truncken oder auch bloß also unter
 freyem Himmel liegen bleiben und schlaf-
 fen / können sie von der Erkältung gar
 leicht die Barbarie bekommen / also / daß sie
 auf Hände und Füße verlahmen / und her-
 nach ihr Tage nicht wieder zu rechte kom-
 men / wovor sich ein jeder wohl in acht zu
 nehmen hat. Was die jährliche Verän-
 derung der Zeiten und des Wetters be-
 trifft / so ist zu wissen / daß wie man in un-
 sern Landen / Sommer und Winter zu sa-
 gen pfleget / so saget man hier die Gu und
 Qua Monson, welches die truckene und
 Regen

Von der
 Erkältung
 kan man die
 Barbarie
 bekommen.

Die Witte-
 rung in Ost-
 Indien.

Regen oder nasse Zeit auch kan genennet werden. Denn gleich wie in unsern Landen in Europa, Sommer und Winter / zwey unterschiedene Jahrs-Zeiten seynd / und durch Hitze und Frost unterschieden werden / also giebt es in Indien auch zwey unterschiedene Zeiten / welche durch trucken und naß Wetter von einander unterschieden sind. Die truckene Zeit nennt man insgemein die Gumonson, welches so viel als bey uns der Sommer / die Regen-Zeit aber nennt man die Quamonson, welches so viel als bey uns der Winter / doch ist die Regen-Zeit an vielen Orten noch wärmer / als die truckene Zeit / und die meisten und besten Früchte giebt es in der trucknen Zeit / gleich als bey uns des Sommers. Sudwerts der Linie nimt die truckne Zeit im Martio und April ihren Anfang / und währet bis in September und October, jedoch nicht aller Orten zugleich / sondern eines Ortes einen Monat auch mehr / eher oder später als des andern / nachdem solche der Linie nahe / oder von derselben entfernet seynd. Nordwerts der Linie nimt die truckene Zeit ihren Anfang im September und October, und wieder die

Gumonson
oder trucke-
ne Zeit und
Sommer.

Quamon-
son die Re-
genzeit oder
Winter.

nasse Zeit im April und May, und währen in die 6. Monat. Mit dem / daß die Sonne die Linie passiret / ändern sich auch die Winde / welche unveränderlich alle 6. Monat hin und wieder wehen / und deswegen die Ost- und West- Monson genennet werden / zwar darum noch mehr / daß sie Ostlich oder Westlich / nach Bestand der Küsten / auf welchen sie wehen / ihren Ursprung haben.

Nachdem sich die Winde geändert haben / so thut es auch gleichfalls die Strömung in See / und zwar am meisten in den Meer-Engen oder Strassen / und nahe am Lande / welches ich auch auf der Küste Malabar wahrgenommen / worvon ich im Verfolg meiner Reise werde zu sagen haben. Den Monat vorher / ehe sich diese ordentliche Winde / oder Monsons einstellen / nennt man den Zweifel Monat / weil in demselbigen schon eine merckliche Veränderung der Winde gespühret wird / doch aber wehen in demselben nicht die ordentliche Monsons, sondern bey der trocknen Zeit allerhand variable Winde / welche bald aus diesen / bald aus einem andern Striche der Welt / oder / wie man zu sagen

pfler

Zweifel-
Monat

pfleget/ des Compasses herkommen/ doch also daß man es in See halten kan. Hinz gegen in demjenigen/ welchen man in der nassen Zeit den Zweifel-Monat nennt/ hat man noch harte Stürme zu gewarten/ die sich auch ganz richtig einstellen/ und also die Qua Monson mit Ungestüm beschliessen. Da denn unter andern der/ so auf der Küste Malabar zu Ende der Qua Monson am härtesten stürmet/ von den Portugiesen der Elephant genennt wird/ nach welchem sich auch bald die trockene Zeit anfängt. Ich muß aber sagen/ daß in der Regen-Zeit/ es nicht allezeit und ohn Aufhören regnet/ welches unmöglich auszustehen wäre/ sondern es bringen die Travaden / (welches rechte Wirbel-Winde seynd/ und sich durch die rechten Monsons durchdringen) grosse und hefftige Platz-Regen/ die insgemein alle Tage in der Regen-Zeit fallen/ da es denn zu mancher Zeit wenig trockene Stunden giebet/ hingegen in der trockenen Zeit regnet es gar nicht. Gleich wie es nun in der Regen-Zeit sehr warm ist/ so ist hingegen der Regen so kalt/ als unsers Landes die Herbst-Regen/ und in der trockenen Zeit fällt bey Nacht

Nacht so ein kalter Thau / daß man gar wohl einen braven warmen Rock vertragen kan / oder so man bey Nacht nicht erkalten will/ mag man sich wohl in eine Matratze einwickeln.

Darmit ich mich aber hiebey nicht allzulange auffhalte / sondern wieder zu meiner Reise komme / wil ich den Curiösen Liebhaber / welcher hievon mehr zu wissen verlanget / in Herr Wilhelm Dampiers seinen andern Theil der Reise umb die Welt gewiesen haben/ der im Dritten und letzten Anhang desselben Buches sehr wohl davon raisoniret / welches allen und jeden See-Fahrern wohl recommandirt seyn mag.

Der Herr
Commis-
sarius kommt
nach der
Strate Banca

Nachdem wir von der Batavischen Rede abgetrieben waren / nahmen wir unsern Cours recht nach der Strate Banca. Diese Meer-Enge oder Strasse hat den Nahmen von der Insel Banca, welche den Eingang dieser Strasse zwischen der Insel Sumatra macht / und so lang als diese Insel ist / wird diese Meer-Enge die Strate Banca genennt / so bald man aber dieselbige passiret ist / kömmt man in noch eine andere / die Strate Trions genennt. Dies-
weil

Strate Tri-
ons

weil es aber dieser Orten nahe bey dem Zweifel Monat war / so hatten wir auch nicht beständige Winde / sondern mußten uns meist mit Laviren behelffen / darbey wir uns sehr in acht zu nehmen hatten / erstlich von dem vielen Trogten oder Sandbäncken / welche es in dieser Strasse giebet / und alle unter Wasser seynd / andern theils von wegen des Strohmcs / welcher uns an Sclten der Insel Sumatra ganz entgegen kam / nach der Insel Banca aber war der Strohm so harte nicht / so daß wir mit Laviren / wenn wir nach der Insel Banca überlagen / ein weit mehrcs gewonnen / als wenn wir wieder nach Sumatra überlegen mußten. Gleich wie es nun umb diese Zeit variable Winde gab / so ließ sich auch diese Reise sehr übel an / also daß wir wegen der harten Travaden in einem solchen engen Fahr-Wasser zum öfftern mußten vor Anker kommen / (b) zu weilen / wenn es ganz stille war / und man auf dem Wasser mercken konte / daß ein dienlicher Wind ankäme / (massen sich) bey solcher Gelegenheit die See / welche alsdenn so

(b) Was Travaden seynd / und wie man solche kan sehen ankommen / habe ich schon vorher im 3. Capitel gesagt.

so eben als ein Spiegel / anhebet zu rüh-
 en / und gleichsam kraus wird /) welches
 man wohl eine Meile auch weiter abneh-
 men konte / so thaten wir unser bestes / so
 weit als uns derselbige bringen konte / mit
 demselbigen fort zu kommen. Endlich
 als wir so weit avancirt waren / daß wir
 Palimbam oder Palimoam erreichen kont-
 ten / gingen zwey Schiffe / welche mit uns
 in unser Flotte waren / nach der Rivier,
 umb allda Pfeffer zu laden / das eine aber
 davon mußte etwas weiter / biß nach Jam-
 bey oder Tambey. Weil denn ohnes
 dem hier unser Fortgang schlecht war / so
 ließ sich der Herr Commissarius an Land
 setzen / der von dem allda liegenden Unter-
 Kauffmann sehr wohl empfangen wurde.
 Diese vorbenennete beyde Orter liegen
 allhier auf der innern West-Küste ganz
 nahe der Equinoctial-Linie, es ist aber
 diese ganze Küste ein sehr ungesund Land/
 ingleichen giebt es hier sehr viel harte und
 schwere Gewitter / und ich kan wohl mit
 Wahrheit sagen / daß ich die Zeit meines
 Lebens keine härtere Donnerschläge gehö-
 ret / als dieser Orten / und dabey mit so
 langwährenden Blitzen / daß es nicht zu
 bes

Palimbam

Schwere
Gewitter

beschreiben. Unser Ober-Steurmann/
hatte zu einer steten Gewohnheit / vom
Donner und Blitzen zu schelten / und nenn-
te die Matrosen nicht anders als Blizens-
Kinder / als er nun einmahl grausam mit
dergleichen Worten ausgefahren. / und es
drauff sehr starck blißte / wurde er vom Bli-
ße so gerühret / daß er ganz blind in die Straffe et-
Hütte mußte getragen werden / blieb auch nes
ganz blind / so lange biß wir nach Malacca
kamen / alldar er wohl wieder etwas zu se-
hen anfing / allein er mußte allezeit etwas /
als ein Schirm / vor den Augen haben.

Die Insel Sumatra oder die Inner-
West-Küste / giebet sehr viel Pfeffer / und
in dem inneren Theil der Insel hat treff-
liche Gold-Berckwercke / an Lebens-Mit-
teln fehlt es auch nicht / als Reis / Kind-
Vieh / Hüner / Endten / Wilde Schwe-
ne / und Hirsche. Es sind aber diese Hir-
sche / welche es hier und in ganz Indien gie-
bet / wenn sie eine rechte Vollkommenheit
haben / nicht grösser / als ein vollwachsen
Reeh unsers Landes / die meisten haben
auch keine Hörner / und wenn sie gleich
Hörner bekommen / werden solche auf das
längste einer Hand lang / und ganz gleich
ohne

Sumatra

Hirsche

Grosse
Schlangen

ohne Zacken. Darbey giebt es auch sehr viel Ungezieffer / grosse Crocodillen / und Schlangen / welche wohl biß 24. Fuß lang seyn / wie ich denn hier eine dergleichen gesehen habe / welche einen Hirsch ganz eingefogen / und wie man mercken konte / bey den Hinter-Beinen ertappet / und mit aller Macht in sich gezogen hatte / biß nahe an den Kopff / wovon sie auch aufgeborsten war / und also hatte sie durch den / deme sie das Leben genommen / hinwieder ihr Leben verlohren. Der Herr Commissarius gab Ordre, daß die Schiffe / so viel möglich / ihr bestes thun solten fortzukommen / und so weit zu avanciren / als sie immer könten / indessen blieb er noch zu Palimbam, und weil er nicht viel ausgehen konte / so hatten wir (die Auffpasser) desto besser Gelegenheit / uns manchesmahl zu divertiren / und aus Schiessen zu gehen. Wir wurden aber gewarnet / uns wohl in acht zu nehmen / daß uns kein Leid von den Bringer Schlangen / welcher es hier sehr viel gab / wiederfahren möchte. Dergleichen Schlangen sind insgemein 4. biß 6. Ellen lang / sie kriechen auf die Bäume / und hengen oben an denselben / gleich als

dürs

Wringter
Schlangen

Dürre Nester/ indem sie denselben an Farbe nicht ungleich sehen/ wenn sie denn jemans den/ es sey Menschen oder Viehe/ unter ihnen erblicken/ fallen sie in ertlichen Buchstent / mit grosser Behändigkeit herunter/ und umschlingen also dasjenige / was sie ertappen/ wenn sie sich denn also umgeschlungen/ so blasen sie sich auf/ und schmiesgen sich je länger je härter an/ bis sie damit verursachen/ daß dasjenige / welches sie so umfangen haben/ ersticken muß. Als denn/ wenn sie keinen Gegenstand mehr spühren/ lassen sie loß/ und fangen an Blut zu saugen/ welches sie auch fast bis auf den letzten Tropffen heraus zu holen wissen/ das übrige aber lassen sie liegen. Man kan ihnen ihre Macht gar leicht bethehmen/ denn wenn man also von einer umschlungen wäre/ und sich nur so viel bewegen könnte/ daß man mit etwas scharffem oder spitzigem/ wenn es auch gleich nur eine Nadel wäre / des Bringers seine Haut ritzen kan/ so ist es alsdenn gethan/ und vermögen niemanden einig Leid zuzufügen / litzdem sie sonst kein Gift bey sich haben. Wenn die Inwohner ihrer Geschäfte halben/ in die Püsch gehen müssen/ so haben

Z

Ihre Macht kan ihnen leicht genommen werden.

ben sie es zu einer steten Gewohnheit/ daß sie hinten in den Gürtel ihnen ein scharff Hacke-Messer stecken / welches sie auch zu ihrer Arbeit gebrauchen / und wenn sie gleich ohne Vermuthen also von einer Bringer Schlangen solten befallen werden / so haben sie desto weniger Gefahr/ denn sie mag fallen wie sie will/ so muß sie sich doch zum wenigsten rizen/ ohne dis ist es erbärmlich in eines solchen Warmes Gewalt umzukommen / indem sie nicht nachlassen / biß sie gleichsam alle Luft-Röhren so feste beklemmet / und zugeschnüret haben / daß einer jämmerlich ersticken muß.

Rhencerot Allhier in den Holländischen Kauff-Häusern / hatte der Unter-Kauffmann zu seinem eignen Plaisir einen Rhencerot eingesperrt stehen / der so groß war / als ein wohlwachsner Büffels-Ochse / er hatte auch / gleich einem Büffel / vornen eine breite Stirne/ und auf derselbigen zwischen den Augen ein schwarzes Horn / vornen etwas gekrümmet/ einer guten Hand lang/ über den Augen hatte es dicke Schuppen oder Knorpel/ und über den Leib/ und zwar auf beyden Seiten herunter/ hing eine sehr dicke

dicke Haut / welche einem harten Horne nicht ungleich war. Die Füße hatten gleichfalls so eine dicke Haut / daß dieses Thier überall Schuß-frey ist / ohne vor-
 nen auf der Brust / weil es denn sehr wild und nicht zu zähmen ist / so wird es auch wenig geachtet. Von den hängenden Häu-
 ten / machen die Indianer Schilde / das Horn aber wird als eine rahre Sache mit nach Holland geführet / und in die Apotheken verkauffet.

Wilde Katzen / Affen / und Fleder-
 Mäuse giebt es hier in grosser Menge / ab-
 sonderlich habe ich solche grosse Fleder-
 Mäuse gesehen / die / wenn sie ihre Flügel
 ausgebreitet hatten / mehr denn eine Klaff-
 ter lang waren / das Corpus aber so groß /
 als eine fette Gans. Sie werden sehr
 viel gegessen / und vor delicat gehalten / sie
 halten sich meist in Wäldern auf / und neh-
 ren sich von unterschiedenen Früchten / die
 Maleyer fangen sie mit Netzen auf den
 Bäumen.

Grosse Fleder-
 Mäuse

Es wachsen auch vielerley Früchte all-
 hier / gleich als in andern Ländern / inson-
 derheit aber Zucker-Rohr / Pfeffer / und
 schöne Spanische Köhre / davon mau /
 wenn

Spanische
 Köhre

wenn gleich die besten ausgefuchet werden / doch 100. Stücke vor 4. Rthl. kaufen kan / und zwar alle beqveme von einem Schuss oder Jahr = Gewächse. Erstlich sind sie ganz gelblich / wenn man sie aber an dem einem Ende verkleistert / hernach voll Wehl giest / und also in den Rauch hengt / werden sie schön braune.

Die Straate zwischen Sumatra und der Malleyischen Küste wird in 3. Theile getheilet / erstlich zwischen der Insel Banca und Sumatra, kennet man sie die Strat Banca, wenn man diese passirt ist / hat man Westlicher Seiten eine Oeffnung / die aber wegen der vielen Inseln wiederumb eine Straffe macht / und weil man gleich einem Drehhuel dieselbe passiren muß / so wird diese insgemein die Straate Trions genennt / nachmahls wenn man die Equinoctial-Linie passirt, und einen Graden bey Norden der Linie ist / so endiget sich diese Straffe / und alsdenn hat man die feste Maleysche Küste gegen Westen / und Sumatra gegen Norden vor sich / und dieses Fretum wird die Straate der Sieben Inseln genennt / weil Sieben Inseln in derselbigen liegen / über Haupt aber wird

Straate Banca.

Straate Trions.

Straate der Sieben Inseln.

es die Straate Banca geheissen/ ohne was zur andern Seite Malacca gehöret / das heisset man die Straate von Malacca, und zwar bis zu Ende der Insel Sumatra, oder bis an Achin.

Nachdeme wir mit dem Herrn Commissario 4. Tage auf Palimbam gewesen / und unsere Schiffe schon ziemlich in die Straate/ Trions eingelauffen waren/ folgten wir demselben mit unser Chaluppe und zwey Maleyschen Fahr-zeugen/ und konten unsere Schiffe disseits der Linie kaum einholen. So bald der Herr Commissarius ins Schiff kam/ ließ er alle mögliche Anstalt machen, / unsere Reise bis nach Malacca zu befördern. Der verdrießliche Fortgang in der Strasse / welchen wir doch meist mit Laviren und Buxiren haben musten/ machte/ daß wir der Reise schon müde waren/ ehe sie noch recht ihren Anfang genommen hatte / und nachdem nicht viel sonderliches oder merckwürdiges mehr passiret / und wir meist einen Monat unter Wegens gewesen/ so gelangten wir endlich den 12. December vor Malacca auf die Rhede an / und kamen

Malacca

mentlich die Ziebet-Rabe/ und der Schaaf-Hirte / welche beyde nach Bengala zu seegeln destinirt waren / zum Anker. Daß aber diese letzten beyde nebst uns ihren Cours hieher genommen / geschah aus diesen Uhrsachen / weil sie nebst denen Schiffen/ so aus Japan hieher kommen mußten/ nach Bengala seegeln solten / ingleichen/ daß die Schiffe also in einer Flotte seegeln mußten/ war die Uhrsache / weil man Avis hatte/ daß etliche Französische Schiffe hierum kreuzen solten / welches aber wie wir hernach erfuhren / eine falsche Zeitung war/ indem nicht mehr als zwey Französische Kauffardey-Schiffe nach der Küste Malabar gefsegelt waren.

Als wir vor Malacca auf die Rhede kamen/ funden wir allda drey Schiffe vor Anker liegen/ eines ein Holländisch Compagnie-Schiff / ein Dänisches und ein Mohrisches. Allhier giebet mir dasjenige/ was zwischen dem Dänischen und Mohrischen Schiffe vorgieng/ Anlaß/ von den Dänen in Ost-Indien etwas zu sagen. Es hat die Dänische Compagnie nicht mehr als einen Platz oder Festung auf der Kü-

Rüste Coromandel, Trancabar geheissen/ weil aber die Holländer und Engelländer Capabel genung seynd / die Handlung in Indien allein zu behaupten / daß also vor die Dänische Compagnie wenig überbleiben würde ; So haben sich die Dänen eines andern bedacht / und befahren nur diese Lande allein als Carstirs oder Capers, jedoch mit Königlicher Commission, und zwar auf die Mohrischen Schiffe alleine / insonderheit aber auf diejenigen / welche nach Macca und dem Rothen Meere fahren / bey welchen sie mehr zu erobern wissen / als bey denen / die nach Bengala und China fahren. Diejenigen Wahren nun / welche sie von diesen erbeuthen / bringen sie nach Trancabar, bis daß sie willens seynd / nach Europa zu seegeln. Ob sie aber auch auff Coromandel einigen Handel treiben / ist mir unbekand. Weil dann nun das vorerwehnte Mohrische Schiff / welches aus Sina kommen war / allhie vor Malacca auf einer freyen Rhede zum Anker lag / so muste es auch das Dänische Schiff ungemolestirt lassen / indeme sie beyde den Holländern Anker-Geld zahlen musten / und dorfften keines von beyden

Trancabar
ein Dänischer
Platz
auf Coromandel.

ohne Erlaubniß von ihrem Volcke an Land senden / umb Victualien zu kauffen / oder Wasser holen zu lassen / well dieses apart bezahlet werden muß. Denn wenn Holländische Schiffe auf der Engelländer ihren Plätzen zum Ancker kommen / müssen sie von einem Schiffe 2. biß 300. Gulden Ancker-Geld bezahlen / desgleichen auch die Engelländer thun müssen / an Holländischen Gertern / und also gehet es allen andern / welche in Indien handeln / deswegen sie auch / wenn sie nicht etwan eine grosse Noth darzu treibet / nicht leichte eines andern Haafen suchen. Darzu war nun auch der Noth veranlaßt worden / welchen der Däne ganz gewiß zu haben vermeinte / so lange aber als der Noth vor Ancker lag / durffte sich der Däne nicht an ihn machen / hingegen so bald der Noth seinen Ancker auffrond und ausliess / hob der Däne auch seinen Ancker / und folgte ihm nach / welches verursachte / daß der Noth umbkehrte / und wieder vor Ancker kam / auch endlich so lange / daß er biß zu unserer Abreise liegen blieb / wovon ich hernach ein mehres werde zu sagen haben.

Anker-Geld

Ein Dänisch
Schiff stellet
einem Noth-
rischen nach.

Nach

Nachdem wir allhier unser Ancker hats
 ten fallen lassen / so fuhr der Herr Com-
 missarius mit seiner ganzen Suita an Land/
 unter wehrendem unserm Abfahren/ wur-
 den so wohl auf dem andern / als unsern
 Schiffe die Canons gelöst / wir kamen an
 der Stadt bey dem Zoll-Hause an Land/ all-
 wo der Herr Commissarius folgender
 Gestalt empfangen / und eingeholet wur-
 de : Indem der Herr Commissarius an Herr Com-
 Land trat / wurde umb die Festung das missarius
 Geschütze gelöst / bey dem Zoll-Hause wird in Ma-
 stund der Herr Gouverneur de Vos, lacca em-
 nebst noch etlichen Rauff-Leuten / welcher pfangen
 den Herrn Commissarius beneventirte/
 und folgendts durch die Stadt bis an
 die Festung führte. An dem Wege/
 welchen wir passiren musten / stunden zu
 beyden Seiten 2. Compagnien Soldaten/
 mit fliegenden Fahnen / und rührendem
 Spiel rangirt / vor dem Herrn Commis-
 sarius her giengen unsere beyden Trompeter/
 und hinten nachfolgten die Auff-Passor,
 oder die Leib-Wache / unter welchen ich
 auch war. Nachdem wir also die grosse
 Pforte in die Festung hinnein waren / stun-
 den wiederum 2. Compagnien Militz, vor

des Herrn Gouverneurs seinem Hause / und wie der Herr Commissarius hinauf war / schossen dieselben 3. Salven / dem Herrn Commissario wurde ein schönes Zimmer angewiesen / vor welchem wir Wache halten mußten / dabey wir ein wenig stille stehen / und beydes von der Bestung und der Stadt etwas sagen wollen.

Beschreibung
der
Bestung
und Stadt
Malacca.

Malacca ist eine ziemlich grosse Stadt / die Bestung aber eine der importantesten / so die Holländer in Indien haben. Sie ist anfänglich von den Portugiesen erbauet worden / hernach aber haben sie diese / wie fast alle Derter / welche sie in Indien in Besiß gehabt / durch allzugrossen Hochz und Uebermuth verlassen müssen. Denn als sie sich fast überall bey den Inwohnern verhasst gemacht / so machten sich im Gegentheil die Holländer diese zu Freunden / und durch derer Hülffe und Handleistung bemächtigten sie sich eines und des andern Ortes / bis sie auch folgend im Jahr 1641. dieses Ortes Meister worden / wobey zu verwundern ist / da doch Malacca von Natur ein fester Ort / daß die Holländer so bald / und ohne grosses Blutvergiessen denselbigen sich bemächtigt haben. Allein zu
der

der Sache zu kommen / so ist Malacca eben keine grosse Handels-Stadt / sondern vielmehr ein Randevous Platz / vor diejenigen Schiffe / welche um die Nord gehen / die sich allhier mit Wasser und Holz versehen können / am allermeisten aber / daß dadurch die Holländer verhindern / damit sich keine andere Nationen hierum feste setzen / und sie so viel als möglich auch hier andern die Handlung verwehren mögen. Die Stadt hat schöne breite und gerade Gassen / welche aber ungepflastert seynd / die Häuser / so von Holländern bewohnet werden / haben noch einiges Ansehen / und sind von Steinen aufgemauert / hingegen sind die Häuser / so die Chinesen und andere Indische Nationen bewohnen / viel schlechter / und meist von Holze / oder auch wohl gar von Bambusen aufgebauet / und zwischen denselben viel ledige Plätze und Gärten. Die Chinesen treiben hier eben dergleichen Gewerbe / als auf Batavia, und die Holländer und Mohren / so hier wohnen / handeln mit demjenigen / welches ihnen von der Compagnie zugelassen ist / worbey aber viel Contrabanda mit unterschleichet / insbesondere Amphion oder Opium. Die
Stadt

Stadt ist ganz nicht befestiget / ohne nach dem Nord- Westen ist ein Stück Mauer / welches noch von den Portugiesen übrig geblieben ist / und ein verfallener Thor. An der See / und wo die Stadt steht / ist der Grund hart / etwas besser aber ins Land ist es morastig / insonderheit hat es nicht weit von der Stadt 2. hohe Berge / die sehr Goldreich seyn sollen / welches auch wohl zu glauben ist / denn die Flüsse oder Bäche / so aus denselben ihren Ursprung nehmen / führen viel Gold bey sich / das die Einwohner oder Maleyer aus dem Sande wohl auszuwaschen / und hier auf Malacca an die Mohrischen und noch überbliebenen Portugiesischen Kauffleute zu verhandeln wissen. Ich habe zu unterschiedenen mahlten in Zeit meines hierseyns gesehen / daß die Maleyer Stoffgold an Portugiesische Kauffleute verkauffet / welches mich das vorerwehnte noch mehr glaubend machte. Nahe an dem Ufer / nach der Rehde zu / allwo die Fahrzeuge die Riviere einkommen müssen / ist ein wohl-gebautes Zoll-Haus / welches / nebst dem Zoll / die Compagnie an einen Holländer verpachtet / oder vermiethet hat / und alle Jahr den Com-

**Gold-füh-
rende Flüsse.**

Zoll-Haus.

Compagnie ein merckliches einbringet. Denn mitten auf dem Strohme oder dem Fahrwasser lieget allezeit eine Nacht-Barque / die alle Fahrzeuge darzu anhält / daß sie allhier den Zoll ablegen müssen / wenn aber die vorbey passirenden Schiffe auf solche Barque nichts geben wollen / so lieget allezeit ein Jacht-Schiff auf der Rhede , so alsdenn den Schiffen nachjaget muß / und sie nöthiget / den überfahrenen Zoll gedoppelt zu bezahlen. Was aber das Anker- und Wasser-Geld anbelanget / so von denen frembden Schiffen / welche allhier auf die Rhede zum Anker kommen / gegeben werden muß / das empfänget der Gouverneur der Bestung / und nachdem die Schiffe groß seynd / müssen sie auch Anker-Geld zahlen / von 50. bis 100. auch 200. Holländische Gulden. Ausser der Stadt / nahe an der See / wohnen ein gut Theil Maleyer / welche sich bloß allein von den Fischen nähren / die von ihnen in großer Menge gefangen / allhier auf den Fisch-Passar zu Märckte gebracht / und nachmahls durch den Passar-Meister / auf Abschlag / verkauffet werden / der sein gewisses Davor hat. Vorhero aber werden die besten

Fische:

sten Fische vor die Officier ausgesuchet
 welche sie dem Eigner nach ihrem Gut-
 düncken bezahlen / oder so viel davor geben
 was ihnen beliebt. Es werden auch viel
 See-Schildkröten auf diesen Passar zu
 Marckte gebracht / von derer Fleisch die
 Chinesen Stiefesen oder Bratwürste ma-
 chen / und solche hernach in grosser Menge
 durch ihre Paruen nach den Schiffen auf
 die Rhede zu verkauffen senden / wie auch
 frische und eingesalzene Austern / die all-
 hier in grosser Menge gefangen werden.
 Sonst giebet es noch andere Lebens-Mit-
 tel genug / als Hüner / Enten / Ochsen /
 Büffel / die Schweine aber werden nur
 von den Chinesen gehalten / weil die Ma-
 leyer meistens Mahometaner seyn /
 und dergleichen Vieh-Zucht wider ihre
 Glaubens-Regeln ist. Der Reiß / welcher
 überall in Indien an statt des Brodts ge-
 braucht wird / muß von andern Orten hie-
 her gebracht werden. Zwischen der Stadt
 und der Vestung laufft ein kleiner Fluß
 oder Riviere unter einer hölzernen Auf-
 zieh-Brücken hin / über welche man aus
 der Stadt in die Vestung gehen kan / die-
 se Riviere lieget fast allezeit voll / von fleis-
 chen

nen Fahrzeugen / die allerhand Esz-Waaren zu Rauffe bringen / am meisten aber grünen Maleyschen Toback / welcher ganz klein geschnitten / und mehr dem Heu als Toback gleicht / wird auch nur von den schwarzen Nationen genüßet.

Die Bestung ist ziemlich groß / hat dicke und starcke Mauern / und 10. Bollwerke / unter folgenden Nahmen : Mauritius, Wilhelmus, groß und klein Cras, Mittel-Point, Amelia, Sturm-Point, Victoria, Ernestus, und die lange Point. Die Mauer ist von sehr starcken Steinen / welche Eiser-Steine genennet werden / weil eine Canon-Kugel so viel als nichts ihr schaden kan / sie hat 2. Thore und eine kleine Pforte. Der Grund / worauf die Mauer rund-um geführt worden / ist meistens Steins-Felsen / nach der Land-Seiten ist sie rund / hingegen nach der See ganz gleich / und wie ein halber Ring oder Crenß. An der Land-Seiten hat die Bestung einen tieffen Wasser-Graben / und eine Contrescarpe, die mit starcken Pallisaden besetzt ist / nach der See zu aber ist sie so nahe am Ufer / daß bey hohem Wasser die Wellen bis an die Mauer schlagen.

Mitten

Bestung
Malacca hat
10. Boll-
werke.

Kirche.

Mitten in der Vestung lieget ein hoher
 Berg/ von welchem man weit in die See
 sehen kan / unten am Fuße des Berges ste-
 hen rund um Häuser / oben aber auf dem
 Berge stehet noch eine Kirche / so die Por-
 tugiesen erbauet / in welcher vorihro die
 Holländer ihren Gottesdienst verrichten /
 ebenfalls unten nach der See zu am Fuße
 des Berges / stehet noch ein verwüstes Klo-
 ster / dessen Thurm Misericordia genennt/
 vorihro zu einem Gefangen-Hause dienen
 muß. Als die Holländer vor dieser Ves-
 tung gelegen / haben die Portugiesen auf
 diesem Thurme Canonen in Ketten häng-
 gen gehabt / mit welchen sie biß auf die
 Rehde nach der Holländer Schiffe geschos-
 sen. Unten am Berge / nahe an der groß-
 sen Pforte / durch welche man in die Stadt
 gehet / ist auch des Gouverneurs Haus /
 und zwischen demselben und den Pack-
 Häusern eine schöne breite steinerne Treps-
 pen / die biß an die Helffte des Berges rei-
 chet / und nur darum gebauet worden / daß
 man desto bequemer nach der Kirchen ge-
 hen kan. Die vornehmsten Personen in
 der Vestung seynd / der Gouverneur, die
 andere Stimme / und der Fiscal, zur Bes-
 setzung

fahung aber liegen allezeit 4. Compagnien darinnen / oder 4. bis 500. Mann. Es wurde mir gesaget / daß hierinnen noch ein sehr grosser Schatz oder Reichthum von den Portugiesen vergraben sey / und es daher an theils Orten bey Nacht grausam spöckte / ja es ist geschehen / daß / wenn sie hie oder da zu bauen angefangen / und das alte Gemäuer gereget / sie grosse Stücke angemünztes Gold gefunden / daher wohl zu glauben / daß die Portugiesen der Erde noch mehr mögen anvertrauet haben. Denn als die Portugiesen diese Lande vollkommen behandelt / haben sich die Reichsten von ihnen allhier niedergelassen / und weil sie wohl gewust / daß die Holländer ihnen bey der Eroberung wenig lassen würden / so haben sie ihr Vermögen lieber vergraben / als ihre Feinde bereichern wollen.

Die Portugiesen nun mögen hier gehandelt haben / wie sie wollen / so geschieht es doch voriszo nicht / und kömt dieses der Compagnie am besten zu statten / daß sie andern Nationen von hier aus verhin- dert / daß sie die Küste Sumatra und Malacca nicht ihres Gefallens behandeln könn-

U

nen/

nen / an welchem ihnen auch am meisten gelegen ist / als die niemand in dieser Sache gerne neben sich leiden wollen.

klapper-
Schlangen.

Ich habe hier in der Vestung unterschiedliche Klapper-Schlangen gesehen / und auch in Händen gehabt / und wenn ich bey Abend-Zeit / nebst meinen Cammeraden / um die Gärten in der Vestung spazierte / lieffen sich dieselben hören / als eine Parthey Knöpmacher Räder / wo sie die Seide auffzwirnen / und mit diesem ihren Schall verrathen sie sich allezeit / wo sie seynd. Das Geläut aber / so sie machen / geschieht mit dem Schwanz: Dieser ist ganz harte / und von innen fast wie ein Schnecken-Häuslein / wenn sie den dreher oder oft bewegen / so ist es gleichsam / als wenn kleine Steinlein in demselben hin und her lieffen / die solch Geräusche verursachen. Die allergrösten sind eine gute Klafter lang / und als ein Kinder-Arm dicke / der harte Schwanz aber / womit sie das Geläute machen / ist bey einer Spannen lang.

Es hatte zwar der Herr Commissarius allhier nichts zu verrichten / als daß er nur auf die Japanische Flotte wartete / aus demselben

selben / wie er Ordre hatte / ein Schiff zu erwählen / welches ihn zu bevorstehender Reise am dienlichsten dächte zu seyn. Den 16. Decembr. kam diese Japanische Flotte auf die Rehde vor Anker / bestehende in 3. Schiffen / Spirdick, die Blösche und die Eintracht / und nachdem sie mit etlichen Canon-Schüssen die Bestung begrüßet hatten / kanten die Schiffer und Buchhalter von den Schiffen mit ihren Chaluppen an Land / um allda die Ordre von Batavia zu empfangen / wohin ein jedes seegeln sollte. Der Herr Commissarius, als der vollkommene Macht darüber hatte / stellte solches aus / bis auf den folgenden Tag / an dem er selbst auf die Rehde fuhr / um vor sich ein Schiff auszusehen / mit welchem er nach Suratta seegeln könnte. In dem der Herr Commissarius vom Lande ab- und nach der Rehde fuhr / wurden aus der Bestung 9. Canon-Schüsse gethan / worauf die auf den Schiffen hinwieder das ihre loß breiteten / wie auch das Mohrische Schiff / von welchem ich vorher gedacht / welches noch / des Dänischen halben / nicht auslaffen wolte. Der Dähne hob zwar zu unterschiedenen mahlen sein Anker /

cker / und lieff von der Rehde , und ganz aus dem Gesichte / kehrte doch aber wieder um / als eine Rahe / die eine Maus erlausen wil / bey welchem allen dem Wahren nicht wohl zu Muthe war. Der Herr Commissarius, nachdem er die Schiffe besichtigt / erwählte vor sich das Fleut-Schiff Spierdyck , welches ihn nach Suratta bringen solte / das Fleut-Schiff die Blossche solte nach Batavia seegeln / und das Fregat die Eintracht nach Bengala , doch aber solte die Bengalische Flotte / welche in 4. Schiffen bestund / so lange bey uns bleiben / bis auf die Breite der Insel Ceilon , oder bis auf 5. graden Norders Breite / die Ursache dessen war diese / weil alle Fahrzeuge / die hier passirten / Zeitung brachten / daß Französische Schiffe uns die Gegend Nicobar kreuzten / so dem Herrn Commissario einiges Nachdencken gab / denn die aus Holland kommende Schiffe hatten mitgebracht / daß eine ansehnliche Flotte aus Franckreich nach Indien gesegelt wäre / wiewohl wir es hernach viel anders befunden. Denn als wir nachmahls auf der Küste Malabar bis Mangalor kommen waren / erfuhren wir erst

erst recht / daß es nur 2. Französische Kauf-
fardey-Schiffe gewesen / die nach Suratta <sup>2. Französische Kauf-
fardey-Schiffe.</sup>
hatten seegeln sollen / um der Französischen
Logis allda / welche bey den Mohren und
Bennianen in grossen Schulden steckte / ei-
ne Summa Geldes zu überbringen. Wie
es aber diesen beyden Schiffen ergangen /
wil ich so lange anstehen lassen / bis wir da-
hin kommen / allwo wir davon vollkom-
mene Nachricht einzogen.

Nachdem nun alles angeordnet war /
und ein jeder sich zur Reise geschickt mach-
te / so ließ auch der Herr Commissarius
alle seine Equipage zu Schiffe bringen /
die ganze Flotte aber / welche mit uns in
Compagnie seegeln solte / bestund in 6.
Schiffen / 3. welche nach Bengala desti-
nirt waren / nemlich der Hand-Bage, der
Schaffhorden / und die Liebeth-Kaze / und
3. welche nach Suratte mit uns gehen sol-
ten / als das Fleut-Schiff Spierdeyck,
das Jacht der Wind / und das Jacht der
Tambour. Der Mohrische Schiffer
ließ sich auch bey dem Herrn Commissa-
rio anmelden / und bath vor sich / wenn
ihm doch möchte so viel erlaubet seyn / mit
unter unserer Flotte zu seegeln / damit er
U 3 desto

Des Moh-
rischen
Schiffers
Anbr:igen
bey dem Hn.
Commis-
sario

desto sicherer nach Suratta in seine Hey-
math kommen könnte / wie auch daß ihm
möchte erlaubet seyn / gleich uns / eine Hol-
ländische Flagge zu führen. Der Herr
Commissarius erlaubte ihm zwar bey uns-
ser Flotte zu seegeln / allein unsere Seins
oder Zeichen / welcher wir uns bey selbter
gebrauchten / solte er sich nicht bedienen /
und wenn er uns nicht gleich seegeln könn-
te / solte er wissen / daß an unserer Reise
weit mehr / als an seiner gelegen sey / und
wir ihn nicht würden einwarten. Bey-
nebst bath der Mohr zugleich / dieses ges-
heim zu halten / damit es die Dähnen
nicht erführen / und also meynen solten /
er würde die ganze Reise bey uns blei-
ben. Wir waren aber kaum etliche Meis-
len geseegelt / und dem Mohrischen Schif-
fe etwas zuvor aus / weil es nicht so wohl
als wir / seegeln konnte / so kam der Dähne
schon hinten her / und seegelte bey dassel-
be / bis wir so weit entfernet waren / daß
er sich ohne Scheu desselben Meister ma-
chen konnte / welches wir uns aber ganz
nicht irren ließen. Ehe wir noch von
Malacca abseegelten / ließ der Herr Com-
missarius alle seine Auff-Passer oder Leib-
Garde

Dahntsch
Schiff ran-
bet ein Moh-
risches.

Garde in bundte Bengalische Allegies Kleiden / und sieng nunmehr an einen größern Staat zu führen / deshalben er auch noch einige Unter-Kauffleute und Assistenten mit sich nahm / so daß derjenigen / welche bey der Negocie bedienet / 15. Personen waren. Weil aber der Hoffmeister / welchen der Herr Commissarius von Batavia mit sich genommen / seinen Diensten nicht wohl vorstehen konnte / mußte derselbe mein Gewehr annehmen / und ich hingegen wieder seine Dienste verrichten / welche ich auch bis an des Herren Commissarii seinen Todt verwaltet habe.

Der Autor
kommt an des
abgesetzten
Hofmeisters
Stelle.

Es muß aber auch dem geneigten Leser zur Nachricht dienen / daß man zu Schiffe diejenigen Hoffmeister nennet / welche die Kost vor die Cayte in ihrer Verwahrung haben / oder vielmehr Speise-Meister seyn. Ich nun hatte bey dem Herrn Commissario alle Tage zu Schiffe 20. Personen / die den Herrn Commissarium angiengen / zu speisen / und gab aller Orten / wo wir ankamen / eine Specification ein desjenigen / was mir abgegangen / und was ich wieder benöthiget wäre.

Darbey hatte ich auch einen absonderlichen Koch und Schiffs-Becker / welche nur dem Herrn Commissario zu Dienste waren / unser Brodt wurde in einer eisernen Pfanne gebacken / welche oben zugedeckt war / und so wohl unter der Pfanne / als auch auf dem Deckel Kohl-Feuer liegen hatte. Sonsten hatte der Herr Commissarius auch seine absonderliche Buttlerey oder Provision-Kammer in Schiffe / die mir von dem abgesetzten Hoffmeister überantwortet werden mußte / da ich denn alles / was noch auf die Reise nöthig war / nur fordern durfte / und am Bord bringen. Ich hatte aber von hier an täglich zwey Taffeln zu versorgen / vor welche ich das Essen mußte verfertigen lassen / den Trancf / als Spanischen / Rheinischen und Francken-Wein / Secc, Sacky, Brandtwein / Braunschweigische Rumme / und Herbsters Bier / mußte ich monatlich verrechnen / wie viel consumiret wäre / und was mir daran abgieng / konte ich aus den Pack-Häusern / wo wir hinkamen / wieder empfangen.

Nachdem

Nachdem wir 10. Tage allhier auf Malacca gewesen / und nun alles seegels fertig war / gieng der Herr Commissarius mit eben so einer Solennen Begleitung zu Schiffe / als er vom Bordte war abgegangen / der Herr Gouverneur und etliche Rauff-Leute fuhren mit am Bordt / und blieben daselbst bis zur Sonnen Untergang / unter welcher Zeit herrlich gastirt / und zu allen Gesundheit-Trüncken / aus unserm Geschütze Feuer gegeben wurde. Die Nacht lagen wir noch stille / des Morgens aber / als den 23. Decembris, so bald als der Land-Wind zu wehen anfang / wurde die Admirals-Flagge nebst einem Wimpel auf die grosse Stange aufgesteckt / und darauff alle unsere Ancker aufgewunden / also giengen wir mit der sämtlichen Flotte Unter-Seegel / und nahmen unsern Cours Nord-Ost zum Norden. Ohngefehr 30. Meilen von Malacca im Nord-Nord-Osten / lieget eine Insel / nahe am festen Lande / welche die Holländer Dingding nennen / nach derselben nahmen wir unsern Cours, umb uns allda mit Brennholz und Wasser zu versehen / den 27. Decemb. gegen Abend lieffen wir zwischen der Insel

Fahren von
Malacca ab.

Dinding.

und dem festen Lande so viel als in einem sichern Haafen/ und kamen vor 10. Klafftern zum Anker. Die Holländer haben hier auf dieser Insel eine kleine Bestung gehabt/ nummehr aber stehet sie wüste/ sie ist ohngefehr 8. Ruthen lang und breit/ von Bruch-Steinen aufgemawet/ mit unterschiedenen Schieß-Löchern/ es hat allezeit ein Assistent und ein Corporal, nebst noch 12. bis 15. Gemeinen allhier gelegen/ umb zu verhindern/ daß keine frembde Nation hier etwan einen Handel-Platz finden möchten/ die Maleyer aber von der festen Rüste / hatten sie vor zwey Jahren über-rumpelt / und alle so darinnen gewesen/ darnieder gemacht. Allein weil nur zu unterschiedenen Zeiten die Holländischen Schiffe/ welche umb die Nord seegeln/ allhier ihr Holz und Wasser holen/ so achtet es der Herr Commisarius nicht mehr vor nöthig / solche wieder zu besetzen. Diese Maleyer, so an dem festen Lande wohnen/ sind zwar ein sehr wild und räuberisches Gesindel / weil wir aber hie lagen/ haben wir keinen gehört noch gesehen/ denn so bald die Maleyer Schiffe hier mercken / lauffen sie davon. Es ist auch an dem festen Lande

Wird von den Maleyem über-rumpelt.

de sehr unsicher von wegen der Tyger/ die zu mancher Zeit über den Strohm bis an die Insel schwimmen / und allda den wilden Schweinen/ welcher es auf dieser kleinen Insel viel giebet / nachgehen sollen. In der Zeit weil wir hier lagen/ hatten unsere Auf-passer etliche 30. geschossen / davon ich 4. Stücke vor uns einsalzte. Der Herr Commissarius ließ vor sich auf der Insel ein Zelt aufschlagen / umb sich des Tages an Land zu divertiren/ und unsere Chaluppen führen meist alle Tage aus nach Fischen/die sie in grosser Menge fingen/ daß alles Schiff-Volck davon konte gespeiset werden. Unter andern fingen sie hier etliche/die unsere Leute See-Teuffel nenn- See-Teuffel ten/ und einem Rochen nicht ungleich sehen/ nur daß sie kein Fleisch haben/ sie können ihre Haut voll Wind fassen und aufblasen / daß man meinen solte/ es wäre was rechts an ihnen / sie haben einen langen Schwanz / wie ein Roche / voller Stacheln / nahe am Ende aber sind zwey lange Stacheln / und wenn sich daran jemand verletzet/ so ist es nicht wieder zu heilen / oder wenn solches schon geschiehet/ so verlahmet doch das verletzete Glied/ und

und man hat Exempel, daß ihrer viel/
welche von solchen See-Teuffeln gestor-
chen worden / an der Blessure haben ster-
ben müssen. An dem See-Strande die-
ser Insel funden unsere Leute sehr seltsa-
me und vielfarbige Muscheln/ dergleichen
ich sonst nicht mehr gesehen / es gab auch
hier Seegel-Muscheln / welche die Hol-
länder Bassanchens heissen / ich habe mit
Verwundern gesehen/ daß diese Muscheln
sich aus ihren Schalen heraus begeben/
ihre Haut als ein Bassan-Seegel auffspan-
nen/ und trotz einem Fahr-Deuge seegeln/
wohin sie wollen. Ihre Forme ist halb
rund/ oben her mit einer weiten Oeffnung/
von hinten zu gleichet sie einem Helm/ ihre
Farbe ist braun und weiß gestreift/ wenn
sie von der See manchesmahl an Land
geworffen werden/ so sterben sie bald/ und
von der Sonnen-Hitze springt das Braun
und Weiße ab/ und sehen so denn aus/ als
die schönste Perle-Mutter / daher sie auch
manche Perle-Mutter-Horn nennen.
Wenn man sie braune bekomt / so leget
man sie in Espig/ welche die oberste braune
Schale abbeisset. Die Soldaten so sonst
etwas von der Goldschmiede-Kunst / oder

Seegel-
Muscheln u-
der Bassan-
chen.

aus

auszustechen wissen/ machen zu ihrem Zeits-
 Vertreib allerhand Figuren darauff/
 durchbrechen das hinterste Theil wie ein
 Kriegs-Helm / und machen also schöne
 Trinc-Geschirre oder Poale davon/ wel-
 che in Europa in grossen Werth gehalten
 werden. Sonst wird auch dieses Perles
 Mutter-Horn viel gebraucht / ausgeschnit-
 tenes Holz-Werck damit auszulegen / das
 Fleisch aber dieser seegeldenden Muschelt
 dienet nirgends zu. Ein Theil von uns-
 serm Volcke fuhr mit dem Schiffs-Booth
 an die andere Seite der Insel / dieweil es
 allda viel See-Schild-Kröten gab / der-
 selben so viel sie bekommen konnten/ zu fang-
 gen/ welches ihnen auch so geluckte/ daß sie
 6. derselbigen mitbrachten / von ziemlicher
 Grösse/ davon die Grösste über ihr Schild
 3. Ellen breit war.

See-Schild-
 Kröten.

Unsere Matrosen machten sich damit
 lustig / und kochten so lange von ihrem
 Fleisch / als etwas da war / ihr Fett / wel-
 ches an etlichen ganz grüne / an andern
 wieder gelbe aussah / kreischten sie aus / goss-
 sen solches in Fässer und consumirten es
 hernach in den Lampen zu Schiffe zu bren-
 nen. Sie hatten von allen Sechsen eine
 gu

gute Tonne Trahn/ und wenn sie schüzlich damit umbgegangen wären/ solten sie wohl mehr gehabt haben/ das Fleisch aber/ wenn sie das kochten/ mußten sie/ wenn es wohl schmecken solte/ das erste Wasser darinn es gekocht war/ abgießen/ und hernach solches wieder mit andern zu kochen/ sonst schmeckte es allzu trahnig/ da es hingegen nachmahls schön weiß und wohlschmeckend war/ so daß ich auch vor den Herrn Commissar etwas behalten mußte/ welches unser Koch sehr wohl zuzurichten wußte. Unsere Matrosen, als sie die Kröten abgeschlachtet hatten/ brachten die Schilde an Land/ und machten ein gelindes Feuer darunter/ wenn sie denn recht erhizet waren/ so sprang oben das schöne und glatte Horn ein Stücke nach dem andern herab/ welches so dick als ein Messers Rücken/ auch dicker war/ schön helle/ und mit gelb und braunen Flecken.

In Indien werden von dergleichen allerhand rahre Sachen gemacht/ am allermeisten aber verfertigen die Chinesen schöne Kämme daraus/ das unterste Schild siehet ganz weiß aus/ und ist fast wie ein Knorpel/ dienet aber nirgends zu. Sie
 ha

haben ihre gewisse Zeit / wenn sie Eyer legen / solche laegen sie am Lande in Sand / wohin die Sonne viel scheint / verscharren solche darein / und lauffen wieder davon / wenn nachmahls diese Eyer von der Sonnen recht erwärmet seyn / so kriechen die jungen heraus / welche sich alsdenn / so jung als sie seynd / nach der See und ins Wasser begeben / die Eyer aber sind auch sehr gut zu essen. Es ward mir gesaget / daß eine Kröte auf einmahl biß 100. solche Eyer legen soll / die aber nicht grösser als ein Tauben-Ey seynd.

Ihre Eyer werden in dem Sande von der Sonnen aus gebrühet.

Unsere Leute singen sie also : sie liessen den Booth ganz sachte treiben / da / wo sie ihrer gewahr worden / indem sie zu weilen oben auf dem Wasser in der Sonnen liegen und schlaffen / wenn sie nun so nahe waren / daß sie selbige mit ihren Hacken erreichen konten / so versetzten sie ihnen mit denselben einen oder mehr Streiche / an der Seite / zwischen dem Untern- und Obern Schild / und fehrten also mit aller Macht das Unterste oben / alsdenn konten sie nicht mehr zu Grunde gehen / weil das Obere Schild / welches breiter als das

Art sie zu fangen.

das Untere/ und auch rund ist/ solches nicht zuläßt. Wenn sie also ohne Macht seyn/ fahren sie so nahe daran/ als sie könnent/ und schlagen in das weisse Untere Schild/ so wie vor gesaget/ wie ein Knorpel ist/ einen scharffen Haken/ woran eine Leine feste gemacht ist/ und buxiren sie also entweder ans Schiff oder ans Land allwo sie selbige denn vollends trenchiret.

Große Wasser
ser Schlangen.

Es gab auch sehr viel Wasser-Schlangen hier/ daß ich sie nicht großer mein Tage gesehen habe / denn es waren ihrer etliche bey 6. Ellen lang. Als unsere Leute einige davon singet / zogen sie ihnen/ nachdem sie sie todt geschlagen / die Haut ab / und trugen solche an statt der Gürtel umb den Leib / vorgebende / daß man so denn keine Noth habe einen Bruch-Schaden zu bekommen. Weil wir denn aus keinem andern Ursachen hieher gegangen waren/ als Brenn-Holz und Wasser einzunehmen / so mußte auch alle Tage ein Quartier-Volk umb das andere an die feste Küste / und daselbst Holz fällen. Nun aber gab es daselbst viel Tyger/ drum mußten von des Herrn Commissario seitten Auf-passera etliche mit dahin/
mit

Tyger

mit ihrem Gewehre / die Arbeiter zu schützen / und ob sie gleich derselben keine sahen / mußten sie doch zuweilen Feuer geben / sie damit scheu zu machen / daß nicht einer oder der andere von ihnen belauert / und unvermuthet weggeschleppt würde. Es geschah doch aber einmahl des Abends / als sie mit dem Boothe vom Lande ab / und nach dem Bord fahren wolten / daß ein Matrose einen eisernen Keil / womit sie Holz gespalten / am Land hatte liegen lassen / als nun der Hoch-Boothsmann darnach fragete / und sie mit dem Boot kaum vom Lande ab waren / so springet der arme Mensch / umb Schläge zu vermeiden / über Bord / und schwimmt nach dem Lande zu / in willens den Keil wieder zu holen / und nachdem er solchen an dem Orte gefunden / wo er ihn hatte liegen lassen / und nunmehr wieder nach dem Boote zu will / welches die Tregge oder ein Anker so lange hatte fallen lassen / und ihm wartete / so springet ein Tiger aus dem Gespüße herfür / und schläget diesen armen Menschen mit seiner Klauen durch das lincke Schulter-Blat / also daß die Klauen vornen bey dem Brust-Beine wieder her-

Edten et-
nen Matro-
sen

X

vor

vor kamen. Unsere Leute / die von dem
 Borte diesem zusahen / gaben al'obald
 Feuer / worauf der Tigger zwar wieder
 Puschwärts einsprang / doch aber hatte
 das Unglück dieser arme Mensch weg.
 Wir brachten ihn fast halb todt am
 Boordt/ und unsere Balbier oder Schiff=
 Meister waren wohl bald darbey / er war
 aber von dem einen Schlage so zerschmet=
 tert und zugerichtet / daß es zu erbarmen/
 er lebete noch zwey Tage/ was vor Mühe
 auch angewendet wurde / und mußte her=
 nach des eisernen Keils halben seinen Geist
 so elendiglich aufgeben. Niemahls kam
 unser Volck vom Holzfällen am Boordt/
 daß sich nicht etliche klagten / daß sie von
 den Tausend=Beinen gebissen wären/ und
 aus eigner Erfahrung kan ich sagen/ daß
 der Biß von diesem kleinen Würme grau=
 sam schmerze / und ärger als Feuer bren=
 ne/ so bald man gebissen ist / überläufft ei=
 nen gleich ein Hitzig Fieber / welches alle
 Glieder einnimt / und dieser Schmerz
 wehret denn wohl bey 24. Stunden.
 Der Ort wo sie hingebissen / ist gleich wie
 eine Beule/ die eine Nicke gestochen/ wenn
 man aber dergleichen Würme in Baum=
 Behl

Tausend=
 Beine

Wehl hat sterben lassen/ und sich mit demselben Wehle bestreicht/ kan die Hitze und der Schmerz so groß nicht seyn / dieweil solchen dergleichen Wehl wieder ausziehet/ wo es viel faul Holz giebet / wie auch in alten Schiffen / da halten sich dergleichen Würme auf/ sie sind eines Fingers lang/ und nicht dicker / als eine Schreib-Feder/ auf beyden Seiten voller Füße/ sehen ganz röthlich aus / und wo sie mit beißen / das siehet wie ein Zänglein aus / daß sie also nur zwicken/ und nicht beißen. Wenn sie nicht gedrückt werden / oder wenn man sie ohngefehr tritt / so werden sie nicht leichte Jemanden beschädigen / wenn sie aber einem ohngefehr über die nackende Haut kaußen/ sind sie so kalt als ein Eiß. Der Scorpionen zu gedencken / welcher es hier

Scorpionen

sehr viel gab / ist unnötig/ dieweil selbige in Deutschland auch wohl bekand seyn/ wenn wir ihrer etliche sinnen/ so legten wir sie in die Sonne/ alwo sie sich denn selbst mit ihrem Schwanz zu tode stachen / weil sie der Sonnen-Hitze nicht vertragen können. Ehe ein Stück Holz ins Schiff/ oder in den Booth gebracht wurde/ mußte es vorher wohl abgespielet / oder im Wasser vor-

 Weisse Weh-
ren oder A-
mellen.

her wohl abgewaschen werden / indem man besorget ist / es möchten mit demselben weisse Mähren / oder Ameisen ins Schiff gebracht werden / welcher es allhier sehr viel giebet. Wenn dergleichen Thierlein ins Schiff kommen / können sie eine ganze Schiffs-Ladung in kurzer Zeit also zerfressen / daß nicht ein Stücke zu gebrauchen ist / hölzerne Kasten / sie seyn auch wie dicke sie wollen / oder Leder / und dergleichen / worinn etwas eingepacket ist / das bleibet vor ihnen nicht unversehrt / sie durchfressen es alles / man weiß auch kein Mittel / sich derselben wieder loß zu machen / daher ein Schiff / wenn es mit denselben angestecket ist / vor untüchtig geachtet wird / und wenn ich nicht selber Proben davon gesehen / solte ich unmöglich geglaubet haben / daß solche kleine Thierlein / so überaus grossen Schaden thun könnten.

Neu-Jahr
1695. tritt
ein.

Weil wir hier lagen / so fiel eben das Neu-Jahr ein / welches auf allen unsern Schiffen mit Gastiren / Stück-Schießen und andern Ergötzlichkeiten angefangen wurde.

Den 3. januarii des 1695. Jahres giengen wir von hier naus mit einem bequemen

men Land-Binde unter Seeget/ und nahmen unsern Cours nach den Inseln Nicobar. So bald wir geraume See hatten/ und die Meer-Enge von Malacca auswaren/ ließ der Herr Commissarius die Bengalische Flotte von sich / da wir denn mit vielem Stück-Schießen einander Adieu sagten. Wir nahmen unsern Cours Nord-Nord-Ost / und als wir die Insel Nicobar ins Gesichte bekamen/ entstand ein Streit unter unsern Steuer-Leuten/ einige wolten daß diese Inseln 30. Meilen/ die andern/ daß sie bey 40. Meilen von der Küst Sumatra ab wären/ und wolten solches einige mit den See-Karten / die andern mit ihrer genommenen Höhe und fest gesetzten Cours beweisen / allein nach vielem Überlegen/ befunden sie es vor richtig zu seyn/ daß diese Inseln nur 32. Meilen von Achin Nordwärts abgelegen wären/ und nach aller Muthmassung/ waren wir noch 3. Meilen von denselben. Raum hatte sich dieser Streit gestillet / so kamen die Inwohner derselben Inseln mit ihren Canoen uns so nahe am Boordt/ daß sie mit uns reden konten / und uns fragten / ob wir Engländer wären?

als wir ihnen aber antworteten : daß wir keine Engländer / sondern Holländer wären / kamen sie uns alsobald am Boordt / und erzählten uns / daß vor einem Jahre ein Englisch Schiff ihrer etliche mitgenommen / und sie zu Slaven gemacht hätte / und denn noch ein anders / welches zwey ihrer Fahr-Zeuge so lange am Borthe behalten / bis sie dieselben mit Hünern und andern Victualien rantionirt. Die Ursachen / so sie deshalb gesucht / war diese / daß sie falschen Ambra degris zu verkaufen gebracht.

Da sie nun hörten / daß wir Holländer wären / und ihnen auch unsere Flagge zeigten / so hatten sie ein besser Vertrauen / und weil wir hier unsere Boders-Seeegel gegen brosten / so brachten sie uns allerhand Erfrischung am Boordt / als Hünern / Ochsen / Cacos-Nüsse / Pisangs, Pumpelmusen / abgedörrete und frische Fische / welches wir von ihnen vor allerhand alt und unbrauchbare Eisen einhandeln konnten / unsere alte unbrauchbare Hemden waren ihnen auch recht. Ich faste einem bey dem Arm / und fragte was er zu verkaufen hätte / worauf dieser antwortete :

Am-

Ambra, oder so gebrochen als sie reden: Hamra, ich dachte dieses ist gut vor mich/ führte ihn alleine/ und ließ mir solches zeigen/ ich wurde bald des Kauffes mit ihm eines/ und gab ihm vor eine gute Hand voll zwey alte Hembde/ und ein bund Cactuzen Kleidchen / und dachte wiewohl daß ich damit stünde. Sie waren aber kaum von Boordt ab / so konte ich nicht länger warten / und ließ meine Kauffmanschafft unsern Buchhalter sehen/ dieser sagte mir bald/ daß es nicht taugte/ allein meine Gedanken waren / daß er etwan solches begehrete/ und deswegen also verachtete / damit ich es ihm desto wohlfeiler lassen solte/ da doch dieses seine Meinung nicht war/ denn nach diesem lernte er mich selbigen Ambra probiren/ und sagte: Wenn ich den rechten Ambra degris kennen wolte/ müste ich ihn auf Kohl-Feuer legen / der falsche schmelzte alsobald / der gute aber würde noch härter / und rieche so denn sehr annehmlich / hingegen stincke der andere nach Harz. Ich nun fand unter allen Stücken/ die ich eingehandelt hatte/ nicht mehr als zwey kleine Bröflein / so auffrichtig waren. Es sagte mir auch dieser Buch-

Verkauffen
versältschten
Ambra

Wie Ambra
zu probiren

halter / daß sein Geruch nicht recht voll kommen würde / es sey denn / daß man ihn mit etwas Muscus vermengte. Die aufrichtig und gut er auch ist / so raucht er doch ganz nicht / ausser biß er recht warm gemacht wird / seine rechte Farbe ist Dunkel-grau / und meinem Urtheil nach / ist es nichts anders / als ein See-Gummi, gleich demselbigem / welches man bey uns Bärnstein nennet. Es wird überall in Indien in sehr hohen Werth gehalten / und auf der Insel Mauritius und den Maldiven der meiste gefunden. Die Portugiesen haben die Indianer solchen zu verfälschen gelernet / welches sie sonst von sich selbst nimmermehr solten gethan haben. Denn wenn andere Nationen an solche Werter handeln / die sie nur allein vor sich haben wollen / dieses ihnen aber gleichwohl nicht verwehren können / so lernen sie die Schwarzen / wie sie mit Betrug ein weit mehreres davor bekommen können / gleich wie sie auch auf der Geld-Küste Guinea verfahren / allwo sie den Indianern gelernet / daß sie Kupfer unter das Gold feilen solten. Allein auch da kan man leicht hinter den Betrug kommen / denn dieseru-

gen /

Portugiesen
lernen die
Indianer
die Wahren
verfälschen.

gen / welche diese Küste befahren / führen allezeit Scheide-Wasser mit sich / durch welches sie den Betrug bald erfahren können.

Die Canoen / worinnen die Nicobares uns an Bordt kamen / waren so kleine / daß man sich darüber verwundern mußte / daß sich diese arme Menschen so weit in See damit wagen durfften. Die Gröste / welche uns an Bordt war / die war nicht länger als 3. Klafftern / und ohngefehr 5. Fuß breit / aus einem Baume gehauen / oder nur ein ausgehöhlter Baum. Daß sie aber in See damit nicht umschlagen / so legen sie fornen und hinten über die Canoe eine Bambos , ohngefehr so lang als die Canoe , an derer Ende machen sie ein groß Stück Holz feste / welches auch so lang als die Canoe ist / und die Canoe in Balanz halten muß. Zum Rudern brauchen sie ein paar Pottschen / eine forn die andere hinten / mit denen stossen sie allezeit das Wasser hinter sich aus / ihre Seegel / so sie darauf gebrauchen / machen sie von den Cocos-Nüssen / wie auch ihre Stricke / welche man sonst Cayri nennet. Die Einwohner auf der Küste Malabar , und

Canoen et-
ne Art
Schiffe.

auf den Maladivischen Inseln gebrauchten sich auch solcher Fahrzeuge / und fahren damit von einer Insel zur andern / auch bis an die feste Küste / welches zu verwundern ist / daß sie ohne Compas gleichwohl zu rechte kommen. Wir brachten endlich wieder ab / und ließen die Nicobarischen Inseln vollends vorbey / mit einem sehr guten Winde / und nahmen unsern Cours recht Ost / nach der Insel Ceilon , wir hatten zwar manches mahl harte Travauden , daß wir unsere Seegel einnehmen mußten / allein der gute beständige Wind machte uns dieses alles leichte / daß wir alles dasjenige wieder einholen konnten / was wir von denselben verhindert wurden.

Das 8. Capitel.

Sie besegeln die Insel Ceilon, und sehen Matre. Ost und Nordliche Flotte. Colombo auf der Insel Ceilon. Der Holländer Haupt-Comptoir der Nordischen Handlung. Punte Galle. Muscus-Ratten. Der Holländer Concubinen. Der Insel Ceilon ihre Gestalt und Größe. Adams-Brücke. Vom Könige in Candy. Von

Von unterschiedlichen Edelgesteinen. Dreyerley Arth Zimmetrinde. Von Canel-Bäumen. Eine Quantität Zimmet wird verbrannt. Allerhand fruchtbare Bäume. Von Elephanten. Elephanten-Jagd/ und wie sie gezähmet werden. Von Schlangen Capercapellos. Ob es geflügelte Schlangen und Drachen gebe. Adam liegt nicht auf der Insel Ceilon begraben. Wie weit die Holländer die Insel Ceilon inne haben. Einwohner der Insel Ceilon Dreyerley. Ihre Kleidung/ Regierung/ Statu/ Ehestand und Begräbnisse.

DEn 10. Februarii gegen Abend /
 ruffte unser Mann von der grossen
 Stänge / welcher den Ausgick /
 oder das Aussehen hatte : Land / worauf
 unsere Steuer-Leute genauer aussahen /
 und erkandten / daß es Matre auf der In-
 sel Ceilon wäre / indem vor allen andern Matre in
Ceilon.
 dieser Orth sehr wohl zu erkennen ist / von
 wegen der rothen Steine / mit welchen die
 Fortresse auffgebauet ist / daher man es
 auch sehr weit in See sehen kan. Nach
 dem wir solches vor wahr befunden / nah-
 men wir etliche von unsern Seegeln ein /
 und richteten unsern Cours mit wenig
 Sees

Seegeln längst dem Lande Nordlich hin/
 nach Punte Galle, welcher Orth noch 7.
 Meilen von Matre war. Wir mußten
 des Nachts entgegen brassen/ daß wir nicht
 etwan die Bay von Galle möchten vorbeÿ
 seegeln/ wir durfften auch nicht dem Lan-
 de allzu nahe kommen / dieweil es unter
 demselben viel Klippen hat / welche unter
 Wasser liegen / sonst ist das Land hoch/
 daß man ganz sicher neben hin seegeln kan.
 Gegen Morgen / als den 19. Februarii,
 waren wir der Gallischen Bay ganz nahe/
 und so bald es besser Tag wurde / nahmen
 wir unsern Lauff recht nach der Bay zu.
 Als wir vor derselben anlangten / kamen
 uns etliche Schiffe mit vollen Seegeln
 entgegen / die eben auslieffen / indem sie
 uns erblickten / lieffen sie bald ihre Ober-
 Seegel nieder / und brassen die Vocke ent-
 gegen / biß wir ihnen so nahe kamen / daß
 wir ihnen zuruffen konten. Der Herr
 Commissarius fragte sie : wo der Wille
 hin wäre ? worauf sie antworteten : nach
 dem Vaterlande / und nachdem wir uns
 beyderseits bekandt gemacht hatten / wur-
 de so wohl von ihnen / als auch unsern
 Schiffen Feuer gegeben / hieffen einander
 will-

willkommen / und lieffen also die Bay ein /
 und sie aus. Es gehörten aber diese
 Schiffe mit zu der Retour-Flotte / denn
 diejenigen / welche von Batavia absegeln /
 und diese / kommen an der Cabo de bona
 Esperanza zusammen / jene die von Bata-
 via kommen / werden die Ostliche / und
 diese die Nordliche Flotte genennet / aus
 diesen Ursachent / daß die Batavischen die
 meisten Waaren zur Ladung haben / wel-
 che die Länder / so um die Ost liegen / ge-
 ben / und diese / was die Nordlichen Län-
 der geben / deshalben Colombo auf der
 Insel Ceilon mit vor ein Haupt-Com-
 ptoir geachtet wird / und auch einen Rath
 der Commerciens zum Gouverneur hat /
 daß also dieses der Haupt-Orth ist / der
 Norder-Handlung / oder dessen / was bey
 Norden der Linie lieget / und Batavia des-
 sen / was bey Süden der Linie lieget. Vor-
 nemlich aber ist Batavia das rechte Haupt-
 Comptoir, weil allda der ganze Rath
 der Commerciens / und der General von
 ganz Indien / so der Edlen Compagnie
 zugehöret / sich aufhält / massen auch die
 Ordres, wenn / und zu welcher Zeit die
 Retour-Flotte abgehen soll / von dem Ge-
 neral

Ost- und
 Nordliche
 Flotte.

Haupt-
 Comptoir
 der Nordli-
 chen Länder
 Colombo,

Der Südli-
 chen Batavia.

Punte Galle

neral nach Colombo gesendet werden / also / daß die Retour-Flotte zu 2. mahlen des Jahres aus Indien nach Holland seegelt / jedoch folgen sie 2. oder auff's längste 3. Monat nach einander. Aber wieder auf uns zu kommen / so lieffen wir an der Nord-Seiten unter dem hohen Lande in die Bay, denn an der andern Seiten / wo das Castell lieget / giebt es gefährliche Klippen. Als wir die Bestung passiret / und selbige mit 3. Canon-Schüssen salutiret hatten / lieffen wir unsere Ancker auf 8. Klafftern zu Grunde fallen / wir brachten auch alsobald mit unserm Boothe das Ley-Ancker aus / weil es aber hieran noch nicht genung / sondern wir uns auch / wegen der Süd-Westlichen Winde / die hier wehen / und eine hohl-gehende See verursachen / davon die Schiffe allzu sehr schlensckern / und Gefahr haben / an Strand geschlagen zu werden / versichern musten ; so brachten wir noch einen Ancker Nordwärts hinten aus / daß wir also vor 3. Anckern lagen / und so weit der Gefahr etwas vor kamen. Nachdem solches vollbracht war / fuhr der Herr Commissarius an Land / und wurde allda von dem Commandeur, welcher

welcher am Strande seiner wartete / sehr wohl empfangen / und unter Lösung des Geschüzes vom Castelle, biß ins Castell geführet / da denn auf beyden Seiten des Weges / welchen wir giengen / die Soldaten im Gewehre stunden. In des Herrn Commandeurs seiner Behausung wurde dem Herrn Commissario ein schönes Zimmer eingeräumet / worinnen er so lange verblieb / biß er folgendes seine Reise nach Colombo über Land antrat. Allhier wollen wir stille stehen / und der Bestung Galle in etwas gedencken.

Die Bestung Galle lieget an der Süd-Seiten der Insel / und ist von Natur ein fester Orth / ingleichen einer der besten Seehafen / welche die Compagnie auf der Insel Ceilon hat / bey dem Eingange des Hafens oder der Bay, hat die Bestung einen sonderlichen Wasser-Pass, worauf allezeit 8. Metallene Stücke liegen / mit welchen das Fahr-Wasser kan bestrichen / oder beschossen werden. Die Bestung an sich selbst lieget meist auf Stein-Felsen / derer theils in die Mauern mit eingefasset / sie ist rund um mit Wasser umflossen / nach der See zu lieget die Bestung hoch / und
nach

nach dem Lande zu niedrig / von der Land-
 Pforte ist gleichfals ein Thamm bis ans
 feste Land. Die meisten Häuser in der
 Vestung sind noch von den Portugiesen
 erbauet worden / wie auch eine Kirche und
 ein Kloster / welche die Holländer aniso
 vor Paß-Häuser gebrauchen / es giebet
 auch noch sonst viel verwüstete steinerne
 Gebäude daselbst / in welchen sich viel
 Muscus-Katten aufhalten. Die Frey-
 Leute oder Bürger dieses Orthes halten
 dergleichen Katten / als Vögel / in eisernen
 Gebäuern / denselben nehmen sie alle Ta-
 ge mit einem kleinen Löffel den Muscus
 aus / welchen sie hinten zwischen den Be-
 nen / gleich als in einem kleinen Säcklein
 haben / und um dieses Profites halben / wer-
 den sie sehr hoch gehalten / und weil er die-
 ses Ortes einen sehr starcken Geruch hat /
 so kan er auch mehr als an andern Orten
 verfälschet werden. Es liegen insgemein
 200. Mann Besatzung allhier / und weil
 das Land um diese Gegend sehr fruchtbar
 ist / so ist es auch wohlfeil zehret / daher die
 Soldaten vor ihr Kostgeld wohl leben kön-
 nen. Die ganze Gegend um Punte Gal-
 le ist sehr lustig und fruchtbar / deshalb
 haben

Muscus-
 Katten.

Lustige Ge-
 gend.

haben sich hier etliche Holländer gesezet / und rechte Vorwercke gebauet / bey welchen auch das See-fahrende Volk / wenn solches an Land kömmt / ihren Auffenthalt und Ergößlichkeit haben kan / denn vor wenig Geld kan man bey diesen Frey-Leuten sehr wohl gespeiset werden / daneben ist bey ihnen auch allerley Geträncke zu bekommen. Man findet es keines Orthes in Indien / als auf dieser Insel Ceilon, daß die Holländer / absonderlich die Soldaten / sich insgemein schwarze Beyschläfferin halten / und mit denselbigen leben / wie Mann und Weib / ich sage aber nicht daß es alle thun / sondern nur diejenigen / welche liederlich von Gemüthe seynd ; denn allhier auf Punte Galle findet man ihrer sehr wenig / die nicht auf solche Arth bey einer Zingalesen oder eiter Magd halten / Vor das aber / daß sie sich gebrauchen lassen / giebt ein jedweder seiner Magd sein Kost-Geld alle Monat / davor sie sich und ihren Liebhaber unterhalten kan. Solche Canaillen dürffen sich nur außserhalb der Vestung aufhalten / haben auch nur so viel Erlaubniß / daß sie ihrem Beyschläffer die Kost auf die Wache bringen / wenn denn

Concubinen der Holländer.

nun solche Beyschlaffer ihren freyen Tag haben auszugehen / so können sie auch nur an demselben ihr Plaisir nehmen / von den guten Monaten aber / welche gegeben werden / bezahlt ein jeder seiner Commis-Hure Haus-Zinse / und kleidet sie nach Nothdurfft / hingegen kan er bey solcher Canaille so viel bekommen / daß er hernach seine Lust mit Schmerzen und theuer gemung büßen muß / dessen er sonst entübri- get seyn könnte. Die Officiers lassen solches um dieser Ursachen zu / daß einer sich seiner Huren zu Gefallen noch manches mahl länger verbindet / der Compagnie zu dienen / da doch solches eine harte Straffe verdienete. Die Barbierer haben hies von ihre sonderliche Erndte / indem es nichts neues allhier / daß solche Venus-Brüder in Reihen und Gliedern von ihres Wacht-Plätzen nach der Verbind-Camm- mer marchiren / und allda beydes die Ges- sundheit / und ihr sauer erworbenes Mo- nat-Geld zur Ausbenthe lassen müssen.

Die wenigen Tage / weil ich hier war / machten / daß ich es mir desto embfiger ließ angelegen seyn / den Leguanos, welcher es allhier sehr viel gab / nachzugehen / ich schoß

Leguanos.

in

in die 5. Stücke / und präsentirte solche meinem Herrn / welcher sie abziehen / und einsalzen ließ / ins künfftige auf der Reise davon zu essen / die auch gekocht in Warheit recht delicat waren. Wie aber solche Thiere aussehen / habe ich schon vorhero gemeldet; vorisso wil ich von der Insel Ceilon in einer kurzen Erzählung dasjenige sagen / was mir bekandt ist.

Die Insel Ceilon ist eine der besten Insel Ceilon.
 Lande / welche die Holländer in Indien inne haben / sie lieget zwischen 6. und 10. Graden Norder-Breite / und ist länglicht rund / oder wie ein Schaafs-Schinken / ihre Gestalt.
 wie denn auch die Holländer das Königreich Jafana Patan, Hammens-Kiel nennen / weil solches durch einen Fluß aus der See gleichsam von der Insel abgeschieden / jedoch nach dem Osten zu an der Insel durch einen Isthmum feste ist / daß also / wie gesagt / dieses Königreich / der Gestalt nach / einem Schaafs-Bein oder dessen Schinken gleichet. Die Holländer halten davor / daß diese Insel 160. deutsche Meilen.
 Meilen im Umfang habe / die Länge derselben rechnen sie 78. bis 80. und die Breite bis 50. Meilen. Es wird gesagt / daß diese

Adams-
Brücke.

diese Insel vor diesem an dem Lande von Coromandel feste gewesen / welches auch etliche daher behaupten wollen / indem von derselben Insel Manara, die ganz nahe an der Insel Ceilon ist / sich ein Sand / welcher die Adams-Brücke genennet wird / bis an die Küste Coromandel erstrecket / dessen Länge ohngefehr 13. Meilen ist / und ohngefehr 10. bis 12. Klaffern unter Wasser. Es kan wohl seyn / daß die allda hartlauffenden Ströhme / wie auch die westlichen Monsons durchgerissen / und diesen schmahlen Anhang weggenommen / daß dieselben vorizo ihren vollen Durchgang haben / und das feste Land von der Insel entscheiden. Und weil fabuliret wird / als solte Ceilon das Paradiß gewesen seyn / welches doch wegen der 4. Flüsse / die aus demselben gekommen / nicht kan behauptet werden / so nennen sie diesen Sand die Adams-Brücke / setzen noch mehr dazu / und sagen / daß Adam auf dem Berge / welchen sie Pico de Adama nennen / auf der Insel Ceilon begraben liege. Ich glaube aber daß solches nur Portugiesische Fabeln seyn / denn weil die Cingalesen auf diesem Berge einen Stein gefunden / auf dem eine

Adams
Grabstein
und Schrift

unbe-

unbekandte Schrift eingegraben gewesen / so haben die Portugiesen solches gedeutet / als sey es die Grabschrift des ersten Menschen gewesen. Ich habe eine Abschrift davon gesehen / welche dem Ansehen nach mehr Characteres, als eine Schrift oder Buchstaben einiger Sprache / am wenigsten der Ebräischen waren. Die Cingalesen / welche aus Candy seyn / oder oben in dem Gebürge wohnen / geben vor / daß diese Schrift / wie auch die Fußstapffen / welche sehr tieff in Stein eingehauen seyn / von einem ihrer Götter / der auf Erden gewesen / herkommen. Den See-Strand rund um die Insel haben die Holländer meist innen / und hie und da einige Besturgen / welche sie theils den Portugiesen abgenommen / theils auch selber erbauet haben / den mittlern Theil der Insel aber oder das Gebürge beherrschet der König von Candy, welcher sich einen Kaiser und Herrn der goldenen Sonnen nennen läffet / in dessen Gebiethen werden vielerley rare Steine gefunden / als blaue und weisse Saphiren / Topasien / Rubinen / Schmaragdten / am allermeisten wird aus denen Gebürgen weiß und schwarzer Crystall ge-

König von
Candy.

Edelgestein

graben. Weil aber dieser König nicht zulassen wil / daß dergleichen Edelgesteine verkauffet werden / und seine Unterthanen in grossem Zwange hält / so geschiehet es oft / daß die Faecirs oder Pilgram der Cingalesen dergleichen Steine in ihren Haaren verborgen in der Holländer Gebiete bringen / und an die Frey-Leute verhandeln / von welchen ihrer etliche / sonderlich in Colombo, sich Steinschleiffer halten / wenn nachmahls nur die Steine aus dem größten geschliffen / so wissen die Frey-Leute solche schon wieder zu verhandeln / da denn von dem Crystall allerhand rare Sachen gearbeitet werden.

Das vornehmste und beste Gewächse dieser Insel ist die Zimmet-Rinde / welche der Campagnie ein grosses einbringt / sie wächst aber nicht durch die ganze Insel / sondern vom Flusse Chilau an / biß etliche Meilen Ostwärts Matura. Des Canel oder Zimmets ist dreyerley / der beste wird Canel Fino genennet / der andere Canel Grosso, welcher etwas geringer / und der dritte Canel Matto, oder Wald-Canel, desgleichen wächst auch wohl auf Malabar, dieweil es aber nur wilder Canel

und

Zimmet-Rinde.

Dreyerley.

und nicht viel nütze ist / so wird er auch wenig oder gar nichts geachtet. Der rechte und beste Canel wächst sonst keines Orthes in Indien / als auf dieser Insel allein / die Canel-Bäume wachsen wild als ein Wald beyammen / und pflanzen sich selbst fort / sie sehen den Aepffel-Bäumen nicht ungleich / die Blätter ober den Zitron- oder Lorbeer-Blättern / haben solche Adern / als unsere Wegeblätter / und wenn man sie in den Mund nimt / einen sehr starken Geschmack / fast wie Negeln. Wenn diese Bäume blühen / so siehet die Blüthe schön weiß aus / und reucht sehr starck / aus dieser Blüthe wird eine Frucht fast wie die Oliven / an Farbe ganz gelbe / wenn sie zeitig seynd / die Einwohner pressen ein Oehl daraus / welches zwar etwas bitter schmecket / dabey aber sehr heilsam ist / allenley Wunden damit zu heilen. Das Holz des Baumes hat wenig Geruch / es sey denn daß es gebrennet wird / alsdenn reucht es sehr starck / und verursachet grosse Haupt-Schmerzen / wenn man zu nahe bey dem Feuer stehet. Der Baum hat eine doppelte Rinde / die oberste ist ganz dünne / und kan

Canel-Bäume.

D 4

anders

anders nicht / als wenn sie noch grüne
ist / abgezogen werden / hingegen ist die
andere dicke und leimicht / so wohl vom
Stamme als von den Aesten.

Wenn die Zeit kommet / daß die Zim-
met-Rinde zeitig ist / so wird solche mit ei-
nem krummen Messer abgelöst in die
Rinde / hernach in die Länge abgezogen/
und in die Sonne gelegt / allwo sie in sol-
che Rollen laufft / gleich wie sie hier zu
Lande gebracht und verkauffet wird.
Weil die Rinde noch frisch und leimicht ist/
kan man sie umb einen graden Stock rol-
len / da sie denn wegen des leimichten Saf-
tes halber / so anziehet / als wenn sie feste
angeleimet wäre / solche Stöcke werden
vor Zimmet-Stäbe verkauffet. Die
Zimmet-Bäume können alle 3. Jahr ab-
geschälet werden / denn unter solcher Zeit
wächst die Rinde wiederumb / und diese ist
auch die aller kostund nutzbarste. Wenn
die Früchte in die Erde fallen / welche / wie
vor gedacht den Oliven gleich sehen / so
wächst bald wieder ein ander Baum dar-
von / sonst aber schmecket die Frucht an sich
selbst bitter / und würget sehr / wenn man
sie essen will. Ich kan allhier nicht über-
ge

gehen / desjenigen / so auf Colombo ges-
 schahe / weil wir allda waren / zu gedencken :
 Es war noch eine grosse Quantität Canelis
 oder Zimmet / in den Pack-Häusern / der
 zumöglich konte verschahret werden / damit
 aber solcher in ordentlichem Werth blei-
 ben möchte / so ließ der Herr Gouverneur
 von Peil einen grossen Hauffen / außserhalb
 der Vestung zusammen führen / und ver-
 brennen / vorhero aber damit nicht alles
 verlohren gieng / wurden hölzerne Rin-
 nen in die Erde gegraben / und andere Rin-
 nen von Bley darein gelegt / und denn
 wurde der ganze Hauffen angezündet / und
 ob es zwar nur Rinde von Bäumen war /
 so kam doch ein Oehl darvon / welches in
 diesen vorbezeichneten Rinnen / bis an ein
 lothenen oder von Bley gemachten Cum-
 liess / und sich alldar sammelte. Alleine
 es war diese köstliche Specerey sehr zu be-
 klagen / daß sie also solte vom Feuer verzeh-
 ret werden / indem dasjenige Oehl / so da-
 von kam / sehr wenig importirte, und ob
 es gleich köstlicher ist / als das von der
 Frucht / so ist doch zu bedauern / daß dis was
 noch dem Menschen zu Nutze kommen könt-
 te / so kiederlich solte verlohren gehen.

Eine grosse
 Quantität
 Zimmet-
 Rinde wird
 verbrant.

Wie ?

darumb

Solches thun aber die Holländer darumb / daß sie nur wie gesagt die Wahren im hohen Preiß erhalten. Wiewohl sie andere Ursachen vorwenden.

Allerhand
fruchtbahre
Bäume

Sonst giebt es auch allerhand fruchtbahre Bäume auf dieser Insel / als Mangos, Cujaves, Granat Aepffel / Poma de-
sina, Lemonen / Tamerein, Carrabassen /

Carrabassen
Bäume

und mehr andere Bäume. Was die Carrabassen-Bäume anbelanget / so tragen dieselben eben so eine Frucht / als unsere Flaschen Kürbisse / sie werden aber viel grösser / als die Flaschen Kürbisse / und wachsen am Stamme des Baumes. Die Cingalesen bedienen sich derselben Carrabassen, ihr Geträncke darinnen zu bewahren / wie die auf der Küst von Comandel sich der Gorgelets bedienen.

Persianische
Carrabassen

In Persien hat man grosse gläserne Flaschen / welche man auch Carrabassen nennt / diese haben einen weiten Bauch / und oben einen engen Hals / und weil sie also den Cingalesischen Carrabassen gleichen / haben sie auch mit denselben einerley Nahmen. Ich habe vorher schon gesagt / daß wir solche Persianische Carrabassen mit Geträncke mit in Schiffe ges-
nom-

nommen / deren eine jede so viel als ein
Wein-Symer hält / diese werden erst mit
Kottings umbflochten / und auf den Schif-
fen wird noch Werck darzwischen geleyet /
damit sie sich mit hin und her schlenckern
nicht entzwey schlagen / oder zerstoßen könn-
en. Mehr andere Früchte und Erds-
Gewächse giebt es / gleich wie auf der In-
sel Java Major, also auch hier / daß solcher
Gestalt weder an Reiß noch an Zucker /
noch an etwas andern diese Insel einigen
Mangel hat / wie auch die Cingalesen in
der Feld-Arbeit weit mühsamer seynd / als
andere Indische Nationen.

Der Vierfüßigen Thiere zu geden- Vierfüßige
Thiere
Elephanten
cken / so werden erstlich die Elephanten aus
der Insel Ceilon vor weit besser und höher
gehalten / als andere Asiatische und Afri-
canische. Der Fabeln werden zwar viel
erzehlet / als solten die andern / denen auf
der Insel Ceilon einige Ehre erweisen /
und vor ihnen niederfallen / allein aus ei-
guer Erfahrung weiß ich / daß solches der
Wahrheit nicht gemäß / gewiß ist es zwar /
daß diejenigen welche auf dieser Insel ge-
fangen werden / eher zahm zu machen und
abzurichten seynd / als die andern / und auch
der

der Größe wegen einigen Vorzug haben mögen/ sonst aber sind diese so wohl als die von Africa, unvermünfftige Thiere / die von einiger Ehr:Bezeugung keinen Verstand haben können/ und dasjenige / was sie thun / muß ihnen nur mit der Zeit angewöhnet und durch viel Mühe beygebracht werden. Wie groß aber und ungeheuer ein Elephant ist/ und welche Stärke er immer hat / so kan man ihn doch zu keiner Arbeit gebrauchen/ sondern theils der Indianischen Könige halten nur solche zu ihrem Staat oder Ansehen/ oder aber sie lassen sie abrichten/ zum Kriege zu gebrauchen/ wie ich dem hernach in der Erzählung von Suratta von dergleichen Exercitien werde etwas zu sagen haben. Das Fleisch dieser Thiere dienet wenig oder gar nicht zu essen/ wiewohl es die in Tonquin essen/ bey welchen es sehr Wunder ist/ indem sie sonst auch viel unreine Aesser essen/ auffer diesen wird man keinen Indianer finden/ der solches zu seiner Speise gebrauchen sollte. Wenn ein Elephant gestorben ist / so wird man in 3. oder 4. Tagen von seinem Fleisch nichts finden / als nur die Haut und die Knochen/ indem es gleichsam

Können zu keiner Arbeit gebraucht werden.)

sam zerfleust / nicht etwan des übrigen Fettes halben/ sondern weil es an sich selbst schwemmicht ist/ und sehr viel Feuchtigkeit bey sich hat. Die Haut ist alsdenn so durchsichtig / als ein härin Sieb / und deswegen nirgends zu nütze / daß also von dem ganzen Thiere nichts zu gebrauchen ist/ als die Zähne/ und unten am Schwanz 3. oder 4. Stücke schwarze Haare/ die eines Fingers lang seyn / und am besten Pferde-Haare gleichen / solche werden in Goldene Ringe eingefast/ und hernach von den Schwarzen gleich Edel-Gesteinen im Werth gehalten. Weil sie noch wild oder im Pusche seynd / und von der Erden etwas essen wollen / treten sie solches erst mit ihren Füßen/ und schlagen es denn mit der Schlürpe oder dem Rüssel hin und wieder / indem sie sich sehr fürchten vor den Wihren oder grossen Ameisen / die ihnen durch den Rüssel in den Kopff bis ins Gehirne kriechen sollen / daß sie davon ganz toll und rasend werden / davor sie sich auf solche Art in acht zu nehmen wissen. Wenn sie/ weil sie noch wild seyn / einander bespringen wollen / (denn wenn sie zahm oder gefangen seyn/ thun sie solches nicht)

nicht /) so kehren sie ihre beyden Hinters
 Theile gegen einander / und verrichten also
 das ihre / hernach gehet das Weiblein ein
 Jahr / und wirfft auch nur eines / auf ein-
 mahl / ihre Jungen lieben sie so sehr / daß
 wenn sie in Gefahr seyn / sie aufs äufferste
 dieselben zu retten suchen. Mit der Ele-
 phanten Jagt auf Ceilon gehet es folgens
 der Gestalt zu. Des Ortes / wo sie Ele-
 phanten jagen wollen / besetzen sie ein
 Stück Wald mit Bäumen oder Pallisa-
 den, so dichte / daß kaum ein Mann dars
 zwischen durch kan / hernach haben sie an
 einem Orte von starcken und dicken Bäu-
 men Noth-Stelle gemacht / die sie Cral
 nennen / und vornen und hinten mit star-
 cken Niegeln versehen / alsdenn bringen die
 hierzu bestellte Jäger / etliche hiezu abge-
 richtete zahme Weiblein / und nachdem sie
 solche vorher mit einen sonderlichen Oehl
 bestrichen / welches die wilden Elephanten
 gerne riechen sollen / lassen sie solche Busch-
 werts eingehen. Wenn nun diese etliche
 antreffen / kehren sie gar behutsam wieder
 umb / und nach dem Orte zu / wo die
 Noth-Stelle seynd / da indessen die Wilden
 dem Jähnen mit großem Eyfer nach-
 folgen

Elephanten-
 Jagt und
 Zähmung

folgen. So bald sie nun an vor benenn-
ten Ort kommen / lassen die Jäger die
Zahmen/ welche vorher gehen / durch den
Noth-Stall passiren/ und schieben stracks
die Kiegel vor / und hinten / weil die Wil-
den / welche so weit nachgefolget / sich be-
reits in dem Noth-Stalle befinden / schie-
ben sie auch die Kiegel vor. Wenn sie sich
nun so gefangen sehen/ wüthen und toben
sie grausam/ daß sie niemand zwingen kan/
nachdem sie aber mercken/ daß es sie nichts
hilfft / stehen sie stille / und bleiben etliche
Tage ohne Essen/ unterdessen kommen die
Jäger ganz seltsam verlardet vor den
Cral/ und sagen ihnen viel vor/ was sie vor
gute Tage haben sollen / und wie man sie
bedienen werde / allein ich glaube / daß sie
der Hunger mehr / als was anders zähmet.
So bald sie sich etwas bequemen zu gehor-
samen / werden ihnen Caver Seile umb
ihre Füße gebunden / und sie weiter an ei-
nen andern Ort gebracht / allwo sie wohl
gepfleget / und vollends zahm gemacht wer-
den. Es gehet aber wohl ein Jahr/ auch
mehr hin/ ehe sie recht zahm werden / daß
man ihnen trauen darff / alsdenn lassen sie
sich mit einem kleinen Hücklein regieren.

Wer

Wer ihnen etwas zu leide thut / wenn sie
 es nicht verdienet haben / den werden sie
 mit dem Rüssel wieder so tractiren / daß er
 eine geraume Zeit die Erde suchen mag /
 und weil sie denjenigen sehr lange kennen/
 der sie beleidiget hat / so werden sie es an
 ihme zu rächen wissen / wenn es gleich etl-
 che Jahr darnach wäre / dergleichen Exem-
 pel ich mehr denn eines gesehen habe.
 Dieses ist etwas sonderlichs von diesen
 Thieren / daß sie im fortgehen ihre Füße
 auf einer Seiten zugleich fortsetzen / und
 also mit dem rechten oder dem linken For-
 der- und Hinter-Fuß einerley Bewegung
 machen / und mehr schieben / denn gehen /
 welches sonst kein vier-füßiges Thier thut.
 Wie schwer und groß sie auch seyn / kön-
 nen sie doch sehr gut schwimmen / und über
 die Flüsse oder Ströme sezen / zu Schiffe
 aber lassen sie sich sehr schwer bringen /
 es sey denn / daß man sie auf solche Man-
 nier betrenget / und das Schiff / worinnen
 sie sollen weggeführt werden / vorher ganz
 grün bekleidet / auch die Brücke / worüber
 sie in dasselbe gehen müssen / mit Erde
 und Gras bestreuet. Wenn sie also am
 Bordt gebuacht seyn / so wird ihnen ein
 be

Wie sie auf
 die Schiffe
 gebracht
 werden.

breiter Gurt um den Leib gemacht / da sie denn mit Kloben vollends hinunter ins Schiff gelassen werden / allwo sie vor Harm zuweilen weder essen noch trincken wollen / darzu sie aber mit guten Worten müssen gebracht werden / indem sie dem Verstande nach es allen Thieren zuvor thun / daß auch ihrer viel sagen dürffen / sie haben mehr denn Menschen Verstand / ich meynte aber solche Menschen / als die Hottentotten oder auch andere Indianer sind / welche nicht viel anders als ein unvernünftig Vieh leben.

Hirsche oder vielmehr Rehe giebet es hier auf dieser Insel sehr viel / jedoch sind die Hirsche nicht so groß / als wie in unsern Landen / haben auch keine Hörner / und so ihrer ja etliche seynd / so Hörner haben / werden sie doch nicht grösser als einer Spannen lang / und ganz knörzlich / doch ohne Backen. Um Jaffana hat es sehr viel wilde Pferde / welche aber doch / wenn sie gefangen seynd / können zahm gemacht werden. Von allerley Gattung des zahmen Viehes ist auf der ganzen Insel kein Mangel / insonderheit zeugen sich Hüner und Enten in grosser Menge / derohalben

Andere Arten des Viehes.

sie auch sehr wohlfeil sind / indem man / an den meisten Orthen / eines nicht theurer / als vor einen Stüber bezahlen darff / und vor 100. Eyer 2. Stüber / oder einen guten Groschen unsers Geldes. Wie nun die Insel sonst mit allen sehr wohl versehen ist / also lieffert die See auch sehr viel Fische / davon diejenigen / welche am gemeinsten seynd / unsern Steinbrassen gleich sind. Die Einwohner nennen sie Crawats, und treugen derselben sehr viel in der Luft / welche hernach als treuge Fische lange dauern können. Um Negumbo hat es sehr viel See-Kälber / die sehr gut zu essen seynd / und noch mehr andere zu essen dienliche Fische / welcher Nahmen hier unnöthig alle zu nennen sind.

Große
Schlangen.

Zeuget sich aber an einem Orthe der Welt Ungezieser oder Schlangen / so geschiehet es auf dieser Insel / welche denn auch so ungemein groß werden / daß man sich darob zu verwundern hat. Ich habe in Punte de Galle eine ausgestopfte gesehen / welche $\frac{3}{4}$ der Ellen dicke / und 12. Ellen lang war / darum sich auch nicht zu verwundern ist / daß man saget / daß ihrer zuweilen etliche gefunden werden / die ent-

weder

weder ein Rindvieh oder Hirsch eingesogen/ und aufgeschlucket haben / ob sie gleich zuweilen / weil sie keine Maas hierinnen gebrauchen / von dem eingesogenen aufbersten / und hernach todt gefunden werden. Es giebet auch Schlangen / welche ein Creutz an dem andern über ihr ganzes Fell haben / und ein jedes in Farben von dem andern unterschieden / andere sind gleich als gemarmort / mit allerhand Farben / und wieder andere ganz lichte-grün mit gelblichten langen Streiffen. Unter allen aber sind die schlimmsten die Coper-^{Coperos} capellos, diese sind / wenn sie ihre vollkom-^{pellos.} mene Grösse haben / 3. Finger dicke / und $\frac{1}{2}$ auch wohl 2. Ellen lang / von Farbe braun-roth / wenn sie böse gemacht werden / blasen sie sich von Giffte so grausam auf / daß ihre böse Arth wohl zu kennen ist. Um den Kopf insonderheit setzen sie auf beyden Seiten gleichsam ein paar Ohren / welche sie aufblasen / und denn kan man von hinten eine rechte Brülle sehen / gleich als ob sie ein Mahler hingemahlet hätte. Es giebet von der Malabarischen Nation in dieser Insel etliche / die diese Thierlein beschwehren und bezaubern können / daß sie

Können
durch Zau-
berer tanzen

sie ihnen allezeit gehorchen müssen / wie ich denn auf dieser meiner Reise sehr oft gesehen habe / daß sie im Lande und auf andern Küsten umher gezogen / und ihre Zauberer-Künste sehen ließen / worbey auch diese die Copercapellos tanzen zu lassen / von dergleichen Zauberer-Künsten werde ich hernach ein mehres zu sagen haben. Diese Copercapellos haben sie in kleinen runden Körblein / darinnen liegen sie in Buchten als eingerollet / wenn sie nun solche wollen tanzen lassen / nehmen sie die Deckel von den Körblein ab / und denn begeben sich / nach der Zauberer oder Beschwerrer Befehl / die Schlangen bey einer halben Ellen lang aus dem Korbe in die Höhe / blasen den Kopf auf / oder setzen die Ohren auf / und bewegen sich hin und wieder / und dieses soll denn tanzen heißen. Ich muß mich sehr wundern / wie ihrer viel so thöricht seyn / und in ihren Reise-Beschreibungen so viel von geflügelten Schlangen und Drachen erzehlen können / da doch beydes in Ost- und West-Indien keine zu finden seynd. Ich habe wohl in West-Indien auf der Küste von Crakes ein Arth große Eideyen oder Leguanos gesehen / welche

Geflügelte
Schlangen
und Drachen
w:roen nir-
gends sun-
den.

zu ar

zwar gleichsam Flügel hatten / solche aber nicht konten gebrauchen zu fliegen / sondern sie nur im Lauffen bewegten; Und dieses ist die einzige Arth / welche ich mit Flügeln gesehen / doch aber habe ich nicht gesehen noch gehöret / daß sie sich in die Höhe begeben / und in die Luft fliegen können / daß dieses also nur eine blosser Fabel von geflügelten Schlangen und Drachen ist / und diejenigen / welche davon schreiben / thun der Sache zu viel / und können es in keinem Theile der Welt beweisen / daß es dergleichen Thiere gebe. Ich meines Theils weiß / daß ich West- und Ost-Indien ziemlich durchstrichen / habe aber niemahls von dergleichen etwas gehöret oder gesehen / allein bey den Seefahrenden ist es nichts neues / dergleichen Fabeln vor gewisse Wahrheit zu erzehlen / welches denn hernach einfältige Schreiber / als etwas / das sie selbst gesehen haben wollen / mit vielen Umständen zu erzehlen wissen. Gleich wie auch dieses ganz ohne Grund / daß der erste Mensch Adam allhier auf dieser Insel an dem Berge die Adams Pico solte begraben liegen / da doch in Heil. Schrift nicht das geringste zu finden ist / daß Adam

Adam ist nicht in Ceylon begraben worden.

allhier solte gewohnet haben / viel weniger /
 Daß er hier solte begraben liegen / und gleich-
 wohl scheuen sich ihrer viel nicht / derglei-
 chen Fabeln vor gewisse Wahrheit auszu-
 geben.

Mit Crocodillen / Eidexen / Guanos,
 Land-Schildkröten / und andern derglei-
 chen Ungezieser mehr ist das Land / jedoch
 eines Orthes mehr als des andern / ange-
 füllet / und ist sonderlich in der Regen-Zeit
 wegen der Blut-Egeln / welcher es grau-
 sam viel hat / sehr beschwerlich zu reisen /
 doch ist dieses nur von dem mittlern Thei-
 le der Insel oder dem jenigen / das der Kö-
 nig von Candy beherrschet / zu verstehen /
 welches Land gleichsam ins Gebürge ein-
 geschlossen. Die Holländer / wie weit sie
 es auch allhier gebracht / lassen dem König
 von Candy solches gar gerne / und seynd
 mit dem / was sie innen haben / nemlich
 dem untern Theile des Landes nach der
 See zu / gar wohl zu frieden. Denn un-
 dieses ist es ihnen auch zu thun gewesen /
 damit sie nur den Zimmet- oder Canell-
 Handel allein haben möchten. Was das
 Gebürge anlanget / so hat es daselbst wohl
 viel herrliche und sehr kostbare Edelgestei-
 ne /

Die Hollän-
 der haben
 nicht ganz
 Ceilon inne.

Doch aber
 den gantzen
 Zimmet-
 Handel.

ne/ wenn aber solche in Menge solten herab gebracht werden / würde deren Kostbarkeit in einen viel geringern Werth kommen / welches die Compagnie nicht suchet / es ist ihnen genung / daß sie diesen reichen König gleich als eingeschossen halten können / mit dem Vorwandte / es geschehe zu Beschützung seines Landes / und hätten sie gleichsam als ein Erbe / alles dasjenige zu geniessen / was diese Insel hergiebet / am allermeisten aber den Zimmet. Deswegen sie sich auch so feste gesetzt / daß die Cingalesen sie schwerlich würden vertreiben können / es sey denn daß der Allmächtige Gott / gleich wie denen Portugiesen / welche das zu erst gehabt / was nun die Holländer besitzen / es ihnen aus den Händen reißen / und sie gleich jenen davon vertreiben wolte / und wie jenen der grosse Hochmuth ihren Fall bereitet / so könnte es wohl hier der grosse Geiz thun / welchem die Holländer ergeben seyn / nur daß sie des Handels in Inden allein Meister bleiben mögen / da es doch viel nöthiger wäre / sich zu bemühen / daß diese arme Heyden im Christenthum unterwiesen / und ihnen der rechte und wahre Gott bekandt gemacht würde /

Bestim-
mern sich
nicht um die
Fortpflanzung des
Christen-
thums.

Ihre Ent-
schuldigung
betwegen.

Sie sind
in Japan
keine Chri-
sten.

würde / um welches sie sich aber am allers
wenigsten bekümmern / und dieses zu ihrer
Entschuldigung dienen lassen / daß es ih-
nen wie den Portugiesen und Franzosen
beydes in Indien und Japan ergehen wür-
de / und daß die Vorsehung des grossen
Gottes solches nicht anders haben wolte/
denn die Indianer hätten ja Christen in
ihren Landen / nach welcher Exempel sie
sich richten solten / und könten / und also
wäre die Schuld ihre / wenn sie sich nicht
befehrten. Darbey lassen es die Holländer
der gehen / wie es wil / ohne den armen
Menschen einigen Anlaß zu geben / sich zu
Christo zu bekehren. Ja sie selbst / wenn
sie mit ihren Schiffen nach Japan kom-
men / geben sich vor keine Christen / son-
dern nur bloß vor Holländer aus / und
wollen lieber allda keine Christen heißen /
als daß sie der Japaner reichen Handel
entbehren solten / da doch dieses Käyfers
thum noch viel verborgener Christen hat /
welche sich aber sehr geheim halten müssen/
wie solches andere Japanische Reise- Bes-
schreibungen zur Genüge vorstellen. Al-
lein ich habe dieses nur anführen wollen /
damit man sehen möge / wie wenig den
Hol-

Holländern daran gelegen sey / ob sie Christen heissen oder nicht / nur daß sie ihren freyen Handel haben mögen / und so viel als sie es hier achten / so viel thun sie auch an denen Orten / wo sie gleich was mehrers zu sagen haben. Ich glaube aber meines Theils / daß sie es bey Gott werden zu verantworten haben / und diese Entschuldigung / welcher sie sich meist bedienen: Die Indianer möchten hernach allzu klug und aufrührisch / und doch keine rechte Christen werden / werde sie gar nichts helfen. In summa man sehe nur so wohl Ost- als West-Indien an / allwo die Holländer gleich Ober-Meister seynd / und ihren Handel treiben / ob sie sich diesen nicht mehr / als eine reine und wahre Lehre einzuführen / lassen angelegen seyn / welches wohl mit allen Recht zu beklagen ist / und vor diesesmahl genung darvon mag gesaget seyn.

Die Eingebornen der Insel Ceilon sind in 3. Theile unterschieden / diejenigen so in dem Gebürge wohnen / gehören unter den König von Candy, welchem sie auch fast als Leibeigene unterthänig seyn müssen / diejenigen so an der Nord-Seiten /

Eingeborne
in Ceilon
dreyerley

und nimb Manara herum wohnen / sind Malabaren von Geschlechte / und so wohl in der Sprache / als auch an Statur, von den andern Cingalesen unterschieden / die Letztern aber / welche am See-Gestade herzu wohnen / und den Holländern gehorsamen / seynd unter den andern die Bescheidensten / auch nicht so Abergläubisch und Heidnisch / als die andern / welches wohl daher komt / daß sie mehr mit Christen umgehen / als die andern / und also / weil sie auch sonst begierig sind / etwas zu fassen / der Holländer manieren in dem Menschlichen Umgange / nachmachen. Diejenigen so es nur thun können / kleiden sich auch fast wie die Holländer in Indien gewohnt seynd / auf ihrem Haupte tragen sie allezeit eine weiße Cattune Mütze / die aber so etwas mehr seyn wollen als andere / kaufen ihnen von den Holländern feine Carmasin rothe wollene Mützen / welche eben so wie die Castor-Strümpfe gestricket seyn. Diejenigen Negregen oder Dorfffer der Cingalesen, so unter der Compagnie ihrem Gebiethe seynd / haben ihre eigene Befehlhaber oder Lascarins, welche ihnen die Holländer setzen / und in einem

jeda

Kleidung

Regierung

Jedweden Dorffe ist so ein Befehlhaber/ der der Compagnie ihre Ordres empfängt / nach welcher die andern gehorsamen müssen / die auch ihr gewiß Tages Lohn haben. Und dergleichen Lascareyns mussten zu unserer Reise über Land nach Colombo, die Träger unserer Bagage und der Pallankins herbey schaffen/ welche Culy genennt werden/ das in ihrer Sprache so viel als Bauern oder Tages Löhner seynd.

Dem Ansehen nach sind die Cingalesen wohl proportionirte Leute / rechter Größe/ braun von Farbe / die Gemeinen lassen ihre Bärthe so lang wachsen/ daß sie wohl Bock's-Bärthen gleichen / so viel Weiber / als sie ernehren können / mögen sie nehmen/ und auch solche nach ihrem Gefallen lassen / welches sie aber umb der Kinder halben selten thun/ denn die Kinder bleiben alsdenn dem Manne. Die Weibs-Personen sind auch noch ziemlich wohl gestaltet/ und so braune nicht als die Männer/ wenn sie essen/ sitzen sie auf der Erden/ im Trincken haben sie eine sonderliche Art/ denn insgemein haben sie ein Erden-Gefässe mit einer Schnauzen / und

Statur

Ehe-Stand

Art zu trincken

solz

solches halten sie einer Hand hoch/ auch höher/ über den Mund/ und giessen ihnen das Wasser allgemach in den Hals/ setzen aber ihre Lage keine Trinc-Gefässe an den Mund/ und wenn ein Europeer, gleich wie man bey uns gewohnet / daraus getruncken/ schmeissen sie solches gleich auf Stücken/ desgleichen thun auch die Malabaren/ Mohren und Bennianen / welche unter den grossen Mogol oder Mogori wohnen. Diejenigen Cingalesen / so unter der Holländer ihrer Protection wohnen sind sehr dienstbahr / und vor ein weniges ken man sie zu Dienste haben/ insonderheit die Frauen-Leute / welche sich nicht schämen/ alles dasjenige zu thun/ was auch ein unzüchtiger Mensch von ihnen verlangen sollte.

Begräbnisse

Ihre Todten begraben sie in die Erde/ wenn es aber ein vornehmer ist/ so wird er verbrennet/ auf welche Begräbnisse vielerley Rerathen gemacht werden / insonderheit wird über dem Todten / welcher verbrennet werden soll/ gleichsam eine Ehren-Pforte gemacht. Sonst aber sind die Cingalesen insgemein der Zauberrey sehr zugethan / wie ich denn auch auf unserer

Reis

Reise nach
hen / zu de
wende.

o dessen Proben gese- Sind der
ienheit ich mich ikund Zauberey
ergeben

Das 9. Capitel.

Der Herr Commissarius reist über Land von Punte Galle nach Colombo. Was sich auf der Reise zugetragen. Des Herrn Commissarius Einzug in Colombo. Wie oft ein Commissarius abgeordnet werde. Von der Stadt und Bestung Colombo. Einwohner der Stadt. Reisen von Colombo wieder ab / kommen an die Insel Manara, Perlen-Fischerey daselbst.

Nachdem wir nur 3. Tage zu Punte de Galle gewesen / und nunmehr alles zu unserer Reise fertig war / verliessen wir den 23. Februarii des Morgens diesen Ort / und begaben uns auf die Reise. Als wir aus der Bestung marchirten / wurde der Herr Commissarius durch den Herrn Commandeur und etliche Rauff-Leute bis vor das Thor derselben begleitet / bey deren Abscheide das Geschütze an der

Der Herr
Commissa-
rius verläßt
Punte de
Galle

Desen Ab-
zug.

der Land-Seite losgeb . . . t wurde/ worauf sich der Herr Commissarius in den Pallankin legte/ und folgender Gestalt seine Reise antrat.

Erstlich giengen etliche Lascareyns, welchen andere mit Tammaleyns folgten/ so eine Art von kleinen Drommeln oder Pauken ist. / die sehr helle klingen / nach diesen kamen unsere beyden Trompeter zu Pferde/ so denn wurde von 4. starcken Culiis, der Herr Commissarius in einem Pallankin getragen / nebst welchen zu beiden Seiten die Auf-Passer oder Leib-Schützen einher giengen / diesen folgten noch zwey andere Palanckins, einer vor den Herrn Conrad / welcher der andere der Commission war / oder so viel als ein Substitute des Herrn Commissarii, und der letztere vor des Herrn Commissarii Sohn/ drauf folgten des Herrn Commissarii Slaven / nebst denen Culiis, welche die Bagage trugen / und zu letzt 6. Musquetierer / welche vollends den Schluß machten.

In solcher Ordnung / giengen wir des Morgens in der kühlen Luft fort/ und als wir

wir eine Meile von Punte de Galle kommen waren / mußten wir bey dem Dorffe ^{Gindre ein} Gindre über einen Fluß gesetzt werden / ^{Dorff} welcher mit dem Dorffe gleichen Nahmen hatte / und darüber wegen der oftmahligen Passage zwischen Galle und Colombo ein eigen Fehr gehalten wird. Wir waren kaum 4. Meilen also fortgegangen / und weil uns die grosse Hitze zu reisen allzu beschwehlich wurde / so nahm der Herr Commissarius seine Mittags-Ruh in dem Dorffe ^{Madimpe} Madimpe. Ehe wir aber in das selbige anlangten / kamen die Lascaroyns aus demselben uns entgegen / und empfingen den Herrn Commissarius sehr höfflich / vor dem Dorffe / des Boges / welchen wir hinein mußten / hatten sie Ehren-Pforten gemacht / von grünen Bäumen / die eben in einem Bogen zusammen gezogen / und drüber her mit weissen Cattun / oder Salempuris bedeckt waren / auf der Erden hin bis ans Haus / wo der Herr Commissarius logiren sollte / war gleichfals weisser Cattun aufgebreytet / und das Haus durchaus mit weissem Cattun ausgepoliret. Als der Herr Commissarius einlogiret war / wurden unsere Leute in

Der Ceilane-
neseu Mufi-
califche In-
strumenta

unterschiedene Gast-Löben eingewiesen/ und allda von denen hiezu verordneten mit gekochten Keiß / Hüner / Kerry und Fischen/ wie auch mit Arack und Surry wohl tractiret / der Herr Commissarius aber bediente sich seiner Kost/ die er vor sich mit tragen lassen. Unterdeffen lieffen sich die Cingalesen mit ihren Musicalischen Instrumenten hören/ welches eine wunderliche Harmonie gab / denn erstlich waren die Tammelsyns, hernach grosse Messene Platten / auf welche sie mit einem Schlägel schlugen Gummi Gummi oder bey ihnen Tabelets genennet / ferner die Balliars oder Tänzer / welche Keiffen in Händen hatten / an denen viel Stücke Kupfer und Messingene Bleche hingen / mit welchen sie ein wundersam Geläute machten/ umb ihre Armen und Beine hatten sie Arms Bänder von Schalen/ nach welcher Musique sie wunderbarlich zu tanzen wußten.

Gast-Löben

Diese Art Gast-Löbe/ wie vor gedacht/ sind auf der Insel Ceilon gantz gebräuchlich / denn weil doch sonst in denen Dörfern keine Herbergen zu bekommen / so sind dergleichen offene Häuser die am besten einem Schoppart zu vergleichen / an die Land-

Land-Strassen gebauet / damit die Reisenden sich derselbigen vor der Sonnen-Hitze bey Tage und des Nachts zum Schlaffen bedienen können / wobey auch insgemein Brunnen oder Wasser-Bäche anzutreffen / was aber das Essen anbelanget / da träget ein jeder so viel bey sich / als er vornöthert hat / und dergleichen Loben giebt es nach Collombo sehr viel.

Allhier wollen wir etwas stille stehen / und von der Art der Palanckins, welche in Indien gebräuchlich sind / etwas gedencken. Auf der Insel Ceilon, Coromandel, und Malabar werden dergleichen Palanckins gebrauchet / sie sehen einem niedrigen Himmel-Bette nicht ungleich / und nachdem einer vornehme ist / nachdem läßt er sich auch in seinem Palanckin prächtig sehen / theils sind von Ebenen Holze gemacht / mit allerhand Figuren ausgeschnitten / und vergold / der Boden / oder worauf man lieget / wird erst über und über geschnieret / mit breiten Cattunen Bänder oder Stropfen / hernach wird eine schöne Madrase drüber her geleyet / und zum Haupte ein rund und veste ausgestopfftes Seidenes Kissen / an den Füßen / und zu

Beschreibung der Palanckin.

beyden Seiten liegen kleine Küssen. Die oberste Decke oder der Himmel ist von schönen Cattune oder seidenem Zeuge/ und oben überher eine gewirte Leinwand/ denn seind noch Gardinen umbher/ welche man vorziehen kan / gleich als umb ein Bette/ auf beyden Seiten zu den Füßen/ und zum Haupte sind auch starcke eiserne oder auch silberne Rincken / durch welche man die Stangen stecket/ womit sie getragen werden/ die aber meist schöne und glatte Bambosen seynd. Ich habe dergleichen Galankins sehr künstlich dem Ansehen nach von Elffenbein ausgeleget gesehen / nachdem aber befunden / daß es so künstlich nicht sey/ als man sich wohl einbilden sollte. Denn erstlich wurde das Elffenbein ganz kleine gefeilt / hernach als ein dicker Brey gekocht / (gleich wie man bey uns die Hirschhorn-Gallert kochet) und von solchem Brey werden die ausgeschnittenen Laub-Wercke und Figuren gefüllet und eben gemacht / welches ie länger ie härter/ und nachmahls wieder so glat poliret wird/ daß man meynen sollte / es wäre also geschnitten/ und eingeleimet. In Tunquin werden dergleichen Palankins von schlechtem

Sind so künstlich nicht als sie scheinen

tem Holze gemacht und gemahlet / und hernach sauber überfurnist oder verlackt.

Auf Batavia, in China, und überall umb die Ost-Indien sind die Palankins anders / und fast so / wie in unserm Lande die Sänfften / welche auch nur von zwey Personen getragen werden / da hingegen jene von 4. Persohnen müssen getragen werden / und dieser kan man sich am füglichsten auf den Reisen bedienen / der Herr Commissarius ließ sich auch allezeit / wenn wir über Land reiseten / also tragen / und hielt bisweilen seine Nacht-Ruhe darinnen.

Nachdem wir zu Madimpe ausgeruhet / und die größte Sonnen-Hitze vorbei war / nach Mittage / als der See-Wind etwas kühler das Land durchwehete / machten wir uns wieder auf / und wurde durch die Trompeter und Tammeleyns ein Zeichen zum Aufbruche gegeben.

Wir reiseten noch 2. Meilen bis ^{Bentotten} Bentotten / allwo wir auf gleiche Manier, als zu Mittage empfangen worden / der Herr Commissarius schließ in seinem Palankin, wir mußten uns aber Landes-Ge-
 Ha a 2 braus

brauche nach/ auf der Erden behelffen/ wie wohl wir das meiste von der Nacht mit Sauffen zubrachten / indem die Cingalesen so viel Arack herbrachten / als unser Volk haben wolte/ den Culiis aber wurde nichts gegeben / weil dieses Volk gewohnet ist / allezeit gegen Morgens zu schlaffen / zu welcher Zeit aber der Herr Commissarius willens war zu reisen / damit sie desto geschickter seyn solten.

Den 24. Februarii des Morgens ohngefahr umb 4. Uhr brachen wir auf / und nachdem wir wieder eine Meile gereiset waren/ mußten wir über einen Fluß / welcher/ wie das vorige Dorff / Bentit genennet wurde. Eine Meile davon kamen wir zu einem Dorffe Berberein geheissen/ aus welchem uns eine Partey Balliars entgegenkamen / die mit einem seltsamen Gesange neben uns hersprungen / sie waren ganz nackend / und hatten sich hier und dar mit gelber Farbe gemahlet / umb die Armen und Füße hatten sie Schellen/ und lieffen manchemahl als ein Rad neben uns her. Als wir ins Dorff kamen/ welches auch mit Ehren-Pforten und Cattun wie die andern gezieret war/ hielten wir et-

was

Berberein

Balliars oder
Kunst-
Springer

was stille/ da denn die Balliars ihre Kunst-
 Sprünge machten/ die ihnen gewiß/ kein
 Luft-Springer unsers Landes nachma-
 chen würde. Unter diesen aber waren 2. ^{Zwey son-}
 die etwas sonderliches machten / der eine ^{derliche Tän-}
 zog seinen Kopff zwischen die Schultern/
 und tanzte als ohne Kopff auf Händen
 und Füßen/ der andere steckte von hinten
 zu seinen Kopff zwischen den Beinen durch/
 und tanzte mit allen Gliedern verdrehet
 auf Händen und Füßen / welches ganz
 übernatürlich anzusehen war. Nach-
 dem sie eine gute Weile also getanzt hat-
 ten / ließ ihnen der Herr Commissarius
 4. Rthl. geben/ und wir reiseten also fort/
 diese Tänzer aber begleiteten uns mit
 Tanzen und Springen bis an das näch-
 ste Dorff/ aus welchem wieder andere Leu-
 te zu uns kamen / und eben dergleichen
 Poffen machten/ weil wir aber neben dem
 Dorffe weggingen / und unsere Culiis
 brave zugiengen / so machten auch diese
 Springer desto weitere und posierlichere
 Sprünge / bis sie eine Verehrung bekah-
 men / und uns also verliessen. Es war
 nahe Mittag / als wir an die Schan-
 ze Caltern kamen / und alda Mittags-
 Ruh

Ruhe hielten / unterdessen hatte ich Gelegenheit / mich in derselben recht umzusehen / und eines und des andern zu erkundigen. Die Holländer nennen diese Festung auch Caltern, welche aber von nichts anderm / als nur von einem von Erde gemachten Walte bestehet / sie hat 4. Rundele oder Ecken / und lieget 10 $\frac{1}{2}$. Meile von Punte de Galle, und 6. Meilen von Colombo, nahe an einem Fluß der Caliture genennt wird / doch nichts anders als nur ein Arm von der See / der bis an des Königes von Candy Gebirge reichet / und eine Zeit mehr als die andere gesalzen ist / insonderheit schmecket desselben Wasser in der trockenen Zeit mehr gesalzen / als in der nassen Zeit. Die Holländer haben diese Schanze nur allein darumb dahin erbauet / damit sie den Cingalesen allen Handel mit andern Nationen verhindern können / insonderheit weil althier der beste Zimmet oder Canel dieses Ortes wächst. Die Schanze ist umher mit Pallisaden und Spanischen Reutern wohl besetzt / und hat einen tieffen Wassergraben / nebst einer Aufziehbrücken. Unter dem Thor dieser Schanze hängt ein

ein ausgestopft Schlangen-Fell / dessen Länge 10. Ellen / als sie die Holländer be-
kommen / hat sie eine tragende Sau im ^{abscheuliche} Schlange
Leibe gehabt / welche sie eingefogen hatte/
es war ein abscheuliches Thier anzusehen.
Diewell es aber umb diese Gegend sehr
viel Vieh-Zucht hat / so wurden wir auch
bestens alhier tractiret. Nach Mittage
ohngefahr 4. Uhr brachen wir wieder auf/
und setzten unsere Reise fort bis Patern, ^{Patern}
so ein Dorff / nebst welchem ebenfalls ein
Arm aus der See ins Land gehet / und
deswegen etliche Holländer Wache hal-
ten müssen / in demselben hielten wir un-
ser Nacht-Lager / und wurden / wie in den
andern / mit aller Nothdurfft versehen.

Als wir alhier angelanget / kamen noch
2. Deputirte von Colombo, welche den
Herrn Commissarium beneventirten/
und einholten / mit einer ansehnlichen Sui-
te, worbey sehr viel Cingalesische Spiel-
Leute waren mit Tammelinkens und
Tabelinters, auch andern Instrumenten/
fast unsern Cinken gleich. Wir hatten
noch 3. Meilen bis an die Bestung Co-
lombo, brachen den 25. Februarii des
Morgens auf / und fahnen umb 8. Uhr

des Morgens vor dieselbe / allwo wir folgender Gestalt unsern Einzug hielten.

Des Herrn
Commissarii
Einzug in
Colombo.

Als wir vor die Galeische Pforte der Festung Colombo angelanget / so wurde rund um die Festung alles Geschütze loß gebrennet / unter der Pforten stand eine Compagnie Soldaten im Gewehre / mit fliegenden Fahnen und rührendem Spiel / die Gassen / welche wir bis an des Gouverneurs Hauß passiren mußten / waren zu beyden Seiten mit Soldaten besetzt / derer Officiers dem Herrn Commissario eine Salvade machten / in solcher Manier / als ob eine Königliche Person eingezo-gen käme / der Herr Gouverneur und der Hr. Major dieses Ortes empfingen den Herrn Commissarium , und begleiteten ihn bis an sein Zimmer / vor welchem auch also bald die Auf- Passer, als seine Leibwache / Schildwache halten mußten / die andern Personen aber / welche der Herr Commissarius bey sich hatte / wurden hie und da in andere Häuser vertheilet / und einem jedweden ein Quartier angewiesen. Ehe ich aber weiter in meiner Erzählung fortfahre / kan ich nicht umhin zu sagen / daß die so weit dem Herrn Commissario angetha-

gethane Ehre nur aus einer blossen Höfflichkeit geschehen / allermeist aber in Ansehung seiner hohen Principalen / die ihn abgeordnet.

Denn bisher hatte er noch keine Comptoiren zu visitiren / sondern seine Commission nahm erst am Cabo Comorin auf der Malabarischen Küste ihren Anfang / was aber die Küste Coromandel anbelanget / diese stehet unter der Direction des Herrn Gouverneurs von Colombo, welcher auch deshalb den Character, als Rath von Indien oder der Commercien hat / denn weil diejenigen Berter um die Nord zu weit entfernet seyn / und ihre meiste Waaren nach Batavia lieffern müssen / so wird aus diesen Ursachen denn und wenn / oder alle 3. Jahr ein Commissarius dahin gesendet / welcher von den allda liegenden Directeurs und Ober-Haupten Rechnung zu fordern hat. Da sie sich denn / einen gnädigen Herrn zu machen / mehr Respect gebrauchen / als sie wohl schuldig wären. So aber ja einer allzugenan / oder wie es die Schuldigkeit / mit ihnen verfahren wolte / hat man Exempel / daß sie solche mit Gift aus dem Wege räumen / welches

A a 5

auch

Alle 3. Jahr
wird ein
Commissa-
rius abge-
fertigt.

auch meinem Herrn/ als einen treuen Diener der Compagnie, wiederfahren/ worvon hernach ein mehrers. Daß aber solche Commissarien der Compagnie köstlich fallen/ oder viel Unkosten machen/ ist leicht zu glauben/ jedoch muß es theils geschehen um der schwarzen Nationen willen/ damit die Compagnie bey ihnen im hohen Ansehen bleibe. Derjenige Commissarius, welcher vor meinem Herrn die Comptoiren visitirte/ war à parte aus Holland in Indien gesendet/ als General-Commissarius, und repräsentirte die Versammlung von siebenzehnen der Herren Bewindhebber aus Holland/ jedoch war ihm dieses mitgegeben/ nur diejenigen Orthe und Handels-Plätze/ welche die Compagnie in Indien bey Norden der Equinoctial-Linie hat/ zu besuchen/ damit dem Herrn General auf Batavia nicht zu nahe getreten würde/ oder bey ihrer Zusammenkunft einige Uneinigkeit entstehen möge. Seine Auctorität zu zeigen/ führte er auf seinem Schiffe den Wimpel über der Flagge/ welches sonst nur einem Königs- oder Admirals-Schiffe zukommt/ da im Gegentheile andere Commissarii und Commandeurs

Den

den Wimpel nur unter der Flagge führen dürfen. Wie hohes Ansehen er nun hatte / wie sehr er sich seiner gegebenen Macht gebrauchte / und wie eigenmächtig und nach seinem Gefallen er deponirte oder absetzte / und wiederum einsetzte / die es auch wohl nicht meritirten; So musste er sich doch gefallen lassen / daß sie ihm eher hinholffen / als er wohl sonst hätte sterben sollen / daß also wenig durch ihn ausgerichtet ward / und die Herren Bewindhebber in Holland es ins künfftige wohl unterlassen werden / solche kostbare Commissarios nach Indien zu senden / und nur mit denen zu frieden seyn müssen / dergleichen mein Herr war / welche Commissiones ohne dem der Compagnie grosse Unkosten machen / jedoch aber höchst nöthig seynd.

Seue Com-
missarii sind
verhaft.

Aber wiederum auf die Stadt und Bestung Colombo zu kommen / so ist die selbe von den Holländern denen Portugiesen / mit Hülffe der Cingalesen / im Jahr 1655. weggenommen / und erobert worden / nunmehr aber weit besser fortificiret als vorhin / daß sie sich wohl defendiren kan. Sie lieget auf der West-Selten der Insel Ceilon, zwischen 6. und 7. Graden Nord-

Stadt und
Bestung
Colombo.

der

der Breite. Mit Nordlichen Winden ist der Hafen ganz offen / derohalben auch die Schiffe / so hier eine Zeitlang liegen sollen / nach Punte Galle gehen / als welcher Hafen weit besser ist. Die Vestung lieget nahe an der See / und hat 3. Pforten / und eine kleine nach der See zu / die Hafens- oder Wasser-Pforte ist nahe an der Bay / um welche auch die Pack-Häuser herum gebauet seynd. Nahe bey denselbigen ist eine schöne grosse Reformirte Kirche / welche noch die Portugiesen erbauet haben / und bey derselben ein unbebaueter Platz / bis an die Gallische Pforte / bey welcher nach der Stadt zu ein Wasser ist / das wohl einer Land-See gleichet / und von den Holländern die Tang genennet / auch dessen ordentlicher Lauff von der Vestung bis 150. Schritte weit / zwischen der Gallischen und Negumbischen Pforten durch einen Beehr geschüzet wird / von welcher Seiten die Vestung am stärckesten zu seyn scheint. Die Negumbische Pforte ist nach der Stadt zu / und auf dieser Seiten ist die Vestung am meisten bebauet / da im Gegentheil nach der See zu grosse ledige Plätze seynd. Die Stadt lieget von

der

der Bestung ins Ost-Nord-Osten / ohngefahr 200. Schritte weit / sie hat zwar hie und da noch ein gemauert Bollwerck / welches aber die Holländer anho sehr eingehen lassen. Die Einwohner der Stadt sind meistens Frey-Leute / oder Frey-Bürger / bestehende meistentheils aus den Deutschen Nationen / welche sich allda mit Malticen und Cingaleische Frauens-Leute verheyrathet haben / sie treiben theils Handlung / welche ihnen die Compagnie zuläßt / denn Particuliren oder heimlichen Handel zu treiben / sind sie zu sehr eingeschränckt / indem hieher doch wenig andere / als der Compagnie Schiffe / welche auf die Küste von Coromandel fahren / kommen / bey welchen nichts anders als Turkenische und Küst-Ziegen, oder bunte und weisse Cattunen zu erhandeln seynd. Etliche unter ihnen legen sich auf Stein-Handel / zu welchem aber eine sonderliche Kundschaft gehöret / denn die aus dem Gebürge kommende Faccirs bringen in ihren Haaren verborgen mancherley rohe Steine / als Rubinen / Saphiren / Smaragden / Tupasien / und mehr andere / auch schwarz und weiß Crystall, welche letztere sie

Einwohner
der Stadt.

sie aber öffentlich bringen dürffen. Die
 wenigen / so solchen Handel treiben / haben
 oder halten sich selbst Stein- & Schleiffer
 und Gold- & Arbeiter / wie ich bey einem
 meiner Lands- Leute gesehen. Dieser war
 Garnison-Schreiber / und hieß Johannes
 Kreuzmann von Breslau / hatte allda ei-
 ne reiche Mastice geheyrathet / und sich
 auf dergleichen Handel geleyet. Andere
 haben auch Wirths-Häuser / in welchen
 sie ein von Zucker gemachtes Bier ver-
 kauffen. Der gemeinste Tranck aber ist
 Sürri, welchen sie von den Cocos-Bäu-
 men zapffen / das man auch wohl Palmit-
 Wein nennen kan / und an dergleichen
 können sich die Soldaten auch wohl voll
 trincken. Was essende Waaren anbe-
 langet / so werden Fische / Hüner / und an-
 der Fleisch so viel aus dem Lande / und von
 andern Orthen gebracht / daß alles sehr
 wohlfeil ist / und ein jedweder von seinem
 Kostgelde wohl leben kan. Die Garnison
 ist allezeit in 3. Compagnien eingetheilet /
 welche aber zu mancher Zeit redlich stark
 seynd / nachdem Volck aus Holland mit
 den Schiffen ankommen ist / und so ja ein
 Mangel vorfiel / muß das Haupt-Com-
 ptoir

Johann
 Kreuzmann
 von Breslau

Garnison.

ptoir Batavia ihnen mit Volcke assistiven/
damit der Insel kein Abbruch geschehen
möge. Unter der Zeit/ weil wir da waren/
ließ der Hr. Commissarius vor seine Leibs
Wache oder die Auf-Passer seine Carma-
sin-roth tuchene Röcke machen/ mit gegos-
senen silbernen Knöpfen / und nahm sich
noch 6. Mann darzu/ daß also die Leibwas-
che ein Sergeant, ein Corporal, und 18.
Mann war / wie auch 2. Trompeter/ wel-
che alle also montiret wurden.

Die Schiffe / so uns von Punte Galle Schiffe
biß hieher nach Colombo gefolget waren/ werden aufs
die wurden allhier aufs neue mit aller neue verse-
Nothwendigkeit versehen / insonderheit hen.
wurde mir vor des Herrn Commissarii
seine Taffel à parte eingehändiget / 2. Faß
mit Buskit / welche an der Cabo de bona
Esperanza gebacken war / 4. Knaster Ja-
panischen Reiß / welchen man in Indien
vor den besten hält / jeden zu 150. Pfund/
2. lebendige Hirsche / 3. Casuarien / 12.
Auerhüner / und mehr andere Hüner und
Gndten / treuge und eingelegte Fische / in-
gleichen wurden unsere Thee-Kasten mit
neuen Confecturen versehen / also und in
Summa daß uns nichts abgieng / oder es
wurde

wurde hier ersetzt. Wir hatten uns 12. Tage zu Colombo aufgehalten / und weil der Hr. Commissarius der Perlen-Fischeren auf Manara beywohnen wolte / und schon allbereit Leutcher und Soldaten dazu beordert waren / so giengen wir den 9. Martii zu Schiffe / der Hr. Commissarius wurde von allen Vornehmen auf Colombo bis an Schiffs-Bordt begleitet / welche denn unter Losbrennung des Geschüzes / so wohl zu Schiffe als zu Lande / wieder ihren Abschied nahmen / und so bald der Land-Wind zu blasen anfieng / hoben wir nebst 3. Canon-Schüssen unser Anker / und giengen also unter Seegel.

Reisen von
Colombo.

Als wir etwas vom Lande ab waren / und also geraumere See hatten / nahmen wir unsern Cours recht Norden / und längst dem Lande hin / von welchem wir aber 3. bis 4. Meilen ab waren. Der Wind war uns nicht allzudenlich / jedoch lavierten wir so lange mit Land- und See-Winden / bis wir die Insel Calpentin erreichten / welche 15. Meilen ins Norden von Colombo lieget. Wir hatten 3. Tage und Nacht / oder Etmahl / wie es die Holländer heissen / darüber zugebracht / ehe wir
so

so weit kommen waren / und hatten also halben Weg zwischen Colombo und Manara. Wir bekamten bey der Insel eine leichte Travade, welche uns nicht wenig fortsetzte / also / daß wir doch in 5. Tagen die Insel Manara erreichten / allwo wir unser Anker fallen ließen. Diese Insel Die Insel Manara. lieget unter 9. Graden 50. Minuten Nord-
 der-Breite / und ist ohngefahr 4. Meilen lang und 2. Meilen breit / an der West-Seiten dieser Insel / lieget unter Wasser ein Sand-Rieff (oder Banc) welcher bis an die Küste Coromandel sich erstrecket / dieser Sand ist eine Meile breit und ungleich tieff unter Wasser / indem hie und da rechte Hügel von Steinen seynd / insgemein aber ist 15. Klafftern Grund. Es wird vor gewiß ausgegeben / daß allhier die Insel Ceilon und Coromandel an einander feste gewesen seynd / indem allhier das Spatium zwischen beyden 15. Meilen / oder einen Nordlichen Grad austräget / und dieser Sand ist / wie schon vorher gesaget / die Adams-Brücke genemmet worden. Die Insel Manara betreffende / so haben die Holländer auf derselbigen eine Fortresse, ohne Zweifel aus keiner andern

Perle-Bän-
ke.

dem Ursache / als wegen der Perle-Bän-
ke dieses Orthes / derer 3. an der Zahl
sind / die größte ist 2. Meilen lang / die an-
dern aber jede eine Meile / und wenn sie
3. Jahr stille gelegen / werden sie wieder-
einnahl befischet. So bald der Herr
Commissarius an Land trat / wurde alles
Geschütze im Forte loßgebrennet / und al-
le die frembden Rauffleute / als Portugie-
sen / Mohren / Chinesen / Maleyer / und
Bennianen / welche wegen des Perlen-
Handels hier waren / complementirten
den Herrn Commissarium , und begleite-
ten ihn biß ans Fort , weil sie in solches
nicht gelassen wurden. Diesen Tag noch
wurde alle nöthige Anstalt gemacht / den
folgenden Tag die Perlen-Fischerey anzufan-
gen / deshalben der Leucher Capitain
gefordert wurde / welchem der Hr. Com-
mandeur Schwæde-Eron Ordre gab /
seine Leute an die Hand zu schaffen / denn
auf diesem Commandeur, welcher sonst
auf Jaffana Patan, als Ober-Haupt / be-
ruhete alles / welcher auch deshalben völ-
lige Ordre hatte / und auf Colombo dar-
vor seine Verantwortung thun mußte.

Dem

Den 15. Martii fuhr der ganze Train der Fischer auf die Perle-Banck / der Hr. ^{Perlen-}Commisarius und der Commandeur bes ^{Fischeren;}gaben sich in eine Chalupe, welche von vielen andern Chalupen begleitet wurde / so auch dahin fuhren. Als wir nahe an die Banck kamen / wo alle Teucher-Canoen lagen / wurde eine Losung gegeben / worauf alle Teucher / so zum ersten hinunter solten / sich vorn auf die Cano stellten / und sich ins Wasser stürzten / die Chalupen blieben alle auffer der Banck liegen / da sie denn die Ruder-Pursche mit den Rudern gleich als an einem Orte stille hielten / daß man also der Fischeren zusehen konte. Es waren mehr denn 100. Canoen / und in einer jedweden 3. Mann / ohne die andern Fahrzeuge / welche hernach die Auster einnahmen / und nach der Insel führten / in diesen Fahrzeugen waren auch Soldaten / welche Acht darauf haben mußten. Die Fischeren aber gieng solcher Gestalt vor sich: die Teucher / welche Malabaren waren / hatten ein jedweder einen ledernen Sack um den Leib gebunden / in welchem sie die Auster sammelten / um den Leib hatten sie auch eine häuffene Leine / eines

B b a

Dau

Daumens dicke/ feste gemacht/ und in die Nase und Ohren hatten sie ein Stücklein Corek gesteckt / daß ihnen das Wasser nicht so häufig eindringen solte / und also sprungen sie ganz nackend über Kopf ins Wasser / die aber in der Cano blieben / hielten die Leine / welche die andern um den Leib hatten / feste. Indessen sammelten diese / so im Wasser waren / so viel Austern als sie konten in den Sack / und so bald sie müde waren / und nicht länger unter Wasser dauern konnten / zogen sie an der Leine / welche die in der Cano feste hatten / worauf die andern ihren Cammeraden herauf zogen / und alsobald ließ sich wieder ein anderer aus ihnen hinunter. Als sie in die Cano kamen / legten sie ihre Austern ab / endlich brachten sie die Austern an grössere Fahrzeuge / auf welchen hierzu bestellte Soldaten Wache hielten / und denn ferner biß an die Insel Martara. Die Fischeren wurde in einem Tage verrichtet / daß wir also mit der Sonnen Untergang insgesamt nach dem Lande zu fuhren / und also bald die gefischten Austern ans Land gebracht wurden. Den folgenden Tag / als den 16. Martii, wurden die

die Austeru / auf Anordnung der Herren
 Befehlhaber / in unterschiedene Hauffen
 geleget / welche von Soldaten musten be-
 wacht werden / so lange bis sie gestorben
 waren / und sich selbst aufthaten. In-
 dessen opfferten alle Heydnische Kauff-
 Leute / eine jede Nation besonders / ihrem
 Abgotte / Insonderheit observirte ich / daß
 der Chinesen ihr Opffer ein ganz schwar-
 zer Hahn seyn muste / wie aber ein jeder
 sein Opffer verrichtet / ist mir nicht be-
 kandt worden / denn sie solches alle ins
 geheim thaten. Nachdem die Austeru
 also zwey ganze Tage gelegen hatten /
 und schon sehr stuncken / wurde durch ei-
 nen Drummelschlag ausgeruffen / daß
 den folgenden Tag die Verkaufung solte
 seinen Fortgang haben. Den 18. Martii
 kamen so wohl die Kauffer / als auch die
 Verkaufser an bestimmten Orth / wor-
 auf bey einem jedweden Hauffen gefra-
 get wurde / was er gelten möchte / als
 solches geschehen / wurde bey einem jedwe-
 den Hauffen ein Pfahl gesteckt / woran
 ein Zettel geheftet war / auf welchem
 die Taxe in Holländischen und Indischen
 oder Maleyischen Ziffern geschrieben

Verkaufung
 der Perlen.

stund / davon auch nichts abjudingen
 war. Diemeil aber dieses nur bloß eine
 auf das Glück gewagte Handlung war /
 und niemand wuste / ob viel oder wenig
 in den Austern wäre / so traten ihrer 10.
 biß 12. Kauffleute zusammen / und kauff-
 ten 2. biß 3. Hauffen / deren Werth sie
 hernach unter sich vertheilten. Nach ge-
 schehener Eröffnung der Austern gieng
 erst der größte Handel an / indem sie her-
 nach zusammen kamen / und sortirten /
 ehe aber eine einige Auster eröffnet wor-
 de / mußten die Kauffer denen hierzu ver-
 ordneten Herren die Zahlung thun / daß
 also die Compagnie , der Fang sey gut
 oder schlecht / doch das Ibrige von den
 Manarischen Perle-Bäncken zu genießern
 hat. Der Holländischen Compagnie
 Kauffleute aber dürffen sich zu erst ganz
 nicht in diesen Handel mengen / sondern
 hernach bey der Sortirung / da einem jeden
 er sey auch wer er sey / zu kauffen frey ste-
 het. So viel ich habe in Erfahrung
 kommen können / beklagte sich nicht ein
 einiger / daß er Schaden dabey hätte / nur
 dieses / daß wenig rundte Perlen dieses
 Jahr wären gefunden worden / auf wel-
 che

the sie sehr viel halten. Denn wie ich gesehen habe / so verkaufften sie die grossen nach dem Stücke / als man hier in Deutschland thut / und wenn schon einer ein Capital gehabt hätte / welches er hätte hier anlegen wollen / so wüßte ich nicht ob er auch in Holland würde einen redlichen Profit gehabt haben. Denn Edelgesteine und Perlen einzuhandeln / darff keiner nach Indien gehen / ich bin gut davor / es würde der Mühe nicht lohnen / es wäre denn / daß einer hie oder da einen Unverständigen über den Dölpel würffte / und so viel als ich gesehen habe / lieben die Indianischen Nationen auch Edelgesteine und Perlen / daß sie also auch alldort in hohem Werthe seynd / und fast so theuer / als in unsern Landen / bezahlet werden.

Perlen und Edelgesteine werden auch in Indien theuer bezahlet.

Bb 4

Das

Das 10. Capitel.

Gehen wieder von Manara ab/ kommen an
 Cabo Comorin und an die Stadt Cou-
 lam. Gehen an Land. Der Herr Com-
 missarius macht Friede mit der Königin
 von Rittra. Wie weit sich die Malaba-
 rische Küste erstreckt. Wie viel Könige
 daselbst. Der Malabaren Statur, Klei-
 dung/ Natur/ Bösen-Dienst. Was
 und wie vielerley ihre Caste seyn. Wie
 ihre Pogoden oder Bösen-Tempel ausse-
 hen. Ihr Ebestand und Begräbnisse.
 Sclaven-Handel. Coulamischer Cave-
 lian. Wilde Thiere. Jack-Halle. Ein
 Tyrannischer Schiffer wird seines Am-
 tes entsetzet; Ankunfft vor Cochin, Insel
 Vaypin. Einwohner der Stadt Cochin,
 Fortification der Stad. Einzug des Königs
 von Cochin. Handlungs-Puncte zwis-
 schen dem Herrn Commissario und dem
 Könige von Cochin. Der König von
 Cochin wird gekrönet. Vom Königlich-
 en Pallast, und wie der Herr Commissa-
 rius alda tractiret wird. Königlische
 Constapel. Frauen-Zimmer. Zwoey
 Neieris oder Edel-Leute werden gemacht.
 Malabarische Münz-Sorten/ eine Catho-
 lische Capell. Pater Michael ein Jesuite
 wird nebst den Seinigen beschencket.

Nach

Nach geendigter Perlen- und Fischerey/ begab sich der Herr Commissarius wieder zu Schiffe/ so viel als möglich seine Reise zu fördern/ wir giengen demnach mit einen Ostlichen Winde zu Seegel/ und stellten unsern Cours Süd- West/ längst dem Lande Coromandel hin / bis wir 40. Meilen zurück geleyet hatten/ und die Cabo Comorin suchten zu Gesichte zu bekommen. Wir hatten viel Ostliche Winde / welche unserer Reise einen guten Fortgang gaben/ als wir aber dem Cabo etwas näher kamen / so änderten sich die Winde/ daß wir mit Südlichen Winden unsern Cours auch veränderten / und es Nordlich hingehen ließen. Als wir 6. Tage oder etmahl von Manara abgewesen/ befunden wir / daß wir die Cabo Comorin schon vorbehey waren / ließen derohalben Nord-Nord-Ost / dieweil der Herr Commissarius auf Coulam an Land gehen wolte/ welches der erste Ort ist / so die Holländer auf der Küste Malabar haben / an welchem auch des Herrn Commissarii seine Affaires ihren Anfang nahmen. Die Cabo Comorin ist die-

Cabo
morin

selbe Ecke / welche die Küste Coromandel und Malabar scheidet / und von dem Lande gleichsam einen Dreyangel macht / so daß die Küste Coromandel Nord: Ost zum Osten liegt / mit verschiedenen Buchten / hingegen die Küste Malabar im Parallel oder ganz gleich Nord: Nord: West. Die Cabo lieget unter 8. Graden 6. Minuten Norder Breite / und umb dieselbe ändern sich auch die Bitterungen der beyden Küsten / welche einander ganz contraire seynd / denn als wir die Höhe der Cab hatten / so nahm die trockene Zeit (oder der Sommer: Theil des Jahres) auf der Küst Coromandel ihren rechten Anfang / hingegen gieng solche auf der Küst von Malabar zu Ende / und umb das Cabo Comorin auf etliche Meilen lang / ändert sich diese Bitterung / daher auch bey Aus und Eingang der Qua Monson allhier umbs Cab man härtere Stürme / als auf der Küste zu gewarten hat.

Stad^t Cou-
lam Denn 27. Martii kamen wir vor der Stadt Coulam auf die Rhede, auf welcher 4. Holländische Schiffe und 2. Yachten lagen / weil die Königin von Rittra einen Aufstand gemacht / und gegen die Hol-
lans

länder sich feindselig erzeigete. Als wir aber mit unserer Flotte allda vor Anker kamen / machte solches dem Feinde nicht ein geringes Schrecken. Der Herr Commissarius fuhr alsobald am Land/ da sich denn bey unserm Abfahren die ganze Flotte die vor Anker lag / mit ihren Stücken hören ließ/ welches schon verursachte / daß sich der Feind wegmachte. Am Lande wurde der Herr Commissarius, wie ich schon von andern Orten erzehlet/ empfangen/ noch denselbigen Tag gegen den Abend / kamen von Cochin 4. Compagnien Dupassen über Land/ die wurden bald in die Stadt gelassen / und auf die Boll-Wercke verleget / alda Wache zu halten. Die Stadt Coülam ist zwar ziemlich groß/ darbey aber wenig bebauet / und ob schon die Fortification etwas weitläufftig ist/ so ist doch der innere Platz wenig mit Häusern besetzt/ sondern er stehet meistens mit Cocos-Bäumen angefüllt / und weil dieses eben kein Ort von einer considerablen Handlung ist / so finden sich auch wenig Leute dahin/ welche ihre Haushaltung da forstellen. Dann was die Compagnie anbelanget/

so

so hält dieselbige nur diesen Ort bloß alleine darum / damit nicht etwan andere Europäische Nationen / insonderheit die Engelländer allhier Gelegenheit finden möchten / ihnen einen bequemen Handlungs-Haven zu machen / dadurch der Compagnie ein grosser Schaden zuwachsen könnte / absonderlich was den Pfeffer und die Cordamom anbelanget. Und ob sie schon den Pfeffer an andern Orten überflüssig haben / so wollen doch nicht die Holländer / daß andere nebst ihnen gleiches Prae oder Vorrecht geniessen / oder aber / daß die Engelländer sich hier also postiren solten / daß sie hernach ihre Schiffe / welche nach Suratta und Persien gehen / könnten hinderlich seyn / und ihnen ihre Passage verbieten. Ich will kurz sagen / der Malabarische Handel profitiret der Compagnie gar nichts / welchen sie doch aber aus vor erwähnten Ursachen observiren müssen.

Malabarischer Handel bringt der Compagnie wenig ein

Wir waren kaum einen Tag zu Coulam gewesen / so kamen etliche Compagnien Holländer von Cochin zu Land anmarchiret / welches die aufrührischen Malab-

ba-

baren dahin bewegte / daß sie sich zu rücke
zogen.

Es ließ aber auch der Herr Commis-
sarius der Königin von Rittra ansagen/
muntihro würde man / ob gleich die Re-
gett-Zeit / oder die Qua Monson herhey na-
hete / nicht nachlassen / die angethane Vers-
schmähung der Compagnie zu rächen / und
zwar so / daß alle Negeren / und so wohl
Frucht- als nicht Frucht-bringende Bäu-
me solten abgebrennet / und also durch die-
ses Mittel sie so gedemüthiget werden / daß
sie hinführo / so ruiniret / der Compagnie
nicht mehr würden schaden können. Auch
wolte man von Seiten der Coromandeli-
schen Küste ihnen alle Lebens-Mittel be-
nehmen / wodurch sie solten genöthiget wer-
den / ihnen andere Orte zu ihrem Aufent-
halt zu suchen / im Fall sie sich aber accom-
modiren wolten / und der Compagnie
über die Jährliche Contributiones, wel-
che 12000. Guldene Fanes macht / noch
die veruhrsachte Unkosten / die sie so mo-
deriren / und nur auf 10000. Guldene
Fanes rechnen wolten / zahlen / wie auch
alle Handlung aussere der Compagnie
meiden / so wolten sie / gleich den andern

Der Herr
Commis-
sarius breuet
der Königin
von Rittra.

Na-

Sie accor-
diret.

Nationen / so der Compagnie Treu und
Glauben halten / sie schützen / und die ac-
cordirten Handlungs - Puncta unver-
brüchlich halten. Dieses Ansuchen wur-
de von der Königin angenommen / und sie
bewilligte 8000. Fanes zu geben / welche
aber die Compagnie an Pfeffer anneh-
men solte / sie entschuldigte sich / daß dieser
Aufruhr nur von etlichen Meieris herrüh-
re / welche sie auch abzustraffen wolte bez-
dacht seyn / weil aber die Jährliche Contri-
bution ihrem Lande zu schwehr siele / solte
doch die Compagnie so weit ein Mittlei-
den haben / und mit 8000. Guldene Fanes
zu frieden seyn / welches sie Jährlich richtig
zahlen wolte / allein die Holländer / oder
der Hr. Commissarius ließ es nur 10000.
Fanes verbleiben. Womit also dieser
armselige Krieg ein Ende nahm / und diese
gemachte Unruhe / mit weniger Mühe ge-
stillt wurde / da doch die Schwarzen
wenn sie recht verständig gewesen / die et-
liche 100. Holländer gar leichte hätten
vertilgen oder aus Coulam jagen kön-
nen.

Nachdem der Herr Commissarius nur
3. Tage in Coulam gewesen / und dieses
vort

Vorhergehende also abgehandelt / begab er sich wieder zu Schiffe / und ob er zwar Uhrsache gehabt hätte / noch länger allhier zu bleiben / so mußte er doch wegen Kürze der Zeit / welche noch die trockene Zeit / oder die Gumonson wehren sollte / seine Reise vor diesemahl fortsetzen / und alles andere / biß wieder zu seiner Zurückkunft anstehen lassen.

Diejenigen Schiffe welche hier lagen / waren 3. Fregats und 2. kleine Yacht-Schiffe / und solche nahm der Herr Commissarius in seiner Flotte mit sich / dieweil man gar gewiß glaubte / daß einige Französische Schiffe auf dieser Küste kreuzten. Und nachdem wir alle unsere Ancker gehoben hatten / seegelten wir mit einem gutem Land-Winde die Bay von Coulam aus / und vollends Calculam und Porca vorbey / welches zwey kleine Königreiche sind / die sich längst der See hin / in etliche wenig Meilen erstrecken / und nahmen unsern Cours recta nach Cochin, welches der Holländer Haupt-Orth auf der Küste Malabar ist. Ehe ich aber noch weiter gehe / will ich vorher / so viel mir wissendes

von

von der Küste Malabar, und deren Einwohnern / etwas gedencken.

Die Mala-
barische Kü-
ste.

Die ganze Küste Malabar, welche von Cabo Comorein bis an Barsalor längst der See hin 100. Meilen ausmachtet / wird von etlichen Königen regieret / deren ein Theil der Compagnie so viel als Unterthan seynd / und recht zu sagen / ihrer Gnade leben müssen / als da ist erstlich die Königin von Rittra, hernach der König von Calculam und Porca, der König von Cochinchin und Cranganor, diese stehen unter der Compagnie, der Sattmarein oder der Kaiser von Calecut, ob er sich gleich einen Kaiser nennt / so ist sein Reich doch ziemlich klein / und sind wenig Könige / die nach ihm fragen / absonderlich diejenigen / welche unter der Compagnie stehen / als denn der König von Cananor.

Hat unter-
schiedliche
Könige.

Calecut

Cananor

Ob gleich aber die Holländer die Stadt und Bestung Cananor haben / so leistet ihnen doch der König keinen Gehorsam / sondern er hält sich im Lande auf / und submittiret sich dem Kaiser von Malabar, oder dem Sattmarein von Calecut, dieweil ich aber im Verfolg von diesem werde zu sagen haben / so lasse ich es hiebey beruhen.

Die

Die Malabaren oder ihre Statur betref-
fende / so sind sie mittelmäßiger Grösse/
Schwarz-Braun von Farbe / sie gehen
ganz nackend / umb den Leib tragen sie ei-
nen streiffen Cattun / womit sie nur ihre
Schande bedecken / sie haben auf dem
Haupte lang schwarz Haar / von Gesicht
aber sind sie ganz wohl gebildet. Die
Weiber sind insgemein etwas kleiner / und
tragen umb den Leib ein stücke Cattun / wel-
ches ihnen bis über die Baden hengt / ihre
Haare winden sie hinten zusammen in einen
Knoten / sonst aber gehen sie ganz bloß.
Sie sind insgemein / so wohl Männer als
Weiber / sehr Diebisch / und lassen es ihnen
sehr angelegen seyn / wenn sie etwas steh-
len können. Die Männer insgemein /
wenn sie in ihre Pogoden oder Götzen-
Tempel gehen wollen / welches gemein-
lich des Morgens geschieht / nehen vor-
her ihren rechten mittelsten Finger / tau-
chen solchen hernach in Asche / die von Rüh-
Nist gebrennet ist / und bezeichnen mit
solcher ihre Stirne / vorgebende / daß sol-
ches ein Mittel ihrer Reinigung sey.
Diejenigen so Vermögende seynd / neh-
men etwas fein gemacht Sandel-Holz
Ec
uns

Der Mala-
barten StaturIhre Klei-
dung

Natur

Götzenkult

unter die Aschen / und bestreichen hernach ihre Stirne damit.

Wenn sonst / ihrer Meinung nach / etwas was Unreines in ihre Häuser kömmt / oder sich allda niedersetzt / so bestreuen sie die Stelle alsobald mit Rüh-Mist-Asche / welche denn nach ihrer Einbildung also gereiniget ist. Man findet keine Nation in ganz Indien / die so viel Wesens macht / mit andern Völkern umzugehen / als die Malabaren / denn sie achten / daß alle Völker ihrer Regel gemäß / unreine sind / oder solche verbothene Speisen essen / welche eben ihnen / den Malabaren / von ihrer Braminen verbothen seynd. Sie selbst unter sich haben gewisse Caster / wie sie es nenneti / die einer vor dem andern hoch hält / und seinem Stande gemäß lebet / auch so strickt / daß wenn einer mit einem andern Gemeinschaft macht / welcher niedriger Herkunft als der erstere ist / so hat er schon seine Caste verlohren / und sein Ansehen so weit vergeringert. Damit man aber recht wissen möge / was ihre Caste seynd / und wie dieselbigen auf einander folgen / so will ich mit kurzem solche hinter einander erzehlen.

Caste was
sie seyn

Erst

Erstlich sind die Bramines oder ihre Pfaffen / diese geben vor / sie wären aus der Götter ihrem Gehirne entsprungen / oder hätten von denselbigen ihren Anfang genommen / und deshalb sind sie auch die Vornehmsten / oder die oberste Caste. Diesen folgen ihrer Könige Prinzen und Neieris, als die andere Caste, es sind aber die Neieris so viel als Edelleute und Soldaten / welche ganz keine Arbeit thun dürfen / sondern die andern Casten müssen ihnen Unterhalt verschaffen / sie gehen nicht aus ihren Häusern / oder sie tragen ihr Schild und Schwerdt mit sich / damit wenn ihnen jemand begegnen sollte / er in Ansehung dieses sie respectiren / und ihnen aus dem Wege gehen möchte. Denn auch wenn sie über Land oder sonst wohin gehen / so bald sie nur jemanden von ferne kommen sehen / rufen sie : Po Po, welches so viel als aus dem Wege heist / damit weder sie verunreiniget / noch ihre Caste vermehret würde. Es geschah aber zu verschiedenen mahlen / weil wir auf der Küste Malabar waren / daß unsere Bootsgesellen / insonderheit wenn sie truncken waren / mit den Neieris, d. e. ihnen begegneten

Die erste Caste sind die Bramines.

Die andere Caste sind die Könige / Fürsten und Neieris.

gneten / zu Streite kamen / die Neieris
 wolten / unser Boots-Volck solte ihnen
 weichen / diese aber waren alsobald mit ih-
 rer Messern fertig / womit sie die großmü-
 thige Helden mit Schild und Schwerdt
 ihnen weichend machten. Sie beschwer-
 ten sich hierüber bey dem Herrn Commis-
 sario, dieser versetzte / ob sie auch wüßten/
 daß die Holländer die höchste Caste wären/
 welches sie zwar mit Ja beantworteten /
 jedoch aber verunehrten sie ihre Caste, die-
 weil sie mit einem jeden ohne Ansehen sich
 gemeine machten. Dieses wurde aber
 also beygelegt / daß ein jeder / einer so viel
 als der andere / aus dem Wege gehen solte/
 meistentheils aber darum / damit der Hol-
 länder ihre Authorität nicht geringer wür-
 de / und die schwarzen Affen sich einbildern
 möchten / daß sie was besser wären. Wenn
 ein Neieris in eines gemeinen Mannes
 Hauß gehet / oder dessen Frau einmahl bes-
 suchen wil / so setzet er so lange sein Schild
 und Schwerdt fornen an die Thüre / weñ
 denn schon der Mann in sein Hauß wolte/
 muß er sich doch dessen enthalten / so fern
 er sein Leben liebet / auch geschiehet auf sol-
 che Weise ihm eine sonderliche Ehre / ob es
 gleich

gleich hernach eines andern Kinder ernähren muß. Sonst sind die Neieris wohl exerciret mit Gewehr umzugehen / und wenn sie zu Felde / oder gegen ihren Feind sollen / fressen sie Amphion oder Opium in solcher Menge / daß sie als rasende davon werden / und wie tolle Hunde unter ihre Feinde lauffen / und keine Gefahr scheuen / wenn sie auch mit Hauffen solten darnieder gemacht werden. Allein diesem ist nicht besser zu begegnen / als wenn man Spanische Reuter in die Passage setzet / da sich diese Blind-Rasende selbst anspiessen / welcher die Holländer / wenn sie Kriege gegen sie geführet / sich bedienet / als ein rechtes Remedium vor Amock-Lauffer. Denn wenn diese Leute kein Amphion gebrauchen / so haben sie allen Muth und Courage in ihren Kleidern gelassen / (deren sie keine zu tragen gewohnt seyn /) daher auch die Holländer ihrer wenig achten / ob sie noch so tolle seynd / indem sich ihres Kriegs-Ordnung halben niemand scheuen darff / insonderheit wenn man mit Hand-Granaten unter sie spielet / mit welchen man sie gar leicht verjagen kan. Im blanken Felde kan man sich ihrer gar leicht erweh-

wehren / wenn sie hingegen nur einen Wald erreichen / so vermeinen sie gewonnen zu haben / ich achte aber / wenn man solchen mit Feuer anlegete / daß ihre Rette-
rade schlecht genug seyn würde. Jedoch sind sie so verwegen / als eine Nation immer seyn kan / und rühmen sich eines grossen Adels / der aus den Göttern seinen Ursprung her habe / deswegen ihnen auch keine einige Nation zu vergleichen wäre.

Die dritte
Caste die
Manderins.
Die übrigen

Die dritte Caste sind die Manderins oder Rauffleute / die vierdte die Gentiven oder Handwercksteute / die fünffte die Culi oder Bauersleute / die sechste die Beculi oder Bettler / diese sind die allerverachteten Leute / welche ich jemahlen gesehen habe / es ist ihnen nicht erlaubet / ein Haus zu bauen / sondern sie müssen allezeit sich unter freyem Himmel behelffen / und in der Regen-Zeit machen sie nur ein Dach / worunter sie sitzen / und dieweil sie Blutzarme Leute seynd / so essen sie alles / was gleich den andern unreine ist / als Ratten und Mäuse. Wenn sie zu ihrer Nothdurfft etwas betteln wollen / und an Häuser / wo Leute wohnen / deswegen gehen / müssen sie von ferne stehen bleiben / und
mit

Der Bettler
Zustand.

mit Ruffen ihre Noth zu erkennen geben / wenn sie auch gleich Geld haben / und etwas kauffen wollen / müssen sie solches niederlegen / und davon weg gehen / worauf die andern kommen / das Geld auffnehmen / und das Begehrte davor hinlegen / alsdenn mögen sie kommen / und es ihnen holen / denn ihr Geld was sie haben / wird von den andern vor so unreine gehalten / daß sie solches vorhero in Rüh-Nist stecken / ehe sie es zu ihrem andern Gelde legen / in dem solches ein Mittel ihrer Reinigung seyn soll.

Ein jedweder Malabar , aus welcher Caste er geböhren / darben muß er auch bleiben / und kommet nicht höher / massen auch die Kinder der Neieris , welche ihnen von ihren Rebsweibern geböhren / und aus einer niedrigen Caste seynd / nicht vor Neieris passiren können / es sey denn / daß sie eine Probe der angebohrnen Tapfferkeit ablegen können / wovon ich im Verfolg ein Exempel erzehlen werde.

Die weisse oder Europaische Nationen werden zwar von den Malabaren vor die vornehmste Caste gehalten / in so weit / daß sie schon in diesem Leben also aussehen / als

hernach die Malabaren / wenn sie in jenem Leben zu ihren Göttern kommen / ausgesehen werden. Daß aber die Holländer nicht ein jedweder mit seines gleichen umgehen / darum seyn sie von den Malabaren verachtet / und werden vor unrein gehalten / daß auch / wenn ein Holländer von einem Malabar einen Trunc Wassers fordert / sie nicht zugeben / daß er aus ihrem Geschirre trincke / denn sie selbst die Malabaren setzen nicht den Mund an das Gefässe / wenn sie trincken / sondern sie halten das Gefässe etwann einer Spannen hoch über den Mund / und giessen ihnen das Wasser also schwebend in den Hals / daher auch alle ihre Trinckgeschirre ein Schnäuzgen haben / damit das Wasser nicht allzu häufig heraus lauffe. Und weil die Holländer (worunter ich auch andere Europäische Nationen verstehe) den Mund ans Gefässe setzen / so halten sie solches vor unrein / und so bald jemand daraus getruncken hat / schmeissen sie solches in Stücken / deswegen es zu mancher Zeit Noth hat / daß man einen Trunc Wassers bekommt / oder aber man muß den Huth unterhalten / sich das Wasser eingiessen

Der Malabaren Gewohnheit zu trincken.

giessen lassen / und daraus trincken / auch wohl in Ermangelung des Huthes die Hände.

Ihren Glauben oder Religion anbe- Religion.
 langend / so sind diese Leute so grobe Hey-
 den / welche ihnen solche Götter erwehlet /
 die theils in tummen Vieh / als weissen
 Kühen / theils auch in solchen Götzen be-
 stehen / die entweder 6. Armen oder 4.
 Köpffe haben / oder die sonst einem Mon-
 stro ähnlicher sehen / als einem Menschen.
 Ihre Braminos oder Pfaffen halten die
 Leute so blind / daß sie auch den Bäumen /
 welche die Bramines gepflanzt / und ihren
 Göttern gewiedmet / Göttliche Ehre be-
 weisen / und sie anbethen / und welcher sich
 unterstehen solte / diesen Bäumen den ge-
 ringsten Schaden anzuthun / der müste es
 gewiß mit dem Leben bezahlen / deswegen
 sie solche umsäumen. Ihre Pogoden oder Pogoden
oder Götzen-
Tempel.
 Götzen-Tempel sind nicht sehr ansehnlich
 gebauet / und so niedrig / daß man von fer-
 ne vermeinen solte / es wäre ein Kühstall.
 Nahe bey ihren Pogoden haben sie eine
 Tang / als wie man in unsern Landen an
 den Häusern einen Fisch-Hälter pfleget zu
 haben / an solchen treten sie vorher / ehé sie

in die Pogode gehen / waschen ihnen die Armen bis an den Ellbogen / und bestreuen sich mit Rühdrecks-Asche / alsdenn bringen sie ihre Opfer / welche nur in Kleinigkeiten bestehen / und legen solche vor ihre Götzen nieder. Sonst haben auch die Bramines weiße Rüche bey ihren Tempeln / deren Mist sie fleißig sammeln / zu Asche brennen / und hernach solche Asche an die armen Menschen / als ein Heiligtum / verkauffen / vorgebende / daß solche Asche ihre Glückseligkeit / und völlige Reinigung verursache / oder befördere. Ein jedweder mag sich so viel Weiber nehmen / als er selbst wil / worunter aber eine ist / welche so viel als die rechte Frau ist / deren Kinder auch die rechten Erben seynd / die andern aber / als der Kebsweiber ihre / werden insgemein mit wenig Gelde / nachdem sie erwachsen seyn / aus dem Hause gelassen. Ihre Todten werden nach Heydnischer Artz verbrannt / wobey die andern mancherley Gethöne von Instrumenten und Gesänge machen. Sie glauben aber / daß sie alsobald an einen Ort kommen / in welchem sie recht frölich leben / und ihren Göttern gleich sehen / darbey aber doch un-

Ehestand.

Begräbnisse

ver-

verändert ihre Caste behalten werden / daher sie auch viel auf solche in ihrem Leben halten / damit sie nicht in jenem Leben möchte geringer seyn / deswegen reinigen sie sich hier so oft / als sie vermeinen / daß sie sich an etwas verunreiniget haben. Ich habe mich aber zum öfftern verwundern müssen / dieweil sie so præcise auf ihrer Caste stehen / daß sie sich doch kein Gewissen machen / die Ihrigen vor Slaven zu verkaufen / denn wenn sie in Noth seyn / und es ihnen an Lebens-Mitteln fehlet / so verkaufen entweder die Kinder die Eltern / oder die Eltern die Kinder / welcher Theil das Andere vermag. Als ich noch in Coulam war / brachte mir ein Vater seinen Sohn zu verkaufen / einen Knaben voll ohngefähr 8. Jahren / ich mußte deshalb vom Hn. Commissario Erlaubniß bitten / von wegen der Kost zu Schiffe / indem einem gemeinen Manne nicht zugelassen wird / Slaven mit zu Schiffe zu bringen; Nachdem der Hr. Commissarius mir solches vergünstiget hatte / kaufte ich dem Vater seinen Sohn vor 5. Rthl. ab / und der Ober-Kauffmann der in Coulam war / verfertigte mir einen Kauffzettel darüber.

Verkauffen
die Ihrigen
in Slaven.

Auf

Skla-
ven-
Handel.

Auf meiner Reise biß wieder nach Bata-
via ließ ich den Knaben bey unserm Koche
die Koch- & Kunst lernen / und in der Por-
tugiesischen Sprache so viel informiren/
daß ich ihn hernach auf Batavia vor 40.
Rthl. verkauffte. Dergleichen Sklavens-
Handel ist auf der Küste Coromandel
noch grösser als hier / und die Passars all-
da sind zu mancher Zeit / wenn es an Les-
bens-Mitteln fehlet / so soll von Mens-
chen / die zu verkauffen seynd / als wenn es
Kindvieh wäre / wobey man nicht siehet/
daß sich diese Menschen sanderlich darüber
betrüben / wenn es gleich Eltern und Kin-
der seynd / die einander verkauffen. Es
werden aber die Malabarischen Sklaven
nicht so hoch gehalten / als die in den Mo-
luckischen Inseln / weil die Malabaren ins-
gemein sehr diebisch sind / und untreu / wel-
ches vor so weit genung hiervon mag ge-
saget seyn.

Die See
um Malabar
ist sehr
Fischreich.

Was die See umb Malabar anbelan-
get / so ist dieselbige sehr Fischreich / inson-
derheit werden sehr viel Sardinen oder Sar-
dellen allhier gefangen / welche in kleine
Fäßlein eingesalzen / und anderer Orten
verschicket werden. Umb Coulam und

Porca

Porca halten sich viel Fische auf/ welche die Holländer Coulamische Caveliau nennen/ deshalben / weil er den Caveliaus in allen gleich kömmt / die man hier aussen in der Nord-See zu fangen pfleget. Dieser Coulamische Caveliau ist fast der beste Fisch / welcher in dem Indischen Meer zu finden/ daher auch die Obern in Indien eine rechte Delicatesse davon machen/ der andern Fische ist unnöthig zu gedencken.

Coulami-
scher Cave-
liau

Unter den Wilden Thieren auf Land giebt es sehr viel / welche die Holländer Jack-Halse nennen / sie sehen fast den Wölfen gleich/ etliche nennen sie Indische Füchse. Sie lauffen zu Nachtzeiten bey 40. und 50. zusammen/ bis an die Dörffer / und suchen das zahme Vieh zu rauben/ wobey sie die ganze Nacht heulen / daß man wenig davor schlaffen kan. Es giebt auch wohl Hirsche und Wilde Schweine / der Lyger aber nicht so viel oder häufig/ als auf der Maleyschen Küste. Von Zahmen Vieh/ vornehmlich aber Hüner und Enten ist überflüssig zu bekommen / junge Büffel-Ochsen und Schweine hat es sehr häufig/ daher auch

Wilde Thiere

Jack-Halse

Zahmes
Vieh

unsere Schiffe mit eingesalzenem Fleische
sich versahen/ auf bevorstehende Reise.

Geschenke

Wenn der Herr Commissarius an ei-
nen oder den andern König Geschenke
gab / welches in Indien gebräuchlich ist/
und meistens in folgenden bestunde :
Als Sandel-Holz/ Specereyen/ und roth
fein Tuch ; so schenckten sie uns wieder
hingegen / Schweine/ Cocos-Nüsse/ Pis-
sangs und Pumpunen / welches uns wohl
auf unserer Reise zu statten kam/ und un-
sere Matrosen oder Booths-Leute konten
so dann herrlich gastiret werden / das ih-
nen sonst / wenn der Herr Commissarius
nicht zu Schiffe gewesen wäre / wohl ziem-
lich solte schmall gefallen seyn/ denn dieses
was zur Verehrung gegeben wurde/ wol-
te der Herr Commissarius nicht / daß es
solte als eine Ration gegeben werden/ son-
dern an denselbigen Tagen / wenn sonst
kein Fleisch zu Schiffe gespeiset wurde.
Weil ich denn hievon etwas gesaget / so
gibt mir solches Anlaß / der Tyranney
der Ost-Indischen Schiffer zu gedencken
da wir zumahl auf dem Schiffe des Herrn
Commissarii mit allem recht sagen kon-
ten / daß unser Schiffer der allerschlimste
war

Ein Tyran-
nischer
Schiffer

war/ oder der Ost-Indischen Compagnie ihrer Sclaven Gardian. Denn was der Ost-Indischen Compagnie ihre Booths-Leute anbelanget/ so werden dieselben noch fast schlimmer als Sclaven gehalten / ich will hiemit nur dieses zum Exempel anführen / wie unser Schiffer/ welcher sonst insgemein Möyslibert genennet wurde/ seine untergebene plagen konte. Dieser Plage Hund ließ alle und iede Tage das Schiff spulen/ und schroben/ (verstehe das Oberdeck des Schiffes) und wenn schon andere nöthige Arbeit war / mußte doch dieses vorgehen / von dem vielen Schrobbett / waren die Nägel / womit die Dielen angenagelt waren/ so hauffen / und so breit geschliffen / als ein Daumen = Nagel. Diese Kuppen mußten die Matrosen nach geschehenen Spühlen / mit einem Steinlein so schön als Silber poliren / und wenn dieses vorbey / und sonst nichts zu thun war / mußten die Booths-Knechte/ damit sie nicht eine freye Stunde hätten/ die eisernen Stücke poliren / deswegen sie ihm auch den Bey = Nahmen Moy oder schön Sibert gegeben hatten. Wenn noch über dieses unser Schiffs-Volck so schwehe

ge

gearbeitet/ als sie immer gekonnt hatten/ so bezwackte er noch ihre Ration; und gab ihnen kaum die Hälfte so viel/ als die Compagnie verordnet hatte / worüber sie auch offte beym Herrn Commissario Klage führten. Damit aber die Frucht rechtzeitig würde/ ließ es der Herr Commissarius so lange anstehen/ biß er mehrere Gelegenheit bekähm / diesen Filou abzustrafen. Es ereignete sich aber selbige nach Wunsch/ als wir auf der Reise zwischen Goulam und Cochin waren / Da gab der Herr Commissarius Ordre, daß den frembden Boots-Knechten / derer Schiff dem Herrn Commissario aufwarteten/ einem jedwedem ein Mäßgen Arack solte gegeben werden. Nachdem der Bouittelier solches dem Schiffer andeutete/ so verwoth solcher dieses / und beschwehrte sich über den Herrn Commissarium; eintwendende/ die Sache gienge nur ihn an. Die Matrosen forderten hierauf ihr Versprochenes / welches dieser von neuem verbothe / oder contratmandirte. Als dem Herrn Commissario solches zu Ohren kam/ ließ er den Schiffer in Präsents der andern vor sich fordern worauf er ihn mit
fol

folgenden Worten angrieff: Jufent, ick heb Ju lang nachgesein, en in Authority der minen Principalen depotire ick Juvan Ampten gage, verfuget Ju na de Hütte in Arest, at ick sal Ju bey wedersprecken ant. Land setten latten, Wird seines Amtes entsetzt. worauf der Ober-Steuerman so lange das Commando als Schiffer überkam. Alsobald ließ der Herr Commissarius die Beschlar-Flagge wehen / damit alle Schiffer in der Flotte an unser Schiff kommen solten / und stellte ihnen die offermahligten Affronten vor / welche ihm der Sibert Jansen bewiesen hatte / die insgesamt des Herrn Commissarii sein Unternehmen vor gut erkannten / in Ansehen schon mehr Reudige unter ihnen waren / welches ihnen aber zum Exempel dienen möchte. Was vor ein Gebethe und Dancksagung unsere Booths-Leute angestimmnet / ist leicht zu erachten / diejenigen so Evangelisch waren / sungen überlaut: Herr Gott dich loben wir / die Reformirten aber: Wat Lof sal man Juo Herre bringen, einem Psalm aus ihrem Lobwasser / und danckten dem Herrn Commissario ganz frey vor die Erlösung eines

zu großer Freude der Booth-Leute

D d

solc

solchen Menschen-Plagers / und weil dieser Mann im Schiffe solches mit anhören mußte / so kränckte er sich noch mehr. Der Bouttelir wurde gleichfals seines Amtes entsetzt / dieweil er dem Schiffer mehr als dem Herrn Commissario gehorsamiet hatte / der aber sich wieder in sein Amt zu helfen / des Schiffers Practiquen redlich entdeckte / daß auch der Schiffer wann er nicht unterwegs gestorben wäre / noch eine andere Straffe hätte zu gewarten gehabt / wovon ich aber so lange schweigen will / bis ich an den Orth komme / wo ich weiter Ursache haben werde / davon zu handeln.

Cochin

Nachdem wir wie vor gedacht / von Coulam abgeseegelt waren / künnt wir den 4. Aprill vor Cochin auf die Reide; und als wir mit etlichen Canon-Schüssen die Stadt oder die Vestung begrüßet hatten / ließ die gesamte Flotte ihre Anker fallen / worauf der Herr Commissarius also bald in Begleitung vieler Chaluppen die Revier eint und an Land fuhr / allwo der Herr Commandeur von Cochin nebst etlichen Rauff-Leuten den Herrn Commissarium empfing / und unter Beneven-

ti-

tirung des groben Geschüzes in die Befestigung führete/ allwo bis an des Herrn Logiamment die Soldatesque rangirt stund/ und unter fliegenden Fahnen und Drummerschlag / nachdem wir völlig eingezogen waren/ drey Salven that/ und sich drauff wieder auf ihre Wach-Plätze begaben.

Die Stadt Cochin liegt unter 11. Graden Norder-Breite/ und ist eine schönste Stadt gewesen/ als sie noch die Portugiesen in ihrer Gewalt gehabt/ nunmehr aber gehet sie von Tage zu Tage ein/ und wird wenig angebauet / denn die Häuser so noch darinnen sind/ haben alle die Portugiesen gebauet. Vornen her an der Stadt lieget eine Insel/ welche bis an die Stadt Cranganor reicht / und die Insel ^{Insel Vay-} Vaypin genennet wird/ das also die Stadt ^{pin} recht hinter der Insel lieget. Die Stadt Cranganor ist 5. Meilen von Cochin, und so lang erstreckt sich auch die Insel. Der Fluß welcher das veste Land und die Insel scheidet/ komt zwar aus dem Lande bey Cochin her/ und laufft wieder bey Cranganor in die See / bey der Stadt Cochin erstreckt sich die Revier Ost und ~~Weggen~~ Norden bis an Cranganor, als

wo sie recht Nord hin in See lauffet/ mit
 der Fluth hat sie biß 16. Fuß Wasser/ und
 mit der Ebbe fällt sie wieder 6. Fuß/ daß
 sie also mit der Ebbe nur 10. Fuß Wasser
 behält. Mit Süd: Westlichen Winden/
 welche meistens in der Regen: Zeit oder
 der Quamonson wehen/ ist die Rehde oder
 der Haven sehr gefährlich/ daher auch in der
 Regen Moyson die Schiffe / so wegen der
 Winde und Ströme nicht weiter kom-
 men können / eine Meile von Cochin in
 die ins Süd: Osten gelegene Modderbay
 einlauffen/ alwo sie in den Schlamm so weit
 hinein lauffen/ daß sie sich mit an gehen
 der Gurnoyson wiederum herauswin-
 den müssen. Dergleichen Schiffe / wel-
 che nicht recht dicke seynd/ oder unbequem
 zu seegeln/ werden alsdenn so dicke / als
 wenn sie gecalfatert wären/ indem sich als-
 denn der Schlamm so dicke in die Risse
 einziehet / daß sie hertach ganz unverletzt
 ihre Reise vollbringen können. Die
 Westliche Winde geben auf der Küste
 Malabar die nasse Zeit/ oder die Qua: Moy-
 son, und hingegen die Ostlichen die trocke-
 ne Zeit oder die Gurnoyson. Die Land-
 Winde nehmen allhier des Abends schon
 An.

Anfang/ und wehen die Nacht durch/ hingegen wehen die See- Winde den Tag über/ und weil die Nächtlichen Winde wärmer seynd/ als die des Tages wehen/ so ist auch diese Küste viel ungesunder als andere.

Nun aber wieder zu der Stadt zu kommen / so wohnen wenig Schwarze oder Malabaren darinnen/ und ob schon vor diesem der König von Cochin seinen Hoff daselbst gehalten/ so hat er doch nunmehr seinen Wohn-Platz eine Meil Weges ausser der Stadt / es wohnen aber etliche wenige Mandereinen oder Kauff-Leute in der Stadt / welche meistens mit Gelde handeln / nemlich daß sie die Gold und silberne Fanes einwechseln / und Buskrucks davor heraus geben/ und dieselbigen wieder an sich wechseln / von welchen Münz-Sorten ich hernach reden werde. Die andern Nationen so in der Stadt wohnen sind Masticen und Dupassen/ welche meistens von Holländischen Soldaten sind herkommen/ ich habe aber schon bereits vorhero gesagt / was vor Unterschied zwischen diesen und andern Nationen sey/ und weil der particuliere Handel allhier sehr wenig gehet / als hat es auch

Einwohner
der Stadt
Cochin

Cochin ist
schlecht for-
tificiret

wenig Rauff-Leute allhier / sondern es ist
ein rechter Platz / alwo es armseelig zuge-
het / und alle Plätze auf Malabar, alwo
die Holländer Soldaten liegen haben / se-
hen mehr einem Zucht-Hause / als was
andern ähnlich / insonderheit was das all-
zustrenge Commando anbelanget. Al-
lem Ansehen nach ist die Stadt vorher
wohl fortificiret gewesen / vor iezo aber
sind die Mauern und Wälle sehr verfal-
len / als auch solche der Herr Commissari-
us in Augenschein nahm / urtheilte er daß
solche höchst nöthig wäre angebauet zu wer-
den / weil aber unsere Reise wegen ankoms-
mender Qua Moyson mußte te ehe te besser
fortgesetzt werden / als verbleib solches
bis auf unsere Zurück-Kunfft / indem nur
der Herr Commissarius das allernötig-
ste abhandelte / unter welchem auch dieses
war / daß er den neuen König von Cochin
in sein Reich bestätigte / und ihm im Nah-
men der edlen Compagnie die Krone aufs
Haupt setzte. Vorhero aber stellte der
Herr Commissarius den Herren Com-
mandeur zur Rede / warum die Stadt
nicht wieder aufgebauet und in defensions
Standt gesetzt würde ? Worauf dieser
zur

zur Antwort gab : Daß die Malabari-
sche Handlung kaum so viel profitirte/ daß
die Soltatesque könnte unterhalten werden/
und daß man ein und das andere Jahr
noch rückständig bleiben müste / welches
schon bereit etliche tausend Rupies aus-
trüge/ wie die Bücher ausweisen würden/
wenn aber solches seinen Fortgang neh-
men sollte/ müste die Compagnie Geld an
die Hand schaffen. Worauf der Herr
Commisarius alsobald verordnete / daß
der Ingenieur von Co'ombo sollte ver-
setrieben werden / die Sache in Augen-
schein zu nehmen/ damit es desto besser könte
nach Batavia an seine Edelheit den Ge-
neral berichtet werden. Nach diesem
wurde alle nöthige Anstalt gemacht/ den
König von Cochin einzuholen / welches
auf folgende Art vollführet ward.

Nachdem wir 2. volle Tage zu Cochin
gewesen / wurden 2. Deputirte nebst einer
Carosse, und eine Compagnie Dupassen
an des Königs Hoff gesendet / welche den
König einholen solten / in der Stadt aber
wurden vom Thore an bis an des Herrn
Commisarii sein Logiament, die Solda-
ten auf beyden Seiten in Range gestellt.

Einzug des
Königs von
Cochin.

In des Herrn Logiament war ein sonderlich Zimmer darzu auspoliret / und zwey Reihen rothe Sammete Stühle gesetzt / davon 2. oben an etwas erhoben waren / und vor denselbigen ein roth Scharlacken auf die Erde gebreitet / und 2. Tablets dahin gesetzt / auf deren einen / eine silberne Schachtel mit Pinang oder Areck, auf dem andern aber eine silberne Schale mit Confituren stand. Vorne am Hause oder an der Gallerie stand des Herrn Commissarii seine Leib-Wacht / in roth Scharlacken gekleidet / auf beyden Seiten mit ihrem Gewehr / und in den Fenstern Trompeter. So bald der König mit den beyden Herren Deputirten in die Stadt kam / wurde rund um die Stadt das Geschütze gelöst / vor der Carosse giengen in die 50. Neieris mit Schild und Schwerdt / welche viel wunderliche Sprünge machten / auf beyden Seiten und hinter der Carosse giengen die Hoff-Bedienten des Königes / welche meist nackend waren / denselbigen folgte die Compagnie Dupassen. Unterdessen präsentirten die an beyden Seiten stehende Soldaten ihre Gewehre / mit flügenden Fahnen und rührendem Spie

Spiele. Als die Carosse vor das Haus
 kam / gieng der Herr Commissarius die
 Gallerie ab / dem Könige entgegen / empfing
 ihn in der Carosse , und führte ihn mit sich
 zu vorbenenntem Saal / allwo sich der
 Herr Commissarius auf den einen / der
 König aber auf den andern Stuhl setzte ;
 zu beyden Seiten auf den andern Stüh-
 len saßen die Ober- und Unter-Kauffleute /
 und hinter denselbigen zu beyden Seiten
 stunden des Hn. Commissarii seine Auf-
 Passer oder Leibwache. Der König war ^{Des Königs}
 eine sehr kleine Person / hatte von dunkel- ^{Statur.}
 blauen Sammt einen langen Persianischen
 Rock über seinen nackenden Leib / welcher
 mit goldenen Spitzen verbrehmet war /
 und als er sich auf den Stuhl gesetzt hat-
 te / ließ es natürlich / indem er die Beine
 unter sich gezogen / als ob man einen Af-
 fen also angekleidet / und dahin gesetzt hät-
 te. Zwischen beyden Stühlen stand ein ^{Handlungs-}
 Dolmetscher / der die Handlungs-Puncte ^{Puncta zwis-}
 zwischen beyden verdolmetschen mußte / so ^{schon dem}
 in folgenden bestunden : ^{Hn. Com-}

 missario und
 dem Könige
 von Cochin.

Erstlich solle der König / wie seine Vor-
 fahren / verbunden seyn / mit keiner andern
 Nation,

Nation, als mit der Octroirten Holländischen Compagnie zu handeln,

Anderns / allen Pfeffer (als worinnen hier der meiste Handel bestehet) nach Cochinchin zu lieffern / wie auch seinen Unterthanen solches anzubefehlen / allwo er so gut als von einiger Nation solle bezahlet werden / entweder Contant oder mit andern Waaren.

Drittens / wenn einiger Handel auf der Küste Malabar getrieben würde / es sey auch wo es wolle / soll er solches dem Commandeur von Cochinchin wissen lassen.

Vierdtens / alle innerliche Unruhe / welche wider die Compagnie angesponnen / bey Zeiten entdecken.

Fünfftens / die Jährliche Contribution richtig abführen / und im Fall der Noth die Compagnie mit den Seinigen assistiren.

Im Gegentheil wolle die Compagnie des Königs Bestes suchen / gegen seine Feinde ihn helfen maintainiren / und in allen ihm hülffliche Hand leisten / die Waaren in solchem Preiß annehmen / als redlich wäre / und in Summa, Er solte sich aller Treu versehen / daß ihn die Edle Com-

Compagnie schützen und ihm verbunden bleiben wolle.

Nach diesem Vortrage antwortete der König: was den Handel anlangete / wüßte die Compagnie ganz wohl / daß er mit niemanden anders handelte / als eben mit ihnen / und wie seine Vorfahren gethan / also wolte er es auch thun / und in allen Stücken wie der verstorbene König / mit den Holländern / als der Edlen Compagnie, übereinkommen. Es hätte ihm aber der Sammerein etliche Bäume umhauen lassen / welche ihren Göttern gewidmet wären / und dieses gebe ihm Anlaß den Krieg gegen den Sammerein zu declariren / den er auch mit Hülffe der Compagnie verhoffte auszuführen / und seinen Göttern Satisfaction zu verschaffen. In diesen Anmuthungen wolte der Hr. Commissarius sich nicht verstehen / indem die Compagnie genung zu thun hat / daß sie den Sammerein in Freundschaft behält / und im Fall sie mit demselbigen kriegen solte / möchten sich wohl andere Nationen mit einspinnen / und sie der Malabarischen Rüste ganz verlustig machen / indem die Englische Nation ohne dem den Sammerein

auf

Der König von Cochin will dem Sammerein den Krieg ankündigen.

auf ihre Seite zu bekommen suchte / und ihm den Pfeffer noch theurer / als die Holländer / bezahlen / sich dadurch einzudringen / welches doch die Holländer auf alle Weise verhindern mußten. Aus diesen erwehnten Ursachen suchte der Hr. Commissarius solches abzulehnen / und versprach dem Könige genungsame Satisfaction zu verschaffen / nur einen Krieg anzufangen sollte er sich nicht unterstehen / indem die Sachen so important nicht wären / und vielleicht dieses wohl ohne des Sammereins Wissen durch ruchlose Leute geschehen seyn könnte / da man denn schon den Sammerein dahin bewegen würde / solche nach Gebühr abzustraffen / daß also beydes die Götter und der König hierüber vergnüget seyn sollten. Es war aber der König hierüber nicht zu bewegen / sondern verblieb feste bey seinem Vornehmen / indem sie auch Streit wegen der Gränze hätten. Darauf ließ der Hr. Commissarius einen sehr großen Spiegel herbringen / dessen Glas 4. hoch und eine Elle breit war / mit einer vergoldeten Rahme / dieser vergnügte den König also / daß er sein Begehren fahren ließ / und dem Hr. Commissario versprach zu frieden zu seyn.

Einem

Wird aber von dem Hr. Commissario auf andere Gedanken gebracht

Geschende des H. rren Commissarii.

Einem jedwedem Hoff-Bedienten wurde auch etwas schlechtes verehret / daß sie sich also zusammen darein gaben / und von ihrem Secretario solches / nach ihrer Manier auf Baum-Blätter aufschreiben ließen. Der Herr Commissarius versprach nochmals ihnen bey dem Sammerein Satisfaction auszuwürcken / daß er hinführo als Freund mit ihnen leben solte.

Hierauf gieng die Bestätigung vor sich / und nach Versprechung aller Punkte unverbrüchlich zu halten / erkandte die Compagnie ihn vor einen König / und der Herr Commissarius gab Ordre, daß die Krone / welche die Holländer in Cochin in Verwahrung hatten / solte hergebracht werden / welches in folgender Manier geschah:

Es giengen 4. Unter-Kauffleute nebst mir in des Hn. Commissarii sein Gemach oder Zimmer / allwo eine goldene Krone auf einem roth-sammeten Küssen lag / wie auch die ordentlichen Geschenke / welche die Compagnie gewohnet ist / an die Malabarischen Könige zu geben / als nemlich 8. Ellen roth Scharlaken / 24. Pfund Speerwurz / ein Stück gelb Sandel-Holz / und ein Stück goldenen Stoff oder Bodaris von

Der König von Cochin wird gekrönt.

die

die Königin / wie auch etliche Stücke bunte und weisse Cattunen / welche hernach die Bedienten unter sich theilten. Dieses wurde durch die vorbenenneten Kaufleute bis vor den König getragen / und allda niedergeleget / der Hr. Commandeur aber holte die Krone von mir ab / und überbrachte solche dem Hn. Commissario ; der sie dem Könige auf sein Haupt setzte / worauf ein Zeichen gegeben wurde / daß die Soldatesque 3. Salven schießen mußte / nach welchem dem Könige die Krone wieder abgenommen und an vorigen Ort gebracht wurde / woben der Herr Commissarius sagte / so wohl als die Compagnie diese Krone bewahrte / so wohl wolte sie auch das Reich von Cochim bewahren und schützen. Hierauf fielen des Königs Bedienten über die Geschenke her / und trugen solche hinter den Spiegel aber wolte der König mit in die Carosse nehmen / weil es ihm ein Liebes Stück wäre / in welchem er seine Person recht sehen könnte / es wurde ihm aber wieder rathen / und derselbe durch 2. Soldaten der bis an sein Hauß gefendet / in welchem sie ihn auch befestigten oder aufsetzen mußten. Nach diesem wurde der König wieder

der

der bis an die Carolle begleitet / und von den Herren Deputirten bis in seine Wohnung oder Pallast gebracht / im hinwegfahren wurde wieder das Geschütze um die Wälle gelöst / und also diesem Proceß ein Ende gemacht.

Des andern Tages des Morgens kam mit 2. vornehme Neieris vom Könige / welchen durch verschiedene Cullis Geschenke nachgetragen wurden / die der König an den Herrn Commissarium abschickte / und in folgenden Sachen bestunden: 12. lebendige Schweine / 10. Kuppeln Hühner / in jeder Kuppel 3. Stücke / etliche Puschel Pisangs, Pompunen / und mehr andere Früchte. Die beyden Neieris aber ersuchten den Hr. Commissarium, den König in seinem Pallast zu besuchen / welches der Hr. Commissarius ohnedem dem Könige versprochen hatte / und bereits damit künftighin / solches zu bewerkstelligen. Er ließ sich in seinem Pallanckin hinaus tragen / und zu seiner Garde nahm er noch eine Compagnie Dupassen mit sich. Als wir hinaus kamen an des Königs Hoff / welcher eine Meile von der Stadt war / hätte man wohl fragen mögen / wo denn die

Geschenke
des Königs
von Cochin.

Der Herr
Commissarius
wird
von dem Könige
eingeladen.

Königliche
Pallast.

die Königliche Hoffhaltung sey / in dem der ganze Königliche Pallast einem unangebaueten Bauren-Dörfercke ganz ähnlich sahe / welches sich auch in die Ferne / als an einem Flusse gelegen / sehr wohl präsentirte / und recht perspectivisch zwischen den Bäumen hervor sahe. Damit aber der König doch etwas vor sich hätte / so waren seine Zimmer alle in der Höhe / daß er sich recht umsehen konnte. Nur allein in des Königs Zimmer konnte man eine Treppe hinauf gehen / die andern aber mußte man durch Lettern besteigen. Das Zimmer / wo der König darinnen sich befand / war ründ um mit Matten von Rohr bekleidet / auf der Erde / jedoch etwas erhoben / lag ein Persianischer Teppicht / auf welchem der König mit den Beinen über Kreuz saß / und um sich etliche Bediente stehen hatte. Dem Herrn Commissario wurde ein Stuhl gesetzt / und als er ins Zimmer kam / und sich nieder gesetzt hatte / machte der König keine andere Bewegung / als daß er nur den Herrn Commissarium ansah / und nicht ein Wort sagte / bis daß der Dolmetscher ihn / von wegen des Hn. Commissarii salutirte / alsdenn legte er

die

die Hände auf seine Brust/ und neigte mit dem Haupte zu 3-mahlen. Das Tractament/ welches aufgetragen wurde / war ein Bethel / bey welchem Tractament etliche wenige Unterredungen geschahen/nach denen der König den Hn. Commissarium an ein Fenster führte / und ihm zeigte/ wie seine Constapels Feuer geben könnten. Diese hatten etliche Cammern in den Sand Königliche Constapel. halb eingegraben / und / als sie Ordre bekamen loß zu brennen / hatten sie ein Ende Linten an eine lange Stange gebunden / und ob sie durch dieses Mittel schon ferne genug vom Geschöß waren / sprungen sie doch im abbrennen so weit zurücke / als der Stock wohl 3-mahl lang war. Diejenigen Neieris, welche Feuer-Röhre hatten/ schossen auch zu unterschiedenen mahlen loß / und dachten dabey Wunder / wie sie passirten. Dergleichen Röhre machen ihnen die Malabaren selber / wie auch ihr Pulver / welches sie gebrauchen / sie bathen unsere Leute um etliche Schuß Pulver / welchen sie wieder etwas von dem ihrigen gaben / es war wohl schön rund und fein / aber nicht recht schwarz / sondern der Schwefel leuchtete ziemlich hervor. In dem

E e

dem

dem/daß sie ihre Gewehr loß schossen/ setzten sie den Daumen wegen des schmalen Anschlages an den Backen / und weil sie im loßbrennen den Kopf wegrückten/ rissen sie mit den scharffen Nägeln ihnen die Backen so wund/ daß ihnen das Blut herunter lief. Ich glaube gänzlich / wie ich auch gesehen/ daß einer nicht über 3. mahl Feuer geben kan / oder er solte sich wohl gar die Augen aus dem Kopffe reißen. Indessen ließ sich des Hn. Commissarii Sohn etwas herum führen/ und die Königlichen Frauenzimmer zeigen / welches der König als eine sonderliche Gnade erlaubte/ das Frauenhaus aber war nahe an des Königs Hause an/ und rund um mit Pallisaden ganz nahe besetzt. Das Haus an sich selbst war ohngefehr 40. Ellen lang / und 20. Ellen breit/ und hatte sehr viel Gemächer/ wir durfften aber nicht hinein gehen / sondern nur durch die Tralien hinein sehen. Es kamen wohl etliche aus ihren Cammern heraus/ und ließen sich sehen/ unter welchen auch die Königin war/ diese hatte einen langen Schlaf-Rock an von weissem Sattin mit goldenen Blumen/ das Haupt war bloß/ und die Haare etwas aufgerollt

Königliches
Frauenzim-
mer.

let/ sie begab sich aber bald wieder in ihr Gemach/ die andern Frauenzimmer waren oben her ganz bloß/ und hatten kúpfferne ründte Becken/ womit sie ihre Brüste bedeckten/ daß dieselbigen fein rund und klein bleiben sollen/ den Unter-Leib biß an die Füße bedeckte ein Stück bund Cattun, gleich als ein Frauen Rock. Die Kinder/ so von der Königin gebohren werden/ die werden wohl vor des Königes rechte Kinder erkannt/ aber nicht vor Erben des Reichs/ denn bey Absterben des Königes hat der Schwester Sohn solches zu hoffen/ dieweil sie vorgeben/ diese wüßte am besten daß es ihre Frucht und aus Königlichem Geblüthe wäre/ der Keksweiber hingegen ihre Kinder werden alsobald vom Hofe abgesondert/ und außser demselbigen erzogen. Sonst istß allezeit gebräuchlich/ wenn ein neuer König an die Regierung kömmt/ daß er etliche Neieris oder Edelleute machen läßt/ von denen welche sich rühmen/ daß ihr Vater ein Neieris gewesen/ darmit sie aber eine Probe ihrer Tapfferkeit ablegen/ so geschieht solches auf folgende Weise/ welches wir vor dieses mahl mit ansehen mußten: Es war ein langer Baum in die Er-

Etliche Edel-
leute werden
gemacht.

Die vorher
eine Probe
ihrer Tapf-
ferkeit ab-
legen müssen

E e a

De

de gegraben / oben mit einem Schwengel /
 an dessen einem Ende war ein Strick mit
 2. Hacken feste / und an dem andern Ende
 eine lange Leine / so bald nun 2. Bramines
 zu derselben traten / kamen die andern Ne-
 ieris mit denen beyden an / welche die Pro-
 be ausstehen solten. Diese wurden als 2.
 arme Sünder vor den König / hernach vor
 die beyden Bramines gestellt / vor welchen
 sie gebückt stehen / und beyde Hände auf ihre
 Vor-Haupt legen musten. Nachdem die
 Bramines eine Oration in ihrer Sprache
 gehalten hatten / führeten sie diese Beyden
 an das Ende des Schwengels / wo die
 Hacken angemacht waren / schlugen dem
 ersten die Hacken hinten unter die Ribben
 ein / gaben ihm ein Schild und Schwert
 in die Hand / und zogen ihn also 3. mahl in
 die Höhe. Da er nun in der Höhe war / mus-
 ste er etliche Hiebe in die Luft machen / da-
 bey aber nicht schreyen / wie weh es auch
 thun mochte. Nach solchem wurde er wie-
 der loß gelassen / und der Orth / wo die Ha-
 cken eingegangen waren / mit Ralcke / als et-
 ner guten Heilsalbe / geschmieret. Darauf
 der andere ebenfalls daran muste / und
 nachdem er gleiche Ceremonien gemacht /
 wur-

wurden sie beyde in die Gesellschaft der Neieris angenommen. Ich achte aber / daß diese Leute vorher Amphion gefressen hatten / denn sonst würden sie wohl so beherzt nicht gewesen seyn. Dieses war also die schöne Comædie, worauf sie den Herrn Commissarium hinaus gebethen hatten; Nachdem er aber bey 4. oder 5. Stunden bey dem Könige zugebracht / nahm er seinen Abschied / und wurde ihm von dem Könige ein golden Armband verehret / wie auch dem andern der Commission, und denn des Hn. Commissarii seinem Sohne auch eines / welches ein Verbündniß wahrer Freundschaft bedeutet. Diese Armbänder waren als ein rundter Ring eines starcken Daumens dicke / von innen ganz hohl / welche man kaum über die Hand an den Arm streiffen konte / davon ein jedweder Ring 4. Pogoden wug / daß er also nach der Grösse wohl dünne gemung war. Hierbey wollen wir / unserm vorhergehenden Versprechen nach / der Münz-Sorten gedencken / welche auf der Küste Malabar gebräuchlich seyn.

Malabari-
sche Münz-
Sorten.

Pogode.

Eine Pogode ist etwas kleiner als ein Ducaten / und etwas dicker / gilt auf Malabar

labar 2. Rthl. dem Werthe nach aber thut sie nicht mehr / als 4. Holländische Gulden / oder so viel als 2. Rthlr. schl.

**Goldner
Fanam.**

Ein goldner Fanam ist ohngefähr in der Rundte so groß / als eine kleine Erbse / und ganz dünne / gilt 5. Stüber. Holländisch / oder so viel als 2. gute Groschen 6. Pfennige.

**Silberner
Fanam.**

Ein silberner Fanam ist etwas grösser und thut gleichfalls 5. Stüber / darbey ist aber zu melden / daß die Species bey einem silbernen Fanam nicht allein Silber seyn / sondern es bestehen solche aus Spiauter Gold und Silber / Spiauter aber ist ein solches Metall, welches wir bey uns Zinck nennen.

Buferukes.

Hernach hat es auch Buferukes, welches kleine gemünzte Bley Stücklein sind / derer 60. bis 65. auf einen Fanam gehen / oder so viel gelten. Dieses ist also die Münze von der Küste Malabar, die Gewichte achte ich vor unnöthig hierbey zu setzen / dieweil sich schon andere vor mir die Mühe genommen / und das Gewichte / welches in Indien gebräuchlich ist / mit dem unsern verglichen haben / komme also wieder zum Verfolg meines Vornehmens.

Als

Als der Herr Commissarius von dem Könige seinen Abschied genommen hatte/ ließ er sich etwas zu divertiren noch bis an die Catholische Capelle tragen/ und besahe ihm denselbigem Bau/ welchen sie allda angefangen hatten. Nachdem die Holländer die Portugiesen allhier verjaget haben/ so ist doch noch so viel von ihnen verhanden/ daß der Römisch Catholischen Religion ein Zeichen ihres Daseyns übrig geblieben/ es haben sich aber keine andere bis dato noch darzu bequemen wollen / als arme Fischer / welche an der See-Kandte umb Cochin herum wohnen. So bald der Herr Commissarius dahin anlangte/ kam uns der Pater Jesuite, mit Nahmen Michael/ entgegen (denn anders hörte ich ihn nicht nennen /) Pater Michael ein Jesuite Complementirte den Herren Commissarium, und führte ihn in die Kirche oder Capelle / er redete gut Portugiesisch / und zeigte uns seine Ametsen/ denn also nannte er seine Arbeits-Leute / welche daran arbeiteten. Der Pater war schon sehr alt / und ganz weiß grau von Haaren/ die Leute aber ehrten ihn sehr/ er klagte / daß er sehr elende leben müste/ welches er aber seiner Gemeine / die ohne

dem arme Leute wären / zu Gefallen gerne leiden wolte / und danckte dabey dem Herrn Commissario vor der Compagnie gnädigsten Schutz auf ihrem Territorio, und sagte / wie er sich höchstens angelegen seyn ließe / derselben ihr Bestes jederzeit zu suchen / und daß weiter seine Arbeit nichts wäre / als daß er arme und blinde Heyden zum Christenthum zu bringen suchte. Ich gedachte: Ihr Herren Holländer merckts / ihr habt weit bessere Gelegenheit darzu. Der Herr Commissarius lobte seine Arbeit / und befahl er solte nach der Stadt etliche seiner Leute senden / es solte ihm ein Faß Peckel-Fleisch / ein Faß Braunschweigische Numme / und zu seinem Bau Ziegel und Kalk gegeben werden / verehete ihm auch eine Goldene Cupan, an Geld so viel als 10. Rthl. der Altar / welchen der Pater ganz neu aufrichten ließe / wurde dem Erß-Engel Michael gewiedmet / dessen Bildniß er daran befestigen ließ / welches ihm von Goa war zugesendet worden. Wir mußten uns sehr wundern / wie Andächtigt die armen Leute waren / die der versprochenen Geschenke halben alsobald auf ihre Knie fielen / und etliche ave Maria und

wird, nebst
den Einkün-
gen beschen-
det

Pa-

Pater noster auf ihren Rosen-Kränzen herbetheten / welchen armen Creaturen 10. Ropעים verehrt wurden / das so viel / als 10. Röpfer Gulden ist / davon eine jedwede / wie sie die Holländer auf Malabar ausgeben / 28. Stüber gilt. Nach diesem nahm der Herr Commissarius seinen Abschied / und ließ sich wieder nach der Stadt tragen / indem sein Vornehmen war / des andern Tages nach Cranganor zu fahren / und denn ferner seine Reise fortzusetzen.

Es ist höchlich zu beklagen / daß die Holländische Compagnie, insonderheit auf dieser Küste / so wenig suchet / die Christliche Religion einzuführen / welches / wenn es ihnen Ernst wäre / wohl geschehen könnte / allein der Handel / und ihr grosses Ansehen / das sie sich dadurch machen / gehet vor / sie sehen nur auf den Profit, und lassen diese arme Menschen lieber tumme Heyden bleiben / damit sie ihnen in andern Sachen nicht möchten zu klug werden / welches aber der Christenheit zu weit größserem Vortheil bey Gott und Menschen gedeyen würde / weil solches aber nicht zu ändern ist / so will ich auch nicht viel davon

Holländer
pflanzen
das Chri-
stenthum in
Indien nicht
fort

sagen / sondern mich wieder zum Verfolg
unserer Reise wenden.

Das II. Capitel.

Von der Abreise von Cochin. Von des
Königes Leibschiff/ Cürcurtii genandt.
Von der Bestung Cranganor. Abreise
daselbst / und Ankunfft zu Panani. Von
des Sammerius oder Mallabarischen Käy-
fers Pallast. Geschenke / so der Herr
Commisarius demselben gegeben. Ge-
hen wieder von Panani weg / wegen der
veränderlichen Winde. Ankunfft vor
Cananor. Beschreibung der Stadt und
Bestung Cananor. Abreise daselbst / und
Ankunfft vor Mangalor. Action zwischen
zwey Arabischen und zwey Französischen
Schiffen. Ankunfft vor Goa. Ein klein
Jacht wird abgefertiget nach Goa, und an-
gehalten. Desselben Ankunfft in Goa.
Procession in Goa. Was dem Autor wei-
ter in Goa wiederfahren. Kurze Beschrei-
bung der Stadt Goa. Gehen von Goa
wieder ab. Von Wingerla und dem sich
allda aufhaltenden Räuber Salvatio. Sie
begegnen der Portugiesischen Armade.
Sibert Jansen ein Schiffer gestorben.

Nach

Reise na:
Cranganor
Nachdem wir 6. Tage zu Cochin gewesen waren / und alle nöthige Anstalt gemacht hatten auf bevorstehende Reise/ so begab sich der Herr Commissarius den 10. Aprill auf eine von unsern Chaluppen, in willens zwischen der Insul Vaypin und dem festen Lande bis nach Cranganor zu fahren/ den Schiffen aber gab er Ordre aussen herum bis Cranganor zu segeln/ und auf selbige Rhede vor Anker zu kommen. Es kam aber der König von Cochin mit seinem Leib-Schiffe/ welches sie Curcurri nandten / den Herrn Commissarium bis dahin zu begleiten / und seinen Bettern/ als den Prinzen von Cranganor, welcher sich allda aufhielt/ zu besuchen. Wir fuhren den 10. April nach Mittage umb 4. Uhr von Cochin ab/ unter unserm Abfahren wurden die Stücke umb der Stadt losgebrandt/ und des Königes Curcurri ruderte des Herrn Commissarii seiner Chaluppe allezeit auf der Seite und hinter diesen beyden etliche Parau oder Fahr-Zeuge etwas grösser als eine Chaluppe, in welchen des Herrn Commissarii seine Leib-Wache und Bedienten

Curcurri
des Königs
von Cochin
Schiff.

ten waren. Vornen in des Herrn Commissarii seiner Chaluppe saß ein Trompeter/ welcher dann und wann/ den March bließ/ die Curcurri aber worauf der König war / sahe also aus : Sie war 3. Ellen breit/ und 10. Ellen lang/ vornen hatte sie ei en Schnabel in die Höhe/der einen Trauchen-Kopffe gleichete/ und hinten einen aufgereckten und frum gewundenen Schlangen Schwanz hatte / beides vornen und hinten übergoldt. Mitten in der Curcurri war eine erhabene Stellage gemacht/ mit einem Deck oder Himmel/ unter demselben lag der König auf einem Persianschen Alctif oder Teppicht / vornen und hinten waren gleiche Stellagen gemacht/ worauf die Königlichen Bedienten und Leib-Wache stunden/ und mit Schild und Schwerdtern viel Gerause machten / als ob sie einander selbstem umbringen wolten. Auf beiden Seiten/ aufferhalb der Curcurri, waren Ruder-Bäncke gemacht/ auf welchen die Slaven sassen/ und ruderten/ ihre Ruder sahen fast aus als ein Grab-scheit / und so offte sie mit denselbigen ins Wasser schlugen/hatten sie einen wunderlichen Gesang darbey / welches wohl mehr
ei

einem Heulen gleichen Forte / wenn aber unsere Hautboier oder Schalmey-Pfeifer / welche der Herr Commissarius von Cochin mitgenommen hatten / anfangen zu blasen / so schwiegen die andern stille / und mit solcher Musique gelangten wir ohngefahr umb 8. Uhr zu Nächte bey Cranganor an / alwo der Herr Commissarius an Land trat / und mit seiner Suite im aldassigen Forte sein Logiament nahm / der König aber fuhr etwas weiter bis an die Wohn-Städte des Prinzen von Cranganor.

Den Tag darauf besuchte der Herr ^{Prinz von} Commissarius den Prinzen / welches des ^{Cranganor} Königes von Cochin Brudern Sohn war / aus diesen Ursachen / daß derselbige dem Herrn Commissario und der Compagnie angeloben mußte / dem Könige als seinem Principalen getreu zu seyn / und sich als ein Unterthan gegen ihm zu erzeigen / welches auch nach vielen Unterredungen geschah. Es war aber des Prinzens seine Hoff-Haltung so schlecht / daß ich derselbigen zu gedencken keine Ursache habe / und nur dieses sage / daß nachdem der Herr Commissarius von ihnen beyden

Ab-

Abschied genommen / ihm der Prinz ein
 Goldnes Arm-Band verehrte / worauf
 wir wieder nach Cranganor und noch dies-
 sen Abend mit dem Land-Wind an Schiffs-
 Boordt giengen / worbey ich der Stadt
 oder vielmehr nur des Fortes Cranganor
 etwas gedenden will. Es ist dieser Orth
 numehro fast zu einer Wüstenen worden/
 denn die wenigen Häuser / so allda zu be-
 finden / ein schlechtes Ansehn haben / die
 Mauern / so die Portugiesen aufgeführt/
 sind meist verfallen / und numehro ein
 schlechter Wall an der Stadt / an dem
 Flusse oder der Revier stehen noch etliche
 alte Stücke Mauer / welche die Holländer
 nothwendig müssen Bauständig halten.
 Zur Besatzung liegt darinnen allezeit ein
 Leutenant als Commendant, und 30.
 Gemeine / welches auch die meisten Ein-
 wohner sind / und weil dieser Orth so na-
 he an Cochin lieget / und nur 5. Meilen
 davon ist / so kan er im Fall der Noth auch
 schon defendiret werden. Man kan an
 allen wohl sehen / daß die Compagnie von
 der Küste Malabar ein schlechtes Einkom-
 men habe / dieweil sie ihre Festungen / die
 sie allda haben / so eingehen lassen / und
 wie

Bestung
 Craganor

wie schon vorher gesagt / halten sich hier nur die Holländer auf / damit nicht etwa die Engelländer Fuß fassen / und nachmahls der Handel nach Suratte und Persien Noth leiden möge / an welchen ihnen doch viel gelegen. Es sey aber was es sey / und wie wenig der Pfeffer-Handel auf der Küste Malabar bringen kan / so lassen es doch die Holländer nicht zu / daß andere Nationes diese Küste behaupten / sondern sie wollen sich alleine Meister davon wissen. Weßhalben auch der Herr Commissarius zu Panani den Sammarin besuchte / umb die Handlung vor die Compagnie allein auszubitten / indem bey demselbigen die Engelländer sich immer einzuspielen suchen. Dem sey nun aber wie ihm wolle / und wie sehr es sich die Holländer lassen angelegen seyn / so handelt doch der Sammerin mit beyden / (die Könige in Indien sind alle Handels-Leute / welche das Præmium vor ihren Unterthanen haben: Es ist aber den Engelländern meist darum zu thun / durch das Land von der Küst Canara den Cardemom-Handel an sich zu bringen / worauf aber die Holländer ein wachsames Auge haben / in dem

dem sie die Festung Cananor nur darumb allein halten / solchen zu wehren / worvon im Verfolg ein mehres wird zu sagen seyn.

Wir seegelten mit 4. grossen Schiffen und 2. Yachten von Cranganor weg / und nahmen unsern Cours Nord=Nord=West / nach Panani ; welches Nord=Nord=West 8. Meilen von Cranganor ablieget / und kamen des folgenden Tages / als den 12. April aldar zum Anker. Der Herr Commissarius fuhr alsobald an Land / und besuchte einen gewissen Manderein (also nennet man die Kauff=Leute daselbst) und nachdem er sich mit demselbigen in etwas unterredet hatte / ließ sich derselbige alsobald in seinen Palankin nach dem Sammerin tragen / ihm unsere Ankunfft bekandt zu machen / kam auch noch selbigem Abend wiederum / gab uns die Nacht über in seiner Behausung Logis , und tractirte uns nach Landes=Gebrauch mit Essen und Trincken. Mit ankommenden Tage / ließ sich der Herr Commissarius in seinem Palankin bis an des Sammerins Pallast tragen / über dessen elenden Bau man sich billig verwundern muste / zumahl

da

da sich der Sammarin den Malabarischen
 Käyser nannte. Der Orth war 2. Meis-
 len von der See / also unsere Schiffe la-
 gen / vor des Käysers Hause war ein gros-
 ser Schuppert / als eine offene Scheune/
 unter welchem eine weisse Kuh standt / und
 von mehr denn 50. Neieris bewachet wur-
 de. So bald wir dahin kamen / mu-
 ssten wir alda stehen bleiben / darauf kam
 ein Braman, welcher in ein grosses und lan-
 ges Horn bließ / worauf alle vornehme
 Bediente zu Hoffe kamen. Als wir
 biß an des Sammarins seine Behausung
 gelanget waren / wurde der Herr Com-
 missarius von 2. vornehmen Neieris hins-
 auff vor den Sammarin geführet. Der
 Pallast war noch schlechter / als des ^{Des Sam-}
 Königes von Cochin, und sahe so alt und ^{marins Pal-}
 verfallen aus / daß man solte vermeinet ha-
 ben / er würde alle Augenblicke einfallen
 deshalb er auch rund umb gestüzet war.
 So schlecht und unansehnlich nun dieser
 Orth war / so trotzig und aufgeblasen wa-
 ren hingegen die Bedienten / die nahmen
 ihre Grandesse recht wohl in acht / ob sie
 gleich nicht einen Hund aus dem Ofen zu
 locken hatten. Indessen stunden doch die

Jf

Als

Affen / sahen uns mit unverwandten Augen an / und machten allerley Mienen / die einem wohl hätten ein Schrecken einjagen sollen / sintemahl wir an so einem Orthe waren / wo der Compagnie Autorität sehr wenig helfen konnte / da uns auch die Neeris gar leichte einig Unheil hätten zufügen können. Und ob wir zwar alle gute Bewehre bey uns hatten / so hätte uns die Menge dennoch gar leichte überwältigen / und wie ihr Gebrauch ist / nachmahls so viel Lügen hervor bringen mögen / als ob wir ihnen zu nahe kommen und uns erst vergriffen hätten / darzu waren sie auf den König von Cochin sehr verbittert / und noch mehr / weil der Herr Commissarius vor sein Interesse redete. Es versprach aber der Herr Commissarius dem Käyser ein groß Præsent zu senden / so ferne er den Engelländischen den Handel seines Orthes nicht mehr verstaten wolte / wiederzugen falls solten die Holländischen Schiffe die Küste so bekreuzen / daß die Handlung wohl unterwegs bleiben solte / und beruhte sich auf die Flotte / welche er bereits bey sich hatte / so aber noch etwas mehres einzuwenden / so wolte die Compagnie die

Wah:

Wahren in eben dem Preis annehmen/
wie bishero die Engelländer. Solcher
weise mit gutem wie auch mit Dräu-Wor-
ten wurde der Sammarin so weit gebracht/
daß er in der Compagnie begehren willig-
te/ und einen Contract aufsetzen ließ/ wel-
cher beyderseits unterzeichnet worden.
Und da solches geschehen / ließ der Herr
Commissarius ein Geschenke vor den
Sammarin, wie auch vor seine Bedienten/
vom Schiffe holen / welches in folgenden
bestund : Ein Stück roth Scharlacken/
ein Stück Viol blauen Sammet/ 3. Stük-
cke Sandel-Holz/ und ohngefahr 3. Stein-
schwehr an Specereyen (als Muscaten-
Nüsse/ Negeln/ und feinen Zimmet) vor
die Bedienten aber etliche Stücke gemei-
ne rothe Tüche und Surattische Kleidchen.
Nach solchen Geschenken/ worum es auch
diesen Leuthen meist zu thun ist / war das
Versprechen noch grösser / und zu mehrer
Bestätigung ferner Freundschaft verehr-
te der Sammarin dem Herrn Commissa-
rio wie auch desselben nahen bedienten/
goldene Arm-Ringe / die eben so viel nicht
werth waren / als sie wohl das Ansehen
hatten / und ließ uns durch etliche seiner

Geschenke
des Herrn
Commissa-
rii vor den
Samarin

Bedienten bis an die See begleiten / wo wir auch nicht lange verzogen / sondern alsobald zu Schiffe giengen / und unsern Weg nach Cananor nahmen / indem uns nicht viel Zeit mehr übrig war von der Goumonson, derohalber auch der Herr Commissarius das nöthigste nur vornahm / das andere aber bis zu seiner Zurückkunft anstehen ließ. Wir nahmen unsern Lauff

Winde sind veränderlich längst der Küste hin / recht Nord-Nord-West / weil aber allbereit der Zweifel-Wo-nath war / so variirten auch die ordentlichen Winde / so daß es nicht nach unserm Wunsche fortgieng. Wir versuchten auf vielerley Weise / stachen zu weilen in See und wieder nach dem Lande zu / bis wir erfuhren / daß der Wind in See oder etwas vom Lande besser / als nahe an demselbigen / vor uns war / und ob wohl Cananor ohngefähr nur 25. Meilen von Panani liegt / so brachten wir doch mit allem Fleiße / den wir auch anwandten / ehe wir so weit gelangten / 4. Tage und Nächten zu. Doch aber war dieses noch unser Glück / daß der Wind immer in Westen blieb / und nicht Nordlicher ließ / daher auch der Herr Commissarius resolvirte / so eiligst als

als möglich unser Reise zu fördern/ und zu sehen/ daß man Goa könnte vorbeÿ kommen/ da er denn so weit als er kommen könnte/ seine Reise fortsetzen wolte. Es wurde Worüber auch darüber Schiffs-Rath gehalten/ und Schiffs- alle Schiffer und Steuer-Leute durch ein Rath abhal- Zeichen an Boordt gefordert / und dabey ten wird. gefraget / ob eben diesen Monath als den Aprill / die Winde nach dem Nord-Westen zu lauffen pflegten / worauf diejenigen / so die Küste mehr oder offte befahren / antworteten : daß wohl biß medio Martio die Westlichen Winde pflegten anzuhalten / alsdann aber mehr nach Norden zu lieffen. Das allerschlimmeste wäre / daß die Ströme contrair zu lauffen schon ihren Anfang genommen hätten / daher man keine Zeit versäumen müste / indem man zu mancher Zeit kaum so viel Wind haben könnte / solche zu stoppen oder zu wehren / daß sie einem nicht wieder zurücke setzten. Indem sie noch beisammen waren / seegelte uns ein Schiff vorbeÿ / so aus Persien kam / und erkannt wurde / daß es das Klee-Beer-Blat genannt würde / welches Schiffer Dirk Donner oder Dietrich Donner commandirte / der Herr

Commissarius ließ alsobald einen Schuß thun / daß er zu uns kommen solte / weil ihm aber der Wind dienlich und uns contrair war / so gieng er seinen Weg und fehrete sich an unser Schiessen nicht. Wir lenckten wieder über die ander Seite des Schiffes und hielten nach dem Lande zu / so viel es möglich / vor Cananor auf die Rhede zu kommen / indem der Herr Commissarius allda nothwendig an Land gehen mußte / gelangten endlich auch nach vieler Mühe allda an / als wir 4. Tage und Nächte oder Eckmal (wie es die Holländer nennen) von Panani unterwegens gewesen waren / und kamen den 17. Aprill vor Cananor an Ancker / worauf der Herr Commissarius alsobald an Land fuhr / und seine affaires, so viel als möglich / in Eyl verrichtete.

Kamen vor
Cananor an

Stadt Ca-
nanor und
Befestigung

Die Stadt Cananor lieget unter 13. Graden und 5. Minuten Norder-Breite noch auf der Küste Malabar. Die Befestigung ist so important, daß sie sich noch wohl wehren kan / es giebet zwar daselbst keine Frey-Leute oder Bürger Europäischer Nation, sondern alle die Mannschafft / welche sich allda befindet / stehet in der Compagnie Diensten / davon das Ober-
Haupt

Haupt ein Rauffmann ist/ zur Defension lieget ein Leutenant mit 50. Mann in der Festung. Und ob zwar alle Victualien gutes Rauffes/ und deswegen es noch ziemlich zu leben ist / so ist doch dieser Ort ein recht Slaven-Haus / denn welcher schon hier zu liegen kömmt/ der darff auch nur denken/ daß er sein lebetage da werde bleiben müssen. Ich kan nicht sagen / mit wie viel Thränen ihrer viele dem Herrn Commissarium um ihre Erlösung ansprachen/ und Beweis brachten / daß sie schon 10. Jahr und mehr allhier gelegen hätten/ ohne diese welche sie bereits vorher der Compagnie gedienet / und weil sie denn auch Verlangen hätten / ihr liebes Vater-Land noch einmahl zu sehen/ über diß weiter nicht verbunden wären der Compagnie zu dienen / so bätthen sie / daß der Herr Commissarius sie doch einmahl von dieser Slaveren erlösen wolte/ und an einen andern Orth senden / wo sie könten nach Holland kommen. Der Herr Commissarius aber vertröstete sie / biß zu seiner Zurückkunfft / welche doch leider nicht geschehen ist. Die Ursachen / warum die Holländer diesen Orth in Besatzung

hung halten / ist diese / daß allhier viel Car-
 damome verhandelt wird / und weil sol-
 ches eine Wahre / die in Indien sehr an-
 genehm / und zum Bethel oder Pinang ge-
 braucht wird / so wollen die Holländer auch
 vor andern diesen Handel alleine an sich
 ziehen. Es ist ein sehr ungesunder Orth /
 und diejenigen / so allhier gelegen haben /
 und hernach in andere Luft kommen /
 werden gewiß nicht viel nachsagen können.
 Ich meines Theils ehe ich hier der Com-
 pagnie dienen solte / wolte lieber in Ama-
 sterdammischen Kaspel-Hause meine Zeit
 zubringen / in welchem ich noch mehr Frey-
 heit und Ergözligkeit haben würde / in-
 dem man nicht mehr als eine Meile aus
 der Festung gehen kan / ohne daß man Ge-
 fahr haben solte / sein Leben zu verlieren /
 deshalb auch die Soldaten wenig aus-
 gehen dörrffen / insonderheit wegen der Ne-
 ieris, die hier so schlimm seyn / daß wenn sie
 nur einen Holländer allein bekommen könn-
 ten / sie sich bald an denselbigen zu rächen
 suchen / und ihre Glorie, wenn ihrer schon
 10. über einen her seyn / sehen lassen. Der
 Herr Commissarius gab Ordre an den
 Rauffmann / daß er ganz keine Com-
 pa-

Ein unge-
 sunder Orth.

pagnie-Wahren an die Manderinen folgen lassen/ vielweniger von ihren Wahren etwas annehmen solte/ sondern alle Fahr- Zeuge sie wären auch woher sie wolten/ in arrest nehmen/ biß wieder zu unser Zurück- kunfft. Alsdenn wolte er andere Ordre stellen. Es waren aber die Ursachen/ daß die Kauff-Leute bishero ihr eigen Interesse gesucht hatten / dadurch der Compagnie Handel wenig Profit gebracht / solches ist auch der Mangel umb die Nordische Handlung / daß die Haupt-Comptoirs so weit entfernet sind / da denn niemand so nahe ist / der sie als die Befehl-Haber/ könnte zur Verantwortung ziehen. Und ob sie sich gleich mit Briefen verantworten / daß die Handlung schlechter werde/ und der Compagnie Wahren in schlech- term Preisse/ wie bishero geschehen/ müsten hingegeben werden/ so ist solches bey unser Ankunfft doch weit anders befunden worden. Denn es wurde dem Herrn Commissario klar gesaget / daß unsere Kauff- Leuthe mehr mit andern Nationen handel- ten / als sie die Indianer selbst / dieweil aber die Zeit zu kurz war / den Sachen weiter nachzufragen / und der Herr Com-

Kauff-Leute
suchen ihre
eigene In-
teresse.

missarius auch auf das eylfertigste sehen
musste / nach Suratte zu kommen / so ver-
blieb solches biß zu seiner Zurück-Kunfft/
mit Verboth / daß unter wehrender Zeit
keine Handlung solte getrieben werden/
und weil ohnedem / die Quamonson vor
der Thür war / in welcher die Handlung
dieses Orthes nicht vor sich gehet / so konte
die Compagnie auch nicht viel dabey ver-
liehren.

Den 19. April giengen wir wieder zu
Schiffe / und seegelten so viel als wir kun-
ten / längst dem Lande hin / der Wind war
uns nicht zum Besten / weil dessen ordina-
re Veränderung herzu nahete / deßhalben
wir laviren mussten. Wir mercketen
aber / daß je näher wir dem Lande kamen
je härter uns der Strohm entgegen lieff/
je weiter wir aber in See waren / je weni-
ger Strohm wir hatten / und befunden
also / daß wir in See bessern Fortgang / als
nahe am Lande hatten / denn was wir in
See mit Laviren gewonnen / das verloh-
ren wir wieder / so bald wir dem Lande nä-
herten.

Nachdem wir muthmassen / daß wir
ohngefehr bey Mangalor seyn möchten / so
lies-

sen wir das Schiff etwas mehr nach dem Lande zu lauffen / biß wir Mangalor erkennen konten/ lieffen auch/ so bald wir ihnen ins Gesichte kamen / unsere Holländische Flagge wehen / damit sie uns erkennen solten / was wir vor Schiffe wären. Es ist dieser Mangalor nur ein schlechter Mangalor Orth oder ein Dorff 15. Meilen von Cananor, dieweil aber Gelegenheit zu handeln ist / so haben die Holländer allhier ein Kauf-Haus/ in welchem ein Assistent, nebst 4. Gemeinen ist/ und ob gleich der Handel nicht von grosser Importanz ist / so wollen doch die Holländer nicht / daß sich andere da feste setzen solten / sondern greiffen so weit/ als sie können/ vor / damit der Handel nur ihnen allein bleibe. Ich lasse aber dieses dahin gestellt seyn / und sage/ daß so bald uns der allda liegende Assistent gesehen hatte / kam er mit einer Parau oder Fahrzeug zu uns an Bordt / und erzählte dem Hn. Commissario unterschiedene Sachen insgeheim / und hernach/ daß sie vor 3. Tagen 2. Schiffe nahe am Lande gesehen/ die aber keine Flagge hätten wehen lassen/ und dem Ansehen nach Französische Zwey Französische Schiffe Schiffe gewesen wären / welche nicht gar

zu sehr geladen zu seyn geschienen / zweiffelte also nicht / daß es Kriegs-Schiffe gewesen. Diemeil uns nun schon vorher war gesaget worden / daß Französische Kreuzer um diese Gegend wären / so gaben wir desto eher Glauben / und fasseten uns noch Gedanken / es würden wohl mehr in See gewesen seyn / machten uns derohalben fertig und bereit / daß so es ja geschehen möchte / und wir einander rencontrirten / wir ihnen auch bastant wären. Wir seegelten also schlagfertig unsern Cours , und der Assistent fuhr wieder ans Land.

Als wir ohngefehr 7. oder 8. Meilen avanciret waren / und die Klippen bey Batacalor zu sehen bekamen / wurden wir gewahr / daß allda 2. grosse Schiffe vor Anker lagen / welches uns alsobald glaubend machte / daß es die beyden Französischen wären / von welchen uns der Assistent gemeldet hatte. Der Herr Commissarius ließ den grossen Wimpel nach oben zu bringen / und wie gebräuchlich / solchen auf den grossen Mast zu oberst feste machen / als solches geschehen / ließ er einen Schuß thun / welches bey den Seefahrenden schon bekandt ist / daß sie hinwieder ihre Flagge zeigen

zeigen sollen/ auf daß man sie dabey erkennen möchte. Diese aber lagen ganz stille und fehrten sich an nichts. Wir hielten etwas ab / oder thaten so viel / daß wir von dem Winde seegelde / dem Lande etwas näher kämen / ob wir gleich bey dem was wir gewonnen hatten / wieder verlohren / welches ohngefehr $1\frac{1}{2}$. Meile ausmachen mochte. Darauf ließ der Hr. Commissarius 2. Chaluppen wohl versehen nach dem Lande zu rudern / um sich allda zu erkundigen / was dieses vor Schiffe wären. Wir hielten es so lange vor wenig Seegel in den Wind / oder daß wir 4. Striche des Compasses vom Winde ins Seegel hatten / welches so viel ist / als wenn man sagt: so scharff bey dem Wind / als man nur kan. Nach etlichen Stunden kamen unsere Chaluppen vom Lande wieder zurücke / welche auch mit den Leuten von beyden Schiffen geredet hatten / und berichteten / daß dieses 2. Arabische Schiffe wären. Es waren aber am Lande 4. Engelländer gewesen / so auf diesen Schiffen in Diensten stunden / diese hatten ihnen folgendes erzehlet: Es wären diese Arabische Schiffe ausgegangen auf die Portugiesen (derer Feinde sie

sie auch seyn) zu kreuzen / und dasjenige /
 was sie von dieser Nation bekämet / Preis
 zu machen / und als sie sich um Goa herum
 erkundiget / ob die Portugiesische Armade
 in See / hätten sie Nachricht bekommen /
 daß 3. grosse Schiffe nebst 2. Galleren / und
 mehr andere Fahrzeuge in See wären /
 worauf sie alsobald resolviret / bis hieher
 zu seegeln / und so lange zwischen die Klip-
 pen vor Anker zu kommen / bis sie erfah-
 ren / daß die Armade wiederum eingelauf-
 fen oder nach Goa kommet wäre. Es
 hatten aber den Tag vorher / ehe wir so
 weit kommen waren / zwey Französische
 Schiffe ihnen vorbey geseegelt / und der
 Commandeur von den beyden im vorbey-
 seegeln einen Schuß mit einer Kugel auf
 sie gethan / dieweil sie keine Flagge gezei-
 get; auf welchen Schuß diese beyde die
 Französische Flagge aufgezozen / die aber
 in der Eil von den Arabischen vor eine Por-
 tugiesische angesehen worden / welche nicht
 observiret / ob ein roth Kreuz darinnen
 wäre / (denn die Portugiesen haben ebenfals
 eine weisse Flagge / wie die Franzosen / nur
 daß ein rundter Kreis oder Ring daren
 gemahlet ist / und durch denselben ein dop-
 pelt

pelt Kreuz) und deshalb vermeinet/ daß es Portugiesische Schiffe wären / welche sie überfallen wolten. Derothalben giebt ohn einiges fragen und zuruffen der grosse Araber dem einen Franzmann die Lage/ legt auch darauf bald die Seegel auf die andere Seite/ oder brast um / wie es die Holländer nennen / und giebt ihm nachgehends stracks die ander Lage/ davon dieser alsobald etliche Schüsse unter Wasser in sein Schiff bekommen. Indessen leget der ander Araber nach dem andern Franzmann zu / welcher etwas kleiner war/ und nur 18. Stücke führete/ (der Grosse aber 34.) dieser/ weil er siehet daß sein Compagnion ein Noth- Zeichen wehett läst/ macht alle Seegel bey/ und stellt es an ein Lauffen / in Meinung / daß ihre Contrapart Holländische Schiffe wären / und weil ihm der Araber nicht so scharff in den Wind folgen konte / ließ er es so weit gehen/ und kehrte nach seinem andern Con- sorten / der sich bereits wieder fertig gemacht hatte. Wie aber dieser dem Franzmann vorbeÿ seegelt/ und gesehen/ daß er sich etwas gekrenckt / oder auf die eine Seite geholt / und seine Schüsse/ welche er
unter

Aktion zwis-
schen 2. Ara-
bischen und
Französisch.
Schiffen.

unter Wasser in sein Schiff bekommen hatte / zustopffen wolte / so lauffet er an derselbigen Seiten / welche am meisten aus dem Wasser war / vorbei / und schießt ihm auch eine Lage in die unversehrte Seite / daß dieser Armselige (weil er ohne dem Mangel an gesundem Volcke hatte) es vor sein bestes richtete / und / nachdem der Wind recht außs Land wehete / es / so viel möglich / dahin lauffen ließ. Da er aber als ein Desperater seine Observanz nicht wohl genommen / so stößt sein Schiff forren an die Klippen / welche hier eine Meile und mehr in See 4. biß 5. Fuß unter Wasser liegen / daß er also / ehe die Araber ihm so weit folgen können / völlig zerscheitert / auch das Volck alles davon ertruncken / und nicht ein Mann gerettet worden. Auf dasjenige nun / was vom Schiffe an Land zu hoffen war / daß es die Wellen dahin treiben solten / warteten die Araber / selbiges aufzufischen / von welchen auch unsere Leute diese Nachricht erhalten. Die Engelländer aber / welche dieses erzählten / hatten gesaget / wie sie gar wohl gesehen / daß dieses keine Portugiesische Schiffe gewesen / allein die Araber hätten solches nicht

nicht glauben wollen / biß sie hernach etliche Todten aufgefishet / an denen sie erkannt / von was Nation sie gewesen. Auf dieses Vernehmen stellten wir unsern Cours wieder fort / und der Hr. Commissarius resolvirte unser kleines Jacht nach Goa zu senden / mit Vorgeben / etwas Proviant vor uns zu kauffen / damit wir erfahren möchten / ob das andere Schiff in selbigen Hafen eingelauffen wäre oder nicht. Weil denn die meisten Officirer von den Arabern am Lande waren / so hatten die auf den Schiffen keine Flagge wollen wehen lassen / indem sie auch bald am Lande von unsern Leuten vernommen / was wir vor Schiffe wären / schickten demnach alsobald eines ihrer kleinen Fahrzeuge an ihre Schiffe / mit Befehl / daß sie ihre Flagge zeigen solten ; hierauf zogen sie ihre Flagge in die Höhe / sie war ganz roth / hatte auf jedweder Ecke eine weisse runde Kugel / und in der Mitte ein duppelt Schwerdt / als eine Schere gestalt. Wir segelten unsern Weg / liessen sie in ihrem Vortheil liegen / und thaten unser Bestes weiter zu avanciren.

G g

Wie

Wir hatten noch 20. Meilen bis Goa, welche wir alle in den Wind auf laviren mußten / dieweil aber der Herr Commissarius unsern Boots-Leuten etwas mehr / als ihre ordentliche portiones, gab / so thaten sie auch so viel / als ihnen möglich / und wenn es ganz Wind-stille war / brachten sie die Chaluppe vors Schiff / und als sie eine Leine daran feste gemacht / ruderten sie so starck als sie konnten / und schlepten das Schiff fort / welches die Holländer Buxiren nennen / wodurch die auf den andern Schiffen ein gleiches thun mußten. Wir brachten 5. Tage und Nächte zu / ehe wir an Goa gelangen konnten / allermeist war uns der Strom zu wider / denn wenn wir ein Loth auswurffen / so konnten wir es am besten sehen / wie viel uns der Strom absetzte / und dieses thaten wir so lange / bis wir gewahr worden / daß es auf 15. Meilen vom Lande besser war / da gieng der Strom nicht so hart / wie wir aber weiter als 15. Meilen vom Lande in See kamen / da gieng der Strom wieder härter. Unter dem Lande zog sich der Strom längst der Küste hin / und kam aus dem Noords-Nord-Westen / fast wie der Wind / über

15. Meilen aber vom Lande kam der Strom aus dem Westen / unsere Steuerleute sagten / es wäre ihnen bekandt / daß er 15. Meilen weiter 2. bis 3. Striche Nordlicher / doch aber so starck nicht wäre / dieses aber sey um die Zeit / wenn sie sich verändern / oder da die trockene und nasse Zeit ihren Anfang nehmen sollte / daher auch die Holländer denselbigen Monat / der vorher und hernach kömmt / wenn sich die Witterung zu ändern pfleget / den Zweifel-Monat nennen / ohne Zweifel aus keinen andern Ursachen / als daß man in solchem Monat nicht gewiß seyn kan / daß sich der Wind ändere / indem er manches mahl 2. bis 3. Striche von einem Haupt-Winde zum andern laufft / ehe er sich recht feste-setzt / welches gewiß manchem wohl zu statten kömmt / insonderheit wenn man nicht allzu nahe dem Lande ist / so daß man Raum hat sich des Windes zu bedienen / und eine Schlag-Buck zu machen / welches so viel gesaget ist / daß man im laviren über eine Seite / einen halben Tag schradt segeln kan / nach dem Lande oder vom Lande ab / und hernach als man mit dem Schiffe umgewendet / wieder

recht gleich vom Lande ab oder nach demselbigen / und dieses was ich denn schradt seegete / ist so viel gewonnen / als man es über dieselbige Seite kan seegeln lassen / was ich aber recht vom Lande ab oder darnach zu seegete / das giebt mir nur so viel Raum / daß ich es hernach desto länger schradt über kan lauffen lassen / und dieses heist mit einer Schlag-Buch laviret / bey welcher man gewiß seyn kan / wie weit man avanciret ist.

Der Herr
Commissa-
rius kommt
vor Goa an.

Nachdem wir 10. Tage von Cananor gewesen / kamen wir den 29. April vor Goa, hielten es eine gute Meile vom Lande / und ließen unsere Flagge wehen / unsere Vorder-Seegel brachten wir entgegen / damit wir nicht zu weit abtreiben solten. Fornen an der Revier, oder dem Strom von Goa, lagen 2. Bestungen / eine oben auf dem Berge / an der einen Seiten der Revier, die andere aber ganz unten an der andern Seiten / welche nach der See zu einen schönen Wasser-Pais hat / davon sie die Einfahrt beschießen können. Wenn wir dem Lande / oder der Revier etwas nahe kamen / schossen die von der obern Bestung mit ihren Stücken nach unsern Schiffen /
dadurch

Dadurch wir abhalten solten/ und uns besser
 in See begeben / und solches geschah zu et-
 lichen mahlen. Darauf fertigte der Hr. Fertiget ein
 Commissarius unser kleinste Jacht nach klein Jacht
 Goa ab / mit dem Vorwandt / etwas fri- nach Goa ab.
 sche Kost vor des Herrn Commissarii seine
 Tafel einzukauffen; Er schrieb deshalb
 einen Brieff an den Vice-Roy daselbst /
 Daß solches zu kauffen uns möchte vergün-
 stiget werden / das meiste Absehen aber
 war nur zu erfahren / ob das Französische
 Schiff / von welchem ich vor gedacht / allda
 vor Anker liege. Ich wurde selbst mit
 abgesendet / um zu sehen / ob etwas von Er-
 frischung vor uns zu bekommen wäre / und
 so bald wir vom Schiffs-Bordt absetzten/
 gieng die Flotte wieder völlig zu Seegel/
 Dann mit dem kleinen Jachte konten wir
 sie hernach wohl wieder einholen. Wir
 waren 6. Mann starck auf dem Jachtgen/
 nemlich ein Steuer-Mann / Ich / und 4.
 Boots-Knechte. Als wir vor die Revier
 kamen / schickten die von der untern Bes-
 tzung uns ein Fahrzeug entgegen / welches
 sich unsers Anbringens halben erkundigte/
 und nach solchem uns biß an benennete Bes-
 tzung mit sich nahm / allwo wir so lange

Welches
angehalten

vor Anker bleiben mußten / bis unsere An-
kunft vorher in die Stadt war berichtet
worden. Es währte wohl 5. Stunden
ehe das abgeschickte Fahrzeug zurücke kam/
und Odre brachte / daß man uns solte pas-
siren lassen.

Wir hoben unsere Anker / und rudern
ten meist bis an die Stadt / welche noch
eine gute Meile von dem Orte lag / wo
wir angehalten worden / als wir aber was
nahe an die Stadt kamen / funden wir ein
Schiff vor Anker liegen / welches wir zu-
theilten demjenigen Franzmann zu seyn /
von welchem vor gedacht worden / wir sa-
hen aber wenig Bold darauf / und allen
Verdacht zu meiden / wolten wir auch nicht
mit ihnen reden. So bald wir an die
Mulle kamen / allwo die Schiffe zu liegen
pflegen / kam uns ein Fahrzeug am Bordt /
welches einen Besucher mitbrachte / der
uns visitirte. Ich und der Steuermann
wurden nach dem Bischoffe von Goa ge-
bracht / welcher in Abwesenheit des Vics-
Roy das Commando hatte / denn dieser
war mit der Armade in See. Wir muß-
ten mehr denn 2. Stunden unten im Hof-
se des Bischoffs stehen bleiben / diejenigen
fo

und visitiret
wird.

so uns dahin gebracht und Achtung auf uns gaben / liessen nicht zu / daß jemand mit uns reden durffte / ungeachtet sehr viel Volckes zuliess / und die Holländer sehen wolte. Wir sahen mit Verwunderung / wie ihrer viele stunden / und Creuze von oben bis unten vor sich machten / mit diesen Worten: Sind Hollandese, oder sind das Holländer? gleich als ob es ein Wunderwerck sey / daß die Holländer Menschen wären. Denn wie wir hernach erfuhren / so war der meisten ihre Meinung oder Einbildung / die Holländer wären ganz andere Creaturen / und sehen dem Teuffel mehr als einem Menschen ähnlich. Indem nun dieses vorgieng / kamen die Herren Patres der Jesuiten in einer Procession des Bischoffs Pallast vorbei / worüber wir auch Ursache uns zu verwundern hatten.

Holländer
werden mit
Verwunde-
rung ange-
sehen.

Die Procession war folgender Gestalt angeordnet: Erstlich wurde ein roth Fahn getragen / worein ein Bildniß gemahlet war / diesem folgten etliche junge Pürsche paar und paar / mit weissen Wachs-Lichtern / nach diesem etliche Portugiesen wohl gekleidet mit Gewehre / so dann 6. Baliares oder Tänzer / welche denn und wenn

Procession
in Goa.

einen Tanz machten / ferner etliche junge Schul-Pursche / und wieder etliche in Romanischen Habit gekleidet / die auf Cittrichen spieleten. Neben diesen her / lieffen etliche / welche als Teuffel ausgekleidet waren / und mit ihren ausgestopfften Würsten die Leute / so stunden und dieses mit ansahen / aus dem Wege jagten / dadurch aber viel Gelächter verursachten. Hier auf kamen paar und paar 30. junge Knaben / welche als Engel ausgekleidet waren / und auf mancherley Instrumenten spieleten. Und endlich kam ein schöner Triumph-Wagen / auf welchem 2. Herren Patres der Jesuiten saffen / und den heiligen Ignatium vor sich hatten. Der Wagen wurde von etlichen Knaben gezogen / die als Engel angekleidet / und geflammte Schwerdter in Händen hatten / neben her lieffen ihrer viel als Teuffel angekleidet / die dem Wagen allezeit die Passage zu verhindern suchten / aber von den Engeln mit ihren Schwerdten wieder abgeschlagen worden. Weil nun in der Regen-Zeit die Erde auf den Gassen sehr durchweicht wird / indem sie nicht gepflastert seyn / und an vielen Orthen ein grosser Morast in dens

denselben bleibet / welcher in der trockenem Zeit nicht ganz bis an den Grund austreugen kan / es sey denn auf beyden Seiten / wo es hoch ist ; so war vor des Bischoffs Hofe die Erde wohl oben her trocken / unten her aber ganz weich / weil auch sonst daselbst nicht viel passirens ist ; so hatten schon bereits die Vorhergehende die Erde oben her mürbe getreten / und als der Wagen so weit kam / schnitten die Räder so tieff ein / daß ihn die jungen Knaben unmöglich fortziehen konten. Ehe aber andere Hülffe kam / und diejenigen so schöne Kleider an hatten / sich besüßeln wolten / so sprungen die angekleideter Teuffel zu / und halffen den Wagen fortziehen / welches aber bey den Zusehern ein grosses Gelächter verursachte. Die Schwarzen oder Indianer / so zugegen waren / redeten sehr schimpflich davon / und sagten in ihrer Sprache: Der Teuffel ist doch stärker / als solche schöne Creaturen. Dieses war also der Beschluß solcher Procession, die wir indessen mit angesehen. Nachdem dieses vorbei war / ließ uns der Bischoff vor sich kommen / und als wir ihm gebührende Reverentz gemacht / und

Holländer
haben vor
dem Bischoff
in Goa Au-
dienz.

Das Schreiben von dem Herrn Commis-
sario übergeben hatten / entschuldigte er/
daß der Vice-Roy nicht einheimisch / son-
dern selbst mit der Armade in See gegan-
gen wäre / wenn aber die Sache keinen
Verzug lidte / so wolte er den Brieff / in
Ansehung des ihme von dem Vice-Roy
Zeit während der Abwesenheit aufgetrage-
nen Commando, eröffnen / und uns Bes-
cheid darauf geben / hätten wir aber et-
was Mündlich vorzubringen / so wolte er
uns hören. Wir antworteten hierauf / daß
seine Eminenz den Brieff ganz gerne er-
öffnen möchten / hofften auch / daß derselbe
mit unserm Anbringen übereinkommen
würde. Vorauff Er etwas an eine
Seite gieng / und solchen öffnete. Und
als er den Brieff gelesen / kam er wieder
zu uns / und sagte: Er hätte aus dem
Schreiben vernommen / daß der Herr
Commisarius verlangte / daß man uns
erlauben wolte / etwas Erfrischung von
seiner Tafel einzukauffen / es wäre aber aus
isbo wenig zu bekommen / doch solte es uns
ganz gerne erlaubet seyn / dasjenige / wel-
ches wir benötiget wären / einzukauffen /
und zu mehrer Sicherheit / daß uns kein
Leid

Dere An-
bringen.

Leid widerfahren möchte / wolte er uns 4. seiner Soldaten mitgeben / welche uns schon an Serther bringen würden / wo etwas zu bekommen sey. Von seiner wegen aber solten wir den Herrn Commissarium mündlich grüssen / wie auch Glück zu seiner Reise wünschlen / übrigens hoffte er / daß uns nach Möglichkeit würde wills fahret werden. Dieses war wohl seine Rede / das Absehen aber war mehr / daß er unser wieder loß würde / und daß er uns die Soldaten mit gab / war / daß dieselbigen genaue acht auf uns haben möchten / damit wir mit den Einwohnern uns nicht in zu weitläufftige Discourse einliesen / in dem die Portugiesen in Indien den Holländern sehr wenig trauen / insonderheit aber sind sie vor Art sehr Mistrauende. Dasjenige nun / warum es uns meist zu thun war / künnten wir gar leichte von den uns mitgegebenen Musquetiren erfahren / denen wir eine Crasade oder einen specis Stuhl vor ihre Mühe gaben. Sie beklagten sich sehr / daß sie wenig Besold bekämen / und ihre Mondirung war auch schlecht gering / da sie doch von der Leib-Guarde seyn solten / und / umb daß sie noch

werden genau in acht genommen.

ei:

einen freyen Trunk bey uns hatten/ wurden sie noch mehr beredter. Wir fragten sie was das vor ein frembd Schiff wäre/ das in der Revier läge/ worauf sie antworteten: Es sey ein Franose/ der von Port Louis aus Frankreich / nebst noch einem/ abgesegelt wäre/ mit dem Propos; die Logie in Suratte mit Gelde / welches ihnen von selbiger Kauffmanns - Compagnie wäre mit gegeben worden/ zu assistiren / es wäre aber sein Compagnion unweit von hier von einigen Räubern angegriffen / und in Grund geschossen worden/ es hätte auch derselbige die größte Post von Gelde bey sich gehabt / diemittel aber dieser sehr wenig gesund Boldt hätte / und dabey schadlos wäre / als sey er willens / nachdem er sich nicht getraute bis Suratte zu kommen / sein Geld hier so lange zu lassen / und sein Schiff möglichstens zu repariren / bis auf kommenden Gurnonson , alsdann wolle er nach Gelegenheit seine Reise dahin befördern. Mit dem Vorwand nun / daß wir etwas Erfrischung kaufen wolten / nahmen wir uns Gelegenheit / die Stadt so weit als wir kommen konnten / zu besehen.

Die

Die Stadt Goa ist sehr weitläufftig Stadt Goa
 gebauet / und hat meistens hölzerne
 Häuser / die auswendig noch etwas Anse-
 hen haben / inwendig aber so elend sind/
 als wohl bey dem aller unsaubersten Ju-
 den-Gesinde. Diejenigen / so gleich auf-
 gemauert / und als Palläste anzusehen
 seyn / haben von innen eben dergleichen An-
 sehen / ob sich schon die Einwohner sehr vor-
 nehmt düncken. Und ob gleich Goa vor
 eine grosse Handel-Stadt ausgerufen
 wird / so kan ich doch nicht sagen / daß ich
 gesehen hätte / daß einige ansehnliche Kauf-
 Laden / oder sonst andere Passars und Mär-
 ckte wären / wo man Ost-Indische Wah-
 ren konte zu kauffen bekommen. Die
 meisten Einwohner in Goa nehren sich Einwohner
 von ihren Ländereyen / welche sie aussers-
 halb der Stadt haben / wobey sie aber so
 genau leben müssen / daß sie wenig von ih-
 rer Erndte verkauffen können. Diejeni-
 gen / so gleich einigen Handel treiben / wer-
 den so eingeschrenckt gehalten / darmit die
 wenigen Orthe / welche sie in Indien be-
 handeln / nur bloß vor den König / und des-
 sen Interesse bleiben mögen.

Klöster / Kirchen / und Capellen giebt
 es

es in der Stadt sehr viel / ob sie aber viel Einkommen haben / ist mir unbekandt. Das allerfeinste von dieser Stadt ist / daß sie noch wohl regulair gebauet / und Schnur grade Gassen hat / wiewohl dieselben nicht allzu sauber aussehen / dieweil man in denselben grosse Hauffen von Mistste oder Gemille liegen findet / welche auch niemand weg zu bringen gedentket. Die Fortification nach der Land-Seite ist ein niedriger Wall / und darhinnen eine Mauer / welche hin und wieder einen starcken Thurm hat / nach der See längst der Rivier aber gleebe es stattliche aufgethauerte Werke / von welchen eines das ander defendiren kan. Ich zweiffle gang nicht / wenn der Handlung wegen etwas hier zu machen wäre / daß wohl die Portugiesen die längste Zeit solten gehauet haben / well sie aber den Holländern wenig Abbruch dadurch thun können / so ist ihnen auch dieser Orth / als meistentheils ihr einziges Verbleiben in Indien / von diesen wohl gegöntet / denn dieses Territorium von Goa an bis Daman ist noch das Beste / welches sie in Indien haben / das aber wenig als Lebens Unterhalt her-
ges

geben kan. Der Portugiesen vornehmster Handel ist nach Sina, und so weit ist er auch aller / die übrigen Verther / auf welche sie handeln mögen / können wenig kostbare Wahren hergegeben. Ich will mich aber hiebey nicht weiter aufhalten / weil ich nicht etwas sonderbares von Goa sagen kan / und uns auch nicht zugelassen wurde / sich weiter umzusehen / denn nachdem wir etwas wenig eingekauft hatten / nahmen wir vom Bischoffe Abschied / und verfügten uns nach unserm Jacht / mit welchem wir wieder die Revier ausseegelten / und als wir die beyden äussersten Fortressen passirten / thaten wir 3. Valet-Schüsse aus unsern Kammer-Stücken / worauf uns die von dem unterm Forste oder Wasser-Castell mit einem Schusse danckten / und uns also passiren ließen.

Wir nahmen unsern Lauff längst der Küste hin / und als wir ohngefähr 7. Meilen von Goa ab waren / sahen wir die ruinirte logie von Wingerla, welche mir Logie von Wingerla Anlaß giebet etwas davon zu gedencken.

Die Holländer haben hier ein Kauffhaus gehabt / in welchem sie allezeit eisten

nen Unter-Kauffmann/ 2. Assistenten und
 6. Soldaten / wegen einiger Handlung
 aus dem Lande betreffende/ gehalten/ als
 da sind: Rohe Diamanten/ Cordamom/
 weisse Cattunen/ Basta genandt. Es hält
 sich aber umb diese Gegend ein gewisser
 Räuber auf/ welcher der Salvacie genandt
 wird / und von dem grossen Mogol oder
 Mogori dependiret / auch allezeit 15. bis
 20. Mann bey sich hat. In der Gu-
 monson durchstreiffen sie das Land / daß
 auch die Portugiesen gezwungen seyn/
 welche des Streiches wohnen / ihre beste
 Sachen allezeit in den festen Berthern zu
 bewahren/ in der Regen Monson aber sind
 sie sicher. Dieses Salvacies-Leute hab-
 ten vor 3. Jahren den Holländern ihre
 Logie abgelauffen/ und alles ruiniret/ und
 dieweil solche nicht so grossen Gewinn
 brachte / als wohl die Holländer solche zu
 defendiren darauf wagen mußten / lassen
 sie selbige nunmehr wüste liegen / wir see-
 gelten diesen Orth vorbei / und trachtes-
 ten so viel als möglich wieder unser Flotte
 zu finden / deshalben wir auch etwas in
 See stachen.

Salvacie ein
 Räuber

Den 3. May als wir uns ohngefähr auf
 17. Grad

17. Grad
 Meer
 unfer
 Best
 holte
 Schif
 die ein
 und v
 Com
 gelten
 dem
 contr
 vor fe
 baye
 von G
 ihre Ho
 unter
 in der
 Wir
 kamen
 gegen
 viren
 die Na
 wie de
 made g
 von un
 Schif

17. Graden Norder-Breite und wohl 10. Meilen vom Lande befunden/ wurden wir unsere Flotte gewahr/ wir thaten unser Bestes bis gegen Abend/ da wir sie einholten/ und ich sodann wieder auf unser Schiff übergieng. Nachdem wir nun die eingekaufte Provision übernommen/ und von dem/ was passiret/ dem Herrn Commissario Bericht ertheilet hatten/ seegelten wir/ so viel möglich/ rechten Cours, denn der Wind wurde je länger je mehr contrair, so daß der Herr Commissarius vor feste stellte/ nicht weiter als bis Bombay zu seegeln/ welcher Orth 50. Meilen von Goa war. Die Engelländer haben ihr Haupt Comptoir daselbst/ er lieget unter 20. Grad Norder-Breite/ und wird in den See-Karten Bojalim genandt. Wir hatten grosse Mühe/ ehe wir so weit kamen/ indem uns Wind und Strohmen entgegen waren/ mußten es also meist auf Laviren ankommen lassen. Und als wir die Nacht über gesegelt hatten/ wurden wir des Morgens die Portugiesische Armade gewahr/ welche im Nord-Westen von uns war/ ohngefehr 20. Seegel oder Fahr-Beuge stark/ der Herr Commissarius

Portugiesische Armade

Hh

rius

rius ließ den grossen Wimpel nach oben zu bringen / und solchen oben auf die grosse Stange feste machen / darbey sie sehen konnten / daß eine vornehme Persohn in der Flotte wäre. Sie hatten guten Wind nach Goa zu kommen / und passirten uns vorbey / ohne daß wir / wie auch sie / die Flagge strichen. Die Armade war zwey grosse Schiffe / jedes ohngefehr von 24. Stücken / 3. Galleeren / und 15. Barquen / oder kleine Fahr-Zeuge / welche wir / wenn es Feinde gewesen / nicht gefürchtet hätten. Als wir aber ihnen vorbey waren / stachen wir etwas besser in See / und suchten alle Mittel / die nur zu erdencken sind / in vorbenennenden Haafen zu gelangen / allwo unsere Schiffe so viel als überwintern sollten. Des Herrn Commissarii Vornehmen aber war über Land bis nach Surat zu reisen. Indessen wurde unser abgesetzter Schiffer Sibert Jansen / von welchem schon vorhero gedacht / so krank / daß wir vermeineten denselben in See zu begraben.

Unsere Freuden volle Matrosen machten ihm bereits allerley Grab-Schriften. Es giengen wohl 8. Tage hin / the wir bis

Bom-

Bombaye kommen konten/ und kurz vorher/ ehe wir den 11. May in die Bay lieffen/ starb unser gewesener Schiffer/ sein letztes Wort war: Wacht maer, de Deuffel sal ju weder deportiren, ick sterve doch een Schipper. Welches so viel auf Teutsch: Warte nur/ der Teuffel soll dich wieder deines Amptes entsetzen/ ich sterbe gleichwohl als ein Schiffer/ daß also recht/ wie sein Leben gewesen/ auch der Abschied war/ die gemeinen Boorhs-Leute aber freuten sich nicht wenig/ daß dieser Menschen-Plager todt war/ nur dieses beklagten sie noch/ daß er an Land sollte begraben werden.

Das 12. Capitel.

Sie kommen zu Bombaye an. Der Schiffer wird begraben. Der Matrosen Leich-Proces. Bombaye der Engelländer Haupt-Comptoir, und der General daselbst. Reisen von Bombaye ab. Die Stadt Bassuin. Von den Portugiesen und ihren Land-Bau. Die Stadt Daman. Sie reisen von Daman ab bis Surat. Von der Holländer Garten

sen in Suratte/ und ihren Fahr-Zeugen das
selbst.

Ankunft des
Hrn. Com-
missarii zu
Bombaye

Nachdem wir den 11. May zu Bom-
baye in den Haafen eingelauffen/
und die gewöhnlichen Salutirungs-Schüs-
se geschehen waren / liessen wir insgesamt
die Ancker fallen / und als sie bereits an
unsern Flaggen und Wimpel sehen könn-
ten/ was wir vor Landes-Leute/ und daß
wir eine Haupt-Persohn bey uns hätten/
dessen Zeichen der Wimpel / so kam des
Engellischen Generals seine Chaluppe zu
uns an Boordt/ nebst einem Rauffmanne/
welcher im Nahmen seines Principales
den Herrn Commissarium beneventirte/
und mit ihm ans Land zu gehen nöthigte.
Nach Anordnung alles dessen/ was dabey
vorgehen solte/ begab sich der Herr Com-
missarius in bemeldte Chaluppe, und fuhr
in Begleitung unser aller/ samt den Schif-
fern / unter Loßbrennung des Geschüzes/
an Land / und so bald wir ausstiegen/ wur-
de von der Festung gleichfals das Geschü-
ze gelöst / der Herr General der Engli-
schen Handlung stund schon bereit / den
Herrn Commissarium zu empfangen
und

und führte ihn nach diesem mit sich in die Festung / welchen wir insgesamt folgten / und nach eines jedwedem Qualität wohl tractiret wurden / die Schiffer fuhren wieder nach ihren Schiffen / und liessen den Herrn Commissarium nebst seiner Leib-Wache und etlichen Kauff-Leuthen an Land. Nach diesem bath der Herr Commissarius bey dem Herrn General vor unsern verstorbenen Schiffer aus / daß er möchte begraben werden / welches auch gleich bewilliget wurde / und folgenden Tag vor sich gieng. Des Morgens umb 10. Uhr fuhr der Herr Commissarius mit etlichen Englischen Herren an Bordt / und gab Ordre, alles zum Begräbniß parat zu machen / nach Mittage umb 4. Uhr Sibert Jansson wird begraben. nahm der Begräbniß-Proces folgender Gestalt seinen Anfang: Es wurde die Leiche in einem Sarge über Bordt in den Schiffs-Booth gesetzt / in welchen so viel Steuer-Leute mitgiengen / als zum Tragen nöthig waren / hernach folgte der Herr Commissarius nebenst dem Englischen Herren in seiner Chaluppe, und dann alle die andern mit ihren Chaluppen, unter wehrenden Abfahren wurden von unserm

Hh 3 Schiff-

Schiffe 9. Schüsse gethan / die Flagge
 aufgerollt / und in die Höhe gezogen.
 Als wir nun an Land kamen / stand schon
 eine Tragbahn parat, auf welche die
 Leiche gesetzt / mit einer Prinzen-Flagge
 an statt eines Leichen-Luches überdeckt
 und oben auf des Schiffers Degen geles-
 get wurde. Die hierzu verordneten
 Steuer-Leute mußten die Leiche tragen
 der Leiche aber folgte erst der Herr Gene-
 ral / nebst dem Herrn Commissario und
 nach diesem mehr andere Englische-Her-
 ren / und unsere Rauff-Leute / hernach die
 Schiffer / und zu letzt etliche gemeine
 Booths-Gesellen / und Chaluppen-Aus-
 derer / neben dem Herrn Commissario zu
 beyden Seiten giengen die Auf-passer
 oder die Leib-Wache mit verkehrtem Ge-
 wehr / wie es bey Begräbnissen bräuchlich
 und also wurde die Leiche in aller Stille
 bis an den Orth / wo das Grab gemacht
 war / getragen / woselbst sie alle umb das
 Grab traten / bis die Leiche eingesenckt und
 vergraben war / und ein jedweder ein Pas-
 ter Unser bethete.

Nach diesem wurde den Schiffer ein Zei-
 chen gegeben / worauf man von einem jed-
 we

weden Schiffe / wie in gleichen von der Festung / 3. Schüsse that / auf dem Schiffe aber / welches der Verstorbene commandiret hatte / wurde die Flagge zusammen gebunden / 3. mahl auf und nieder gezogen / und hiermit dieser Proceß / biß auf denjenigen / so noch die Boots-Gesellen machten / geendiget. Denn so bald die Herren insgesamt nach der Festung waren / das Trauer-Mahl allda zu halten / versammelten sich die Boots-Gesellen / und marchirten also nach dem Grabe zu: Erstlich gieng einer / welcher einen langen rothen Flohr oder Binde von dünnem Flagge-Luche auf dem Hute hatte / und wohl 6. Ellen lang hinter sich her schleppte / diesem folgten 2. mit langen Toback's-Pfeiffen rauchende im Munde / und dann 2. mit Flaschen voll Arack oder Brandtwein / auch etliche mit Gläsern / wiederum ihrer 4. welche einen grossen Stein auf einem Brette trugen / und die letzten alle mit rauchenden Toback's-Pfeiffen. Als sie an die Grab-Stätte kamen / redete dieser / so den Flohr hatte / die andern also an: Manne, Broeders, jy weten wel wat vor een fentsteden begrafen is, he vermende hem

Der Matrosen
Feld-
Proceß.

een grooten Ruhm 't: macken met de-
 sem, dat man hem in Indien Moy Sy-
 bertjen naendte. maer dese Menschen
 plaeger soude wel een ander Begrafnys
 hebben, maer scheint dat hem de See
 effe so min als de Boots-Leuden liden
 magh, en om dier Orsake wellen wie
 hem ock so versegeln, dat he niet we-
 der opstan sal, want de Dieffel he soan
 dennock schlimmer macken, en darum
 legt hem de Liksteen, de wie mede ge-
 bracht, worop de Dieffel de Grabschrift
 maken sal, en wie wellen ter Vregde
 eens trinke, en 't: last sal noch een je-
 der een Steen op syn Graf schmitten,
 op dat het hem desto swarder sal vallen
 oom op te stan. Welches auf Deutsch
 so viel heissen kan: Männer/ und Brüder/
 es ist euch gar wohl bekannt / was dieser
 Schiffer vor ein Holunde gewesen / und
 wie er sich damit / daß man in Indien ihn
 den schönen Sibert nannte / was recht es
 eingebildet / als ob nach seinem Tode dies-
 ses ein unsterblicher Nahme vor ihn seyn
 würde. Es hätte zwar dieser Menschen-
 Plager noch lange nicht so ein gut Begräb-
 niß haben sollen / es scheint aber daß die
 See

See ihn eben so wenig / als die Boots-Gezellen / habe leiden wollen / und damit er nicht etwan unverhofft wieder aufstehe / und uns noch ärger plage / so wollen wir sein Grab so versiegeln / daß wir dessen keine Sorge haben dürffen. Darum leget den Stein / so wir mitgebracht / auf sein Grab / und zu mehrer Gedächtniß schmeisse ein jedweder noch einen Stein darzu / wir wollen zu letzt noch seine Gesundheit trincken / und ihn dem Teuffel / der ihm seine Grabschrifft machen soll / lassen befohlen seyn. Darauf gieng es an ein Sauffen / und zu letzt schmissen sie noch alle Gläser und Toback's-Pfeiffen auf dem Grabe in Stücken / und dieses war also das Begräbniß. Die Nacht über hatten sie noch mehr Leichen-Steine gesetzt / welche ihres Geruchs halben den Vorbegehenden die Nase zuhaltend machten. Damit man aber keine Zeit weiter versäumete / so wurde allgemeiner Schiffs-Rath gehalten / und dabey resolviret / daß die ganze Flotte allhier die Quamonsen über solte liegen bleiben / ausgenommen das Yacht-Schiff / der Tambour genannt / welches sein Bestes thun solte nach Suratte zu kommen / und

H h 5 des

des Hn. Commissarii seine Pagage dahin bringen / der Hr. Commissarius aber wolte über Land seine Reise dahin anstellen / dieweil es nunmehr zu gefährlich über See zu gehen wäre / deshalb auch den 14. May solches beschleiniget wurde / und so wohl der Hr. Commissarius, als auch das Yacht-Schiff sich von Bombaye auf den Weg begaben. Es ist aber Bombaye nur eine Insel nahe an dem festen Lande / die Englischen haben ein Fort daselbst / welches im Umfang so groß ist als der Salz Ring in Breslau / sonst aber ist keine Stadt dabey ; weil aber den Engelländern solches der Nordischen Handlung wegen am gelegensten ist / so haben sie allda ihr Haupt-Comptoir aufgerichtet / im übrigen ist es ein ungefunder Orth. Und weil nun dem festen Lande an Victualien nichts abgehret / so ist auch allda alles um einen leidlichen Preiß zu bekommen. Der General, so sich allda befindet / führet nicht so einen grossen Staat / als der Holländische auf Batavia, wenn er zu seiner Lust ausgehet / hat er 2. Compagnien Mogoris oder weisse Mohren / welche ihm vor und nach gehen / jede Compagnie ohngefähr

Bombaye
der Englischen
Haupt-
Platz.

30. Mann stark / ohne seine Leibwache von Engelländern. Daß er aber die Mohren allda in seinen Diensten hält / geschiehet darum / sich alles Zufalls von dieser Nation besser zu versichern / und sie dadurch ihm getreu zu machen ; andern Theils ist es auch in diesen Landen der Gebrauch / daß alle diejenigen / so der Handlung wegen Kauff-Häuser in des Mogols Lande haben / unterschiedene Mohren in Dienste nehmen / und sich dadurch bey dieser Nation beliebt machen wollen. Diejenigen die in Bombaye, haben aufferhalb der Festung ihre Wohnungen / und weil die meisten Lebens-Mittel vom festen Lande herkommen müssen / so seyn das diejenigen / die solche herbey schaffen. Über den Fluß hinüber / welcher aus der See bis nach Baslin ins Land / und von dar wieder in See laufft / gehöret es alles den Portugiesen / doch aber nicht weiter / als 5. bis 6. Meilen ins Land / das übrige gehöret dem grossen Mogol. Ob zwar der Staat / den der General in Bombaye führet / so prächtig nicht ist / als des Generals in Batavia, so hält er sich doch in der Kleidung viel prächtiger / und dieses geschiehet auch fast

fast aller Orthen in des Mogols Landen / wo die Holländer und andere Nationen Kauff-Häuser haben / denn die Mohren insgemein weiß gekleidet gehen / im Gegentheil haben die Ober-Häupter der Kauff-Häuser Kleider von Gold-Stück / oder Bodaries , wie es da genennet wird / da manche Elle 40. Kopajas oder 20. Rthl. zu stehen kommt / und solches thun sie nur darum / ihnen bestomehr Ansehen zu machen / und sich aufzuführen / daß ihre Nation weit vornehmer sey / als der Mohren ihre. Denn wie es in diesen Landen gebräuchlich ist / daß man sich nach dem äußerlichen Ansehen richtet / und das andere / was den Verstand anbetrifft / weit hinten an setzet ; so bedienen sich alle Frembde solcher Regel / und lassen auch die Mohren bey der Meinung bleiben / und je prächtiger sie sich aufführen / je mehr sie auch bey den Mohren gelten.

Von Bombaye biß Suratte hatten wir noch in die 30. Meilen zu Wasser / über Land aber in die 40. deswegen der Herr Commissarius den General dahin brachte / daß er ihn / seiner Verrichtungen halben / nicht länger aufhielte. Den vorge-

meldten

meldten Tag als den 14. May gegen Abend wurden 3. Fahrzeuge angeleget / welche uns bis nach Bassuin führen sollten / die Mohren des Generals waren unsere Führer / und nachdem der Hr. Commissarius seinen Abschied genommen / und in die Orambeye oder des Generals Fahrzeug eingetreten war / wurde rund um die Festung das Geschütz gelöst / und damit führen wir von Bombaye hinweg. Den Fluß längst hin war es zu beyden Seiten sehr lustig und annehmlich / erstlich vor wegen der schönen Gärten / welche ihnen die Portugieser dahin angeleget und gebauet ; Anders wegen der Frucht Mangos , die eben um diese Zeit reiff war / und uns einen sehr anmuthigen Geruch gab ; Drittens daß man auch hier und dar zwischen den Bergen einiger Häuser gewahr wurde / welche nach Europäischer Manier gebauet waren. So lange es nur etwas lichte war / stellten wir unsere Reise fort / bis uns endlich die Nacht nicht mehr zulassen wolte / weiter zu kommen / indem noch hin und wieder gefährliche Berthen anzutreffen / die wir bey der Nacht ohne Gefahr nicht passiren konnten.

Der Herr
 Commissarius reiset
 von Bom-
 baye ab.

den

Nonnen-
Kloster.

ben legten wir bey einem Nonnen-Kloster an / und der Herr Commissarius trat all-
da etwas an Land / so bald sie aber unsere
Ankunft gewahr wurden / kamen etliche
gewaffnete Portugiesen / so uns fragten /
wo wir herkamen / und wohin wir wolten?
Nach gegebenem Bericht / nöthigten sie
den Herrn Commissarium, mit ihnen in
ihre Behausung zu gehen / welchen Bes-
gehren der Hr. Commissarius auch folgte
und seine Leib-Wache mit sich nahm
Ihre Verwunderung war groß / denn sie
erzählten / daß sie noch ihre Tage keine
Holländer gesehen / wüßten auch nicht je-
mahlen gehört zu haben / daß einige dieser
Orthen gereiset wären. Indessen aber
bewiesen sie uns alle Freundschaft / und
trugen uns nach ihrem Vermögen auff
im Essen und Trinken / was ihr Haus
vermochte. Die Abtissin vom Kloster
schickte einen Geistlichen an den Herrn
Commissarium, und ließ ihn durch dens-
selbigen sehr freundlich bitten / ihr die Eh-
re zu geben / und sie zu besuchen / allein Er
der Hr. Commiss. entschuldigte sich damit
daß wir alsobald wieder abfahren wür-
den / und die Zeit unmöglich solches zuließe
bey

bey seiner Zurückkunft aber würde er sich
 die Ehre nehmen und ihr aufwarten.
 Gegen dem Morgen/ als es nur etwas zu
 tagen anfang/ fuhren wir weiter ab/ und
 als wir noch eine Meile von Bassuin wa-
 ren / mußten wir aussteigen / denn hier
 lenckt sich die Revier wieder nach der See
 zu/ und nachdem der Herr Commissarius
 unsere Schiffs-Leute / welche uns so weit
 gebracht/ recompensirt hatte / stellten wir
 unsere Reise zu Lande fort / vorhero aber
 hatte uns der Englische General etliche
 Culiis mitgegeben/ die uns unsere Pagage
 tragen solten/ wie auch einen Palankin vor
 den Herrn Commissarium, und als sich
 der Herr Commissarius in denselbigen be-
 geben hatte / reiseten wir fort. Da wir
 vor die Stadt Bassuin kamen/ und unserer
 Meinung nach hindurch wolten / kamen
 etliche Portugiesen zu uns/ die uns solches
 widerriethen/ indem sie sagten: Es stür-
 be gar sehr in der Stadt / und man trüge
 täglich 10. bis 12. Todten zu Grabe/ daß
 sich auch die vornehmsten Häupter der
 Stadt deshalben auf das Land/ und auf
 ihre Güter begeben hätten/ bis daß es wie-
 der ein wenig überhin wäre/ denn es sey die-
 ses

Kommt nach
 Bassuin

ses gar etwas ordinaires, weil allezeit umb das dritte Jahr dieses Orthes eine solche Krankheit zu grasiren pflegte/ welche sehr anfällig/ derothalben man auch zu solcher Zeit die Stadt sperrete/und niemanden weder aus noch ein lieffe. Dieses verursachte / daß wir zur Seiten der Stadt unsern Weg nahmen / so weit als wir nur kommen konnten.

Umb den dritten Tag / in der größten Hitze kehrten wir in einem Portugiesischen Dorffe ein / und blieben allda bis ohngefähr 4. Uhr nach Mittage / wir hätten es Wohl ange- uns nimmermehr eingebildet / daß wir so
bautes Land. ein wohl bebautes Land/ als dieses/ antrefsen solten/ es schien/ als ob die Portugiesen ihnen solches sonderlich erwöhlet hätten/ denn wir dorfften keine Meile reisen / so hatten wir wieder ein Dorff/ auch vor einem bis zum andern rechte Land-Strassen / und an denselbigen Creuze und Capellen/ gleichwie in Europa. Die Dörffer waren gleichfals auf solche Art ge-
bauet / und um dieselbigen schönen Gärten und Acker-Bau. Es wächst ihnen schöner Spelse / so eine Art des Weizen/ der gleichen man auch wohl in Europa an die
len

len Orthen hat/ und weil Brodt/ Fleisch/ Arack und Suroy genug zu bekommen/ so hatten wir keinen Mangel / die Portul giesen giengen auch sehr freundlich mit uns um/ und brachten uns von einem Orthe zum andern/ wer Lust zu reiten hatte/ konnte ein Pferd vor wenig Geld gelehrt bekommen. In einem jeden Dorffe war zum wenigsten ein Haus/ welches sie unabschankt / und ihre beste Sachen hütten in Verwahrung gebracht hatten/ wegen des räuberischen Salvages, dessen ich vorher gedacht. In dergleichen Dorffern haben sie eine Glocke hängen / so bald die geleutet wird / läuft kein jeder auf sein Viehes mit seinem Gewehre darnach zu / und damit sie desto besser Ruhe von dem Salvage haben mögen/ geben sie ihm täglich ein Gewisses/ diesem ungeachtet / werden sie doch manchemahl überfallen / in der Nassen ober-Regen-Zeit aber / sind sie am allerstärksten / denn da kan sich das räuberische Gefindel nicht halten / sondern gehet etwas nach der Küste von Canara, oder weit ins Land / wo sie besser Witterung haben können / weil insgemein / nach der See zu es mehr als ins Land hinein zu regnet

Portugiesen nehmen sich vor den Salvage in Acht.

pfleget. So bald aber die Gummelion
 oder die trockene Zeit ihren Anfang nimt/
 Lehren diese Leute wieder / und suchen wo
 sie etwas erhaschen können / es sey dann/
 daß den Mogol solche zu seiner Armade
 ruffet / süntrmahl er allezeit eine Armee
 von mehr denn 100000 Mann auf den
 Weinen haben soll. Ob nun gleich dies
 ses Gefindel von den Portugiesen wenig
 zu gewanten hat / und dieselbigen meistens
 allezeit auf ihrer Huht sindet / so versuchen
 sie doch hißwetlen ihr Hehl / bald eine Par
 they / bald wieder eine andere. Diejenige
 gen Portugiesen / welche hier wohnen / sind
 meistens alle in diesen Landen gebohr
 ren / und haben sich / nachdem sie fast aus
 Indien vertrieben seyn / hieher gesetzt /
 auch in Warheit zum gemeinen Lebens
 Unterhalt einen guten Orth erwöhlet/
 denn was sie zu ihrem Lebens-Unterhalt
 bedürffen / das wächst ihnen ohne große
 Mühe zu / daß sie auch andern damit die
 Hon / und von ihrem Zuwachs verkauffen
 können. Die meisten aber sind Bluts
 arme Leute / weil sie sonst keine Gelegen
 heit haben / einigen Kauff-Handel zu treib
 en.

Der Portu
 giesen Auf
 halt.

Den

Den 15. May nachdem wir die größte Hitze über stille gelegen hatten / machten wir uns wieder auf / und setzten unsere Reise nach Damam fort / welches eine Portugiesische Stadt / ohngefähr 10. Meilen von Bassain ist. Unter wegens hatten wir gute Bewirthung / weil diejenigen Mohren / welche von Bombaye mit uns bis Damam reisetzen solten / uns so zu bringert wußten / daß wir alle Wirttage / und alle Abende an gelegene Orthe kamen / wo wir ganz wohl bedienet wurden / und zwar vor wenig Geld. Denn die Münze so hier gangbahr war / bestund in Surattischen Peisen / dieses sind Stücklein ^{Surattische} Kupfer / als das vorderste Glied vom kleinsten Finger groß / auf welche etliche Mohrische Buchstaben gepräget waren / und so ein Peis betrug / dem Werthe nach / so viel als ein Holländischer Silber oder 6. Pf. Man hatte auch halbe Peise, die 3. Pfennige jedes Stücke galten / und vor so einen halben Peis, kauffte man so viel Weiß-Brod / daß man gar wohl eine Mahlzeit damit halten konte / ein Huhn kauffte man vor 2. Peis, oder so viel als ein guter Groschen. Der Tract / welschen

Si a chen

den die Portugiesen hier brennen/ ist wohl so gut nicht/ als derjenige/ welchen die Chinesen machen / man kan ihn aber wohl trincken / nur dieses ist es/ daß er sehr grünlich schmecket/ und deßwegen etwas widerlich ist / welches auch genung hiervon mag gesaget seyn.

Der Herr
Commissa-
rius langet
vor Daman
an.

Nachdem wir 2. Tage zwischen Bassuin und Damau unter wegens gewesen waren / so gelangten wir den 12. May des Morgens vor der Stadt Damau glücklich an / also wir uns so lange nieder ließen / biß der Herr Commissarius vorher einen Kauffman hinein geschicket / und sich die Pasagie durch die Stadt und über den Fluß / welcher neben her fließt / bey dem commandirenden Ober-Haupten hatte ausbitten lassen. Auf Verwilligung dessen / brachen wir wieder auf / und wurden durch einen Abgeordneten Portugiesen in die Stadt / biß an das Augustiner-Kloster begleitet / unter dem Lohre stunden nur einige Portugiesen im Gewehre / die ihr Gewehre geschuldert hatten / und im Vorbey passiren/ die Beine über das Creutz setzten / und sich neigten / welches so viel heißen solte / als wenn man bey uns das

Ge

Gewehr präsentiret. Im Augustiner-
 Kloster wurde der Hr. Commissarius sehr ^{wird höflich} tractiret
 höflich tractiret / indem der Prälate alda
 so lange des Hn. Commendanten Stelle/
 welcher sehr unpaß war / vertreten muste/
 und dieweil wir hier bis nach Mittage
 uns verweilten / so nahm ich hierbey Ge-
 legenheit / die Stadt in etwas zu beschau-
 en. Unter allen Portugiesischen Städ-
 ten / welche ich in Indien gesehen habe / ist ^{Die Stadt}
 Damian, nach iesziger Zeit manier, am ^{Daman}
 besten gebauet / und es fehlet ihr an nichts.
 Diese Stadt liegt nahe an der See / und
 hat einen bequemen Hafen / allwo die
 Schiffe liegen können / insonderheit in dem
 Flusse / welcher aus dem Lande kömmt / und
 nebenhin fließt / der Fortification nach/
 darf sie keiner Stadt in Indien weichen/
 sie hat 3. Thore / die Häuser stehen schöne
 regulier gebauet / in breiten Gassen / und
 sind meist steinern oder aufgemauert / der
 Größe halben könnte man sie nicht besser/
 als mit der Stadt Liegnitz in Schlestern
 vergleichen / und wenn nur die Einwohner/
 so wenig ihrer auch seyn / sich den Handel
 mehr / als ihre Land-Güter liessen ange-
 legen seyn / so zweiflete ich nicht / es solte hier
 Si 3 wohl

wohl was zu machen seyn. Allein nachdem sie die besten Dertzen / welche sie zuvor in Indien gehabt / ihren Feinden haben einräumen müssen / so lassen sie es nun in einem solchen Stande bleiben / damit nicht andere auch dadurch Uhrsache suchen möchten / sie vollends von hien zu verjagen / weil ihre Macht in Indien vorhin sehr gebrochen ist.

Dem sey / wie ihm wolle / so leben sie sehr armseelig / und siehet man wenig Geld bey ihnen / ja wenn sie nur ein Stücker Silber-Geld bey uns sahen / so wären sie so begierig / als ob sie ihr Tage kein solch Geld gesehen hätten / massen dasjenige Geld / so hier meist gangbahr ist / nur Surattische Peiso waren / von Kupffer / von welches man alles kauffen konte / indem das was man zum Lebens-Unterhalt von nöthen hat / alles gutes Kauffes ist.

Abreise von
Daman

Nach Mittage umb 4. Uhr machten wir uns wieder auf die Reise / und als wir über den Fluß gesetzt hatten / mit einem Übersfahr Prahme / so nahmen wir unsern Weg längst dem See-Ufer hin / weil nun mehro die Portugiesen Quartiere ein Ende hatten / und wir den Mohren nicht zu nahe

nahe kommen wolten/ indem sie uns man-
chesmahl durch unnöthige Anlauffe hät-
ten hinderlich seyn können / zudem war es
auch in Bombaye mit dem Schiffer von
Tambour abgeredet worden / daß er / so
bald er in Suratte angelanget wäre/ An-
stalt machen sollte/ damit uns der Hollän-
dische Directeur allda eintige Karren und
Pferde entgegen schickte / auf daß unsere
Reise desto schleunigern Fortgang haben
möchte/ ehe uns die Regen-Zeit incom-
modirte. Dieser Abrede nach recon-
trirten uns auch noch vor Abends der Hol-
ländische Compagnie Meister von Sur-
ratte/ mit etlichen Culiis, welches Tages-
Löhner seyn/ die sich gebrauchen lassen/ den
Reisenden ihre Sachen zu tragen / nebst
etlichen Pferden/ und weil die mit den Kar-
ren/ welche von Ochsen gezogen worden/
so geschwinde nicht hatten folgen können/
so war er zu vor ausgegangen. Er hats-
te noch 2. Holländer bey sich/ ohne die Cu-
liis, und als er uns des Schiffs / der Tam-
bour genanns / Ankunft in Suratte
kunt gemacht hatte/ welches innerhalb 24.
Stunden von Bombaye bis auf die Sur-
rattische Rhede kommen war/ so ergehete

er/ daß der Directeur alsobald sie abgeordnet hätte/ uns entgegen zu gehen/ und weil wir bey einfallender Nacht nicht weiter kommen konnten/ so mußten wir unser Lager unter den Mangos-Bäumen / deren es sehr viel hier gab/ nehmen/ vor den Herrn Commissarium wurde ein Zelt aufgeschlagen / welches der Compagnie Metzger mit sich gebracht hatte/ und wir machten uns Feuer / und legten uns dabey etwas nieder. Es gab aber auf vor bey den Bäumen sehr viel Affen/ die uns sehr incommodirten / indem sie derselbigen Bäume Früchte abbrachen / welche einer Pferstigen groß waren / und uns damit schmissen/ und als man sie verjagen wollen/ machten sie es noch ärger. Weil denn nichts hier zu bekommen war / so ließ der Hr. Commissarius von unsern mitgebrachten Brandtwein einem jedwedem ein Glas voll geben / und etwas Brodebrot womit wir uns vor diesesmahl behelffen mußten. Die Nacht brachten wir mehr mit Wachen als mit Schlaffen zu/ und so bald es mir etwas lichte wurde / machten wir uns wieder Reise fertig. Hieymit gieng es erst recht an/ und wir konnten

nach

Mangos-
Bäume

Der Affen
Schalckheit

Beschwehr-
liche Fort-
Reise.

nachmahls mit Grund der Wahrheit sagen / daß wir über Land gereiset wären / denn wie es in Indien ganz gebräuchlich ist / daß man mit blossen Füßen und ohne Schuhe gehet / so hatten auch die wenigsten unserer Leute Schuhe mit sich genommen / und weil wir dann und wann durch Gepüsche oder ganze Wälder von Mangos und andern Bäumen reissen mußten / so gab es in denselbigen spizige Dornen / welche / so als sie vom Strauche ab und auf die Erde gefallen / allezeit eine Spitze in die Höhekehrten / (indem sie 3. Spitzen als ein Dreyangel hatten /) und unsern Leuten die Füße ziemlich verletzten / welches ihnen so grosse Schmerzen verursachte / daß sie uns auch / wie bißhero / nicht folgen konnten. Zu diesem kam noch ein anderer Gedruss / nemlich wir mußten manchen Tag allhier 2. biß 3. Arme von der See / welche 3. biß 4. und mehr Meilen ins Land traten / quere durchgehen / und war allezeit mit der Ebbe / denn bey der Fluth oder mit hohem Wasser war es unmöglich hindurch zu kommen / und kein Fahrzeug vorhanden / mit welchem wir uns hätten überführen können / wenn aber

die Ebbe oder die Fluth wieder abgelauffen war/ so konnte man an etlichen Orthen truckenes Fusses hindurch gehen. In dieser See-Armen / lagen in dem Sande sehr viel zerbrochene Muschel-Schalen / wie es an See-Ufern zu seyn pfleget / von welchen sich unsere Leute grosse Wunden unten an die Füsse traten / und wenn die eintretenden See-Armen nicht allzu weit von einander waren / mussten wir ellen / was wir konnten / damit wir mit einer Ebbe 2. und wo möglich auch wohl 3. passiren möchten. Wie sich unsere Leute dabey abgemartert / ist leicht zu erachten / denn dahinsitzen zu bleiben war kein Rath / indem hies angebähnte Wege und barbarische Menschen wohneten / welche eine unbekante Sprache redeten / und wenn sie einem gleich sonst kein Leid zugefüget / doch einen wohl hätten ehe vor Hunger sterben lassen / als daß sie einem hätten zu rechte helfen sollen.

In solchen mühsamen Reisen getroffenete sich ein jedweder der ankommenden Karren / welche wir mit grossem Verlangen erwarteten / die auch / als wir 3. Tage aus Daman gewesen waren / endlich ankamen

allein

allein, weil sie sich auf der Reise ebenfalls sehr übernommen hatten / so war ihr Dienst so groß nicht / als wir uns wohl einbildeten. Es waren aber 10. Karren / welche uns entgegen kamen / jeder mit 2. Rädern / als wie man bey uns die Mist-Karren siehet / vor einem jedwedem Karren waren 2. weisse Ochsen vorgespannet / von welchen oben auf dem Rücken am Halse an / ein jedweder einen dicken Knäuel oder Pustel hatte / sonst aber ohne Viehs so gestalt waren / als die grossen Ungriechen Schabender Ochsen / welcher es in unsern Landen giebet. Die Karren waren theils mit Proviant, theils mit Gezelten zu unserm Gebrauch beladen. Demjenigen nun / welche unumöglich weiter fort zu kommen vermochten / war es nunmehr eine Hülffe / daß sie fahren konnten. Wir hätten aber nicht gemeinet / daß diese Ochsen-Fuhre noch so geschwinde fortgehen sollte / als geschehen. Wenn wir zu Nacht-Zeiten gleich an ein Dorff kamen / und Gelegenheit hätten haben können / unsere Commodität zu gebrauchen / so durfften wir es doch nicht wagen / indem sich unsere Leute nicht halten konnten / daß sie den Wahren nicht zu nahe

Ochsen-
Fuhre.

Der Mohren
Abscheu
vor den
Christen.

nabe kommen wären / dieweil sie ohne dem
einen Eckel vor uns haben / und wenn man
dem Orthe / allwo sie kochen / etwas zu
nabe kommt / können sie es nicht leiden /
so ferne man aber gar zu nahe darzu käme /
soltten sie es wohl gar stehen lassen. Aus
diesen Ursachen nahmen auch unsere Fuhrs
Leute / welche gleichfalls Mohren waren /
bey Nachtzeiten ihnen ein absonderlich
Quartier / indem ihnen allesaltz hange war /
wir möchten etwan Schweinen Fleisch ge
gessen haben / welches ihnen in ihren Lea
bensregeln sehr scharff verbothen ist.
So ist es auf unserer Reise über Land zu
gegangen / und ob ich schon hätte melden
wollen / was von Tage zu Tage fürge
fallen / so würde es doch ohne das erzehlt
fast einerley seyn / deshalb ich nur über
haupt sage / daß nachdem wir 12. Tage
von Bombaye weg gewesen waren / so ge
langten wir endlich den 26. Maji vor Su
ratte an / und endigten also unsere Reise
zu Lande.

Des Herrn
Commissa
rii Ankunfft
in Suratte.

Wir waren allerseits zum höchsten er
freuet / daß wir endlich an den Orth kom
men / allwo wir recht ausruhen konten /
denn die Reise bis hieher war so mühsam
gewes

gewesen / daß wir der Ruhe recht froh waren / und so bald wir vor Suratte angelanget / nahm der Herr Comptallarius so lange in der Holländischen Compagnie ihren Garten sein Verbleib / bis auf weitere Anordnung.

Der Holländischen Compagnie ihren Garten betreffend / so ist derselbe 2. Meile Der Holländischen Garten. Weges von der Stadt nach der See zu / an dem Flusse / welchen die Mohren Tapgulii nennen / und der neben der Stadt herfließt. In dem Flusse nahe am Garten haben die Holländer allezeit 3. verdeckte Fahrzeuge liegen / welche man mit Desmen / so man Schmacken in Holland zu nennen pfleget / ganz wohl verglichen kann nur daß die Seegel etwas auf andern Arth gemachet seyn / wie es um diese See gend gebräuchlich ist. Mit diesen Fahrzeugen entladen und beladen sie ihre Schiffe / weil die grossen Schiffe den Fluß oder Kevier nicht einlauffen können / wegen der Untiefe / und die Rehde noch 4. Meilen von dem Garten ist / deswegen man müssen sie diese Fahrzeuge halten / haben auch einen Compagnie-Meister darüber gesetzt / welcher dieselbigen allezeit in gutem Und Fahrzeugen. Stande

Statte erhalten muß / so wohl an Vol-
 ke oder Boots-Knechten / als auch an
 Schiffs-Equipage. So haben die Hol-
 länder auch noch eine groffe Chaluppe, hin-
 den her mit einem Sonnen-Deckel / welche
 aber nur zur Spazier-Fahrt an die Schif-
 fe pfleget gebrauchet zu werden. Kein ein-
 giges Fabezeug darff den Schiffer ans
 Bordt fahren / es sey denn / daß von des
 Fiscals seinet Leuten jemand darauf ist /
 damit nicht allzuviel Particularia und
 Contrabande mit unterschleichen möch-
 ten / denn der Compagnie Waaren seynd
 alle gar gemerckt oder gezeichnet / wie un-
 ten wird erinnert werden / wenn ich von
 dem Handel der Holländischen Compa-
 gnie in Suratte reden werde. In diesem
 Garten haben die Holländer 4. Metallene
 u. lb. Stücke / welche bey unserer Anfunfft
 losgebrennet worden. Wenn der Som-
 mer oder die truckene Zeit ist / in welcher
 die Schiff-Fahrt ihren Gang hat / so lassen
 die Holländer beydes von der Logie oder
 dem Kauffhause / und auch in dem Gar-
 ten ihrer Nation Flagge oder Fahne / mit
 roth / blau und weissen Streiffen / wie die
 Holländischen Flaggen zu seyn pflegen /
 wehehen

wehen / welches darum geschieht / daß zur
selbigen Zeit die Schiffe frische Waaren
bringen / und die Negocie völlig getrieben
wird / die in der Regen-Zeit gleichsam stille
lieget / als zu welcher keine Ab- und Zufuh-
re seyn kan / wegen der stürmenden Moy-
sons oder conträren Winde / die zur selb-
igen Zeit die See dieser Orthen fast un-
brauchbar machen. Es haben aber die
Holländer diesen Garten darum, ausser der
Stadt / damit ihre Waaren zu mancher
Zeit nicht so lange im Doll dürfften aufge-
halten werden / als wohl zu geschehen pfle-
get / da denn die ankommenden Waaren
bis zu gelegener Zeit / so lange im Garten
entladen werden / deshalb giebt es auch
in demselbigen etliche von Holz erbaute
Dack-Häuser / bey welchen beydes Hollän-
der und Mohren Wache halten / damit
sich von beyden Seiten keiner etwas zu
besorgen habe. Arack und Brandtwein
ist nicht erlaubet hieher zu bringen / außer
nur so viel / als sie selbst vor ihren Gebrauch
angeben / indem die Mohren kein stark
Geträncke trinken dürffen / als welche den
Regeln Mahumeths mit unterworfen
seynt. Sonst ist der Garten zur Lust noch
zierlich

zierlich genung angeleget / und wir ruheten 2. Tage in demselbigem aus / biß andere Anstalt gemacht wurde zu unserm Aufenthalt in der Stadt / welcher war in des Fiscals seither Behausung recht über der Logis, wovon ich hernach eilt mehreres werde sagen / vorißo aber wolten wir die Stadt und dero Einwohner betrachten.

Das 13. Capitel.

Von der Stadt Suratte. Woher der Name Mohr komme. Vom Castell in Suratte. Vom Gouverneur daselbst. Item von den Häusern. Von der Mohren Statur und Kleidung. Gurgorri oder Tobacks Pfeiffen. Der Mohren Frauenzimmer und Hochzeit-Gebräuche. Wie die Elephanten zum Streit abgerichtet werden. Tobschlag eines Mohren / und wie derselbe gestraffet worden. Von der Mohren Wapp-Loth und Münz-Haus. Münz-Sort. Garlicken / Fleisch-Schränke / und unterschiedliche Victualien. Von der Mohren Religion. Von den Faccirs oder Pilgerweis. Von den Bennianen / derselben Kleidung / Religion, und wie sie mit sich umgehen lassen / wenn sie ihres Lebens müde seyn. Dorer Weiber lassen sich mit ihren Männern ver-

verbrennen. Von der Frankosen Kauff-
Haus/ und wie ihr Handel bestellt sey. Von
der Mohren Schiff-Bau. Von der Tür-
cken Kauff-Haus. Armenier ihre Klei-
dung. Vom Sand-Weer. Von den Car-
rvans. Von der Engelländer Kauffhaus.

Das die Stadt Suratte eine der vor-
nehmsten Handels-Städte in In-
dien sey / wird niemand widerspres-
chen können. Sie lieget auf 22. Graden
Norder-Breite/ in der Landschaft Decan,
unter dem Gebiete des Grossen Mogols,
welcher sich einen Monarchen in Indien
nennt / wie ich denn ein Schreiben gese-
hen / worinnen zu sich Mogorij, und nicht
Mogol, nennt / und seine Unterthanen
Mogoris, darvon auch / nach meinem Ur-
theile / diese Nation von den Europæern
den Nahmen Mohren mag bekommen
haben / indem man diese die Weisse / und
die in der Barbarey in Africa Schwarze
Mohren nennt / die andern Schwarzen
aber insgemein / so wohl in Ost- als West-
Indien / Indianer / oder wie die Portugi-
esen zu sagen pflegen / Negeru. Diese
Stadt lieget in einem schönen ebenen Fels-

Stadt Sur-
ratte.

Woher der
Nahme
Mohr?

RE

de/

de / an dem Flusse / welchen die Mohren
 Tapgullij nennen / sie ist wohl so groß als
 die Stadt Amsterdam, doch aber an theils
 Orthen sehr weitläufftig bebauet / inson-
 derheit wo die Mohren ihre Häuser ha-
 ben / zwischen welchen sie grosse Gärten/
 und in denselben ihre Begräbtisse haben.
 An der Riviere oder dem Flusse nach der
 See zu stehet ein starkes Castell, welches
 auch eigentlich der Stadt ihre Festigkeit ist/
 denn sonst ist rund umher nur eine schlech-
 te Mauer / welche zwar hoch / doch aber
 nicht dicke ist / wiewohl vor die Indischen
 Kriege feste genug. Von dem Castell
 machen die Mohren sehr grosse Sachen /
 als ob es der Welt Zwinger wäre / allein
 es ist nur stark von Mauern welche zwar
 mit Geschütze versehen seyn / und auf einer
 Seiten an der Riviere oder dem Flusse
 liegen / wenn aber der Handel so wohl / als
 das Castell zu gewinnen wäre / so glaube
 ich / daß die Holländer bald damit fertig
 werden würden / es ist aber dabey mehr zu
 bedencken / und daß mehr als eine Nation
 von dieser Handlung dependire / vor allem
 aber floriret hier die Holländische Hand-
 lung am meisten / und im Fall solche man-
 quiren

Castell in
 Suratte.

quieren sollte / würde den Mangel das ganze Land und mehr andere empfinden. Das Klima; unter welchem die Stadt lieget / ist eben so ungesund nicht / dahero auch des Südwatts zu Lande ein gemangsamtes zum Lebens Unterhalt hergiebet / daß dessen wenig von andern Orten darff anhero gebracht werden / und wenn alle Landes Einwohner sich auf Feldbau und Viehzucht legten / würde alles überflüssig zu bekommen seyn / indem die Bennianen / des Bennianen der es am meisten hier giebet / als welchen der große Mogol dieses Land auch abgenommen / nichts essen / das ein Leben empfangen hat / daher sie auch von keiner Viehzucht halten / sondern gute Handelsleute sind / derer Weiber und Kinder sich besteiffen gute Arbeit / als gemahlte Cartunen und andere bordirte oder mit Gold und Silber gestickte Sachen zu machen; dieweil ich aber nicht aus der Ordnung gehen wil / so lasse ich es hiebey beruhen / bis ich ferner der Einwohner gedencen werde.

Die Stadt wird durch einen Mohrischen Gouverneur regieret / Gouverneur in Surat. der nicht weit vom Castle seine Wohnung hat / vor welcher

über ein sehr zierlicher Garten / mit einem
 schönen Portal, wofelbst allezeit eine Wehr-
 rische Wache von 30. bis 40. Mann sie-
 het / hinten ist ein schön gebauetes Haus /
 sehr niedrig / nach dieses Landes Manier /
 und andern sind etliche Gemächer / die gang
 offen sind / zu welchen man etliche stein-
 ne Stufen hinauf gehen muß. Dieser
 Gemächern eines bedienet sich der Gouver-
 neur, vor welchem nach Wehrischen Ge-
 branche ein Wasser-Fall ist / (massen in
 allen Wehrischen Häusern dergleichen ei-
 nes / oder ein Springbrunn ist / jedoch in
 einem anders als im andern) da das Was-
 ser / welches schönste helle und klar ist / über
 etliche Staffel-Steine herunter lauffet /
 und zugleich ein angenehmes Geräusche
 von sich giebet. Bey diesem Wasser-Fall
 pfleget der Gouverneur allezeit zu sitzen /
 und aus seinem Gurgori zu rauchen / und
 so bald er von diesem ermüdet ist / leget er
 sich auf ein nahe hierbey stehendes Ruhes
 Bette / bey welchem allezeit einer mit ei-
 nem Weher stehen / ihm Luft zu wehen /
 und die Fliegen / deyer es hier häufig gie-
 bet / vertreiben muß. Bey Abends-Zeiten /
 wenn die Sonne untergegangen ist / bege-
 ben

Den sich die Wohnen auf ihre Häuser / Häuser in
 welche als ein Altan oben stach / und da Suratte.
 mit ihnen der Regen keinen sonderlichen
 Schaden thue / mit Gypse ausgeschlagen
 seynd / denn die Wohnen / oder aber auch
 die Einwohner / in Suratte pflegen ihre
 Häuser mit Gypse zu mauren / welchen
 sie hernach so glatt zu poliren wissen / daß
 man meinen solte / es wäre Stein / insom-
 derheit werden vor den Häusern und oben
 auff zu erst kleine Steinlein geschüttet / und
 hernach Gyps darauf gegossen / und dem
 stehen so viel Menschen / so wohl Weiber
 als Männer / als neben einander stehen
 Löwen / die solches gleich stampen / und so
 lange Gyps darauf schütten / bis es so
 schöne und eben ist / als ein glatter Stein /
 welches gewiß den Häusern ein schönes
 Ansehen gebet / zumahl in der Regen-
 Zeit / da es allezeit schön und abgeschweif-
 fet wird / daß man keinen unsaubern Tritt
 thun darff / und wenn man in dergleichen
 Häusern zu gehen pfleget / so ziehet man
 insgemein die Pampusies (so viel als Tür-
 ckische Pantoffeln) darvor aus / damit
 man die Häuser von innen nicht unsau-
 ber mache / denn was vornehm Wohnen
 seynd /

Der Weis-
ren Statu-
ren und Kle-
dung.

seind / die halten ihre Häuser von innen
schön und sauber. Die Weiber sind ins-
gemein grösse und Mannbare Leute / ei-
nes eruffen Gesichts / von Farbe mehr
gelb als weiß / ihre Würthe tragen sie
fast auf Türkische Art / haben das
Haupt ganz bahl geschoren / und auf dem
selben einen weissen Tullbandt / andere /
welche den Mahumets Grab zu Mecca
besucht haben / tragen einen grünen. Und
diese Tullbände sind darinnen von den
Türkischen unterschieden / daß sie oben
über das Haupt ganz übergewunden
seind / und formen her an der Seiten et-
was untergesteckt haben / daß es einen
rechten Buckel giebt. Diejenigen so zu
Felde dienen / tragen über das Kreuz et-
we eiserne Kette / welche vor den Hieb sie
befreyen / oder so viel verschaffen soll / daß
man mit einem Säbel nicht gleich durch-
hauen kan. Den obern Leib bekleiden
sie mit einem weissen Rock / welchen bis an
die Hüfte wie eine Campagne nach der
einen Seiten über gebunden ist / und Er-
mel auf Polnische Mode hat / hinten weit
und form an den Hand enge zu. An dem
Ober-Rock ist ein Schwanz angenähet / der
bis

bis über die Waden hängt / die Hosen hängen ihnen bis an die Knien / und an den Füßen tragen sie Pampusen oder Schuhe / welche ganz geraume auff den Füßen seyn / daß man sie bald abziehen kan. Wenn sie über die Gasse gehen / so tragen sie einen blossen Säbel in den Händen / sie seynd sehr geneiget Toback zu rauchen / doch auf andere Manier / als wie Deutschen gewohnet sind / ihre Tobackspfeiffen nennen sie Gurgorri, und sind entweder von Glas / oder auch von einer Cocos-Nusschaale. Die von Glasse sind wie unsere Urin-Gläser / und stehen in einem hölzernen Fuß / oben her ist ein Roster darüber / und auf denselbigen ein Calshot oder eine grosse Tobackspfeiffe / welche sie allezeit mit Toback füllen / der ganz feuchte / und mit Zucker angemacht ist. Wenn sie rauchen wollen / muß allezeit eine glüende Kohle darauf liegen / hernach haben sie ein langes von Leder gemachtes Röhr / als wie die Türkischen Tobackspfeiffen seynd / welche man um den Leib nehmen kan / oder auch von Kottung / das in das Glas / so voll Wasser ist / und wieder bis an die

Gurgorri
oder To-
backspfeiffe

Pfeiffe gehet / und wenn sie also rauchen / so ziehen sie den Rauch durchs Wasser / welches alsdenn ein Geräusche / dem Gurgur nicht unähnlich / verursacht / worvon es auch den Nahmen bekommen / und noch darzu machet / daß der übel-schmeckende Rauch gantz im Wasser bleibet. Sie sind aber so hoffärtlig mit diesen Gurgori, daß sie solche mit Silber einzassen lassen / und wenn es ihnen beliebet / oder sie über die Gasse gehen / muß einer neben her gehen / der das Gurgori trägt / damit sie auch im Gehen daraus rauchen können / In ihren Häusern aber haben sie eigene hierzu gemachte Tassen / auf welchen dieses Tobacks-Instrument stehet.

Der Wohn-
ren Frauen-
zimmer.

Das Frauenzimmer bekommt man zwar nicht zu sehen / indem sie in diesem Passu die Türkische Manier halten / doch weiß ich so viel / daß sie wohl gebildet und schöne weiß seynd. Wenn sie sich verheyrathen wollen / so geschiehet die Werbung von den Freunden / und der Bräutigam kan seine Braut nicht eher zu sehen bekommen / bis daß er erst bey ihr geschlafen hat. Wenn die Hochzeit an gehen soll / werden dem Bräutigam Geschenke

Hochzeit-
Gebräuche.

schencke in Porellanen Schalen vorher
 getragen / welches mancherley Confect
 von Zucker ist / die Schalen werden mit
 schönen Blumwercke besetzt / die von viel-
 farbigen Papier sehr gerlich gemachet
 seyn. Hinter diesen Geschencken reitet
 der Bräutigam zu Pferde / und wenn er
 also bis vor das Haus kommen ist / wor-
 innen seine Braut sich befindet / so wird
 das Geschenke vorher hinein getragen /
 und alsdenn kommt der Braut Vater /
 oder / in Ermangelung dessen / ihr nächster
 Freund bis an die Thüre / und leitet den
 Bräutigam hinein. Worauf das Man-
 nes Volck mit einander frölich ist / bis
 auf den Abend / da einer ihrer Pfaffen
 kommt und den Bräutigam in der Braut
 Kammer führet / in welcher es ganz fin-
 ster ist / und wenn er ihn bis vor das Bet-
 te gebracht hat / so giebet er sie zusam-
 men / und läßt sie hernach allein beisam-
 men bleiben. Dieses ist nachmahls zwar
 die rechte Frau / nebst der sich aber der
 Mann Selawinnen / so viel als er erneh-
 ren kan / halten mag / die ihm gleichfalls
 zu Dienste stehen müssen. Es seynd auch
 die Mohren sehr geneiget zur Knaben-
 Schän-

Schänderey / deswegen mußten wir die-
 jenigen / welche wir bey uns hatten / sehr
 wohl in acht nehmen / daß sie uns nicht
 etwas von ihnen möchten hinweg practi-
 ciret oder gestohlen werden / zumahl da
 sie insonderheit sehr häufig nach den Euro-
 päischen Knaben seynd.

Der Moh-
 ren Gode-
 miterer.

Abelthung
 der Elephan-
 ten zum
 Stuch.

In der Zeit weil wir in Suratte wa-
 ren / exercirten die Mohren zu unterschies-
 denen malen ihre Elephanten / welche sie
 hernach / wenn solche völlig im Kriege zu
 gebrauchen abgerichtet seynd / an ihren
 Herrn / den grossen Mogol / übersenden.
 In der Stadt / vor dem Mohrischen Cas-
 stele / ist ein grosser ebener Platz / welcher der
 Bandan genandt wird / und sonst vor ei-
 nen Bassar oder Markt-Platz dienet / auf
 diesen Bandan wurden die Elephanten ge-
 bracht / und 3. und 3. gegen einander ge-
 stellt / auf welche von Bretern eine Stel-
 lage gemacht / und etliche I. Pfündige
 Geld-Stücke gebracht waren / zu dem noch
 bey 100. Mohren hinauf steigen mußten
 und nachdem sie die Stücke gegen einan-
 der abgesetzt hatten / so chargirten die
 Mohren mit Pfeilen gegen einander / da
 denn unter wehenden Scharmügel die

Ele

Elephanten so stille als eine Maure stund
 dan / hernach wurde ihnen die Stollage ab-
 genommen / und gieng der Streit erst zwis-
 chen ihnen an / in welchem 2. und 2. mit
 einander ringen musten. Ihre größte
 Mühe wendeten sie aneinander die Zäh-
 ne auszubrechen / worbey sie auch so sehr
 bittert wurden / das ihre Wärter grosse
 Mühe hatten / sie wieder von einander zu
 reißen / und sie bald wieder nach ihren
 Ställen führen mußten / womit dieses
 Exercitium sein Ende hatte.

Eben auf diesen Bandan geschah zu den
 Seiten weil wir in Suratte waren eine Ju-
 stiza oder Execution, nehmlich es war
 ein Mohr mit einem andern zu Streite
 kommen / der / weil er sich nicht nach
 Wundsch wähen konte / sein Halmack er-
 griff / (welches ein spiziges Messer ist / in
 der Länge eines Spanischen Poignart oder
 Dolches / aber oben her einen andern Griff
 hat / und dergleichen Halmacks pflegen sie
 allezeit bloß an der Seiten am Gürtel zu
 tragen /) mit welchem er seine contra part
 zu tode stach / und weil er damit noch nicht
 vergnüget war / vollends mit seinem Ge-
 bel zerstückte. Ob nun zwar der Thäter
 das

Todschlag
 eines Moh-
 ren.

das Weibchen gab / doch brachten es des
 Entlebten Freunde so welt / daß sie ihn in
 ihre Gewalt bekamen / und hernach dem
 Gouverneur überantworteten / der den
 Missethäter durch seine Wache bewah-
 ren ließ / nachdem er die Sachen recht un-
 tersuchet / und befunden hatte / daß er sich
 zu sehr vergriffen. Indem zwar ehe-
 den Landes-gebräuchlichen Gesehen nach
 sich selber rächen mag. Jedoch wenn
 vorhero die Sache beym Richter ist ange-
 bracht worden / welcher nachmahls den
 Missethäter seiner Segen-Darth übergie-
 bet / und zugleich gewisse Gränzen seiner
 Rache und Gewalt setzet / die er nicht über-
 schreiten darff. Weil denn der vor-
 wähnte Ubelthäter recht Strassen-Kän-
 berisch / und Mörderisch verfahren / ohne
 vorhergehende Klage / so wurde er auch
 von des Gouverneurs Leuten biß auf den
 Banden gekieffert / und des entlebten
 Freunden allda übergeben / welche nach
 des Gouverneurs Befehl folgende Exe-
 cution ausübten: Nämlich es stund ein
 Pfahl in die Erde gegraben / biß an wel-
 chen der Missethäter gebracht / und als-
 dann von seinen Banden entlediget wur-
 de

wird ge-
 strafft.

de/ da indessen des Gouverneurs Soldaten einen Kreis machten / damit zur Execution Raum bliebe. Als solches geschehen war / trat des entleibten Bruder herzu / und schnitt mit einem scharffen Messer der Malefiz-Persohn den Nabel aus / nagelte denselben an den Pfahl / und als solches geschehen / und der Darm aus seinem Leibe feste gang war / wurde er von diesem letztgemeldten so lange um den Pfahl gejaget / und gezwungen selbst seine Därmer aus dem Leibe zu spinnen / bis er vor Mattigkeit darnieder fiel. Sie richteten ihn wohl etliche mahl auf / als er aber gar nicht mehr lauffen konnte / so stachen ihn des Entleibten Freunde vollends mit ihren Halmacks zu tode. Denn die Mohren brauchen keinen Nach-Richter / sondern wie vor gefaget / die nächsten Freunde vertreten dessen Stelle / hingeggen wird auf dem Plaze wieder ausgeruffen / daß sich die Freunde der Execuirten Malefiz-Persohn nicht unterstehen sollten Rache darüber zu nehmen / im Falle nicht dergleichen Execution auch an ihnen solte versübet werden.

Von dem Befundten des entleibten

Ohngefähr 100. Schritte von mehr
ge

Die
Wäge-
ren

gemelbtem Banden ist eine Wäge / durch
welche man wach dem Glasse oder der Res-
viere gehen kan / und bey denselbigen eine
Wäge / und Ober-Doll-Haus. Es pfez-
gen aber die Wähter nicht mit Wäge-
Schalen zu wägen / sondern sie haben eine
Eiserne Stange mit einem Haken / auf
welcher Stange die lb. bis mit den Ha-
den gezeichnet sind / und wenn sie etwas
wägen wollen / so wird ein Gewicht / wel-
ches sie einen Peseimer nennet / vor eines
Drümme bis zu andern gerückt / und die
Sache dadurch ganz accurat abgewogen.
Dieses Doll-Haus soll Jählich dem Pro-
got 1000. Loth Ruppeias eintragen / jedes
Loth ist 40000. Roppeias / und eine jede
Roppeia $\frac{1}{2}$ Rthl. an feinem Silber. Die-
sem Doll-Hause recht gegen über ist ein
Wäging-Haus / welches auch sehr viel jäh-
lich eintragen sol / die Holländer selbst / die
weil sie sonst von sich in Indien kein Geld
münzen können / lassen ihnen alhier von
Judischen Silber Roppeias münzen / und
geben sie hernach an ihren Orthen in In-
dien vor 28. Silber aus / welches so viel
als 14. gute Groschen ist / da sie in Surat
te nicht mehr als $\frac{1}{2}$ Rthl. gelten. In
die

Doll Haus.

Wäging-
Haus.

dieser Münze wird auch Kupffer-Geld
 geprägt / welches Peise genannt werden / Peise
 und so viel als ein Holländischer Strüber
 oder 6. Pfen. sind / und wenn man ein Jahr
 die Holländer keine Japonische Kupffer-
 Stäbe bringen / (welche eben so als wir
 unser Siegel-Sack aussehen / oder also lang
 und dick sein /) so ist ein grosser Geld-
 Mangel / indem dieses das Courant-Geld
 in Suratte ist / und von den Fremdden ins
 Land sehr häufig weggeschleppt wird /
 woraus auch nochmahls der Mangel ent-
 steht.

An der einen Seiten der Wage nach
 dem Bandan zu / ist ein Bassar oder Markt- Gar-Ru-
then.
 Platz / alwo auch einige Gar-Rüchen sind /
 in welchem die Fremdden können accom-
 modiret werden. Nebst diesen / sind rech-
 te Fleisch-Schränke / wo man 1. lb. Rind- Fleisch-
Schränke
 Fleisch vor 4. Peisse oder 1. guten Groschen /
 und 1. lb. Schaaf-Fleisch vor 3. Peise
 kauffen kan. Das Schaaf-Fleisch ist un-
 gemein fett / und hab ich Schaffe dieses
 Orthes gesehen / welcher Schwanz bis in
 30. lb. gewogen / massen die Schwänze sehr fett
 breit sind / daß sie die ganze Hinter-Halff- Schaf-
 te bedecken / und bis auf die Erde herunter
 hang

hängen/ daß ihnen auch /' damit sie solche nicht abschleppen/ indem sie wegen des vielen Fettes kein Fühlen dran haben/ Rollen untergebunden werden müssen.

Fische werden wenig zu Maratte gebracht / denn umb diese Gegend giebt es sehr wenig und auch schlechte Fische / die Gemeinsten sehen unsern Brassen nicht ungleich / sind aber sehr voll kleiner Gräten / und eines schlechten Geschmacks/ hingegen hat man / wie vor erwehnt / gut Pfeffer-Fleisch / als an einem Orte in Indien / ingleichen schön Weiß-Brod von Spelz (so eine Art von Weizen ist/ welcher ausgeschlagen wie halbe Gersten-Körner aussiehet /) und wenn man umb $\frac{1}{2}$ Peis hat/ kan ein Mann schon eine Mahlzeit daran haben. Der Reis ist theurer weil er von andern Orten erst dahin muß gebracht werden / es giebet aber noch eine Art/ welche sie Kiseren nennen/ und unsern Erbsen ganz gleich siehet / insonderheit wenn sie geschroten werden solten. Und wie man an andern Orten mancherley Confect hat/ umb bey dem Thee zu gebrauchen/ so hat man dieses Ortes insgemein trockene und eingelegte Dacteln,

wel

Andere vi.
Augst.

welches sie Tammer nennen/ und bey dem Caffee, so allhier anstat des Thees getruncken wird/ essen/ sintermahl die Flotte/ welche Jährlich von Mocha oder Mecha auß dem Rothen Meer zu kommen pfleget/ dessen sehr viel mitbringet / darumb auch hier auf mehr gemeldtem Bassar eigne Tavernen sind/ in welchen Caffee pfleget geschenckt zu werden/ weil die Mohren obits dem kein starck Getrânck trincken dürfen.

Auf der andern Seiten des Zoll-Hauses/ den Fluß hinauf/ in der Stadt/ ist noch ein Bassar oder Markt-Platz/ auf welchen das Land-Volk von andern Orthen her vielerley gedruckte oder gemachte Cattunen zu kauffe bringet / wie auch Seidene Allegies und Aclassen / die man in sehr wohlfeilem Preisse bekommen kan. Unter andern bringen sie auch sehr viel Baum-~~Steine~~ ^{Steine} / welche fast von Couleur als die Element-Steine sind/ und in den Revieren gefunden werden. Daß man sie aber Baum-Steine nennet / kömmt daher / daß sie von innen allerhand braune Figuren von Bäumen und Landschaften haben/ welche von Natur darinnen gewachsen/

41

und

und so schöne seind/ als sie ein Mahler immer mahlen könnte / fast auf solche Arth/ wie man bey uns mancherley im Birnstein zu sehen pfleget. Sie finden zu weilen solche grosse Stücke / daß sie Messer-Schalen und Sebel-Hefste davon zu schleiffen pflegen/ die kleinen Steinlein aber werden meist gebraucht / wenn sie vorhero in Silber eingefast seind / zu Camisol-Knöpfen/ die Engelländer pflegen, derselben sehr viel nach Engelland zu führen / die Holländer aber achten sie wenig. Im übrigen/wenn man die wunderbahre Mahleren ansiehet / welche die Natur darein gemacht/ muß man sich billig darüber verwundern/ weil sie aber in grosser Menge anhero oder nach Suratte gebracht werden / so sind sie auch nicht theur/, und kan man ein paar schöne Messer-Schalen umb 1. Roppeia kauffen/ und 1. Duzt solcher kleinen Sterne umb $\frac{7}{2}$. Roppeia. Nahe bey diesem Bassar ist noch eine Mohrische Moschee oder Kirche/ in welche ich wohl im Vorübergehen gesehen / aber keine Dierath erkennen habe/ als nur die blossen Wände. Die Mohren sind zwar auch Mahumetaanen/ und haben den Alcoran, jedoch ist ih-

Mohrische
Moschee o-
der Götzen-
Tempel.

re Religion, und die Türkische nicht er-
 nerley / denn ihre Lebens-Regeln / und der
 Türcken ihre / sind in vielem einander zu Der Moh-
 wider / sie halten auch nicht ihren Ramme- ren Religi-
 dam oder Fasten / wie die Türcken / son- on.
 dern wie die Türcken bey Tage fasten / und
 die Nacht hindurch wohl leben / und ihre
 Häuser voll Lichte brennen haben / so essen
 die Mohren hingegen des Morgens vor
 der Sonnen Aufgang / und fasten hernach
 bis zu dem andern Morgen / und wie jene
 ihren Mahumet zu Ehren eine rothe Mü-
 tze tragen / umb welchen sie ihren Tolband
 wunden / so tragen diese eine Weisse. Reitt
 Mohr läst seinen Barth unten am Kinne
 stehen / welches doch die Türcken zu thun
 pflegen / und wenn ein Mohr schwehret / so
 leget er seine rechte Hand vornen auf die
 Stirne. In ihren Fahnen oder Schiffsz-
 Flaggen / welche ganz Roth seind / führet
 sie ein doppelt Schwerdt / so einer Schere
 nicht ungleich siehet / wenn sie aber von
 Mecha kommen / haben sie oben auf ihrem
 Mast-Bäumen in den Schiffen grüne
 Flügel oder Fähnlein. Es giebet unter
 ihnen etliche / die sich aussere der Stadt
 ganz einsam begeben / eine gewisse Peni-

Fackirs Penitence anflehen/ und Fackirs getandt wer-
 er Arth der den / und wenn sie solche vollbracht ha-
 Bessenden. ben/ werden sie vor Heilig gehalten / daß
 man eher den König selber angreifen möch-
 te/ als wohl diesen Leuten ein Leid zufügen.
 Ein Theil dieser Fackirs, wenn sie ihre
 Penitence thun/ nehmen ihnen vor 3. oder
 4. Jahr allezeit Tag und Nacht zu sitzen/
 und die Füße in die Höhe zu strecken/ an-
 dere/ sich allezeit anzulehnen/ und noch an-
 dere/ nicht das geringste zu reden/ und der-
 gleichen Poffen mehr / In welcher Zeit sie
 die andern / so ihre Penitence ausgestan-
 den haben / versorgen müssen / und ihnen
 Essen und Trinken / als einem kleinen
 Kinde ins Maul stecken / worbey sie ihre
 Haare und Bart/ wie auch die Nägel an
 Händen und Füßen ganz verwildert las-
 sen. Wenn solches vorbei / lassen sie ihre
 Haare ihnen als eine Krone in die Höhe
 zusammen rollen / den Bart aber wach-
 sen / wie er will / die Nägel von Händen
 und Füßen kürzen sie ihnen auch etwas ab/
 hengen hernach ein Roth Cattunen-Tuch
 umb ihren Leib / und betteln sich also das
 Land hindurch von einem Orthe zum an-
 dern/ als wie die Pilgram/ und was sie see-
 lan

langen / das darff ihnen nicht gewegert werden. Sie behelffen sich aber so armselig / daß man sich darüber verwundern muß / und wenn man gleich mit ihnen reden will / so antworten sie einem doch nicht / es sey dann / daß sie etwas verlangen / sie werden sich in keinem Hause niedersetzen / und selten in eines gehen / dieweil sie solches vor unrein / und sich selbst vor allzu heilig darzu achten.

So weit hab ich von den Mohren gesagt / dieweil aber noch andere Nationen in der Stadt wohnen / wollen wir auch derselbigen gedencken. Die meisten Einwohner sind Bennianen / die ihren Ursprung / oder ihre erste Wohn-Städte in Bengala gehabt / an dem Flusse Ganges, und nachdem der grosse Mogol sie unter seine Gewalt gebracht / haben sie sich auch in seine Lande weit zerstreuet. Sie sind gute Handels-Leute / eines reiffen Verstandes / und können eine Sache leicht fassen / von Statur einer mittelmäßigen Größe / und Ascher-Farbig / und weil sie unter des Mogols seiner Bothmäßigkeit stehen / tragen sie sich auch auf Mohrische Artz gekleidet. / und lassen sich bey allen frembden

den Nationen/ welche in Suratte handeln/
als Mackler gebrauchen.

Des Fraen-
Zimmers
Tracht.

Das Frauenzimmer trägt einen Ring
durch die Nase/ und hat sich in ein Stücker
bunten Catrun ganz eingewickelt/ welches
sie zwischen den Beinen durchgezogen/ und
über das Haupt hengen haben / umb die
Füsse tragen sie grosse Silberne Ringe/
die ganz hol und mit kleinen Steinlein an-
gefüllet sind / damit es brave klappert/
wenn sie gehen.

Die Männer haben bis 3. oder 4. Wei-
ber insgemein / worunter immer eine ist/
welche so viel als Ober-Frau oder die Lieb-
ste zu seyn pfleget.

Der Denni-
nen Religi-
on.

Ihre Religion belangend/ so sind sie des
Pythagoræ Meynung zugethan / denn sie
essen nichts / so ein Leben empfangen hat/
weil sie davor halten / daß ihre Seelen
nach ihrem Tode in eines oder das andere
Thier fährt / nachdem sie wohl oder übel
gelebet / deswegen sie auch/ wenn sie gese-
hen / daß man nur einen Wurm hat wol-
len um das Leben bringen / sein Leben lie-
ber mit Gelde erkauffet. Als ihnen aber
auf solche Arth gar oft zugesaget worden/
und sie des Geldes allzuviel hätten haben
müß-

müßten / so gehen sie lieber davon / damit sie es nicht ansehen dürffen / und weil es in Suratte, absonderlich in der Regen-Zeit / sehr viel Fliegen in den Häusern giebet / so setzen sie denselbigen grosse Schalen voll Milch vor / damit sie was zu leben haben. Alle Morgen vor der Sonnen Aufgang pflegen sie an den Fluß oder die Revier zu gehen / und ihren närrischen Gottesdienst zu verrichten / aus welchem man aber nicht urtheilen kan / was oder wen sie verehren / denn sie steigen bis an den Gürtel ins Wasser / und wenn sie sich wohl gewaschen haben / so schmeissen sie etwas Korn oder Reis ins Wasser / alsdenn steigen sie heraus / und bestreichen sich fornen an der Stirn mit einer Saffran-gelben Farbe / welche sie von Gurkoma machen / gehen hernach zu Hause / und dencken Wunder / wie reine sie gegen andern Menschen sind. Um der Ursachen willen kam ich einmahl mit einem Mackeler der Compagnie, welcher eben dieser Nation war / zu reden / und fragte ihn : Ob er denn keinen Gott glaubte ? worauf er sagte : es wäre wohl ein Herr oben in den Wolcken / der das Firmament regiere / allein

dieser hätte schon allda genung zu thun.
 Als ich ihn weiter fragte: Ob er denn
 nicht auch nach seinem Tode zu diesem
 Ehren wolte? so gab er zur Antwort:
 wenn mein Geist von mir gehet / so bin ich
 ja nicht derselbige / der ich isz bin / sondern
 nach dem ich lebe / so reiset auch meine See-
 le (oder Geist / wie sie es nennen) entwer-
 der / so ich untadelhaft gelebet / in ein solch
 Vieh / das gerubige Tage hat / oder aber
 so ich übel gelebet / in ein solches / das steten
 Arbeit und Unruhe unterworfen ist / und
 ob man ihn gleich weiter fragen wolte / so
 beschloß er doch hiemit sein Bekännniß
 welches auch andere / die ich ausführlicher
 fragen wollen / thäten. Sonst kan man
 aus folgendem sehen / daß sie auf ihrer ein-
 mahl gefasten Meynung feste berubet /
 denn wenn einer seines Lebens müde ist /
 nicht er sich gänglich vor / daß er sterben
 wil / und diesen Willen müssen ihm seine
 guten Freunde also vollbringen helfen:
 Erstlich läset er ihm selber einen Stoß
 Holz an den Orth bringen / wo er ver-
 brennt werden / hernach gehet
 er mit seinen Freunden bis an die See /
 oder sonst an ein Wasser / und nemet Abs-
 chied

Sehen
 schlechten
 Bescheid
 davon.

Lassen sich
 selbst ver-
 brennen /
 wenn sie ge-
 nung gelebet
 haben.

schied von ihnen genommen / leget er sich an das Ufer a uf den Rücken nieder / als denn füllen ihm die andern mit einem Schälchen oder Scherben so lange Sand und Wasser in den Hals / bis er ersticken muß / welches nachmahls geballastet heist. Wenn er nun also todt ist / wird er volleys zu Asche verbrennet / der Geist aber soll alsdenn / wie sie sagen / in eine weisse Kuh fahren. Wenn sonst einer stirbet / wird er nur schlecht hinaus getragen und zu Aschen verbrennet / doch habe ich auch gesehen / daß man sie / als sie noch nicht recht todt waren / schon hinaus trug / und verbrennen ließ / denn sie sagten : was soll er sich länger mantern / da er nicht mehr leben kan. Es ist auch bey ihnen die Gewohnheit / daß sich eines von seinen Weibern / welche ihn am liebsten gehabt / mit verbrennen läßt / in Meinung / daß auch alsdenn ihn und sein Geist beyammen bleiben. An diesem Orthe ist es ihnen zwar von dem grossen Mogol verbothen worden / in Bengala aber und anderwärts soll es noch geschehen / wie mir unterschiedene erzehlet haben / welche es mit Augen gesehen. Es soll aber die Verbrennung also

Weiber lassen sich mit ihren Männern verbrennen.

so geschehen: Wenn der Mann schon auf dem Holz-Hauffen lieget / läßt sich das Weib Hände und Füße zusammen bindern und also bey ihren Mann hüllegen / die Freunde aber giessen oder schmeissen ganze Krüge voll Oehl ins Feuer / und machen ein groß Geheule. Doch geschiehet es auch auf der Küst Coromandel, daß sich die Weiber etliche Tage nach ihres Mannes Tode verbrannten / oder ins Feuer sprangen; dieses ist aber eine andere Nation, es geschiehet auch aus ganz andern Ursachen / allermeist aber ist solches bey den letztern daher kommen / daß weil viel Weiber ihre Männer / wenn sie ihnen nicht anstanden / mit Gift vergeben haben / so ist hernach diesem Ubel vorzukommen / als ein stetswährendes Geseze bey ihnen eingeführet worden / daß sich die Weiber zugleich mit oder nach den Männern müssen verbrennen lassen / allein der Bennianen Weiber thun es freywillig / und ob sie auch solches nicht thun wollen / werden sie deswegen doch nicht aus ihrem Erbe gestossen / wie der andern ihre / sondern dieses ist nur ihre Straffe / daß sie nicht mehr heyrathen dürfen / wiewohl auch sonst bey ihnen im

Ges

Warum?

Gebrauch ist / daß ein Weib nicht mehr als einen Mann bekommen darff / und nach dessen Tode allezeit Wittib bleiben muß / indem sie sagen / daß Mann und Weib nur ein Geist sey / oder nur eine Seele haben / die Neben-Weiber nicht darzu gerechnet / denn diese hätte der Mann nur deswegen / damit er sich auch außser seines Weibes willen ergötzen könnte / sonst aber sind sie der Hurerey sehr feind / und ist insonderheit diese Secte allhier mehr Atheistisch / als anderswo.

Ich habe vorhero von dem Bassar oder Marckte gesaget / oberhalb demselben besser in die Stadt hinein / an der Revier oder dem Flusse haben die Franzosen ihre Logis oder Kauffhaus / dieweil aber keine Schiffe aus Frankreich ankommen können / und die Franzosen auch nicht mehr / als nur allein diesen Handels-Platz in Indien frey haben / so ist es nitmehr so schlecht / daß diejenigen / so allda die Verwaltung haben / lieber wüntschen möchten / mit Renomme, oder wie es nur seyn könnte / weg zu kommen. Die Ursachen aber / warum es nicht geschehen kan / sind diese: Erstlich sind die Holländer und Engelländer ihre

Dürffen nur einmahl begrathen.

Der Franzosen Kaufhaus.

Ihr Handel in Indien ist schlecht bestellt.

Feind

Feinde / nachmahls geben ihre Creditores, als die Mohren und Bennianen gute Acht auf sie / daß sie nicht eschappiren können / und endlich dürffen keine Portugiesen als ihre Freunde in Suratte kommen / deshalb die armen Menschen / weil sie von ihren Principalen nicht können secundiret werden / grosse Noth leiden / unter dessen flattiren sie ihre Schuldner oder Creditores mit vergeblichen Hoffnungen. Sie haben zwar ein schön und bequemes Kauffhaus / worinnen sie ihre Religion frey exerciren können / und deshalb 2. Patres Cappucines unterhalten / allein ich glaube / daß kurz nach unserer Abreise von Suratte ihnen solches wird genommen seyn / indem sie von den beyden Haupt Nationen / als Holl- und Engelländern / wohl ziemlich ausgerottet / und bey den Mohren verhaft gemacht worden / daß sie aber alles / was sie Credit gemacht / mit dem / was sie noch in Suratte haben / werden debitiren / ist leicht zu erachten.

Besser den Fluß hinauf / bis ans Ende der Stadt / sind nur gemeine Wohnungen von unterschiedenen Handwercks Leuten / doch ist zwischen denselben noch

ein

ein Orth / wo die Schiffe gebauet werden / wie denn zu meiner Zeit allda ein Schiff gebauet wurde / welches ein Arabischer Capitain verfertigen ließ. Worbey ich mir Gelegenheit nehme / etwas von der Mohnen ihrem Schiffsbau zu sagen : Nämlich sie bauen zwar ihre Schiffe nach Holländischer Manier / die weil sie aber solch Eichen- oder sonst ander festes Holz nicht haben / so ist es den Würmern desto eher unterworfen / deshalb sie ihre Schiffe / so wohl von aussert als von innen / mit Kalk und Harz bestreichen / welches sie zwar etwas davon befreuet / und auch dichte macht / darbey aber sind sie nicht so schnell im seegeln / weil allerley Schilpen und See-Kraut viel leichter daran haften kan / so aber im seegeln grosse Hindernuß giebet. Hingegen die Holländer pflegen ihre Schiffe unten zu brennen und zu schrappen / oder alle ver hinderliche Unsauberkeit abzukrazen / und sein glatt mit Inselt zu schmieren / welches denn nicht zuläßt / daß sie rauch werden ; Und wenn sie also geschmieret seynd / seegeln sie viel besser / aber die Mohnen dürffen solches nicht thun / sonst wüß

Der Mohn-
ren Schiff-
bau.

würden sie den Kalk abschrappen / und ihnen noch mehr Schaden thun. Ihre Schiff-: Equippage / als Seegel und Thauen / oder alle und jede Schiff-: Seile / so wohl kleine als grosse / können auch so behende nicht registret werden / indem sie alle von Cayer gemacht sind / welches von Cocos-: Bäumen / wie schon vorher bey der Erwähnung dieser Bäume gemeldet worden / genommen wird / und weil es von Arth scharff ist / so gehet es auch desto träger durch die Blocks oder Klosben. Diesem sey wie ihm wolle / so ist dennoch gewiß / daß sie so wohl als ein Europæer sich der See bedienen können / dieweil ich aber von der Nothren ihrer Schiff-: Farth anderswo Gelegenheit zu reden haben werde / lasse ich es hierbey beruhen.

Vor jetzt wollen wir uns besser in die Stadt hinein wenden / und zwar an den Orth allwo die Türcken ihre Logis, oder Kauf-: Haus haben / das ganze Quartier umbher ist von Armeniern und Arabern bewohnt / die Armenier aber treiben von allen grossen Handel in offenen Kauff-: Läden / etliche von ihnen haben solche Kauff-: Ladens

Der Tür-
cken Kauff-
Haus.

Armenier.

Laden / als bey uns die Materialisten / andere allerhand Seidene Waaren / und Bengalische Stoffen / etliche halten auch Caffee-Laden / und ob diese Nation gleich zwischen Túrckey und Persien ihre rechte Wohn-Städte oder Auffenthalt hat / und beyden contribuiren muß / so bleibet sie doch bey der Christlichen Römischen Religion, und handelt ungehindert in Indien bis nach Bengale, und so weit / als des grossen Mogols Land sich erstrecket. Diejenigen aber / so ich zu Smirna und Aleppo gesehen / und die in Suratte / sind doch in Kleidung von einander unterschieden / denn die in Aleppo tragen sich / als wie die Griechen allda: Nehmlich zu erst einen langen / und alsdenn einen kurzen Rock darüber / und bedecken ihr Haupt mit einer Mütze / nur der Barth muß sie verrathen / den sie an dem Unterkinn umb den Mund abschereu / und nur an beyden Kinnbacken einen Streiffen Haare stehen lassen / in Suratte aber gehen sie ganz weiß gekleidet mit weissen langen Röcken auf Túrckische Arth bis an die Knöchel / auf dem Haupte tragen sie einen grossen weissen Bund / von feinen Durias oder Nestel-Luche / der

Bund

Sind in der
Kleidung
unterschieden.

Bund ist aber recht rund über das Haupt und umb das Haupt gewunden / in der Größe / als wie die Friesen in Europa ihre Cämels-Härne oder wüllene Graskies oder Müßen zu tragen pflegen / welche einem Danziger Werber-Käse der Kunde halben / nicht ungleiche sehen. Und weil die Türcken nicht weiter in Indien als bis Suratte handeln / so lieffern sie denselben andere Ost-Indische Waaren / welche sie beydes von den Holländern und Engelländern erhandeln / und hernach durch die Carwans oder Kachels bis Espahan in Persien / und so weiter bis Aleppo senden / weil die Türcken in Suratte sonst keinen Handel zur See treiben. Es haben aber vor diesem die Carwans, die bisweilen bey 4. bis 500. Kameele stark waren / ihren Weg durch das Sand-Weer genommen / welches ein Theil von dem Wüst en Arabien und nichts anders / als ein Stuck Landes ist / von 5. bis 6. Tage-Reisen / und in lauter Sand-Bergen und Dühnen bestehet. In der Zeit / welche die Regen-Zeit im Golfo von Persien macht / und im Julio, Augusto, und September am meisten geschiehet / machen die Moysons oder vielmehr die

Sand-
Weer

die Land-Winde / diese Sand-Berge so unruhig / und den Sand gleich als einer See gehend / daß man in Gefahr seines Lebens kömmt / und aus Sorge von dem Sande verschüttet zu werden / solches Land nicht passiren kan / wenn aber die Winde vorüber seind / so hat man wieder 3. sichere Monath / in welchen es ganz stille und sicher zu reisen ist. Weil nun vor jezo die regulirten Winde sehr variiren / wie auch die Moysen in Indien / insonderheit bey Norden der Linie / welche wohl von Zeit zu Zeit einen Monat fehlen / so ist es auch ungewiß / wenn man am sichersten das Sand-Meer passiren kan / deshalb gehen die Carwans nunmehr durch Persien / ungeachtet des Umbweges den sie machen müssen / und ob sie gleich des Jahres nur einmahl gehen oder reisen können / so sind sie doch stärker / und haben ihre gewisse Zeiten / wenn sie in Aleppo ankommen / wornach sich auch die Flotte / die aus Holland und Engelland nach der Levante oder Schanderon , so auch Alexandrette genennet wird / gehet / zu richten pfleget / wie ich es selbst auf meinen Reisen hernach erfahren / und mit Leuten von dem ankommenden Carwan allda

Carwans
der Türcken
gehen nicht
mehr durch
das Sand-
Meer son-
dern durch
Persien

M m

gerec

geredet habe / welche von Suratte biß dahin kommen waren / dieweil ich aber solche Reisen über Land nicht selbst verrichtet / so lasse ich es auch darbey bewenden / und halte mich nur an dasjenige / was meine Ost-Indische Reise betrifft. Vorhero aber muß ich noch erinnern / daß sich die Armenier in Suratte ein Stück Landes / ihre Todten zu begraben / gekauft / und rund umb solchen Todten-Acker eine Mauer fast 2. Mann hoch aufgeföhret haben. Ihre Gräber sind ohngefehr 4. Fuß hoch über die Erde gewölbet / über dem Thore zu dem Todten-Acker stehet in Lateinischer Sprache : Der Armenischen Christen ihre Begräbnisse / und darzu halten sie ihnen 2. eigene Wächter / damit ihre Gräber nicht verunehret werden. Was die Türckische Logis anbelanget / so ist sie auf Moirische Arth gebauet / und hinter derselben noch ein groß Haus / an welchem eitel Ställe seind / damit bey Ankunfft der Carwans die Cameele darinnen stehen können. Wenn die Carwans ankomen / bringen sie nicht viel sonderliches mit / ohne das / was sie aus Persien mitnehmen /

Der Armenier
Todten-
Acker.

men/ wenn sie aber hinweg gehen/ sind sie desto reichlicher beladen.

Der übrige Theil von der Stadt/ außser wo die Holländische und Engelländische Logis stehet/ ist sehr dichte bebauet/ die Häuser sind zwar schlecht / doch aber alle bewohnet / die Einwohner derselben sind meistens Handwercks-Leute/ und rechte Eingeborne der Landschaft Decan, sie werden aber insgemein Persies genandt/ und sind einer aufrührischen Arth/ müssen auch deswegen sehr im Zwange gehalten werden / damit sie den Frembden keine Überlast thun / denn/ wenn der grosse Mogol die Frembden nicht so schützen liesse / würden sie manchesmahl / wie oft geschehen/ ihre Kauff-Häuser angreifen/ und berauben. Wenn man durch ihre Gassen gehet/ lassen sie die Hunde auf einmahl loß/ derer sie sehr viel haben/ und man sich kaum erwehren kan/ in den breiten Gassen aber / alwo noch einige Märckte gehalten werden/ sind sie etwas besser/ indem sie sich von den frembden Nationen nehren müssen. Weiter nach der Land-Seite zu / ist noch ein Bassar, auf welchem allerley grüne Rüssel-Speise verkauffet wird/ als Zwel-

Einwohner
in Suratte
sind böß und
aufrührisch.

M m a

beln/

Englische
Kauf-Haus.

beln / Rüben / Rabissen / Milch / Butter /
und Käse / die sie in Pectel oder Salz-
Wasser einlegen / welches alles umb einen
sehr wohlfeilen Preiß zu bekommen.
Wenn man sich wieder wendet / als wolte
man nach dem grossen Bandan gehen / so
kommt man an die Englische Logis, welches
ein sehr grosses Gebäude ist / obenher mit
einem flachen Dache. Der Directeur
der Negocie führet einen grossen Staat/
wie der Holländische / ihre Kauffmanns-
Wahren aber / so sie dahin bringen / sind fei-
ne rothe Tuche / und mehr andere wolles-
ne Zeuge / welche aus Engelland kommen /
auch etwas wenigens von Kupffer-Platten /
die aber nicht so angenehm sind / als dasje-
nige Kupffer / welches die Holländer aus
Japan einführen. Ferner bringen sie
noch sonst allerley Materialien vor die
Handwercks-Leute / welche alle zu erzehlen
ich vor unnöthig achte / ingleichen auch
Pfeffer und Zucker in ziemlicher Menge /
und führen eben dergleichen Wahren weg /
als die Holländer / wie ich bereits vorhero
in der Special-Handlung der Holländer
erzehlet habe. Derjenigen Anzahl / so bey
der Handlung bedient seyn / belausst sich
ohns

ohngefeyr auf 20/ als : Ein Directeur,
3. Ober-Kauff-Leute / und der Rest bestet
het aus Unter-Kauff-Leuten und Assisten-
ten.

Das 12. Capitel.

Von der Holländer Kauff-Haus. Ein-
zug des Herrn Commissarii in Su-
ratte. Verbesserung der Handlung.
Schlangen-Tanz. Ein Kern von einem
Apffel De sina bringt in einer Stunde ei-
nen Baum hervor / der Früchte trägt.
Verdächtige Schrift gefunden. Todt
des Herrn Commissarii. Leich-Begänge-
niß. Der Holländer Begräbnisse und
unterschiedene Grab-Mahle. Wie es
nach dem Tode des Herrn Commissarii
gegangen. Ein Englischer Orden-Drey-
er raubet ein Mohrisch Schiff. Der En-
glischen Kauf-Leute Gefahr in Suratte.
Der Autor gehet wieder zu Schiffe.

Die Holländer haben ihre
oder Kauff-Haus fast mitt
der Stadt / jedoch mit in die Reihen.
ser oder in die Gasse gebauet / an der einen
Seiten wohnen Bennianen / an der an-
dern

Der Holländer
der Kauff-
Haus.
M m 3

dern Seite aber macht sie ein Ecke zu einer
 andern Gasse. Der Eingang hinnein/ ist
 ein grosses gewölbtes Thor/ welches das
 Haus von innen in zwey besondere Plätze
 theilet/ an der einen Seiten hat der Dire-
 cteur seine Wohnung / und dabey einen
 Lust-Garten auf Mohrische Arth/ an der
 andern Seite sind die Pack-Häuser / und
 über denselben etliche Wohnungen vor die
 Rauff-Leute und Assistenten/ obert auf ist
 ein flach Dach nach LandesGebrauch rund
 umbher eines halben Mannes hoch auf-
 gemauert/ auf welchem 8. Metallene Strü-
 cke stehen/ im Fall der Noth sich derselben
 zu bedienen/ an der Ecken stehet ein langer
 Stock/ an welchem sie/ wenn Schiffe an-
 kommen seyn / ihre Flagge aufziehen/ und
 als ein Zeichen wehen lassen/ welches auch/
 so lange wir allhier waren / alle Tage ge-
 schehen muste. Recht gegen über der Lo-
 gis, hat der Fiscal ein schönes Haus/ so auch
 der Compagnie zugehöret / welcher in sei-
 nem Dienste noch einen Provost, und 4.
 Caffers hat/ die von seinet wegen die Schif-
 fe vilitiren müssen. Dieses Haus des
 Fiscals wurde vor den Herrn Commissa-
 rium geräumet / und der Fiscal nahm so
 lant

lange darneben seine Wohnung. Wie ich schon vorhero gedacht habe / so blieben wir bey unserer Ankunfft in Suratte bey zwey Tage auf dem Garten vor der Stadt / und hielt der Herr Commissarius den 29. May seinen Einzug in die Stadt / und in die Logis, vorhero aber schickte der Directeur seine Leute heraus / theils damit wir uns desto besser aufführen könnten / und den Mohren eine Ombrage machen / sintemahl es schon so gebräuchlich ist / daß eine jede Nation vor der andern sich sehen läßt / theils auch / damit die Sachen / welche der Hr. Commissarius mit dem Gouverneur der Handlung wegen vorzunehmen hatte / desto eher ihre Richtigkeit erhielten / und der Comitatus des Hn. Commissarii desto ansehnlicher gemacht / auch zugleich kund und offenbahr würde / daß er ein vornehmer Befehlhaber der Compagnie sey / und die Sachen in Ansehung seiner habenden Vollmacht desto besser abgethan werden könnten / denn wenn dieses nicht geschehen wäre / solte der Gouverneur den Hn. Commissarium als einen gemeinen Mann tractiret / und lange ge-

Einzug des
Hn. Com-
missarii.

nung verzogen haben / ehe er ihn vor sich gelassen.

Wir zogen also in folgender Ordnung ein: Erstlich wurden zwey schöne seidene und mit Gold gestückte Holländische Fahnen getragen / hernach giengen 4. Mühren mit langen Rohr-Stäben / die bis an die Hälfte mit Silber überzogen waren. Es sind aber diese Mühren diejenigen / welche an statt einer Salve-Garde von dem grossen Mogol / der Compagnie Ihrer Logis zu dienen / zugelassen werden / und wo einer von denselben mit hingehet / da hat man sich nichts zu befürchten / in dem sie die Mühren / insonderheit wegen des Zeichens / das sie vornen am Tollbause haben / und ein jedweder veneriren muß / allezeit respectiren. Diesen folgten des Directeurs Auf-passer oder Leib-Wache / deren 12. an der Zahl waren / mit rothen Tuch-Röcken montiret / alsdenn unsere beyden Trompeter / und dann unsere Hautbonders. Nach diesen wurde der Hr. Commissarius in einem Palanckin getragen / auf beyden Seiten her giengen unsere Auf-passer oder des Herrn Commissarii Leib-Wache / und hinten her etliche

Mohrische
Salve-Garde

che Rauff-Leute/ denen zuletzt die Compagnie Dupassen / welche mit uns kommen waren / folgete. Also marchirten wir vom Garten aus / bis in die Stadt / und in die Logis, und nachdem der Hr. Commissarius bey dem Directeur Mahlzeit gehalten hatte / begab er sich in des Fiscals Haus / als in das vor ihn zubereitete Logiament, des Hn. Commissarii Leib-Wache musste voren unter dem Thore Wache halten / und allezeit einer davon auf der Schild-Wache stehen. Nuns mehro waren wir an einem solchem Orthe / allwo wir recht ausruheten / zumahl da man wegen der Regen-Zeit / welche eben ihren Anfang nahm / selten ausgehen konnte / weil aber der Hr. Commissarius etliche Vornehme der Stadt besuchen musste / oder bey ihnen die Visite ablegen / so ließ er ihm vorhero / wie hie Landes gebräuchlich ist / zwey kostbahre Gold-stückene Kleider machen / welche bis auf 800. Roppeias zu stehen kamen / und der Compagnie ihre Rechnung angiengen.

Nach diesem / wenn es nur nicht zu sehr regnete / (sintemahl es manchen Tag ohne aufhören regnete) kamen ihrer viel / den

Nm 5

Herrn

Herrn Commissarium zu besuchen / insonderheit der Directeur von der Engelländischen Logis, und die Mackler der Compagnie, welche Bennianen waren / und wegen der Negocie mit dem Hn. Commissario tractirten; allein der Fiscal löste dem Hn. Commiss. ihre Tücken also auf / daß er sie mit ihren eigenen Reden sieng / weil bißhero die Negocie in Suratte so verdorben war / daß sie eine andere Einrichtung höchst nöthig hatte / welche sich auch der Hr. Commissarius sehr angelegen seyn ließ. Gleich wie nun die Mackler und der Holländische Directeur, zum Nachtheil der Compagnie, unter einer Decke stekten / also war auch das Interesse der Compagnie viel geringer worden / als es vorher gewesen / da es doch höher hätte steigen sollen. Demnach erdachte der Herr Commissarius eine List / welche die ganze Sache an Tag geben mußte: Nämlich er erforschte von den Macklern / ob sie auch noch viel Spezereyen im Vorrathe hätten / weil sie nun nicht wußten / wo sich dieses hin beziehe / und gleichwohl vermeinten / wenn sie sich sehr beklagten / daß ihre bißherige Practiquen desto mehr verdeckt bleiben

Holländer
suchen andere
Einrichtung des
Handels
wegen zu
machen.

List des Hn.
Commiss.

ben würden / so erklärten sie sich was noch
verhanden wäre / und als sie zugleich den
jetzigen Preis / wie sie dieselben eingehan-
delt / gemeldet hatten / so sagte der Herr
Commisarius, daß sie solche nicht verkauf-
fen solten / dieweil die Schiffe noch in
Bombaye legen / sondern er wolte 2. pro
Cento mehr bezahlen / und sie solten die
Waaren so lange wieder lieffern / biß die
Schiffe ankommen wären / alsdenn solte
auch schon von beyden Seiten ein neuer
Accord gemacht werden / im Fall sie aber
solches nicht thun wolten / solten sie so lan-
ge keine Waaren ferner von der Compag-
nie bekommen / deswegen er auch willens
sey / den Gouverneur von Suratte zu besu-
chen / und wenn die Mohren mit der Com-
pagnie einen Contract machen wolten / so
solte hinführo die Handlung mit den Ben-
nianen ganz eingestellet seyn / weil die Zeit
und Gelegenheit nunmehr zeigen würde /
was sie beydenselts (der Directeur und die
Mackler) der Compagnie entzogen / wie
auch was vor Contrabande mit unter
passiret wären / sintemahl er die Bücher
der Logis alle in seinen Händen hätte.
Dieses schreckte sie so sehr / daß sie alle noch
vers

verhandene Waaren zu lieffern versprochen / und einen neuen Accord einwilligten / welches aber dem Directeur nicht wohl gefiel. Indessen examinirte der Hr. Commissarius die Kauffleute / und hielt ihre Bücher gegen einander / woraus ein grosser Abbruch der Compagnie an Tag kam / den die Mackler und sie unter sich getheilet hatten. Des Ober-Kauffmanns Scholzens (welcher der Andere der Surattischen Handlung war) Sachen und Reden / die er deswegen that / eröffneten noch mehr / von welchem sich auch der Herr Commissarius nachmahls weiter Raths erholte / und der Sachen halben / die ihm so weit unbekannt waren / informiren ließ. So sehr ließ sich der Herr Commissarius angelegen seyn / der Compagnie ihre Interesse zu observiren / welches er aber endlich mit seinem Leben bezahlen mußte. Unter der Zeit / daß die Sachen beyderseits also gehandelt worden / suchten unsere Leute oder Soldaten dem Hr. Commissario seine müßige Zeit mit mancherley Poffen zu vertreiben / unter andern richteten sie ein Margionetten-Spiel auf / zu welchem ihnen ein ledig Packhaus

Er observirte das Interesse der Compagnie

eins

eingegeben wurde/ und weil der Hr. Com-
 missarius in Indien auf Batavia gebohren Margionet-
 ten-Spiel
 war / und dergleichen noch nicht gesehen
 hatte / so lud er manches mahl Gäste dazu /
 da denn nach gescheneher Mahlzeit die
 Auf-Passer mit den Margionetten spielen
 musten. Es war aber dieses so was neues
 in Suratte, daß sich unterschiedene vorneh-
 me Mohren bey dem Herrn Commissario
 ansagen liessen / um dergleichen Kurzweil
 mit anzusehen / worüber sie sich auch höchst
 verwunderten / und manches mahl frag- ist in Su-
 ratte etwas
 neues.
 ten / ob dieses kleine Kinder / die so spielen
 könnten / und aus welchem Lande sie wä-
 ren ? endlich kamen sie so weit / daß sie sol-
 che dem Hn. Commissario abkauffen / und
 dem grossen Mogol zuschicken wolten / und
 zwar aus den Ursachen / dieweil sie Feus-
 erwercke und See-Treffen mit präsenta-
 tirten. Zu letzt als sie erfuhren / was es
 war / ließ der Gouverneur, als der Vor-
 nehme in Suratte, sich ansagen / und nach-
 dem er solches gesehen hatte / gelangte er
 mit Bitte an den Hn. Commiss. ihm den
 Meister dieser Künste auf eine Zeit zu zus-
 lassen / der ihm dergleichen machen solte /
 oder / so er in seinem Dienste zu bleiben wil-
 lens

lens wäre / wolte er ihm Monatlich 100. Roppeias , und der Compagnie einige Sclaven vor ihn geben. Allein der Herr Commissarius excusirte sich und sagte / daß solches dem Accord in Holland zu wider / und nicht seyn könnte / es wolle auch die Compagnie keinen einigen ohne sein selbst eigenen Willen loß lassen / welchen aber er der Meister / auch nicht hätte / indem in Holland seine Frau und Kinder lebten ; jedoch wolte er ihm so viel Faveur erweisen / und die Zeit über / welche er der Compagnie zu dienen verbunden wäre / in Suratte lassen / da er mit solchem Spiele in der Holländischen Logis in ihren Diensten seyn könnte / womit der Gouverneur auch zu frieden war / und dem Spieler 200. Roppeias verehrte / ohne was noch die andern vor Geschenke gaben / daß sie wohl in die 500. Roppeias zusammen brachten / wie wohl sie alles insgeheim nehmen mußten / und daß der Hr. Commissarius nichts davon wuste. Indessen nahete des Herrn Commissarii Geburths Tag herzu / auf welchem ich auch einige Anstalt machte / so viel als meine Bedienung zulassen wolte. Nämlich ich verfertigte, einige Raquetten, nebst

Der Autor
sehert des
Hr. Com-
miss. Ge-
burths Tag.

nebst einem Nahmen-Feuer / und einige Wasser-Würffe / worbey mir etliche unserer Leute etwas halfen / wie ich ihnen vorhero bey den Margionetten auch geholffen hatte. Als nun der Tag anbrach / der des Herrn Commissarii Geburtstags-Tag Jährig machte / begab er sich auf der Compagnie Garten / und nachdem er sich den Tag über allda mit unterschiedenen Herren gastiret hatte / brennten wir auf die Nacht unser Feuerwerck ab / bey welchem der Hr. Commissarius mir ein schön Versprechen that / nemlich so ihm G-ott hülfte / daß er seine Commisnie glücklich verriethete / und als Gouverneur auf die Insel Ceilon kommen sollte / wolte er mich in Colombo zum Constapel Major machen / da ich denn Monatlich 80. Holländische Gulden Besold gehabt hätte ; allein wie er in Suratte sein Leben beschliessen mußte / so starb auch zugleich sein Versprechen / an welches ich aber nicht weiter gedenscken will.

Seine Hoffnung zur Beförderung verschwindet.

Des andern Tages blieb der Hr. Commissarius noch in dem Garten / in welchem ein Canarein, von der Küste Canara, sich bey dem Hr. Commissario anmelden / und fragen

fragen ließ / ob er nicht etwas rares sehen wolte / und weil der Herr allezeit begierig war etwas neues zu sehen / so ließ er diesen auch vor sich kommen. Er redete gut Portugiesisch / und fragte / ob ihm erlaubt wäre seine Sachen zu machen / und als ihm solches willig zugestanden wurde / ließ er durch seinen Cammeraden die bey sich habenden Körblein auffmachen / in welchen Schlangen / Capper Cappellos genant / waren / die da tanzen mußten. Sie richteten sich biß an die Helffte in die Höhe auf / und schlenckerten den Kopf hin und her / krochen auch auf seinen Befehl wieder hinein. Alsdenn forderte er einen Apffel De Sina, welcher ihm auch gegeben wurde / solchen öffnete er / und nahm einen Kern heraus / steckte denselbigen in die Erde / und nachdem er den Orth etwas mit Wasser begossen hatte / deckte er ein Körblein bey 4. Spannen hoch darüber / nahm eine Handvoll zerbrochene Tobacks-Pfeiffen ins Maul / setzte einen Drath auf seine Unter-Leffze / und sädelte selbige aus seinem Munde auf den Drath in die Höhe / und wieder aus ins Maul. Nach diesem deckte er den Korb auf / und zeigte uns / daß

Schlangen-
Lang.

Ein Kern
von einem
Apffel De
Sina bringt
in einer
Stunde et-
nen Baum
der Früchte
trägt hervor

ein:

eine Pflanze in Zeit einer halben Stunde
 aus der Erde von dem eingesteckten Kern
 gewachsen wäre / deckte sie aber bald wiez
 der zu / und machte etliche Sprünge / als
 denn deckte er den Korb wieder auf / und
 nahm ihn von der Pflanze weg / die bald
 so hoch als der Korb war / und rechte Blü-
 the hatte / welche einen natürlichen Geruch
 von sich gab. Bald deckte er den Korb
 wieder darüber / ließ seinen Cammeraden
 etliche Gantzel-Poffen machen / und nahm
 nach Endigung derselben / den Korb weg
 da denn der Baum so hoch als der Korb
 in seiner Vollkommenheit war / und ma-
 reiffe Früchte hatte / welche er versprach /
 daß sie in Zeit einer viertel Stunde reiff
 seyn solten. Indessen sädelte er seine Do-
 backs-Pfeffen-Stücklein noch einmahl
 aus und ein / deckte hernach den Korb auf
 und zeigte uns 5. schöne reife Apffel De-
 sina; brach auch solche ab / und gab sie auf
 die Probe. Ich habe selbst davon gessen
 und sie mir Geschmacks wie einen natürli-
 chen Apffel De sina befunden; vor seine
 Mühe aber ließ ihm der Hr. Commissa-
 rius 4. Stücke von Achten oder 4. Rthl.
 geben / und ihn wieder gehen. Einen Apf-

N n

fel

fel De sina ließ er aufheben/ welcher gleich
ändern gut blieb/ den Baum aber riß der
Keel selbst aus / und schmiß ihn in das
Wasser.

Der Herr
Commiff.
nimt sich der
Sachen treu
lich an.

Als der Hr. Commissarius wieder in
die Stadt kommen war / ließ er alsobald
Anstalt machen / des folgenden Tages die
annoch liegenden Waaren in der Logis zu
inventiren / und wie solches geschehen / und
die Rechnungs-Bücher vollends geschlossen
waren / wurden selbige versiegelt und bes
geleget / darbey resolvirte er den Directorem
mit sich nach Batavia zu nehmen // und so
lange den Rauffmann Conrad in Surate
zu lassen / bis auf weitere Verordnung des
Raths der Commercien. Allein dieses
zog ein so grosses Unglück nach sich /: daß
wir hernach alle betrauren mußten / denn
den Herr Commissarius legte sich krank
ein / worbey uns nicht wohl zu Muth
war / zumahl da eine Schrifft in unserm
Hause gefunden wurde / welche uns nichts
gutes prophezeete und also lautete:

wird krank.

Berdächtige
Schrift im
Hause ge-
funden.

Two Schafners in een Huis, twe Weifen
in een Beth.

De kommen nit bestan t. is tegen alle
Weth,

En

En so de Son te glik ins Ost en Westen
scheint,

So is en tegen Schein de met der hast
vertweint.

Min dromte dat de Son hir schein 't.
tweer Seyden,

Maer eene düstre Wolk must haren
Schein verbeyden.

Gath, gath gehel vertreckt en gest een
vollen Schein,

Het sal en kan nit mehr als eene Son-
ne sein.

Welches auf Hoch-Deutsch so viel
heißt:

Zwey Weiber und ein Mann in einem Ehe-
Bette/

Ist eben so/ als wenn ein Haus zwey Schaffer
hätte/

Und wenn der Sonnen Glanz nach Ost
und Westen geht/

So ist's ein Gegen-Schein / der niemals
mehr besteht.

Wir traumt: es stünden nächst zwey Sonnen
an zwey Ecken/

Da zogen Wolcken auf/ die eine zu bedecken/
Ich hörte/ wo mir recht: Laß einer vollen

Schein /

Es soll und kan nicht mehr als eine Son-
ne seyn.

N u a

Als

Der Herr
Commiff.
wird von et-
nem Fran-
kosen zu tode
curiret.

Als dieser ohngefehr gefundene Brieff
vor den Herrn Commissarium gebracht
wurde / lachte er darüber / als ob solches
nichts zu bedeuten hätte / allein er ließ
nichts desto weniger einen Französischen
Doctor zu sich kommen / welcher in Surat-
te sich von seinen Curen erhielt / und als
er ihm seine Krankheit recht entdecket hat-
te / so gebrauchte er sich seiner Medicin /
welche es auch dahin brachte / daß er in et-
lichen Tagen diese Welt gesegnen mußte.
Ob sich nun gleich der Doctor von der
Schuld frey disputiren konte / gab es doch
sehr viel Nachdenckens / ob ihm nicht auf
eine oder die andere Arth möchte seyn Gift
beygebracht worden / welches auch in der
Wahrheit nicht anders sich verhielt. Denn
als er kaum gestorben war / lieff er ganz
übernatürlich auf / also daß der Leichnam
auffspringen mußte. Niemand wolte
Schuld hieran seyn / allein aus vorer-
wehnten Ursachen ist sehr leicht zu erach-
ten / wer die Karte möchte gemenger ha-
ben / daß also dieses nichts neues ist / denn
wer als Commissarius dieser Orthen sich
gebrauchen läßt / und gleichwohl der Com-
pagnie treu vorstehen wil / der hat nichts
bessers

Ist vielleicht
mit Gift hin-
gerichtet
worden.

bessers zu hoffen / als daß sein Leben Gefähr-
 fahr dabey habe / und es ihm / wie den meis-
 sten vorhergehenden Commissariis, erge-
 hen werde. Zu beklagen war es / daß so
 ein treuer Diener der Compagnie, als der
 Seel. Herr Paulus de Roy war / so zeitlich
 aus dem Wege geräumt wurde. Hier-
 mit war nun auch meine Hoffnung zu
 künftigem Avancement dahin / und alle
 Unkosten / welche so weit der Compagnie
 darauf gegangen / waren vergeblich / doch
 aber nahm sich der Kauffmann Conrad,
 als der andere der Commisſie, der Sa-
 chen nicht minder getreulich an / und alles
 in seine Verwahrung / um es in Batavia
 dem General zu überantworten. Indessen
 wurde alle nöthige Anstalt gemacht / des
 Seel. Herrn Körper / nach wohlverdienten
 Meriten / unter die Erde zu bringen / weil
 aber solch Begräbniß in diesen Landen mü-
 ßte prächtiger gehalten werden / als wenn
 es auf Batavia oder an andern Orten der
 Compagnie geschehen wäre; so fehlte es
 uns an vielen / und ob gleich dem Seel.
 Herrn nicht zu kam mit Ablichen Cere-
 monien begraben zu werden / so mußte man
 doch wegen der Mohren und anderer Na-

Dergleichen
 Commiss.
 hat ein ge-
 fährlich
 umbt.

Anstalt zum
 Begräbniß
 des Herrn
 Commiss.

tionen / wie auch die Autorität der Compagnie nicht zu schmälern / solches thun / worbey ich meinen Seel. Herrn noch den letzten Dienst beweisen wolte / indem ich die Waapen / welche so wohl auf den Sarg / als auf das Begräbniß zum Angedencken aufgehänget werden solten / mahlete / und so gut als ich konte / verkertigte.

Leichen-
Gepränge.

Als der bestimte Tag da war / an welchem die Leiche solte zur Erden bestattet werden / wurde anfangs das Zimmer mit schwarzen Basta oder Cattun auspoliret / die Leiche mitten in dasselbige gesetzt / und mit einem schwarz Sammeten Tuche überdecket / auf beyden Seiten / wie auch zum Haupte und Füßen / wurden kleine gemahlte Schildlein / oder des Seel. Herrn Waapen geheftet / und rund um das Zimmer schwarz bekleidete Stühle gesetzt / vor diejenigen / welche der Leiche folgen solten. Nachmittage / als die größte Hitze der Sonnen vorbey war / nahm der Leich-Process folgender Gestalt seinen Anfang:

Erstlich ritten unsere beyde Trompeter / welche die Trompeten mit schwarzen Flor bewunden hatten / diesen folgten die Soldaten der Logie, und des Directeurs Leich-

Wache!

Wache / die eine rothe Fahne verkehrt bey sich hatten. Ein Unter-Kauffmann tragende die Spornen. Ein anderer den Degen und Stab. Ein anderer des Verstorbenen Waapen. Ein anderer einen vergoldeten Regiments-Stab. Noch ein anderer mit einem vergoldeten Sturmhut oder Helm.

Nach diesem wurde von den Assistenten die Leiche an Hause angenommen / und auf einen schwarz-bekleideten Wagen gesetzt / nebst welchem des verstorbenen Herrn Leibwache / mit dem Gewehr unterm Armb hergieng.

Der Leiche folgte erstlich eine Carosse / in welcher des Hn. Commissarii Sohn / und der Engelländische Directeur saß / hernach eine andere / in welcher unser Directeur, und der andere der Commissarie sich befand / und denn noch etliche Wagen mit Engelländischen und Holländischen Kaufleuten / die Compagnie von Dupassen, welche mit uns in Suratte kommen war / machte den Schluß. Mit solchem Process brachten wir die Leiche bis vor die Stadt auf den Holländischen Todten-Acker / welcher neben der Armenier ihrem war / und

nachdem wir biß vor die Begräbnis-Stätte des vorigen Hn. Commiss. von Rhode kommen waren / wurde der Sarg vom Wagen abgenommen / und in die Gruft nebst dem andern hingesezt über der Gruft aber / allwo gleichsam eine Capelle war / wurden die Waapen und andere Sachen welche vor der Leiche waren getragen worden / aufgehänget / mitten aber eine Tafel angemacht / auf der folgendes zu lesen stand:

Anno 1695. den 30. Julii is over Leiden en hir begraven Titul der Edle Herr Paulus de Roye wel verordenter Commiss. der Nordfchen Handlung der Edlen Gelectroirten Hollandschen Ost-Indischen Compagnie int 42. Jahr seines Alters, en verlat den Ruhm na Hem dat He een getraue Diehnar der Edlen Compagnie in Indie opgefutt ward.

Unten her war folgende Grabchrift aufgesezet:

Grabchrift Al wat het Licham raekt noch al het
ardsche Goedts,
En vindt nu genen Plats in mein ver-
hoest Gemoedt.

Want

Want meine Ziel die left vor nu in deu-
 sent fregden
 Al woun het ardsche Dahl mein trau
 Gemoedt nit liden
 En kordt de doot mein schon 't. früh het
 levens teydt,
 So is doch dat mein Lof nit hir begra-
 fen leyt,
 Want meine trauwe Diehnst sal Holland
 nogh verspüren
 En mein aldar en Graf met deusent
 Lauren ziren,
 Die weder teydt nogh Hat oyt werde
 thun vergan.
 Drum Leser stah wat still en wilt nit
 ferder gan,
 Vor erst bedenk dein Selbst en unser
 Levens teydt
 En macke dein geredt 't. sterven alle
 teydt.

Und diß heist auf Zoch, Deutsch wie
 folget:

Dis was den Leib betrifft, und was vergäng-
 lich heist,
 Dis / sag ich / insgesamt vergist mein froher
 Geist /

Denn meine Seele lebt in hundert tau-
 send Freuden /
 Sie ruht in Gottes Hand / und weiß von
 keinem Leiden /
 Ob mich der Todt gleich früh der Erden ein-
 verleibt /
 Doch weiß ich / daß mein Ruhm auch nach
 dem Tode bleibt /
 Alsden wird Holland erst die treuen Dien-
 ste spüren /
 Und mein entferntes Grab mit Lorber-
 Zweigen zieren /
 Die weder Mißgunst raubt / noch mit der
 Zeit vergehn.
 Drum Leser bleib allhier ein wenig stille
 stehn /
 Bedencke dich zugleich / und unser ganzes
 Leben /
 Denn du mußt ebenfalls / wie ich / den Geist
 aufgeben.

Nachdem unsere Soldaten 3. Salven
 gegeben hatten / kehrten wir insgesamt
 wieder nach der Stadt / da denn noch Eyn-
 des Gebrauch ein Trauer-Mahl gehal-
 ten / den Gemeinen aber etliche Carrabassen
 mit Arack gegeben / und also mit Fressen
 und Sauffen ein Ende gemacht wurde.
 Weil ich doch der Begräbnisse ein-
 mahl gedacht habe / so wird nicht un-
 dienlich

Trauer-
 Mahl.

bienlich seyn / noch unterschiedliche Grab-
 Male mit anzuführen / darvon das Grab-Mal
 Vornehmste und Kostbarste ist dasjenige
 welches dem Herrn von Rhede ge-
 macht worden / der General Commissari-
 us war / und die Vergaderung von Sie-
 benzehnen in Holland / repräsentirte / was
 aber diese sey / ist vorhero in der Einleitung
 gesagt worden. Der ganze Begräbnis-
 Hoff oder Gottes-Acker ist ohngefehr
 300. Schritte lang / und eben so breit / da-
 mit nun nicht ein jeder hinauf lauffen mö-
 ge / so ist eine Mauer umbher / bey 2. Mann
 hoch / aufgeföhret / und an der einen Sei-
 te ein Haus gebauet worden / worinn zwey
 arme Negers wohnen / von welchen einer
 umb den andern gleichsam Wache hält /
 daß denen Gräbern nicht etwan eine
 Schalkheit angethan werde / wovor ein
 jeder des Monats 2. Roppeias bekomt.
 Damit ich aber wieder zu vor gemeldter
 Grab-Städte komme / so ist solche fast
 mitten in diesem Gottes-Acker / und prä-
 sentiret sich dem Gebäude nach als ein
 schönes Lust-Haus / unten rund umbher
 sind 3. steinerne Stufen / und vor dens-
 selbigen stehen rund umbher 10. Seilen /
 auf

Grab-Mal
 des Hn. von
 Rhede.

auf welchen das oberste Werk ruhet/
 oben her über der Grufft und der Capelle
 ist eine verdeckte Gallerie, in welcher mit-
 ten ein steinern Tisch stehet / und rund
 umbher Bäncke. Unter dieser Gallerie
 ist das Begräbniß schön gewölbt / sammt des
 Grufft unter der Erden / in welcher die
 Leichen der beyden Hn. Commissarien
 neben einander stehen / oben her in der Cas-
 pelle einander gegenüber ist derrer Epita-
 phium angemacht / und wie schon vorhero
 gedacht / so hat dieses mehr das Ansehen
 zu einem Lust-Hause / als zu einem Bes-
 gräbnisse / und kan man sich von oben her/
 weil es sehr hoch ist / wohl umbsehen. Ge-
 gen diesem über / ist noch ein ander Begräb-
 niß / jedoch etwas niedriger / und meist auf
 solche Arth gebauet / in welcher ein Herr
 begraben / der als Abgesandter von der
 Compagnie bey dem grossen Mogorii ge-
 wesen / wie solches noch an seinem Epita-
 phio zu lesen. Einem Holländischen
 Schiffer ist hier auch ein seltsam Begräb-
 niß aufgerichtet / dessen ich mit wenigem
 gedencken muß. Über dem Begräbnisse
 ist eine erhabene dreyeckicht gebauete
 Gallerie, auf welche man / vermöge einer
 Treis

Grabmahl
 einem der
 Compagnie
 an den gros-
 sen Mogor
 Abgesandter

eines Hol-
 ländische
 Schiffe.

breiten steinernen Treppe gehen kan.
 Obenher ist auf jeder Seite eine stei-
 nerne Bank / und auf jeder Ecke ein groß-
 ser Cum oder Trinct-Schale / aus wel-
 chen man in Indien gewohnet ist Pontze
 zu trincken / weil dann dieser verstorbene
 Schiffer ein grosser Liebhaber des Pontzes
 gewesen / so soll er es selbst verlanget haben /
 daß seine Grab-Städte also möchte gezier-
 ret werden / worzu ihm sein Steuer-Mann
 folgende Grab-Schrift in Stein hauen
 und auf sein Grab setzen ließ:

Ick vreste nit gefahr noch de ungestüh-
 me baren
 Al moest ick op de See met rauhe winde
 fahren
 Ick hopte op de See viel Reichtum t. er-
 werven
 Maer als ick so weit kam, so hit et ghy
 mit sterven
 En, die wel ehr teyots Lieft en Pontz
 af kuhle Trang
 Mit sich vergnugen lan hirt in het He-
 te Sand
 Maer die ghy gath vor bey en komt al-
 hierumtrent

Dustige
 Grab-
 Schrift.

So derckt ens wat ick was, en wat ghy
selsten bent.

En smet nit op mein Thun, ghy heben
ock gebreken.

Warvan man na ju Toodt wirdt weten
van't spreken.

Lehrt dat ghy sterven mit an ju kombt
ock de Rey.

Want wi de teyd vergat so naht de
Doodt er bey.

En wol ghy boven dat van mein was
ferders weten.

Ick word in Indie Jan Clasje Pontz ge-
heten.

Den den hoch-Deutschen aber Heist
es also :

Ich fürchte weder Todt/ noch Schiffbruch
und Gefahr/

Wenn ich gleich auf der See im größten
Sturme war/

Ich hoffte noch darzu viel Reichthum zu er-
werben/

Jet muß ich leider ! hier ganz unvermuthet
sterben.

Wohin schenck ich mir Pösch fast übers
flüßig ein/

Ist muß mein Hals und Mund mit Sand
zu Frieden seyn.

Vor war mir Schiff und Meer / ja fast die
Welt zu enge /

Ist bin ich zehnmal mehr als jemahls im
Gedränge.

Ihr die ihr ohngefahr bey mir vorüber
geht /

Denkt wie es nun um mich / und eure
Sache steht /

Und tadelt nicht mein Thun / Ihr habt ja
selbst Gebrechen /

Von welchen man vielleicht wird nach dem
Tode sprechen.

Ernt / daß ihr sterben müßt / an Euch komt
auch die Reih /

Denn wie die Zeit vergeht / so eilt der Todt
herbey.

Und wolt ihr über diß von mir noch etwas
lesen /

So wißt: Mein Nam ist stets Jean Clas-
se Portch gewesen.

Bey dem Eingange in den Todtent-
acker stunden zwey hohe Pyramiden / un-
ter welchen zwey Holländische Frauens-
Personen begraben waren / die andern
Begräbnisse seind meistens alle gleich /
und bey 3. Ellen hoch über die Erde ge-
man

Eines Sol-
daten Grab-
Wahl

mauret / auf einem jedwedem ist eine son-
derliche Schrift/ in welcher man lesen kan/
wer allda begraben / die wir aber überge-
hen/ und zu lest an eines Soldaten Grabs
Städte gedanken wollen/ die recht an der
einen Ecke des Todten Ackers nach der
Stadt zu ist. Über das Grab oder den
Ort wo der Körper begraben liegt. Ist
ein recht Schilder Haus aufgemauert/
auf welchem folgende Schrift zu lesen

und Grab-
Schrift.

Im leben must ick welt teyden verda-
rupen

Maer scheint dat mein hi solcks nu wil
verboden seyn

Om dat een koudes Schrick mein Le-
den host dor kroepen

En mein dit klein Verbreck schut in de
Arde

Nochtans must ick mein Ampt im Too-
de ock verwalten

Weil ick ob dese Huck mit gestadig
Schildwacht halten.

So auf Loch Deutsch also heissen sin

Im leben must ick wohl zu weilen Werda-
fagen

Zeit

Jetzt hat mir Streckfuß dis Handwerk
 ganz gelegt/
 Weil Würmer an der Haut an Fleisch und
 Beinen nagen/
 Und weder Hand noch Mund sich in dem
 Grabe regt :
 Gleichwohl muß ich mein Ambt / so wie vor
 hin verwalten/
 Und nach dem Tode noch verlorne Schild-
 Wach halten.

Dieser Soldat hatte des vorigen Di-
 recteurs Kinder informirt / und deshal-
 ben eine solche Grab-Städte bekommen/
 da hingegen anderer gemeinen Soldaten
 und Boots-Knechte Gräber nur schlecht
 und gar nicht zu kennen seind / dieses sey als
 so genung von der Holländer Begräbnis-
 sen.

Die weil nun mit dem Tode des Herrn
 Commissarii die Commission auch so
 gut als zu Ende war / so ließ dessen unge- Wie es nach
 achtet der Herr Kauffmann Conrad / als dem Tode
 der andere der Commission , alle Brieffe des Herrn
 des Hn. Commissarii versiegeln / und in Commissa-
 seinte Verwahrung nehmen / die andern rii.
 Sachen aber des Hn. Commissarii über-
 liefferte er seinem Hn. Sohne. Weil
 So dem:

Demnach ich auf solche Arth Herren loß wurde / ohne das was ich der Compagnie verbunden war ; so nahm mich der Kauffmann Conrad zu sich / ob gleich der Directeur, wie auch der Ober-Kauffman der Surattischen Handlung mit Nahmen Hr. Schulze / mich zu sich und in ihre Dienste nehmen wolten / doch resolvirte ich lieber mit nach Batavia wieder zu gehen / als bey ungewissenhaften Menschen zu leben / wie ich sie wohl nennen kan. Denn vors erste war mir wohl wissend / daß ihr Regiment in Suratte nicht länger bestehen / und ich mich dabey in schlechte Renommee sehen könnte / vors andere machte der Kauffmann Conrad / und ich / sich keine andere Gedanken / als daß er bey seiner Zurückkunft nach Batavia, wieder als Commissarius nach diesen Quartiren würde gesendet werden / bey welcher Gelegenheit ich sicherlich meine Avantage hätte machen können / deshalben schlug ich alles Auerbiethen ab / wie viel mir auch dabey versprochen wurde. Vor meine / dem Seek. Hn. Commissario geleistete treue Dienste wurden mir 30. Roppoias, und alle meine verdiente Gage von der Compagnie baar

baar ausgezahlet / welches Geld / weil ich wieder nach Batavia mitreisen solte / ich anlegte und mir so viel davor einkauffte / als ich gedachte mit mir fort zu bringen. In dessen mussten wir vollends auswartent / bis uns die contrairen Moysons oder Winde unsere Zurück-Reise zu liessen / das mit nun der Rauffman Conrad dem Commercien-Rath auf Batavia kante völlige Relation thun / resolvirte er / so bald als möglich mit dem Jacht-Schiff / der Tambour genannt / nach Cismes und Gameron in den Golfo von Persien zu gehen / zu welcher Reise wir uns auch bestens anschickten / und erwarteten nur die Schiffe / welche wir in Bombaye gelassen hatten / worauf wir / als solche entladen / des H. Commissarii Sachen und Leute embarquirtten. Indessen aber als solche / nachdem wir 3. völlige Monatte von Bombaye abgewesen waren / ankamen / solte unsere Abreise durch einen sonderlichen Zufall uns wohl seyn verbotthen worden / wenn wir nicht eilfertig genung zu Schiffe gegangen wären / vornehmlich aus diesen Ursachen: Es pflegen umb diese Jahres-Zeit / nemlich im Augusto, die Meere

Der Rauff-
mann Con-
rad resolvir-
tet nach dem
Golfo von
Persien zu
gehen.

rischen Schiffe von Mecca aus dem rothen Meere wieder zu kommen / denn wenn sich die Sonne wiederumb nach dem Suder Pol wendet / so pflegen auch die regulirten Winde / die man in Indien Moysons nennt / derselben gleichsam nachzufolgen / und ob zwar die Regen-Zeit noch nicht vorbei / so haben doch die Stürmen den und contrair wehenden Moysons sich ziemlich verlauffen / und das ihre gethan / hingegen ist der Wind / der alsdenn anfängt zu wehen / ziemlich stark / und die Luft ganz krübe oder dicke / alleine weil sich die Schiffe dieser Orthen nunmehr keines Sturmes zu besorgen haben / es wäre denn / daß solcher ausserordentlich / allermeist aber aus einem andern Welt-Striche / als die Moysons zu wehen pflegen / herkäme / so achten sie solches vor die beste Zeit / sich dessen zu bedienen / und derselbige Moyson, mit welchem so denn die Schiffe aus dem rothen Meere kommen / wehet aus dem Ost-Süd-Osten. Solche Zeit aber wissen die Dänen / welche in Indien auf die Mohren kreuzen / sehr wohl in acht zu nehmen / in dem ihnen nicht unbekand ist / daß diejenigelt Schiffe sehr reich und kostbar

bar geladen seynd. Dieser Gelegenheit hatte sich auch ein Engelländischer Lorden-Drey / oder ein Particulier-Schiffer / der auf seine eigene Interesse nach Indien gegangen war / bedienet / und unter einer Dänischen Flagge an die Mohrische Schiffs-Flotte gemacht / auch ehe man es wahr genommen / eines davon / welches von der Flotte etwas entfernt war / erobert / den besten Schatz heraus genommen / und das Schiff in Grund gebohret / und sincken lassen / theils weil es meist der Mohren Gewohnheit ist / wenn sie sich gefangen sehen / daß sie lieber über Borth in See springen / und sich ersäuffen / als daß sie Slaven bleiben solten / theils weil ihm solches nicht geschwinde genug seegeln und folgen konte / allermeist daß er durch solches nicht verrathen würde. Es hatte aber bey dieser Gelegenheit ein Slave von diesem Räuber hinten in der Chaluppe gefessen / die hinter dem Schiffe angebunden war und nach geschleppet wurde / solche im Fall der Noth desto eher zur Hand zu haben. Dieser solte / wenn etwan die Chaluppe ans Schiff stiesse / selbige abhalten / und weil er / indem das Volck am em-

Ein Englischer Lorden-Dreyer raubt ein von Mecca kommendes Mohrisches Schiff unter Dänischen Flaggen

stigsten war / das geraubte Schiff zu ent-
 laden / Gelegenheit hatte seiner Schlaverey
 zu entkommen / so machte er die Chalup-
 pe los / ließ sie treiben / und entflohe / oh-
 ne daß es jemand im Schiffe wahr genom-
 men hätte / da ihn denn der Strohm und
 Wind in kurzer Zeit so weit beförderte
 daß er biß an die Mohrische Flotte kam /
 und von denselben nach Surat gebracht
 wurde. Dieses Schiff / welches der Räu-
 ber genommen hatte / war eines der besten
 aus der Flotte / und wurde auf 400. Lack
 Koppaias geschätzt jedes Lack zu 40000.
 gerechnet / welches so viel ist als 1200000.
 Rthl. das allergrößte Unheil aber war / daß
 solches ein Königs Schiff oder dem groß-
 sen Mogol zuständig / und vor dessen In-
 teresse dahin gangen war / wie denn auch
 alle die Bahren / welche meistentheils in
 ungemünztem Silber bestanden / dem
 Mogol gehörten / deswegen die Sache
 oder der Verlust desto höher geachtet wur-
 de. Es waren aber / als sie von Mecca
 weg seegelten / 5. Schiffe gewesen / von wel-
 chen dieses genommen / unter welchen die-
 ses / wie gesagt / nicht so wohl hätte seegeln
 können / als die andern / und deswegen von
 der

der Flotte etwas zurück bleiben müssen/ wodurch der Engelländer Gelegenheit gehabt/ solches anzugreifen/ indem/ als der Angriff geschehen / die andern nicht vermochten in den Wind abzukommen. Welches sie auch ohne Zweifel nicht sehr werden verlangt haben/ denn zum Fechten haben sie niemahlen grosse Lust/ absonderlich gegen die Dänen / die es so leicht nicht gehen lassen/ und auch ihre weite Reisen gerne wollen bezahlet haben. Jedermann hätte diesen vor einen Dänen halten sollen / wenn nicht vor gemeldter Slave solches anders berichtet/ und/ daß sein Herr ein Engelländer gewesen/ ausgesaget hätte. Deshalben auch/ als die Schiffe nach Suratte kamen / dieser Slave vor den Gouverneur gebracht/ und allda umb alles ausgefraget wurde / worauf man alle Engelländer / so wohl Männer als Frauen / aus der Engelländischen Logis zum Mohrischen Gouverneur holete / und allda mit Händen und Füßen zusammen schloß. Denn es beehrte der Gouverneur, sie solten seinem Könige oder Monarchen völlige satisfaction vor den angethanen Schaden und Schimpff geben/

ward von einem neuen Schloß verrathen.

Engelländer in Suratte kommen deswegen in Gefahr.

oder im niedrigen Falle eine grausame
 Leibes-Straffe gewärtig / und ihre ganze
 Handlung hinführo confiscirt seyn. Das
 Schrecken und die Tyranney / welcher sich
 die Mohren gebrauchten / war groß / denn
 sie handelten mit diesen Unschuldigen / als
 ob sie die Thäter selber gewesen wären /
 man ließ niemanden zu ihnen kommen /
 und uns wurde gleichfals gedräuet / daß
 es uns nicht besser gehen / und unsere Com-
 pagnie, nebst ihnen / den Schaden ersetzen
 sollte. Desßhalben eilte unser Kauff-
 mann Conrad / so viel als möglich / zu
 Schiffe / damit man hier von dem General
 auf Batavia möchte Bericht ertheilen.
 Wie heimlich wir aber alles anfangen / so
 konten doch unsere Sachen nicht aus der
 Stad kommen / ohne daß die Hölner / wel-
 che in dem Thoren sitzen / unsere vorhaben-
 de Abreise merckten / und solche dem Gou-
 verneur kunt thaten / welcher alsobald den
 Kauffmann Conrad vor sich fordern ließ /
 und ihm alles erzählte / was bißhero vor-
 gegangen / auch wie sein Herr zum höch-
 sten darüber erbittert wäre. Wolten
 demnach die Holländer hinführo noch ei-
 ne sichere Handlung in seinen Landen ha-
 ben.

Den Hol-
 ändern
 wird auch
 gedräuet.

ben / so sey er zwar bereit willig selbige zu versprechen / jedoch unter dieser Bedingung / wenn die Compagnie vor billige Bezahlung 2. Schiffe hielte / welche die Mohrischen Schiffe / so nach Mecca und der Orthen giengen / convoyten / deshalben möchte er mit dem Jacht-Schiff / der Tambour genannt / nach Batavia seegeln / und seinen principalem solches bekandt machen / die andern Schiffe aber solten so lange in Arrest behalten werden / bis man hierüber vergleichen wäre. Was die Engelländer anbelangete / so solten dieselben nicht wieder los gelassen / und von dem Thyrigen nichts passiret werden / bis sie den erlittenen Schaden völliig restituiert hätten / und ob sie gleich vorgegeben / daß dieser Räuber nicht von ihrer Compagnie dependirete / so wäre sie doch seiner Nation, und deshalben verbunden ihm Satisfaction zu schaffen. Mit diesem Bescheide waren wir so weit frey / hingegen mußten die armen Engelländer grausam crepiren / massen sie alle vom Untersten bis zum Obersten / mit Händen und Füßen zusammen geschlossen da sassen / und keine Erlösung zu hoffen hatten / bis aller Scha-

Engelländer
werden
schlecht tra-
ctirt.

de ersetzt wäre. Diesen Räuber hat man zwar nachmahls in Engelland bekommen/ ob aber auch viel bey ihm sey gefunden worden / habe ich nicht recht erfahren können/ so viel ist mir zwar bekandt / daß sich derselbige aus dem Gefängniß wieder loß gebrochen/ wie aber die Engelländische Compagnie mit dem Rohren zu rechte kommen sey/ weiß ich nicht/ weil ich unter wechrender solcher Zeit zu Batavia meine Erlassung bekam / und wieder nach Europa kehrte. Ohn allen Zweifel muß ein Vergleich unter ihnen seyn getroffen worden. indem mir nicht unbewust ist/ daß die Engelländische Handlung dahin wieder in vorigen Stand kommen.

was weiter
passiret.

Nach Verlauff dessen / was jetzt erwühnet worden / fuhr ich nebst dem Hn. Kaufmann Conrardt, und noch 6. Mann von des Seel. Hn. Paulus de Roy seiner Leibs Wache / die Revier ab/ bis an die Rehde, allwo unsere Schiffe vor Anker lagen. Wir begaben uns alsobald an das Jachtschiff/ der Tambour genant / und nach dem von den andern Schiffen die Schiffer am Bordt kommen waren / bey uns sich ihres Verhaltens halben zu erkundigen/ so

wur

wurde Ihnen zur Nachricht gegeben / daß sie bis auf weitem Befehl keine Güter des Directeurs entladen / wie auch ihr Schiffs-Bock / so viel als möglich / am Bordt behalten sollten / damit die Mohren solche / wenn sie an Land wären / nicht anhalten möchten / indessen verhoffte man / daß sie sich der Holländer wegen wohl eines andern bedenden würden / Deshalben sie hier liegen bleiben / im Falle aber länger würde / bis Cochin auf die Malabarische Küste zurücke kehren / und allda den ueuen ankommenden Commissarium erwarten sollte.

Das 15. Capitel.

Reisen von Saratte ab. Ankunft in den Golfo von Persien. Ormus. Beschreibung der Stadt Gameron. Der Persianer Statur und Kleidung. Caffé-Häuser. Persianische Pferde. Schaafe / welche man Camels nennet. Camelotten / wovon sie gemacht werden. Heißes Clima um Gameron. Der Holländer Verrichtungen in Gameron. Von Babylonischen Frauenzimmer. Reisen von Gameron ab / kommen in Batavia an. Der Autor suchet seine Ordinanß

dinanz auf das Schiff der Einhorn. Nahmen der Schiffe / so in der Retour-Flotte begriffen. Reisen von Batavia ab.

Abreise von
Suratte.

Nachdem wir / wie vorgemeldet / uns der Surattischen Unruhe so weit entlastet hatten / daß uns die Mühren nunmehr nicht hinderlich seyn konten / so hoben wir den 16. August. unser Anker / und giengen mit einem guten Ost-Süd-Ost-Wind unter Segel / anfangs mußten wir zwar / von der Rinde zu kommen laviren / hernach aber als wir alle Fragten oder Sand-Bäncke zurücke gelegt hatten / nahmen wir gerades Weges unsern Cours, wiewohl scharff bey den Wind / oder so viel als 4. Striche von dem Winde ins See-egel / und giengen nach dem Golfo oder Sinu von Persien / insonderheit nach der Stadt Gameron. Wir hatten von Suratte biß dahin 280. Meilen / welche wir zu Ende des Augusti glücklich zurück legten / indem wir allezeit mit einem Ost-Süd-Osten-Winde unsere Reise fördern konten. Die Stadt Gameron lieget nahe bey 100. Meilen den Golfo hinein / der über 200. Meilen lang / und fast an den meisten

nach Game-
ron.

meisten Orthen 24. Meilen breit ist. Wie vor. erwehnet/ so gelangten wir mit ultimo Augusto vor der Stadt Gameron an/ und liessen allda unser Ancker fallen/ vorhero aber mussten wir die Insel Ormus Ormus. vorbey/ auf welcher vor diesem die Portugiesen eine importante Bestung gehabt/ nunmehr aber ist weder Portugiese noch Bestung zu sehen / dieweil sie hier auch/ wie fast aller Orthen in Indien/ ausgerottet seynd.

Raum war unser Ancker vor Gameron zu Grunde/ so fuhren wir mit unser Chaluppe an Land/ und nahmen alsobald unser Verbleib in der Holländischen Logis. Ehe wir aber von unsern Berrichtungen etwas sagen / wollten wir vorhero die Stadt betrachten/ und was davon wird zu sagen seyn.

Die Stadt Gameron lieget auf 28. Gameron. graden Norder-Breite/ in der Landschaft/ welche vor diesem Parthia genennet worden / nunmehr aber gehöret sie unter den König von Perlien/ und ist eine vornehme und weit-berühmte Handels-Stadt. Nach der See zu hat sie zwey schöne und wohl gebauete Castels, welche der Stadt zur

zur Defension dienen. Wie nun vielerley frembde Einwohner allda seynd / als Persianer / Araber / Armenier / Türcken / Bennianen und Juden / ohne die Europäer / also sind auch die Häuser auf unterschiedene Arth gebauet / doch aber alle oben auf mit flachen Dächern / ausgenommen die Moscheen oder Tempel / welche oben rund gewölbet seynd. Unter allen in der Stadt ist die Holländische Logis das vorzüglichste und schönste Gebäude. Das Gouvernement über bemeldte Stadt hat allezeit ein Sultan / welcher einen prächtigen Staat führet / und unter andern sich sehr viel Babylonische Frauens-Personen hält / die ihm zur Taffel dienen / und mit Musique auffwarten müssen. Vorge-meldte Castele sind sehr wohl mit Geschütze versehen / und mit Persianischen Soldaten besetzt / welche alle Tage vor dem Sultan ihre Wache aufführen / und ob sie gleich Heyden seynd / so halten sie doch eine gute Ordnung unter sich. Ihrer etliche haben Schilde und Lanzen / andere schöne gezogene Röhre / und nebst ihrem Säbel noch einen Eisernen Pulicap auff der Seiten.

Von

Von Statur sind die Persianer fast wohlgestalte Leute / dunkel-gelbe von Farbe / ihre Kleidung ist wie die Türckische / nur was den Bund und die Hosen anbelanget / da sind sie einander zu wider. Denn die Persianer tragen eine grüne Mütze / worum sie ihren Bund wickeln / die Türcken hingegen / diesen zu Spotte / grüne Hosen / wiewohl die Persianer wieder rothe Hosen / als der Türcken ihre Mützen zu seyn pflegen / an haben.

Der Persia-
ner Statur
und Klei-
dung.

Auf ihr Frauenzimmer sind sie noch schlimmer / als die Türcken / und lassen sol- che niemanden sehen / denn sie sagen / es müste eine Frau nicht mehr als einen Mann kennen / wenn sie anders ihm treu bleiben soll. Wenn sie über die Gassen gehen / so seynd sie sehr hoffärtig auf ihre Gorgorri oder Toback's-Geräthe / welches sie ihnen stets durch ihre Slaven nachtragen lassen / wie aber dergleichen Gorgorri beschaffen seynd / habe ich schon vorhero bey der Beschreibung Suratte gedacht / nur daß diese mit Gold oder Silber besser gezieret und wohl mit Edelsteinen besetzt sind / wie auch ihre Säbel und Puscanen.

Frauenzim-
mer.

Es sind in der Stadt sehr viel offene
Caffe

Caffe-
Häuser.

Caffe-Laden oder Häuser / in welchen
 mancherley Nationen zusammen kommen/
 und bey einem Coppen Caffe meistens
 ihre Handlungen schliessen / wie man auf
 einer Kauffmanns-Börse zu thun pfleget.
 Nebst diesem wird auch stark Toback in
 solchen Häusern geraucher / es wäre aber
 von nöthen / daß man allezeit einen Jun-
 gen hätte / welcher stets die Pfeiffe anbräu-
 te / dann erstlich ist der Toback mit Sirop
 sehr feuchte gemacht / hernach sind die Rö-
 hre zu den Pfeiffen fast 3. Ellen lang / so daß
 das Calschot oder der Kopf von der Pfeiffe
 immer auf der Erden liegen muß. Der
 Caffe ist ihr meistens Geträncke / indem
 starke Geträncke ihnen verbothen sind.
 Es wird zwar in grossen gläsernen Carra-
 bassen sehr viel Wein / welchen die Hollän-
 der Claret zu nennen pflegen / dahin ge-
 bracht / aber meist von den Frembden con-
 sumiret / und zu Schiffe mit weggeführt
 er kömmt dem Geschmacke nach dem Flo-
 rentiner fast gleich / und kan des Kauffes
 halben / ob es gleich weit zu Lande dahin
 geführt wird / schon präseren / weil so viel
 als ein halber Topf / oder etwas mehr / nur
 eine Roppia oder 2. Acht. kostet.

Auf

Auf ihre Pferde sind sie auch sehr höf-
 sartig/ welche/ ob sie schon sehr wenig beritz-
 ren/ doch zur Hand beyher geführet/ und
 mit schönen Gezeuge und Decken gezieret
 werden/ sintermahl sie meistentheils auf
 Maul-Eseln reiten/ die sie ihren Pferden
 fast gleich schätzen/ und lieber ein Pferd als
 so einen verkauffen. Es werden aber sehr
 viel Pferde aus Persien an andere Orthe
 in Indien geführet/ und allda sehr rar und
 in hohem Werth gehalten.

Perfianische
Pferde.

Nahе um die Stadt herum ist es sehr
 dürre/ aus welcher Ursache auch alle Le-
 bens-Mittel/ entweder aus den nechsten
 Gebürgen/ oder von den Inseln im Golfo,
 dahin müssen gebracht werden/ dessen un-
 geachtet ist alles eines sehr guten Kauffes.
 An Garten-Gewächsen und Baum-Früch-
 ten siehet man keinen Mangel/ als Pome-
 ranzen/ Lemonien/ Granat-Äpffel/ Pfer-
 sicken/ Melonen/ Weintrauben/ Mandeln
 und Datteln/ wie auch Patatten, Zwiebeln/
 Kettiche/ Gurcken/ und mehr andere Kräu-
 ter. So fehlet es auch nicht an Fischen
 und Fleisch/ welches alles eines weit bessern
 Geschmacks ist/ als dasjenige/ so man an
 andern Orthen in Indien hat. Erstlich
 P p hat

In Gume-
ron sind die
LebensMit-
tel wohlfeil.

Kamel.

hat man daselbst schön Rind-Vieh / Capretten oder Ziegen / am allermeisten aber Schaaf / welche in diesen Landen Camels genannt werden / und weit grösser als in unsern Landen sind / darbey auch hoch von Beinen / haben hohe und krumme Nasen / lange Ohren / und ihrer etliche 4. Hörner / denen sie bisweilen so krum / und wieder nach dem Kopffe zu wachsen / daß ihnen solche müssen abgesaget werden / damit sie mit der Spitze nicht wieder in den Kopf wachsen. Sie haben auch unvergleichlich grosse und breite Schwänze / deren manche in die 30. lb. wägen / und fast lauter Fett sind / da sie hingegen am Leibe ganz mager sind. Diese Schwänze fallen ihnen sehr beschwerlich / daß sie auch fast nicht das vor gehen können / und damit sie ihnen selbige nicht abschleppen / so müssen ihnen Rollen darunter gebunden werden. Die Wolle ist nicht wie andere Schaafs-Wolle / sondern lang-häricht / und etwas gerammt krauß / die sie auf dem Schwanze haben / ist sehr fein / und fast als Seide anzugreifen / solche wird Camels-Haar genannt / und werden davon in diesen Landen die schönsten Camelotten verfertigt.

Camelotten
woher ?

Sch

Ich habe vor diesem selbst gemeinet / es würden solche Zeuge von Cameels-Haaren gemacht / allein ich habe hier befunden / daß nicht ein einziges Cameel-Haar zu dergleichen kan gebraucht werden / und ob man gleich in unsern Landen gewohnet ist Cameel-Haarne Zeuge oder auch Cameel-Haar zu sagen / und solche davor anzusehen / so versichere ich doch / daß es nichts anders / als von dergleichen Wolle ist / daß man eher möchte Camels-Haar als Cameel-Haar sagen / und wo würde es möglich seyn / von solchen rauhen und krummen Stappeln oder Haaren / als die Cameele haben / solche feine und schöne Arbeit zu machen ? Ich weiß mich hierbey zu entsinnen / daß als ich nach diesem in der Mitteländischen See auf die Barbarische Küsten nach Algier, Tripolis, und der Grathen gefahren / wir solche Schaafs-Wolle mit Hauffen nach Marsilien in Provence geführet / und solche Cameels-Haare genennet haben / weil auch die Schaafse in Barbaria Camels genannt werden / die aber so grosse und fette Schwänze / auch so feine Wolle nicht haben / als diese / so ich in Persien gesehen / zumahl da noch zum Ubers

Pp 2 Auff

fluß in Persien die stärcke und grobe Wolle ausgefucht wird / von welcher hernach die Alcetiven oder Persianische Teppichte / wie man sie nennet / gemacht werden / die sie überaus schön arbeiten / und mit mancherley Blumwerck und Figuren / und dabey so dauerhafft machen können / daß sie auch deshalb in Indien / wie auch wohl in Europa, sehr beliebt seynd.

Heiß Klima
im Game-
ron.

In den 3. Monaten / Majo, Junio und Julio, ist es benanntes Orthes / wie auch um diese ganze Gegend so heiß / daß ihrer viele nicht wissen / wo sie bleiben sollen / theils begeben sich aus der Stadt in das nechste Gebürge / allwo sie so lange in Höhlen wohnen / theils suchen ihnen damit Erleuchterung / daß sie sich in Wasser-Tröge legen. Denn es ist manches mahl so beängstiget heiß / und dabey so gar kein Lüfftlein zu spüren / daß man vor Hitze zu verschwachten meinet / und in den allertieffsten Kellern nicht davon befreuet ist. Die Schiffe / welche um diese Zeit da liegen bleiben / müssen meist abgetackelt / und alle Tage mit nassen Seegeln bedeckt werden / ohne dieses wäre es wohl möglich / daß sie sich selbst entzündeten. Bey unserer

An-

Ankunft / welches doch schon zu Anfange des Septembris geschah / war es noch sehr heiß / und der Sultan allda hatte noch keine Lust aus dem Gebürge wieder nach der Stadt zu kommen. In denselben vorgedachten drey Monaten wehen die Winde meist über das Land her / und weil die sonst gewöhnlichen See-Winde keine Abwechselung machen / oder ganz nicht zu hoffen seynd / so ist's nicht ohne / daß die Winde / so lange sie dieses Orthes aus diesem Welt-Striche wehen / sehr heiß / und manches mahl so schwach sind / daß man sie fast gar nicht empfindet / und wenn sie gleich etwas Macht hätten / wird ihnen doch solche durch die Sonne benommen / die um diese Zeit dieses Orthes fast über dem Haupte ist / und noch länger verweilet / als unter der Linie selbst / allwo sie viel schneller fort gehet. Welches aus diesem abzunehmen / daß diejenigen Orthe / die nahe an der Linie liegen / allezeit Tag und Nacht gleich lang haben / da hingegen diejenigen Orthe / so denen Tropicis nahe liegen / wenn die Sonne in demselben Zenith läuffet / längere Tage haben / woben / weil die Sonne nothwendig der Wiederkehr halben längen

vermeilet / es heißer seyn muß / als unter der Linie selbst / zum wenigsten wüßte ich nicht Nord-werts der Linie / daß es irgendwo heißer sey / als um diese Gegend. Wir wollen uns aber hiermit nicht länger aufhalten / sondern zu dem schreiten / was unse-
re Verrichtungen / deswegen wir dahin kommen / waren.

Verrichtung
zu Game-
ron.

Man hatte zeithero die Schiffe / welche hier laden und laden solten / lange aufgehalten / mit der Entschuldigung / daß die Waaren so lange angehalten würden / und man solche nicht bey Zeiten / sondern auf die eufferste Noth von denjenigen Kauff-
Leuten bekommen könnte / die mit der Compagnie zu handeln pflegen / wodurch die Schiffe die besten Winde vorbe-
gehen lassen / und hernach ihre Reise desto lang-
samer verrichten mußten / daß nachmahls ihre Waaren zu späte auf Batavia ankam-
men / und mit der Retour-Siour nicht nach Holland gesendet werden konnten. Diesem Ubel abzuhelffen solte der Herz
Commissarius die Handlung alda anders zureichten / wie auch von dem daseibst
liegenden Ober-Kauffmann Jan van der
Fehn, welcher das Directorium dieses

Dr.

Orthes hatte / Rechnung fordern / nachdem er aber in Suratte mit Tode abgegangen / und damit die Reise nicht ganz umsonst wäre / gieng der Rauffmann Conradt, als die andere Stimme in der Commissie, hieher / und als er nach Vermögen / wegen Beförderung der Schiffe / der Sache geholffen hatte / (denn Rechnung zu fordern kam ihm nicht zu / indem seine Qualität und Character nicht so hoch / als des Ober-Rauffmanns Jan van der Fehn) auch unsere Verrichtung mit dem ersteren vollbracht war / so machten wir uns / weiter keine Zeit zu versäumen / reise-fertig.

Unterdessen hatten sich etliche unserer Leuthe bey dem Babylonischen Frauenzimmer in Gameron so divertiret / daß sie von wegen der Venus-Kranckheiten mußten an den Schiffs-Bordt aetragen werden / wobey ich Anlaß bekomme dieser Nymphen zu gedenden. Diese kommen von dem Orthe her / von welchem sie den Nahmen führen / nemlich von Babylonia, um ihr Liebes-Handwerk dieses Orthes zu treiben. Man muß aber gestehen / daß sie meistens wohl gebil-

Das Baby-
lonische
Frauenzimer.
mer.

det sind / und einem / der auch fast keine
 Lust zu solchem Spiele hat / durch ihre
 Loncken oder verliebte Minen schon an
 sich ziehen können / insonderheit die Sees-
 Fahrennden / von welchen sie wissen / daß
 sie kein Geld achten / und so freygebig dar-
 mit seynd / als ob solches ihnen niemahlen
 wäre sauer worden / da sie es doch schwer
 genug verdienen müssen. Ihre Klei-
 dung / die sie tragen / stehet ihnen nicht
 uneben an / nemlich auf dem Haupte tra-
 gen sie ein roth-Sammeten Barethgen /
 welches mit Gold oder mit Silber bordi-
 ret ist / und auf der einen Seiten etwas
 herunter hängt / ihre Haare / welche sie
 an der andern Seiten etwas hervor ge-
 zogen / und zusammen gerollet haben / sind
 mit schönen goldenen Spangen oder
 Haar-Nadeln etwas in die Höhe auff
 bemeldtes Barethgen gesteckt / in den
 Ohren haben sie goldene Ringe hängen /
 ingleichen auch einen durch das eine Nas-
 sen-Loch / welcher aber wie ein halber
 Monden anzusehen. Ihren Ober-Leib
 bedecket ein zartes Nembde / mit sehr wei-
 ten und herab hangenden Ermeln / und
 um den Leib mit einem schönen goldenen
 Gürt

Gürtel feste gegürtet / über dieses tragen sie ein kurzes Röcklein auf Türckische Art / mit engen Ermeln / welche ihnen biß an die Ellenbogen gehen / und unten her lange feine Cattune oder Seidene Hosen biß an die Enckel / über welche das Hembde biß an die Knie her hänget / und an den Füßen tragen sie schöne mit Gold und Silber bordirte Pampusjes oder Pantoffeln. So wohl sie nun angekleidet / und so schön von Angesicht sie seynd / so sehr ist sich auch bey ihnen in acht zu nehmen / daß die böse Arbeit nicht einen schlechten Lohn empfangen.

Dasjenige welches die Holländer nach Persien zu bringen / und wieder weg zu führen pflegen / habe ich bereits vorhero gesaget / nun folget / daß / nachdem wir uns auf die Reise mit allen wohl versorget / begaben wir uns / als wir 10. Tage hier verweilet hatten / wieder zu Schiffe / und stellten nunmehr unsere Reise nach Batavia an.

Abreise von
Cameron.

Den 12. Sept. hoben wir unsere Anker / und ließen mit einem Ost-Süd-Ostens Winde Ormus vorbey / und ferner den Golfo aus / alsdenn richteten wir unsern

Pp 5

Cours

Cours Süd:West / und solches so lange /
 bis wir die Küste Malabar zu Gesichte be-
 kamen / darauf lieffen wir wieder Süd:
 Süd:Ost / lieffen die Maldiven zur Lin-
 cken-Hand liegen / und seegelten recht Su-
 den an / hatten allezeit einen guten und recht
 durchwehenden Wind / und ob wir gleich
 über 800. Meilen von Gameron, bis nach
 Java Major, hatten / so legten wir doch sol-
 che in Zeit von 48. Tagen zurücke / und ge-
 langten den 30. Oct. glücklich in die
 Strate Sunda / indem wir vor iezo die
 Küste Sumatra von aussen umgeseegelt
 waren. Weil aber nichts sonder-
 lichs auf dieser Reise von Gameron bis
 nach Batavia vorgegangen / und wir auch
 nirgends an kein Land angelandet / so ha-
 be ich weiter hiervon nichts zu sagen.

Ankunft in
 Batavia.

Wir brachten 4 Tage in der Strate zu /
 ehe wir auf die Rhede vor Batavia kamen /
 und nachdem unser Anker in dem Gruns-
 de lag / oder wir geankert hatten / so fuhs-
 ren wir an Land / und der Rauffmann
 Conrad verfügte sich alsobald nach dem
 General / welcher / wie auch alle die
 Rätthe von Ind. n / über unser Ankunft
 nicht wenig bestürzt waren. So bald
 aber

aber Hr. Conrad wieder von seiner Edels
heit dem General kam/ gab er Befehl/ daß
wir unsere Sachen solten an Land holen/
und uns bey dem Major im Castelle von
Batavia angeben. Weil ich aber vor mei
ne Persohn nicht dran wolte/ und wieder
Soldaten-Dienste zu thun keines wegess
gesinnet war/ so gab mir mehr gemeldter
Hr. Conrad zu verstehen/ ich mußte mich/
weil solches nicht zu ändern stünde/ schon
zu frieden geben/ und versicherte mich das
bey/ daß/ wie es ihme gienge/ auch mir ges
hen solte/ indem er nicht anders meinte/ als
daß er / welchem die unverrichtete Sas
chen am besten bekandt waren/ wieder als
Commissarien dahin gesendet / und ihm
die Qualität eines Ober-Kauffmanns
Würde gegeben werden / allein die Sas
chen nahmen viel einen andern Ausgang/
wie ferner wird zu vernehmen seyn.

Ich fuhr darauf erstlich an Schiffss
Boordt/ brachte meines gewesenen Herrn
Sachen an Land/ und überantwortete sie
seiner Frauen / die Domine Sales des
Obersten Reformirten Geistlichen auf
Batavia Tochter war. Und nachdem ich
von allem/ was bey des Seel. Herren To
de

Der Autor
muß wieder
Soldaten-
Dienste
thun.

de vorgegangen / Bericht ertheilet hatte /
musste ich mich wieder nebenst meinen bey
mir habenden Sachen nach dem Castell
verfügen / woselbst ich wieder als Soldat
te auf die Piont der Sapphier einquartiret
wurde / ob mir zwar dieses Schwehr ein wol-
te / so hatte ich doch Hoffnung / daß solches
nicht lange wehren würde / denn unser al-
ler Meinung war / daß der Kauffmann
Hr. Conrad / welcher so viel als die ande-
re Stimme bey der Commisic nach Sus-
ratte gewesen / wiederum als Commissa-
rius dahin würde abgeordnet werden / sin-
temahl ihme der Zustand der Nordlichen
Handlung am besten bekandt war. Mit
welchem ich denn seinem Versprechen
nach / die Reise wieder zum andernmahl
solte angetreten haben / und weil mir denn
die Avantage, so ich bey selbter haben konte /
bereits bekandt war / so bezahlte ich so
lange meine Dienste / damit ich so viel Frey-
heit haben möchte / aus und ein zu gehen /
und meine Landes-Leute / welche auf Bata-
via in der Stadt waren / nach belieben zu
ersuchen / ich wurde aber wieder Verhoffen
contramandiret / und auf die Piont der
Dubin geleget / woselbst ich zu dem / was
ich

ich vor meine Dienste bezahlte / nehmlich
 4. Rthl. des Monats / dem Capitain und
 Sergeant noch eine Verehrung geben mus-
 ste / so ferne ich nicht als ein Slave oder
 wie die andern Soldaten leben wolte.
 Welches ich aber wegen der abermahligen
 Surattischen Reise wenig achtete / wie sehr
 ich mich nun hierauf verließ / so sehr wurde
 mir auch mein Concept verrückt / als ich
 erfahren mußte / daß meine Hoffnung fehl
 geschlagen / und daß der Hr. Fiscal Etting
 als Commissarius nach Suratte abgeord-
 net war / welcher auch nach verrichteter
 Commission als Director daselbst verblei-
 ben sollte / und denjenigen / welcher in Surat-
 te als Ober-Haupt oder Director, Nah-
 mentlich Hr. Käysern nach Batavia aussen-
 den / welcher alsdenn seine völlige Verant-
 wortung thun sollte / ingleichen wurde der
 Hr. Defferl als Gouverneur und Rath
 von Indien nach Colombo auf die Insel
 Ceilon geschicket / allda den Hn. von Peil
 abzulösen. Weil wir beyde uns denn hie-
 rinnen betrogen funden / so resolvirte er
 mit Frau und Kindern mit der Retour-
 Flotte / die umb diese Zeit oder ein paar
 Monatte später / pfleget nach Holland zu
 ge

Schnehoff-
 nung schlägt
 fehl.

suchet seine
Dimission

warumb

gehen / nach erhaltener Dimission zu pa-
triren / dabey er gleichfals / als er seine Sa-
chen ausgemacht / vor mich meine Dimis-
sion erlangte / in dem mir das gemeine Le-
ben / welches man eine rechte Sklaverey
nennen mag / nicht länger anstehen wolte /
deshalben ich auch meine Sachen darnach
anstellen mußte. Das Absterben mei-
nes Herren war mir wohl ein Unglücke
gewesen / allein da ich so bald meine Erlas-
sung bekam / rechnete ich mir solches vor
ein Glück / absonderlich wenn ich betrach-
tete / daß ich doch in diesen Landen meine
Religion nicht exerciren könnte / welches
gewiß ein groß Elend ist. Den Heyden /
als den Chinesen / und andern mehr auf
Batavia, läßt man zwar zu / daß sie ihr Nar-
ren-Werck treiben: Hingegen den Evans-
gelischen / derer doch sehr viel in der Com-
pagnie Diensten seind / wird ihr Exerci-
tium Religionis nicht erlaubet / worauf ein
jeder urtheilen kan / wie viel diese Christen
vom Christenthum halten. Ja wenn
man auf den Wachen / alwo man besams-
men leben muß / gleich wolte eine Predigt
aus einer Postilla lesen / und ein Geistli-
ches Lied darbey singen / wird solches doch
nicht

nicht gestattet/ und die andern stehen noch/ treiben ihren Spott / und sagen : Hör nur wie schön der Lutherische Vier-Psaln klingenet. Ich will mich aber hieben nicht aufhalten / indem bereits andere / welche gleichfals in der Ost-Indischen Compagnie Diensten gewesen/ und anieso in Europa fast aller Orthen zu finden seind/ gnung hlerdon zu sagen wissen.

Die Zeit über/ weil ich von Batavia weg gewesen / waren viel meiner Bekandten hinweg/ und auf andere Orther in Indien commandiret worden / an derer Stelle aber wieder andere kommen/ welche ihre Zeit ausgedienet / und nun mit großem Verlangen auf die ankommende oder herzu nahende Lösung warteten. Nunmehr so begunte mir Indien recht zu wider zu werden / deßhalb mich auch so sehr/ als die andern nach solcher Zeit oder Freygebung verlangte. Indessen wurden die Schiffe / so nach Holland seegeln solten/ von neuem ausgebessert/ und diejenigen/ so es nöthig hatten/ auf die Insel Unrust ge-^{Insel Un-}bracht/ angerichtet/ und auf eine solche lange Reise wohl versehen. Denn auf dieser Insel/ die $\frac{1}{2}$. Meile von Batavia ist/ habent die

die Schiffs-Zimmer-Leute ihr Verff/
über welches der Commandeur von dem
Schiffs-Magazin zu befehlen hat/ als der
vorhero die Schiffe wohl besichtigen/ auch
was zu denselbigen nöthig ist/ herbey schaf-
fen / und machen lassen muß. Und weil
dieses Jahr nicht mehr als eine Flotte nach
Holland gehen solte / (massen es sonst die
Gewohnheit ist/ daß 3. Monatte nach ein-
ander 2. Flotten nach Holland gehen /) so
wurde die Norder Flotte/ die man sonst die
Ceilons-Fahrer nemet / allhier erwartet/
und in Compagnie von hier aus nach Hol-
land gesendet / da sonst die beyden Flotten
am Cabo de Bona Speranza zusammen
zu kommen pflegen / vor diesestmahl aber
war resolviret / daß die Flotte bey dem
Cabo de Bona Esperanza nicht anlanden
solte. Und auf diese benannte Flotte wur-
de bis in den Dec. und Januar. gewartet/
weil aber solche nicht ankam / (aus was
Ursachen kan ich nicht wissen /) so gieng im
Januario die Generale Verloffung oder
Befreyung zu unser aller Freude an / des-
wegen ich kürzlich Nachricht ertheilen will/
wie es dabey pfleget zuzugehen.

Der

General
Verlassung
oder Freyge-
bung.

Der Commandeur von den Schiffs-
Magazinen besetzt die Schiffe mit See-
fahrenden Leuten / und nimt solche von ei-
nem Schiffe / und verwechselt also die Ba-
ren und Orlami mit einander / und weil
die zu Hauff-Fahrer nicht so starck mit
Volck besetzt werden / als wohl diejenigen
besetzt sind / so aus Holland kommen / so
7
kan es ganz wohl geschehen / zuweilen aber
wenn nicht viel Schiffe von andern Plät-
zen anlangen / müssen wohl diejenigen her
welche erst ankommen sind / so aber vor die
armen Leute nicht zum besten ist. Denn
wenn sie in Holland kommen / so langet
ihre verdiente Gage noch nicht zu umb ihr
ren Transport zu bezahlen. Solches ge-
schah nun auch bey unserer Abreise / itz-
dem es auffer der Zeit war / in welcher die
Schiffe von den äusern Comtoiren an-
kommen. Es verdienen sich aber solche
Leute ohngefehr 40. Gulden / daß sie vor
einen andern zu Ruder gehen / denn die
Soldaten / welche Schiffs-Arbeit nicht
præstiren können / verdingen selbige an ei-
nen Boots-Knecht / dem sie nachmahls /
wie vor gedacht / 40. Holländische Gul-
den bezahlen müssen / jedoch nicht eher / als
Da biß

bis sie ihr Geld in Holland empfangen. Die Soldaten aber haben sich solches nicht zu versehen/ daß sie so bald wieder nach dem Vater-Land gehen solten/ es sey denn/ daß sie sich durch ein oder das andere Mittel/ wie ich hernach sagen werde / von ihrem Diensten los machen.

Was dabey
vorgehe?

Den 31. Jan. wurde so wohl im Castelle/ als auch in der Stadt/ auf allen Wachen angesaget/ daß diejenigen/ derer Zeit aus/ und verlost wäre/ oder die nach dem Vater-Lande gehen wolten / des andern Tages Frühe in die Bergaderung kommen solten. Solches ist aber sonst schon etliche Tage vorher bekant/ dahero diejenigen/ derer Zeit noch nicht zu Ende ist/ und gerne wieder nach Hause wolten/ vorher Anstalt machen. / damit sie unter der Hand verlost mögen werden / da im Gegentheil andere arme Leute/ derer verordnete Zeit wohl fast zweymahl verflossen / wegen der Menge noch ein Jahr bleiben müssen/ deshalb ihnen 2. Monatte Gage baar ausgezahlt wird. Jene werden vor Un-tüchtige angegeben/ und wenn es recht zu gehen soll / durch den Ober-Barbier im Castelle visitiret / der aber von manchen eine

eine Cupans oder Zwen-Geld / welches so viel als 10. und 20. Rthl. ist / nimt / und sie vor impotent angiebet / ob ihnen gleich nichts fehlet. Andere spendiren den Leuten eines oder des andern Rathes von Indien so viel / als diese dem Barbier / denn weil ein jeder Rath von Indien alle Jahre nach Belieben ein paar Mann verlöset mag / ob gleich ihre Zeit noch nicht zu Ende ist / so suchen sie sich auf solche Art ihrer Dienste zu entledigen / dörffen auch nicht in die Versammlung oder / wie sie es nennen / in die Verlassung kommen / sonderit es wird ihre Nahme auf ein Papiet geschrieben / und dahin gesendet / da denn die Commissarien schon verstehen / was es zu bedeuten habe / und solche Nahmen werden nebst den andern / so verlöset seynd / in die Logis geben / damit derselben Rechnungen können geschlossen werden. Es giebet aber unten jetzt Erwehnten solche Leute / die wohl 3. Reisen hinter einander in Indien / und nur deshalb thun / damit sie sich etwas erwerben mögen. Denn weil sie ein Stück Geldes haben / und wohl wissen können / was in beyden Orthen / so wohl in Holland als Indien / am angenehmsten

ist / so kauffen sie solches ein / und ob sie gleich nur mit einem Kasten voll Guth das hin gehen / so kommen sie hingegen wohl mit dreyen wieder / weil sie aber in Holland nicht mehr als einen der ihnen passiret wird / wieder abholen dörffen / so richten sie ihre Sache also ein : Nemblich es gehen ihrer viel zu Hause / welche weder Kasten noch Guth haben / mit solchen Accordiren sie / daß sie einen Kasten annehmen / und vor den Ihrigen die ganze Reise angeben / auch hernach vom Ost-Indischen Hause abholen / vor welche Mühe sie ihnen insgemein 50. Gulden geben. Es ist auch wohl möglich / daß einer 2. Kasten selbst haben / und selbst vom Ost-Indischen Hause holen kan / die aber dieses praticiren wollen / die müssen ihre Zeit wohl in acht nehmen / und wenn sie mit der Retour-Flotte zu Hause kommen / biß gegen Weynachten in Holland verbleiben / und hernach mit der Weynachts-Flotte wieder in Indien gehen / da sie 3. Monat vorher / ehe die Retour-Flotte wieder nach Holland gehet / in Batavia anlangen / und auf solche vorgedachte Arth sich wieder loß machen können. Wer solche Reisen ausste-

hen

hen kan/ der kan sich mit Wenigem ein gut Capital machen. Denn wie ich selbst erfahren habe/ so galt mir dasjenige / was mich in Indien einen Holländischen Schilling oder 3. gute Groschen kostete/ in Holland hinwieder 1. Rthl. und dergleichen Reise kan einer auf das längste in 23. Monaten hin und wieder thun. Damit wir aber weiter sagen/ wie es bey der ordentlichen Verlöftung in Batavia pfleget her zu gehen/ so ist zu wissen/ daß/ wenn der bestimte Tag ankommen/ diejenigen/ so zu parriren gedencken/ von allen Wach:n herunter gelassen werden / und vor des Generals-Hause / in welchem die Versammlung der Hn. Commissarien gehalten wird/ ein so schrecklich Gedränge verurrsachen/ als wohl in Amsterdam zur Zeit der Annehmung auf dem Ost-Indischen Hause zu seyn pfleget / und solches währet insgemein 2. Tage nach einander. Diejenigen / so hinein kommen / werden von den hierzu verordneten Commissario gefragt / wie lange sie der Compagnie gedienet/ und auf welchen Orthen oder Plätzen sie gelegen / und nachdem der Mann von Alter und gesunden Ansehen ist/ wird

alle Mühe angewendet / ihn zu überreden /
 sich wieder aufs neue 3. Jahr der Com-
 pagnie zu obligiren / und 2. Gulden Vers-
 besserung seiner Gage zu nehmen / wie
 auch / wenn er sich bereden läßt / wieder
 2 Monat Gage constant auf die Hände.
 Die sich nun hierzu nicht verstehen wollen /
 und doch wegen der Menge unmöglich
 dasselbe Jahr zu Hause oder in Holland
 gehen können / die bekommen gleichfalls ein
 Monat Gage und müssen noch ein ganzes
 Jahr über auf Baravia bleiben / und wenn
 schon andere aus commandiret werden /
 können sich diese damit entschuldigen / daß
 sie auf ihre Verloßung warteten / dieweil
 sie über die Zeit gedienet. Ob es nun
 gleich manchen schwehre fällt / daß er noch
 über sein Verhoffen länger dienen muß
 und genugsame Schmach / Reden ausge-
 stossen werden auf diejenigen / so unter der
 Hand / wie man zu sagen pfleget / verloßt
 worden / doch dessen allen ungeachtet / hatte
 ich mich wenig zu befürchten / weil meine
 Freylassung vorher schon bewilliget war /
 worauf ich es auch ankommen ließ / und
 meinem G. Gott danckte / daß er mir einen
 Anfang zur Befreyung von meiner Schla-
 verey /

bercy/ wie ich es wohl nennen mag/ gewie-
sen hatte.

Den 5. Februarii wurde angesaget/ daß
diejenigen/ so verlost wären/ ihr Gewehr
vor das Magazin bringen und allda über-
geben sollten. Weil ich demnach auch mein
Gewehr nahm/ und mit herab zugehen
willens war/ wolte es der Capitain Win-
ckelar nicht zugeben/ indem er sagte/ daß
er bey der Versammlung in der Verlosung
gewesen/ aber nichts von mir wüßte/ allein
ich antwortete: Mein Herr/ Laet ghy
maer solek op mein ankomme, ick wet
al dat ick verlost ben, und mit diesen
Worten gieng ich wieder seinen Willen
herunter. So bald wir herunter waren/
und unsere Nahmen von dem Gvarnison-
Schreiber abgelesen wurden/ gab bey des-
sen Belesung ein jeder sein Gewehr von
sich. Darauf gieng ich als ein Freymann
in die Stadt/ ohne jemanden darum zu
fragen/ und als ich mit Hn. Conradden
deshalben gesprochen hatte/ und wissen
wolte/ ob ich auch auf dasselbe Schiff kom-
men würde/ auf welchem er nach Holland
gehen sollte/ so gab er mir ein Zettlichen/ in
welchem er den Buchhalter der Logis ers-

Der Autor
gehet von
der Wache.

Auf das
Schiff
Einboru.

suchte / mich auf das Schiff / das Einboru
genannt / zu schreiben / und meine Ordon-
nance auf dasselbe zu verfertigen / denn oh-
ne dergleichen Schriftliche Ordonnance
vermag kein Schiffer jemanden ins Schiff
zu nehmen. Indessen / weil solches pas-
sirt / kaufte ich mir ein / so weit als mein
Geld sich strecken wolte / und bekam durch
Recommendation des Hn. Conrads von
dem Hn. Reicklof Piet noch einen Kasten
voll Guth / meist Porcelan , auf halben
Gewinn mit zunehmen / welches Capital
oder Werth in Indien bezahlt / sich auf 80.
Rthl. belieff / so daß ich nun 2. Kasten voll
Guth oder Waare in meiner Gewalt hat-
te. Weil ich aber solche 2. Kasten nicht auf
einmahl am Bordt bringen durffte / so
suchte ich einen / der gleichfals auf unser
Schiff seine Ordonnance , und keinen Kas-
ten hatte / dem gab ich 2. Rthl. daß er den
welchen ich auf halben Gewinn obermel-
den Capitals übernommen / als den sein-
gen dahin bringen solte / ich aber gieng
nicht eher an Bordt / bis alles Seegel-fer-
tig war / und der Rauffmann Conrade
mit Frau und Kindern auch am Bordt
gieng / als bey welchem ich die Stelle et-
nes

Nimt 2. Ka-
sten mit sich.

nes Hoffmeisters / wie bey dem Hn. Commissario Seel. verwaltete / und also die ganze zu Haus Reise aller Dienste frey war.

Jst Hoff-
meister ber
dem Kauf.

Den 10. Februarii wurde bey seines Edelheit dem General das Scheide-Mahl auf Batavia gehalten / wobey sich die Kauf-Leute und Schiffer / welche nach Holland gehen solten / einfunden / und zugleich die Zein-Brieffe auf alle Schiffe gegeben wurden / in welchen ausführlich benennet war / wie die Schiffe durch Zeichen geben in vorfallenden Gelegenheiten einander verstehen solten. Den 11. Februarii giengen wir an Bordt / und den 13. dito dar auf hoben wir unsere Ancker / und giengen mit 9. Schiffen unter Seegel / welche so viel geladen hatten / daß es / wie sonst gebräuchlich / beyde Flotten / die 3. Monate hinter einander folgen / gut machen konte. Ein jedes that seine ordentliche Valetschüsse / nach welchen die Seegel auffgezogen wurden / und ich zugleich auf folgende Arth und mit diesen Worten einen Brieff an meine guten Freunde und Lands-Leute / die ich allda lassen muste /

Da 5

mit

Winkt von
seinen Freun-
den Abschied

mit einer Chinesen Parau sandte / und
hiermit völlig Abschied nahm.

I.

A dieu nun lebet wohl!
Lebt ihr Freund in lauter Freude/
Die ich jest verlassen soll /
Da ich selbst mit Freuden scheide /
Ich bin von der Slaverey/
Und von manchem Kummer frey.

2.

Ist in dir / o Orient,
Etwas / so nach Wunsche und Willen/
Ob man es schon Reichthum neñt/
Das Verlangen könte stillen?
Lust und Anmuth wird Verdruß /
Wo die Freyheit seuffzen muß.

3.

Und dich / o Batavia,
Mag man unser Zucht-Haus nennen /
Bin ich gleich der Freyheit nah/
Werden andre doch bekennen/
Daß sich der in Fessel legt /
Wer Verlangen nach dir trägt.

4.

Man mag dich in Niederland /
Wie man immer wil / erheben/
Und was mit recht mit der Hand
Deine Ländereyen geben;

Doch

Doch sag ich mit wohl / Bedacht
Deinen Inseln gute Nacht.

5.

Hunger leiden / heisse Zeit/
Und vielfältiges Gebrechen/
Ist ein Theil der Herrlichkeit/
Obs gleich and're widersprechen/
Denen etwa lauter Lust /
Aber nicht / was wir / beweist.

6.

Ihr Masticen könnet zwar
Manchem viel Vergnügung geben/
Doch wer wolte ganz und gar
Eurethalben elend leben /
Und der schweren Knechtschafft's Pein
Ewig unterworfen seyn.

7.

Adieu du Gelaven-Haus /
Ich wil jetzt mit tausend Freuden
In die offne See hinaus /
Und von deinen Gränzen scheiden/
Ganges Schätze lieb ich sehr /
Meine Freyheit noch vielmehr.

8.

Nichts ist / was mich ärger kränckt /
Als ihr hinterlassnen Brüder/
Wenn mein Herz an euch gedenckt /
So vergeht die Freude wieder /

Die

Die mir jetzt der Himmel macht.
O betrübte gute Nacht.

9.

Gute Nacht / ich fahre wohl /
Wünschet Glück auf meine Reise /
Wo euch wiederfahren soll /
Was ich jetzt mit Freuden preise /
Indien mit seinem Guth
Macht doch keinen wohlgemuth.

10.

Bindet nun die Anker auf /
Nachdem Abschied ist genommen /
Gebt den Schiffen freyen Lauff /
Bis wir da zusammen kommen /
Wo der Rhein- und Francken-Wein
Unser Freundschaft wird verneu'n.

11.

Laufft / Gesehrten / aus der Bay /
Last uns nach Bermögen eilen /
Und in dieser Selaveren
Keinen Augenblick verweilen /
Wind und Wetter fügt uns ja
Gute Nacht - & Jacatra.

12.

Endlich ist das letzte Wort
In den rauhen Meeres-Wellen:
Hilff uns Gott an unsern Orth /
Und auf sichere Rehrer Stellen /

DA

Da uns kein Orcan zerstreut /
Kein Abrolho Schiffbruch dreut ;

13.

Da das Herze wenig Leid /
Wenig Ungemach empfindet /
Da uns der geschworne Eyd
Nicht mehr wie vorhin verbindet /
Da es heist: Fragt euren Lohn
Mit dem größten Ruhm davon.

Diejenigen Schiffe / so in unser Com-Schiffe so
pagnie nach Holland zu reisen begriffen ^{vor diesem}
waren / bestunden in folgenden: Vor dienach ^{von} Baravia
Cammer von Seeland / welche vor diesem ^{gen.} gien-
mahl den Admiral hatte / das Schiff O-
ster-Stein als Admiral, der Einhorn / auf
welchem ich mich befand / und denn das
Jacht-Schiff/der Wind. Vor die Cam-
mer von Amsterdam / als Vice-Admiral,
das Schiff Nederland, der Wahl-Ström/
und Bantam. Vor die Cammer von
Delft / das Fleut-Schiff die Blösche / als
Schaut bey Nacht. Vor die Cammer
von Horn und Enckhuysen, das Schiff
der Hand-Boge / und vor die Cammer
von Rotterdam, das Schiff Lerdam, so
in allen 9. Schiffe waren. Wir thaten
unser

unser bestes/ aus der Strate von Sunda zu
 kommen / und hielten uns nirgends auf/
 doch brachten wir / ob schon wir so viel als
 möglich unsere Reise beförderten / 10. Ta-
 ge zu / ehe wir aus der Strate konnten kum-
 ten. Nach diesem sagten wir unsere An-
 ker auf / und bereiteten uns auf die Reise.
 Die Rationes oder Mund-Portiones war-
 ren sehr schlecht / des Morgens wurde Reis
 gekocht / welchen wir an statt der Graupe/
 wie gewöhnlich / so wohl auch an statt des
 Brodtes hatten / des Mittags Cajans, so
 eine Art als unsere Linsen ist / dabey wur-
 de continuè des Nachts / wenn die Was-
 chent auff: und abgeföhret wurden / einem
 jedwedem ein halb Krüggel Arack gege-
 ben. Die meisten hatten sich mit abge-
 dörten Fischen und Fleische versorget / wel-
 ches sie auf dem Roste braten liefften. Ich
 zwar meines Theils durffte nicht klagen /
 denn weil ich bey dem Kauffmann Con-
 radt als Hoffmeister in der Cayte war /
 und als Dispensier alles unter Händen
 hatte / so viel als zu des Herrn eigent-
 lichen Provision gehörte / so mußte ich von Kei-
 ner Noth. Des Kauffmanns Frau hat-
 te vor sich eine Schavin von Batavia mit
 genom-

Lauffen aus
 der Strate
 Sunda.

genommen / und der Herr einen Sklaven /
 der vor ihn kochen mußte / vor welche er
 200. Gulden Kostgeld hatte bezahlen müs-
 sen / denn anders ist nicht erlaubet / derglei-
 chen Leute mitzunehmen / die über die / so
 bald sie in Holland kommen / ihrer Scla-
 veren loß seynd / und darff ihr Herr weiter
 keine Prætenſion an sie machen. Und ob
 ich gleich / wie andere / entweder meinen
 Stuber-Gang hätte selber verrichten / oder
 40. Gulden davor bezahlen müssen / so
 war ich doch / weil ich den Herrn bediente /
 hiervon frey.

Sklaven er-
 langen in
 Holland die
 Freyheit.

Das 16. Capitel.

Gehen vollends aus der Strate Sunda.
 Haben einen harten Sturm in See.
 Veränderung des Wetters. Abwei-
 chung der Magnet-Nadel / und unterschieds-
 liche Meinungen dervon. Ursachen
 der Kranckheiten zu Schiffe. Gelangen
 an die Insel St. Helena. Derselben Be-
 schreibung. Reisen von St. Helena ab.
 Auf was Arth die Guines-Fahrer ihre
 Reise nach Holland anstellen. Passiren
 die Linie und Ponedo de St. Pedro von der
 Croß oder Groß See. Ein Constaquet
 ersäufte

ersäuffet sich. Ein Franckose desgleichen.
Dicke Nebel umb Schottland. Schiff
Kommt in Gefahr. Kommen in Texel
an. Uppigkeit der Boths-Leute. Der
Autor wird seines Eydes frey gesprochen.
Reiset von Amsterdam nach Mittelburg.
Hohlt seine Kasten vom Ost-Indischen
Hause. Der Autor erzehlet kurz seine
folgenden Reisen/ des Autoris Paspport.

DEn 23. Febr. hoben wir vord letzte
mahl in der Strasse von Sunda
unser Ancker/ lieffen mit der Flotte in See/
und stellten anfangs unsern Cours Ost
Süd-Ost/ mit Veränderung des Wirt-
des / oder vielmehr der Witterung / weil
wir nun solcher Gestalt andere Winde be-
kamen / so mussten wir auch unsern Cours
ändern/ und von unserm rechten Cours ab-
lassen/ insonderheit als wir die Cocos Ey-
lande oder Inseln passiret waren / umb
welche Gegend wir mehr contraire Win-
de empfunden / und am meisten als wir
uns auf 19. Grades Südllicher befunden/
da hatten wir einen schwehren und grossen
Sturm/ der auch bey nahe unsere Flotte
solte getrennet haben. Unser Schiff / als
der Einhorn/ wurde so lech dabey/ daß wir
mit

Cocos Ey-
lande.

Sturm zur
See.

mit 2. Pumpen unmöglich Leutz halten/ oder das einkommende Wasser lösen konnten/ und wenn solchem nicht auf eine sonderliche Arth wäre geholffen worden / hätten wir unmöglich der Flotte folgen/ und noch weniger mit dem Leben davon kommiten können. Ein jeder war bemühet seinen Kasten feste zu machen / ob gleich vor ein weit mehres/ als das Suht/ nehmlich das Leben zu erhalten/ zu sorgen war. Dar mit wir aber dieser Augenscheinlichen Gefahr entgingen / wurde endlich folgendes Mittel eronnen / und Anstalt gemacht/ zu einer Ketting-Pompe / derer Beschaffenheit ich / so viel als möglich/ hier entwerffen will.

Das Schiff wird durch ein sonderbare Mittel erhalten.

Hinten im Schiffe / an der Bassans-Mast / ist ein 4. Eckichter Kasten/ welcher bis auf den Kiel oder Boden des Schiffes gehet / dieser siehet einem Brunnen nicht ungleich/ und wird die Soge genennt/ dahin ziehet sich das meiste Wasser im Schiffe/ auf jeder Seiten des Schiffes stehet eine Pumpe darinnen/ gleich als eine Röhre in einem Sumpffe/ mit welchem man das eindringende Wasser heraus plompen kan. Weil aber dieselbigen so viel nicht lösen

R r

L r

Fonten/als wohl hinein fahm/so erfand man
folgendes Mittel: Nämlich es wurden
2. Rollen in diese Soße oder Kasten ge-
macht / und eine Kette umb dieselbige / an
welche lederne Eymen feste gemacht wur-
den / und hernach an die oberste Rolle an
jede Seite / eine Cordel, die von 6. Man-
nern mußte umbgedrehet werden/ vorne her
wurde eine Rinne gelegt /, welche wieder
zur Seiten ihren Ausgang nahm / und
von einer Seiten zur andern fonte geleit-
et werden/ die ledigen Eymen/ so hinun-
ter giengen/ so bald sie über die andere Rol-
le kamen / schöpften voll Wasser / das
im heraufkommen in die Rinne stürzten/
wodurch wir so viel Wassers loß worden/
als wenn gleich 6. solche Pompen/ wie die
ersteren gewesen wären. Drauf fehlte
uns nichts mehr/ als schön Wetter/ damit
wir unsern Schaden am Schiffe recht hät-
ten finden können/ denn wir wohl wußten/
daß es ein alt Schiff / und erst auf der
Insel Unrust vor Batavia ausgebessert
worden war. In vor benanntem Stur-
me brachten wir bey nahe 2. Tage oder
zweymahl 24. Stunden zu / und waren
mehr Westlich getrieben/ als es seyn solt.

Es ist aber nebst diesem hier anzumercken/
 daß auf dieser Höhe der Linie / allermeist
 aber zwischen Süd-Land und Africa / die
 Winde nicht so regulirt wehen / als sie
 wohl sonst zwischen den Tropicis zu thun
 pflegen/ denn von hier an nehmen die Ost-
 Indischen Moysons ihre Ende/ die sich nicht
 weiter erstrecken / als bis an die Cocos
 Eylande / also variable Winde auch
 ganz ein ander Temperament verührsa-
 chen/ und zwischen denselben/ und dem Ca-
 bo de Bona Esperanza hat man auch die
 meiste Mißweisung oder Abweichung der
 Magnet-Nadel/ deshalb wir uns auch
 nach dem Zeichen des Admirals richten/
 und unsere Compasse verlegen / oder den
 Drath von der Compas-Rose verschieben
 müssen. Über diese Abweichung der Na-
 del hatten wir in unserm Schiffe vielerley
 Muthmassungen / weil aber solches dem
 Süder-Pol allein zuschreiben / und
 schwerlich eine andre Ursache wird können
 gegeben werden / so will ich mich auch
 hiebey nicht aufhalten / zumahl da allzu
 weitläufftige Discourse ohne Fundament
 nicht nöthig sind/ und sage nur dieses noch
 zur Nachricht / daß / nachdem wir etwas

Winde sind
 zwischen
 Süd-Land
 und Africa
 sehr verda-
 verlich.

Abweichung
 oder Miß-
 weisung der
 Magnet-
 Nadel.

unterschied-
 liche Mei-
 nung bedeu-
 ten

Wetter und Wind hatten / der Admiral
 eine Beschar-Flagge wehen ließ / auf wel-
 ches Zeichen sich alle Schiffer zu ihm auf
 Boordt verfügten / ihre genommene Brei-
 te und Ruthmassungen der Länge mit
 der seinen collationiren und einen festen
 Schluß machen mußten / auf wie viel Stri-
 che des Compasses oder wie viel Grad die
 Nadel abgewichen seyn sollte / damit so
 wohl in einem als dem andern Schiffe die
 Compasse gleich verleget würden / und
 wie bey der genommenen Sonnen-Höhe
 oder Breite ein richtiges Besteck auf un-
 sern See-Karten machen könnten / darbey
 auch die Gradus der Sonnen / wie sie auf
 und unter gegangen / mußte gesagt / mit
 der genommenen Breite approbiret / und
 achtung gegeben werden / ob man / wenn
 man ja zu Westlich verfallen wäre / mit
 der wahren Breite eintreffen könnte / und
 also die langen Gradus oder Länge und
 Breite zusammen in einer Distanz bestim-
 de. Der Arth und Weise / wodurch mans
 solches rechnet / will ich nicht gebeyden /
 als welches hier unnöthig würde seyn zu
 erzehlen. Es ist aber nicht ohne / daß man
 dieser Sachen / oder auf dieser Bilder = Po-
 lus

Aus-Höhe / die meiste Abweichung der Magnet-Nadel hat / daß aber solche solte aus andern Ursachen / als der Vorbenenn-ten Polus-Höhe / herrühren / ist zwar nicht eigentlich bekant / doch zu muthmassen / vornemlich aus diesen Ursachen / daß all- hier oder zwischen Süd-Land und Africa eine grosse Aenderung des Climatis ist / welches gemungsame Ursache zu Abwei- chung der Magnet-Nadel geben kan / da- im Gegentheil solches auf Selten des Nord- der-Polus nicht geschiehet / auch sich so ge- schwinde das Clima nicht ändert / sondern mit dem ordinairn Lauff der Sonnen ei- ne richtige Veränderung machet / welche hier allezeit Egal oder gleiche ist / deshal- ben ich auch nicht aus den benenniten Zo- na schrecken wil / sondern nur so weit / was zwischen der Linie und demselben Tropico geschehen kan / denn ansserhalb desselben ist ganz keine Abweichung / der- sich auch diejenigen / so bey Norden der Linie sind / nicht zu besorgen haben. Die Grund-Ursachen aber dessen wird ein See-Fahrer eben so wenig behaupten / als die Länge oder Ost und West erfinden können / indem man zu diesem letztern

keinen Stillstand des Firmaments hat /
 und sich auch keine richtige Declination
 von dem Lauff der Sonnen / wie bey
 Süden und Norden / machen kan. Denn
 was die Länge anbetrifft / wird solche
 ohne allen Zweifel niemahls können be-
 handt werden / wenn man sich auch gleich
 einen gewissen Orth zum Principio er-
 wehlen wolte / und wenn man schon von
 demselben an absegette / so würde doch
 kein Mittel können gefunden werden / das
 durch man recht erfahren könnte / auff wie
 viel Grad. man wäre der Länge nach /
 oder Ost und West / daß man also nur
 schlecht bey den Muthmassungen verblei-
 ben muß. Es haben sich zwar etliche ge-
 funden / welche sich mit Uhrwercken auf
 den Schiffen die Länge / die sie geseget /
 gewiß machen wollen / sie haben aber noch
 mehr / als nur mit schlechten Muthmas-
 sungen / getrost / darum bleibet es wohl
 dabey / daß keine weitere Hoffnung zu ma-
 chen ist / Ost und West / gleich als Sü-
 den und Norden auszufinden. Solche
 Bewandniß hat es auch mit der Abwei-
 chung der Magnet-Nadel / deren Grund-
 Ursachen / wovon sie herüber / eben so we-
 nig

ung zu erfinden seynd / und ob gleich ihrer viele seltsame Meynungen darüber haben / so können sie doch solche nicht vor gewiß ansgeben / genug daß man sich so weit helfen / und so viel Grade, als dieselbe abgewichen / erfahren kan / wie ich solches vorher im 4ten Cap. erzehlet habe.

So lange als wir das Cabo de Bona Esperanza noch nicht passiret oder vorbehen waren / hatten wir immer rauhe Luft und starke Winde / indem unsere Ordre lautete / daß wir vorgemeldtes Cabo nicht berühren / sondern viel lieber auf der Insel St. Helena uns erfrischen solten / damit wir durch den geraden Weg besser unsere Reise fördern / auch desto eher und noch bey guter Zeit / ehe man hinten um Schottland schwere Stürme zu erwarten hat / vorbehen möchten. Und ob es gleich näher und viel besser ist durch den Canal nach Holland zu seegeln / so hält doch die Compagnie in Kriegszeiten den Gebrauch / daß sie ihre Schiffe hinten um Engelland und Schottland seegeln lassen / welches wohl beschwerlich / doch aber wegen der feindlichen Schiffe

und Capers nicht so gefährlich ist / darweill
 sich solche des unbeständigen Wetters
 halben allda nicht aufhalten können. So
 bald wir nach genommenen Breite wohl
 glauben künnten / daß wir mehr gemeldtes
 Cabo vorbey wären / so empfunden wir
 auch zu mehrer Versicherung von Tage
 zu Tage schöner Wetter / so daß wir fast
 als neu-gebohren worden. Denn unsere
 Leute / welche wegen des undichten oder
 schadhafften Schiffes sich sehr abgemat-
 tet hatten / suchten alle Gelegenheit sol-
 chem Ubel abzuhelffen / und befanden am
 Vorder-Schiffe / daß die äussersten Bret-
 ter ganz verfaulet waren. Wir durff-
 ten zwar in See solches nicht rühren / aus
 Furcht / das Unglück noch gröffer zu ma-
 chen / halfen aber doch der Sache von in-
 nen / so viel als wir künnten / und nachdem
 wir uns hiermit etwas Ruhe geschafft
 hatten / fiengen unsere Leute an krank zu
 werden / so daß die Helffte unsers Volcks
 keine Dienste thun konnten. Etliche bekam-
 en eine rasende Haupt-Krankheit / daß
 man sie mußte fest binden / andere wider
 die Wassersucht / welche aber bey denen die
 zu Haus fahren eine gemeine Krankheit
 ist

Krankheiten
 grassiren
 auf dem
 Schiffe / in-
 sonderheit
 die Haupt-
 Krankheit
 und der
 Scharboch.

ist / gleich wie der Scharbock auf denen Schiffen / so aus Holland kommen / beyde rühren von der Schiffs-Kost her. Denn wenn man erst aus Holland kömmt / da ist Ursache wo-
her sie ent-
stehen. der Magen noch nicht zu solcher alten und gefalzenen Kost gewöhnet / welche man alsdenn alle und jede Tage gleich hat / als Graupe / Erbsen und gefalzen Fleisch / wovon sich die Schiffe ins Geblüte setzet / und also eine Lähmung verursachet: Wenn man aber aus Indien kömmt / so hat man wieder sehr weichliche Kost / die wenig Krafft geben kan / als an statt des Brodtes Reiß / hernach Cajans, so fast wie die Linsen zu seyn pflegen / und kleine Bohnen / und weil solches stets gespeiset wird / so würcket es nichts anders / als das / wovon es bestehet / nemlich Wind und Wasser / und da die meisten Naturen vorher schon verderbet seynd / so muß denn auch solche Krankheit darauf folgen. Mit dergleichen Ubel nun waren ihren viel auf unserm Schiffe behaftet / dan nenhero / wer nur etwas arbeiten kunte / der that sein bestes / damit wir nur bey der Flotte bleiben möchten / der guten Hoffnung / daß unsere Freyheit alsdenn besser

allen ein vollkommener Beobachter fern würde. Wir brachten es auch mit Mühe und Arbeit so weit / daß wir / nachdem wir vierdt: halb Monat von Batavia ab gewesen waren / Hoffnung hatten / die Insel St. Helena zu sehen / deshalb fleißig ausgesehen / und bey Nacht: Zeiten die Seegel geringert wurden / damit man solche Insel / welche kaum 7. Meilen im Umkreis hat / nicht möchte bey Nacht vorbeysergeren / so ganz leicht hätte geschehen können / und wären wir alsdenn mit unserm Schiff sehr übel dran gewesen / aus vorerwehnten Ursachen. Endlich nachdem wir lange genug darnach ausgesehen hatten / wurde den 4. Junii auf dem Admiral-Schiff ein Schuß gethan / und die Flagge aufgejogen / zu einem Zeichen / daß man Land sehe / welches denn kein anders / als die Insel St. Helena seyn konnte. Darauf that ein jeder sein bestes denselben nahe zu kommen / massen der Admiral schon ein gut Stück zu voraus war / bis wir endlich gegen Abend an der Ost-Seiten der Insel hin lieffen / und folgendts auf die Rehde, so gegen Norden der Insel liegt / zum Anker kamen. Es lagen bereits

Ankunft in
die Insel
St. Helena.

zwey Engelländische Schiffe allda vor Anker / welche aus Bengala kommen waren / und nach Engelland wolten / nach dem wir aber unsere Salutirungs-Schiffe gethan / wurden wir beydes von diesen / und auch von dem Lande aus der Fortresse mit gleicher Lösung bewillkommet.

Diese Insel lieget unter 16. Grad. und 12. Minuten bey Suden der Equinoctial-Linie zwischen Brasilia und Africa, doch der Africanischen Küste am nechsten / und wohl 240. Meilen vom Capo Negro in Africa. Sie lieget recht im Passant der Regulier-Winde / mit welchen man um diese Jahres-Zeit die Linie erreichen und am süglichsten passiren kan. Denn diese Winde seynd meist Sud-Ost / deswegen hier auch eine sichere Rehde ist / weil selbige über das Land wehen müssen. Diese Insel hat / wie vorher gesagt worden / nicht mehr als 7. Meilen im Umkreis / und bestehet meistens aus hohen Felsen / welche aber doch oben her mit Bäumen bewachsen seynd / zwischen denselben Klippen sind noch schöne Thäler / in welchen jetziger Zeit sich Engelländische Frey-Leute gesetzt haben / die solche mit mancherley

Insel St.
Helena.

Geschicht den
Engellän-
deru.

ley Gewächsen bebauen / und die Insel fruchtbar machen. Die Portugiesen haben zwar erstlich solche erfunden / und ihr diesen Nahmen gegeben / weil sie aber keinen Profit daselbst zu machen vermehnet / haben sie sie auch wieder verlassen / biß sich endlich die Engelländer derselben angemasset / an den Orth / wo die Portugiesen vor diesem eine Capelle gehabt / ein Fortresse oder Festung gebauet / und sich diese Insel zur Erfrischung vor ihre Schiffe bequem gemacht. Ich kan mit Wahrheit sagen / daß es eben kein nitgesunder Orth sey / indem eine gesunde und temperirte Luft daselbst ist / und gar leichte / was man pflanzet / hervor kommt / ausgenommen das Getreide oder Korn / - als wozu der Boden zu Salpetrich ist / an dessen Statt aber die Einwohner sich einiger Wurzeln bedienen / welche James getrennt / und vorher am Feuer gebraten werden / da sie dem den Patates oder Erd-Aepffeln nicht ungleich seynd.

Stein-Böcke und wilde Schweine halten sich dieses Orthes auch sehr viel auf / daß / wenn man nur die Freyheit zu schiessen hätte / man derrer gemang haben könnte.

In

In derselben Buchte oder Bay, wo die Schiffe zu liegen pflegen/ ist gleichsam eine Mittel-Strasse in die Insul/ woselbst sich die Engelländer schöne Häuser gebauet haben/ aus deren Gärten man täglich durch das ganze Jahr einen grossen Ueberflus von Früchten haben kan / als Citronen/ Pomeranzen/ Grattaten/ und Pisangs oder Feigen/ der andern zu geschweigen. Das aber die Einwohner allein von denen Schiffen die übrigen Lebens-Mittel haben müssen / ist sich nicht zu verwundern/ genug daß sie solche ohne Geld vor ihre Früchte einkauffen können. Es liegen auch zu derer Beschützung 100. Soldaten allda / welche die Engelländische Compagnie bezahlet / und das Commando über die ganze Insul verwaltet ein Gouverneur der von der Ost-Indischen Compagnie in Engelland dahin gesetzt ist. Auf diese Insul brachten wir/ nachdem wir ein Haus darzu ausgebethen hatten / alle unsre Kranken/ damit sie durch frische und gesunde Luft sich besser erholen möchten/ versorgten uns auch mit frischem Wasser/ insonderheit verbesserten wir unser Schiff. Ich gieng mit dem Kaufmann Conrade auch

nach an Land/ und kehrten bey dem Gouverneur ein/ welcher uns sehr höflich nach seinem Vermögen tractirte. Wie kläglich mir aber solcher Orth vorkam/ kan ich nicht beschreiben / indem er mehr einem Batrinament oder Zucht- und Gefangen-Hause / als einem frey gelassenen Orthe zu vergleichen war / in Ansehung des kleinen Bezirks und Entfernung aller Länder und menschlichen Gesellschaft/ doch waren wir die kurze Zeit über anfreier Gegenwart vergnüget / zumahl da wir so viel Erfrischung / als wir vonnöthen hatten / bekommen konnten. Zu erbarmen war es / daß etliche Fratens-Personen von gutem Herkommen ihre Zeit/ als in einer Einöde / hier zu bringen mußten / und kan ich insonderheit die Engelländischen den Höflichkeit halben denen Holländern vorziehen.

Wir hatten ohngefehr 6. Tage an diesem Orthe gelegen/ so kam ein klein Adviss-Bacht aus Engelland an / welches uns Bericht brachte/ daß eine gewisse Convoy. bey den Canarischen Inseln auf uns kreuzte/ und uns daselbst erwartete/ weswegen wir auch umb so viel mehr eyleten / unsere

N. N.

Reise zu beschleunigen / und als wir kaum
 8. Tage hier gelegen / wieder zu Seegel zu
 gehen. Wir hatten / wie vorgedacht / ei-
 nen Süd-Osten-Wind / der uns auch / ehe
 wir es recht merckten / unter die Linie brach-
 te / vorhero aber ehe wir so weit kamen /
 und als wir ohngefahr umb die Insul
 Ascension seyn mochten / die zwischen 7.
 und 8. Grad Suder-Breite lieget / wur-
 den wir in See 2. Schiffe gewahr / welche
 wir unserm Vermuthen nach / vor Ango-
 las-Fahrer ansahen / die etwa in derselben
 Landschaft auf Africa-Sclaven geholet
 und damit nach America / entweder nach
 Suranamen oder Carakoa wolten / solche
 in der Zucker Arbeit allda zu gebrauchen /
 nachdem sie uns aber etwas näher kamen
 so waren es 2. West-Indische Compa-
 gnie-Schiffe / welche von dem Gold-Ge-
 stade Guinea kamen und nach Holland
 wolten. Die Ursache / warum diese
 Schiffe wieder über oder unter der Linie so
 weit aus dem Wege gezelet waren / ist
 erstlich / weil allen Guines-Fahrern dieses
 eine bekante Sache ist / daß wenn man
 von dieser Küste nach Holland seegeln will /
 man nicht schlechterdinges an der Küste
 vort

Abriß von
 von St. Pe-
 lena.

Die Art
 von Guinen
 nach Holland
 zu fahren.

von Africa zurücke gehen könnte/ indem die-
 ses Land fast in Parallel in die 300. Mei-
 len hin lieget/ und kaum 40. Meilen von
 der Linie / ingleichen ist bekandt / daß zwis-
 schen demselben und der Linie grosse und
 lange Wind-Stillen sind / und contrairt
 Winde wehen / deswegen diejenigen / so
 diese Küste befahren/ und ihre Reise fördern
 wollen/ insgemein bey dem Cabo Formo-
 sa von dieser Küsten abgehen/ und unweit
 der Insel St. Thomas die Linie passiren/
 weil sie auf jener Seite bessere Winde zu
 hoffen haben / welche ihnen einen bessern
 Fortgang schaffen können/ als sie wohl auf
 dieser Seite unter dem Lande gehabt hät-
 ten. Es ist aber ein Gemeines/ daß man
 sich 6. Grade höher/ als die Insel Ascen-
 tion, das Principium der Länge rechnet/
 bey welcher man auch/ wenn man vermes-
 set so weit zu seyn/ die Linie zu passiren su-
 chet/ und der Süd-Osten Winde Halben/
 die insgemein daselbst wachen/ und einem
 durch die Linie zu kommen viel beförderlich
 seyn können. Aus diesen erwehnten Ur-
 sachen hatten diese beyde Schiffe/ welche
 uns rencontrirten / so weit die Höhe ge-
 sucht/ da wir denn nicht ihnen uns sehr zu
 freuen

erfreueten / stärkere Compagnie zu haben. Diese Schiffe / waren zwar eines theils des Gold-Handels halben allda gewesen / andern theils aber auch auf die Lorden-Dreyer oder Particulier-Schiffe zu kreuzen / welche die Küste Guinea ohne Erlaubniß behandelt / deshalben sie wohl armiret waren / und hieß das Größte davon der Morgenstern / das Kleinere aber der Beschirmer. Nachdem sie sich nun mit unserer Flotte conjungiret hatten / hielten wir unsern Cours wie zu vor / umb die Linie zu passiren / die wir auch als wir von St. Helena biß dahin 23. Tage unter Wegens gewesen / den 4. Julii passirten mit einem guten Winde / so daß ich meines Theils nicht sagen kan / da ich doch etlichemahl die Linie passiret bin / daß ich jemahls über 3. Tage hätte drunter oder nahe dabey zugebracht. Ich glaube demnach / daß es etlicher Schiffer eigne Schuld ist / daß sie unter der Linie sich lange verweilen / indem sie aus Furcht der Abrollho (welches Klippen unter Wasser seind / und von Brasilia so weit aus in See sich erstrecken) der Africanischen Küste zu nahe gehen / und dadurch den ordentlichen Passant der

Passirung
der Linie.

Ponedo de
St. Pedro.

Passat-Winde verfehlen / und dabey wohl gar in Wind-Stillen verfallen. Allein wenn sie nur dieses Tempo in acht / und ihren Lauff bey Süden der Linie / oberhalb der Insel Ascension, und bey Norden / außerhalb den Saltz-Inseln hinnehmen / so können sie unmöglich fehlen / und so wohl den Abrolho unter America, als auch den Wind-Stillen unter Africa entgegen. Der gefährlichste Abrolho zu passiren ist Ponedo de St. Pedro, auf Deutsch St. Peters Schlüssel / welcher 25. Meilen bey Norden der Linie liegt / allein man kan diesen gar leichte weit vorbey lauffen / wenn man nur in seinen Weuthmassungen nicht zu Westlich kommen ist. Diesem allem ungeachtet stellten wir unsern Lauff nunmehr recht Norden nach den Saltz-Inseln zu / zwischen welchen und der Küst von Africa wir durch zu gehen vermeinten / ehe wir aber so weit kamen / mußten wir noch einen Sturm aushalten / in welchem das kleine Englische Advis-Yacht / so bey St. Helena zu uns kommen war / von uns sich verlor / ohne Zweifel mit Willen / umb daß es besser als wir insgesamt segeln / und desto mehr unser

unsere Anfunfft in Engelland bekand machen könte / allein es soll / wie wir hernach vernommen haben / auf der Höhe der Cabo Finis Terræ von einem Franckösischen Capten von Brest genommen worden seyn / welches Unglück ihm / wenn es bey uns geblieben / nicht wiederfahren wäre. Als wir endlich die Salz-Inseln so weit erreicht hatten / von denselben aber keine zu Gesicht bekamen / so geriethen wir in die Cros-See / oder Graß-See / wie es etliche nennen wollen / in welcher wir Graß-Felder von zusammen getriebenen Cros treiben oder schwimmen sahen / und auch wohl durch solche Seegeln mußten / gleich als ob wir durch grüne Wiesen seegelten / und solches wehete fast bis an die Canarischen Inseln über 200. Meilen. Dieses Cros ist ein See-Kraut / welches sich dieser Orthen zu den Zeiten / wenn Winde stillen zu seyn pflegen / doch aber nahe am Lande von sich selbst zeuget / hernach von den Winden / wenn sie wieder zu wehett beginnen / weit in See geführet / und endlich ganz von den Wellen zerrissen / untergedrucket / und zerstreuet wird. Obenher ist es schöne grüne / untenher aber hat

es weisse lange Wurzeln/ die durch einander verwickelt seyn / daß ich es nicht besser/ als mit dem Kraute / welches auf unsern Zeichen sich zu zeigen pfleget / vergleichen kan. Indem wir noch in der Cros-See waren/ geschah ein sonderlicher Casus auf unserm Schiffe/ den ich hier mit wenigem erzehlen muß: Wir hatten einen Constapel/ der ein Normann war / wie auch sein Rath oder Substitute, beyde von Fleccern aus Norwegen gebürtig / diese konten sich nicht wohl mit einander vergleichen/ sondern waren immer streitig. Eines Tages als wir oben auf dem Schiffe unser Gebethe verrichteten / blieb dieser lezt genennete in seiner Cay liegen/ und gab vor/ er sey krank/ als wir nun so besammet waren / verlohr sich dieser / daß niemand wußte/ wohin er kommen/ er wurde zwar erstlich das ganze Schiff durchgesucht / hernach aber als man in des Constapels Kammer recht nachsuchte/ ob er sich etwann/ gleich wie wir mehr Nærrische im Schiffe hatten / verstecket hätte / so wurden wir gewahr / daß die eine Pforte hinten in der Cammer ein wenig offen stand/ welche zuvor mit ganzer Gewalt zu gerams

Ein Constapel
erlässt
sich.

rammet / und hernach mit Wercke so verdichtet gewesen war / daß wohl 3. Mann solten zu thun gehabt haben / solche aufzumachen / wir funden sein Messer dabey liegen / mit welchem er die Stricke / womit solche feste zu gesorret oder gebunden gewesen / in Stücken geschnitten hatte. Er war ohn allen Zweifel hinaus gesprungen / und hatte sich erträncket / wobey man gar leichte dencken kan / wer ihm geholffen. Kaum 2. Tage hernach / als das meiste Volck bey dem Essen war / stund ich neben der Valnep , und sahe über Boordt / da kam ein Soldate / von Nation ein Franzose / der setzte den einen Fuß über Boordt / sprung mit diesen Worten: Adieu Schipper Adieu, über Boordt / und schlug noch dazu / als voll Freuden / die Hände zusammen. Wir setzten zwar unsere Chaluppe aus / und weil es Windstille war / lag er so lange oben / biß wir zu ihm kamen / da wir ihn wohl hätten salviren können / als er uns aber nahe bey sich sahe / so tauchte er unter Wasser / und kam wieder ein Stücker davon in die Höhe / und solches trieb er etliche mahl so lange biß er unten blieb / und nicht mehr gesehen wurde. Ihre Kasten

Ein Fran-
zose beglei-
ten.

alle beyde waren mit Ost-Indischen Waaren also versehen/ daß sie Armuths wegen zu dieser Unthat keine Uhrsache gehabt hatten/ welche der Compagnie als ein Eigens Erbe hernach in Amsterdam überantwortet worden. Es solten von unsern andern Kranken/die an der Haupt-Kranckheit darnieder lagen/ mehr nachgefolget seyn/ wenn man nicht sonderliche acht auf sie gehabt hätte. Wir avancirten indessen bis an die Canarischen Inseln/ alwo wir hofften/ nach Aussage des mehr gemeldten Capitains von dem kleinen Advis-Jachte / die Convoy-Schiffe anzutreffen/ alleine vergebens / deßhalben wir unsern Cours gras des Weges nach Irreland zu nahmen/ weil wir diese 3. Königreiche als Engelland/ Schot- und Irreland/ bey Norden umb (oder achter umb/ wie es die Holländer nennen) seegeln musten / allwo uns die kalte und rauhe Luft nicht allzuwohl bekommen wolte. Verlangten derohalben sehr nach den Kreuzern oder Convoy und Proviant-Schiffen / welche die Compagnie alle Jahr der Retour-Flotte bis an Hitland und Ferill, auch wohl weiter/ entgegen zu senden pfleget/ damit derselben mit Vold
und

und Proviant geholffen werde / weil man urtheilet / daß sie wegen Veränderung der Luft viel Krancke auf haben / und an Proviant Mangel leiden möchte. Allein weil wir unvermuthet noch sehr frühe im Jahre ankamen / so lagen solche noch in Texel vor Ancker / ohne daß sie unser sich versehen hätten.

Um diese Jahrs-Zeit / vom Augusto bis in den Novembr. sind um gemeldte Gegend / meistens aber um Schottland / dicke und finstere Nebel / welches wir auch erfuhren / also daß wir manches mahl kaum 100. Schritte vor aus sehen kunten / und weil wir solcher Gestalt Gefahr hatten / selbst auf einander zu seegeln / oder aber unvermuthet an Land zu lauffen / so wurde auf allen Schiffen die Drommel gerühret / auch ließ der Admiral überhands weilen einen Schuß thun / damit die Flotte gleichwohl besammen / und gleichen Cours halten sollte. Nichts desto weniger wäre es uns an Hittland bald gar übel gegangen / denn als wir so weit kommen waren / und allda einen sehr dicken Nebel hatten / so traff sich / daß wir an der Süd-Ecken von Hittland / allwo eine Klippe

Dicke Nebel
um Schott-
land.

Schiff kommt
in Gefahr.

etwas vom Lande ist / an dem Orthe / welcher Blume-Sondt genant wird / wieder alles Vermuthen so nahe daran kamen / daß wir die Brennung oder das Rauschen der Wellen darüber eher gewahr wurden / als die Klippe selbst / und wenn unser Schiff nicht so geschwinde in der Wendung dem Ruder gehorchet hätte / so wäre gewiß unser Kirchhoff allhier gewesen / durch Gottes Gnade aber / ob wir gleich mit einem Steine vom Schiff bis auf die Klippe weessen kuntten / dreyten wir unser Schiff durch den Wind / und wendeten noch eher / als wir wohl sonst gethan hätten / nur der Gefahr zu entkommen. Wir thaten alsobald 3. Schiffe / damit die andern die Gefahr mercken und leichter abhalten solten / welche uns alle mit einem Schuß dargegen antworteten / wobey wir zugleich hören kuntten / daß die Flotte noch ziemlich bey einander wäre. Wir nahmen unsern Cours etwas Nordlicher / bis wir auffer Gefahr vermeinten zu seyn / worauf uns von dem Admiral durch 2. Schiffe zum Zeichen gegeben wurde / rechten Cours nemlich Ostenwerts zu seegeln / da wir denn auch klar Wetter und Luft beka-

bekamen / und also insgesamt wendeten. Wir ließen Norwegen Backbord oder zur Linken / Schottland aber Stürbord oder zur rechten Hand liegen / und ließen zwischen Hittland und Olde-Sundt in Norwegen / allwo man nur 40. Meilen breit geraume See hat / in die völlige Nord-See ein / die nemlich zwischen Engelland / Norwegen / und Holland ist / und insgemein die Nord-See genennet wird. Den was sich weiter nach dem Norden erstrecket / wird der gemeinen Rede nach um die Nord genennet / und damit zugleich ein Unterscheid gemachet zwischen der eng-ingeschlossenen / oder meistens rund um mit Land umfangenen Nord-See / und dem weiten Nord-Meere.

Nord-See.

Nord-Meer.

Als wir also mit einander in die 40. Meilen wieder Südlich gelauffen waren / sahen wir nach der Schottischen Küste 12. bis 13. Schiffe / welche wir vermeinten Französische Caper zu seyn / dessen ungeachtet hielten wir unsern Cours , und machten uns Schlag-fertig / jene aber giengen so nahe nach dem Lande zu / als immer möglich war / welches uns wieder auf andere Gedancken brachte / nemlich

Kohlholer.

daß es nur schlechte Schiffe wären / die in Schottland Stein-Kohlen / um solche nach Engelland zu bringen / geladen hätten / und insgemein Kohlhalers genennet werden / welches uns auch nicht betrogen hatte / wie wir hernach erfuhren. Denn als wir nahe an den Sand / die Bre 14. genannt / von welchem ich zu Anfange meiner Reise gesaget / gelangten / so kam ein Englisch Ostlog- oder Kriegs-Schiff zu uns / das zwey Caper, welche unter vorbenenneten Kohlhalers Beurthe suchen wollen / gejaget / und dabey seine grosse Stenge über Bord gesegelt hatte. Er war eben in der Arbeit begriffen eine neue aufzusetzen / und convierte uns nachmahls bis an Texel, die beyden Englischen Ost-Indien-Fahren aber nahm er mit sich nach Engelland. Wir blieben zwar in der See oder vor Texel noch etwas zu treiben / nahmen aber auf ein jedes Schiff einen Loths-Mann ein / welche uns endlich mit der Hülffe Gottes den 25. Septembris in gewünschten Haafen brachten / worvor wir dem höchsten GOTT schuldigsten Dank sageten / der uns in so vieler Gefahr gnädig beys

Ankunft in
Texel.

beygestanden / und bis so weit geholffen hatte.

Die übermäßige Freude / welche wir insgesamt hatten / unser liebes Vaterland wieder zu sehen / ist nicht zu beschreiben / wie unbesonnen aber und als rasende Hunde die Boots-Leute im Schiffe hauseten / ist auch kaum zu glauben / als derer größtes Vergnügen war / sich nunmehr recht bey Huren zu ergößen / und so lange / als ein Heller von ihrer sauer-verdienten Gage noch übrig wäre / mit denselben spazieren zu fahren / und am Weine zu verfauffen / ja sie machen es bisweilen so arg / daß sie kaum 6. Wochen davon leben können / und alsdenn heist es: Sappithau die wetgen beter Ruht, als dat he weder na de Seel Verkoper gaht, en vor al seyn Druck acht Ho't: Hem war Geluck als he maer wer na Indien rackt. Das ist: Der Ost-Indien-Fahrer weiß alsdenn keinen bessern Rath / als daß er wieder zum Seel-Verkauffer geht / allda sein Leid verwandelt in Freud / und von neuen wieder nach Indien fährt. Unser Koch / wie sehr er sich auch verstecket hatte / mußte hervor / denselben legten sie über die vom Rauch

Uppigkeit
der Boot-
Leute.

Rauch ganz schwarzen Kesseln/ zogen ihm
 die Hosen ab / und schlugen ihn mit Ketten
 und Löffeln so sehr l. v. auf den Hindern /
 daß er eine geraume Zeit davon lahm
 blieb / und weder Kasten noch Gage ihm
 vom Hauße selbst holen kunte. In Sum-
 ma : man muß sich scheuen / allen Über-
 muth / den sie treiben / zu erzehlen / und
 gilt da kein Commandiren mehr / der
 Schiffer durffte sich nicht sehen lassen / und
 wurde in sein Angesicht / in Beyseyn der
 Herren Bewindheber / welche uns ab-
 danckten / ein Schelm / ein Ration-Dieb /
 ein Menschen-Plager geheissen / und ihm
 gedräuet / ihn an Land nach Verdienst zu
 bezahlen / wie auch hernach zu Widdelburg
 in Seeland geschehen / allwo sie ihn fast
 krum und lahm geschlagen / und als die
 Stadts-Diener darzu kommen / über die
 Brücke ins Wasser geschmissen / und dar-
 von gelauffen / denn wie barbarisch die
 Schiffer auf der Aus-Reise mit ihnen ver-
 fahren / so glimpflich gehen sie hingegen
 auf der zu Haus Reise mit ihnen um / in-
 sonderheit wenn sie Holland nahe kom-
 men / aus Furcht eines Affronts, so ihnen
 von diesen unbändigen Menschen ange-
 than

than werden möchte. Wir wollen uns aber hiermit nicht lange aufhalten / weil ohne dem in Holland diese Gottlosen Leute ihre unverschämte Poffen gegen Frembde und Einheimische zu erkennen geben / und andere davon getung zu erzehlen wissen / welche mir die Mühe zu schreiben ersparen können.

Den 28. Septembris kamen erst die Herren Bewindheber auf die Schiffe / Treten an
Band.
entschlugen uns unsers Eydes / sprachen uns frey / und erlaubten uns zwar unser Schlaff-Guth mit an Land zu nehmen / das übrige aber mußten wir alles zu Schiffe lassen. Ein jeder that nun sein bestes an Land zu kommen / etliche fuhren mit Compagnies-Fahrzeugen / andere mit Herbergiers oder Huren-Wirthen / welche sie bedienten / als ob sie grosse Herren wären / jedoch nicht länger / als ihr Geld währet / theils aber / welche etwas von sich hielten / machten Compagnie, und fuhren à parte vor sich an Land / damit sie sich durch solche Canaille, als ins gemein die meisten Matrosen oder Boots-Knechte seyn / bey ehrlichen Leuten nicht infam machen. Ich meines Theils fuhr
mit

mit dem Räußmann Conrade, als meis-
nem gewesenen Herrn / welchen ich auf
der Reise bedienet / an Land / die Schiffe
aber wurden mit Schauern oder Arbeit-
tern besetzt / die solche völlig entladen /
und an gehörigen Orth oder an das Ost-
Indische Schiffs-Werff bringen müssen.
Über dieses sind auf jedem Schiffe noch 2.
geschworne Aufseher / die nichts passieren
lassen / sondern genaue Acht auf alles ha-
ben. Daß aber die ganze Flotte in Tex-
xel eingelauffen / und nicht ein jedes
Schiff nach denen Häfen geseegelt war /
vor welche Cammer es zu Haus kommen /
war die Ursache / daß die gewöhnlichen
Kreuzer oder Convoy-Schiffe uns nicht
entgegen kommen / und noch in Texel vor
Anker lagen / deshalb bey diesen schwe-
ren Kriegs-Troublett solche kostbare
Schiffe allein an gehörigen Orth zu schi-
cken nicht rathsam / sondern viel besser
war / etwas mehr Unkosten / als Schaden
zu haben. Ich hielt mich in Amsterdam
etliche Tage auf / und ob zwar andere auf
dem Ost-Indischen Hause Reise-Geld
nehmen mußten / als nemlich 3. bis 4. Gul-
den / damit sie nach denen Orthten reisen

fonten

Fonten / vor welche Cammer sie zu Hause
 Kommen waren / um allda ihre Kasten ab-
 zuholen / und ihre verdiente Gage zu emp-
 fangen; so war ich doch davon befreyet/
 indem ich mit dem Rauffmann Conrade
 bis nach Mittelburg in Seeland fuhr / Mittelburg.
 und als er mir einen Recompens vor
 meine geleistete Dienste gegeben / nahm
 ich meinen Abschied von ihm / wobey er
 mir versprach / daß wenn ich ja Lust wies-
 der nach Indien hätte / und nicht so lan-
 ge warten wolte / bis er wieder in höherer
 Qualität dahin gienge / er mir zu einer
 höhern Bedienung / als ich vorhero ge-
 habt / verhelffen wolte / welche zwar nicht
 viel schlechter seyn kunte / jedoch wenn
 ich ansehe / was vor brasse und wohl-
 qualificirte Leute / als Soldaten / aus
 Noth halben dahin gehen müssen / so
 kunte mir solches auch nicht entgegen
 seyn.

Nachdem ich 2. oder 3. Tage in Mit-
 telburg gewesen / wurden die Kasten auf
 dem Ost-Indischen Hause allda heraus
 gegeben / welches folgender Gestalt zus-
 gieng: Als der benennete Tag vorhanden
 war / gieng ich nebst andern auf das Haus /
 also

also die Kasten unter und über einander
 stunden / und weil zwey Herren Bewind-
 hebber zugegen waren / gieng ein jedweder /
 dessen Kaste nur vor der Hand stund. / hin-
 nein / und nachdem er solche geöffnet hatte /
 hoben sie etliche Stücke Guth auf / und sa-
 hen / ob auch etwas contrabanda draunter
 wäre / wenn sie nun nicht allzugroß nach
 qualirät der Person war / wurde solche
 wieder zugemacht / und mit Kreide ein Zei-
 chen drauf geschrieben / daß sie möchte pas-
 siret werden. Ich hatte nun 2. Kasten
 drinnen / einen mein eigen / den andern auf
 halben Gewinn / gieng derohalben und er-
 öffnere meinen zu erst / bey dessen Eröff-
 nung ich gefragt wurde / vor was ich ge-
 dienet hätte / und wie lang ich im Lande ge-
 wesen ? Diemeil aber solcher etwas zu
 groß war / so sagte ich : Zehen Jahr / wohl
 wissende / daß die beyden Herren solches
 nicht wissen könnten / ob ich lange oder kur-
 ze Zeit darinn gewesen : Sie wolten mir
 wohl vorsagen / daß ich zu viel nach mei-
 ner qualirät hätte / allein ich beklagte mich
 daß ich in ungesunden Orthen allda geles-
 gen / und darbey meine Gesundheit verloh-
 ren hätte / daß also dieses einzig und ab-
 lein

Kasten wer-
 den abgeho-
 kt.

lein mein Lebens Behülff wäre / worauf sie solche passiren lieffen. Des andern Tages gieng ich nebst einem andern Matrosen dahin / welcher in Indien niemahls gewesen war / diesem gab ich 2. Rthl. daß er den Kasten / so ich auf halben Gewinn mitgenommen hatte / als ob er sein eigen gewesen wäre / visitiren ließ / und abholte / und wenn auch solcher nicht wäre passiret worden / hätte ich doch nichts darben verlohren / als nur den halben Gewinn / der nachdem das Guth verkauffet-war / sich auf 80. Rthl. belieff. Die Adresse dieses Kastens lautete auf einen Kauffmann in Amsterdam / weil aber dessen Schwieger-Sohn in See-Land wohnte / so verkauffte ich selbst die Waaren / so hoch ich konnte / und stellte demselben das Capital nebst dem halben Gewinn davon zu / und ließ mich darüber quittiren. Die meiste Waare / welche ich hatte / war Porcellan, was mich nun in Indien 3. gute Groschen gekostet / davor konnte ich in Holland 1. Rthl. bekommen. Es wäre aber noch besser gewesen / wenn ich an statt dessen Thee mitgebracht hätte / welcher diesesmahl wieder in hohem Preiß kam / er hatte wohl ein

Et

paar

paar Jahr her wenig gegolten / vorieho aber brachten die Schiffe wenig dergleichen mit. Es hatten auch die Levants-Führer dieses Jahr wenig Caffee gebracht / daß also der Mangel an beyden war / weil aber das Holländische Frauen-Zimmer das Jahr über viel Thee consummiret / so wolte sich auch diesesmahl eine jedwede aufs beste darmit versehen / und wie ietzt gedacht / weil nicht viel ankomen / so lieff auch der Preis so hoch / das ein jedweder Knaster / welcher in Indien 150. lb. schwehr vor 20. Rthl. eingekauft war / allhier vor 240. Rthl. bezahlet wurde. Wenn auch gemeldtes Frauen-Zimmer eine neue Fason von Porcelan antrifft / womit sie ihre Pronc-Kasten zieren können / welche auch nach der Mode müssen ausgeputzt seyn / so sind sie so begierig darauf / daß sie wohl in Ermangelung des Geldes / hingehen und ihre Kleider in der Lummert so lange versehen / damit sie nur was Rahres und Neues von Porcelan einkauffen können / welche denn hernach der Mann wieder auslösen mag / dieses aber sey nicht von allen gesagt / ich rede nur von den Unvermögenden / welche sich hierin

nen

nen den Grossen oder Vornehmen gleichen wollten. Damit es aber nicht das Ansehen habe / als ob ich sie einer Verschwendung zeihen wolte / so lasse ich es hiebey berwenden.

Nachdem ich nun meine Kasten abgeholt hatte / bemühetete ich mich auch meine verdiente Gage zu empfangen / deshalb ben ich mich nach der Buchhalterey verfügte / und allda meine Rechnungen examiniren / und in ihren Büchern nachsehen ließ / wie viel ich noch zu bekommen hätte. Nach Befindung dessen / und als mir mein Transport, auch die bereits empfangene Gage, nebst denen Subsidiën in Indien / abgezogen worden / blieb übrig noch 30. Gulden / so ohngefähr 15½ Rthl. macht / wobey ich verlangte / daß mir solches Geld aldar ausgezulet werden möchte / damit ich nicht erst deshalb nach Amsterdam reisen müste / als vor welche Cammer ich ausgefahren war. Auf dieses Begehren wurde mir ein Zettlchen an den Casir gegeben / welcher mich nach Abzug eines Stübers von jedem Gulden baar auszahlte.

Dieses ist kürzlich der Entwurff mei-

Et 2

ner

ner Ost-Indischen Reise / weil aber mein
 Reise-begieriges Gemüthe hiermit nicht
 zu frieden war / und ich noch etliche Reis-
 sen in den Archipelagum und die Levan-
 te, als Steuer-Mann gethan / wie auch
 nach Alexandria und andere Berther des
 Mittelländischen Meeres / ingleichen nach
 den Spanischen und Portugiesischen Kü-
 sten / und zuletzt nach Grönland; als kan
 ich vor dieses mahl nicht berichten / wie ich
 endlich wieder in Deutschland / und in
 meiner Heymath angelanget / deswegen
 ich hiermit schliesse / und dem grossen
 GOTT schuldigsten Dancck sage / daß
 er mich durch seinen mächtigen Arm so
 gnädig und wunderbahr geführet / aus
 mancherley Gefahr zu Wasser und zu
 Lande väterlich errettet / und glücklich
 wiederum zu den Meinigen verholffen.
 Der allein wunderthätige GOTT sey
 ewig davor gepreiset / der beschehre mir
 nun auch zu seiner Zeit nach vollendes
 ter Wallfahrt meines Lebens
 ein seeliges Ende.

Hier

Verben habe nicht undientlich
Berachtet / dem geneigten Leser
denjenigen Abschied oder Paspore
zu communiciren / welcher erst
nach diesem / als ich bereits in
Breslau gewesen / ausgeloset
worden / und in Holländischer
oder Nieder-Deutscher Sprache
also lautet :

De Bewinthebberen van de
generale Neder Lantsche ge-
octroyeerde Ost Indische Compa-
gnie ter Cartier tot Amsterdam.
allen den genen die desen tegen
woordigen sullen sien ofte hooren
Lesen , Salut , alsoo Christoffel
Langhans van Breslauw , de vor-
namde Compagnie in Indien
heeft gedient den tyt van twe Ja-
ren en omtrent Negen Manden
in qualite van Soldat en ons niet
anders is gebleecken off hy heeft
sigh

sigh in syne voorschreve bedie-
ninge wel en Nabe horen geque-
ten. Soo hebben wy niet willen
weygerick wesen hem dit Pas-
poort op syn versoek te verbee-
nen ent selve neffens onse onder-
teeckening met 't segel van de
meer gemelte Compagnie te be-
vestigen omme hem t. Dienen
dar ende soo so Sulex te Zade
worden sal , Actum in Amster-
dam den 9. May 1701.

Als Bevvinthebberen.

(L.S.)

J. H. GERLINGS.
J. GEELVINCK.

ZENAI

Gedruckt bey Paul Ehrichen.

